MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

R. ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

# RELAZIONE

# SULL'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE ITALIANE

PER

## L'ANNO 1897

ROMA
TIP. DELL'UNIONE COOPERATIVA EDITRICE
Via di Porta Salaria, 23-A

1900

## Eccellenza,

*Ho l'onore di rassegnare all'E. V. la* **Relazione sull'esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno 1897,** *nella compilazione della quale si è seguito lo stesso ordine e lo stesso sistema della Relazione per l'anno precedente, che fu pubblicata nel dicembre u. s.*

*Nella presente Relazione ho ritenuto opportuno di aggiungere, in forma di* **appendice,** *alcuni dati statistici relativi al movimento ed al prodotto dei viaggiatori, dei bagagli e delle merci attraverso lo stretto di Messina. Trattasi infatti di un servizio collegato con quello ferroviario, regolato colle stesse norme ed affidato ad una delle nostre grandi Società Ferroviarie. È quindi interessante il seguirne i risultati, ed a quest'uopo ogni futura Relazione sull'esercizio delle strade ferrate offrirà anche i dati di quella linea di navigazione.*

*Con ossequio*

*Roma, 10 maggio 1900.*

L'Ispettore Generale
**TEDESCO.**

A S. E.
Il Comm. Avv. PIETRO LACAVA
Ministro dei Lavori Pubblici

**ROMA.**

# INDICE

## CAPO V.

### Prodotti e spese di esercizio e dati finanziari relativi all'esercizio.



## CAPO VI.

### Prospetti comparativi per gli anni 1896 e 1897.



## CAPO VII.

### Tariffe.

## CAPO VIII.

### Provvedimenti legislativi



## CAPO IX.

### Contenzioso.



---

# APPENDICE

---

### Movimento e prodotto dei Viaggiatori, Bagagli e Merci attraverso lo stretto di Messina.

# RISULTATI PRINCIPALI

## DELL' ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

**nell'anno 1897.**

1

# RISULTATI PRINCIPALI DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

## nell'anno 1897.

---

Lunghezza delle ferrovie.

La lunghezza delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1896, come appare dalla

| | | LUNGHEZZA | | |
|---|---|---|---|---|
| | | d'impianto | in esercizio | media esercitata |
| relazione già pubblicata, era di . . . . . | chilometri | 15,125 392 | 15,498 162 | 15,·98 887 |
| Ma per rettificazioni nella lunghezza di alcune ferrovie, questa lunghezza risulta modificata in . . . . . . . . . . . | » | 15,126 253 | 15,499 684 | 15,500 233 |
| Al 31 dicembre 1897 le ferrovie in esercizio avevano una totale lunghezza di | » | 15,321 270 | 15,695 891 | 15,570 418 |
| con l'aumento di . . . . . . . . . . . | » | 195 017 | 196 207 | (1) 70 185 |

Questo aumento è dovuto all'apertura dei seguenti tronchi:

| Numero d'ordine | Numero di riferimento al prospetto n. 1 | TRONCHI APERTI ALL'ESERCIZIO nell'anno 1897 | DATA dell'apertura | LUNGHEZZA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | d'impianto | in esercizio |
| | | **I. Reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia.** | | | |
| | | *A*) FERROVIE DEL MEDITERRANEO. *Rete secondaria* (linee complementari). | | | |
| 1 | 1 | Parma-Spezia (diramazione S. Stefano-Sarzana) . . . | 9 agosto | 6 872 | 7 065 |
| 2 | 1 | Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta) . | 5 settembre | 9 499 | 9 060 |
| | | Totali (dal n. 1 al n. 2) . . . | . . . . . . . | 15 871 | 16 135 |

(1) Questo aumento è dovuto: per chilometri 62 451 all'apertura dei nuovi tronchi, e per chilometri 7 734 all'incorporamento di tutti i tronchi aperti nell'anno 1896, i quali, naturalmente, nel 1897 figurano in esercizio per tutto il periodo annuale.

| Numero d'ordine | Numero di riferimento al prospetti n. 1 | TRONCHI APERTI ALL' ESERCIZIO nell'anno 1897 | DATA dell'apertura | LUNGHEZZA d'impianto | LUNGHEZZA in esercizio |
|---|---|---|---|---|---|
| | | *B*) Ferrovie dell'Adriatico. *Rete secondaria* (linee complementari). | | | |
| 3 | 2 | Solmona-Isernia (tronco Cansano-Isernia) . . . . . . | 18 settembre | 102 903 | 103 164 |
| 4 | 2 | Rocchetta Santa Venere-Potenza (tronco Rionero-Potenza) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | id. | 43 472 | 43 612 |
| | | Totali (dal n. 3 al n. 4) . . . | . . . . . . . | 146 465 | 146 776 |
| | | Totali (dal n. 1 al n. 4) . . . | . . . . . . . | 162 336 | 162 911 |
| | | II. — **Ferrovie diverse** a) **a scartamento normale** | | | |
| 5 | 15 | Rezzato-Vobarno (tronco Rezzato-Tormini) . . . . . | 16 maggio | 20 092 | 20 092 |
| 6 | 20 | Cividale-Udine-Portogruaro (diramazione S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco) . . . . . . . . . . | 18 ottobre | 6 789 | 7 404 |
| 7 | 15 | Rezzato-Vobarno (tronco Tormini-Vobarno) . . . . . | 16 dicembre | 5 800 | 5 800 |
| | | Totali (dal n. 5 al n. 7) . . . | . . . . . . . | 32 681 | 33 296 |
| | | *Totale generale* (dal n. 1 al n. 7) . . . | . . . . . . . | 195 017 | 197 207 |

Il rapporto della popolazione e della superficie territoriale dello Stato (1) con la lunghezza delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1897 risulta dal seguente prospetto:

| LUNGHEZZA delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1897 | POPOLAZIONE dello Stato | CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni 10,000 abitanti | ESTENSIONE territoriale dello Stato in chilometri quadrati | CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni chilometro quadrato |
|---|---|---|---|---|
| 15,695 891 | 31,479,217 | 4 986 | 286,648 | 0 055 |

Diamo qui i principali risultati statistici per l'anno 1897 in confronto a quelli dell'anno 1896:

Costo delle ferrovie e del loro materiale mobile e di esercizio.

Il costo delle ferrovie italiane al 31 dicembre 1897 ammonta a . . . L. 5,105,599,261
mentre al 31 dicembre 1896 ammontava a . . . . . . . . . . . . . . » 5,048,867,825

con un aumento di . . . L. 56,731,436

per l'anno 1897.

(1) Annuario statistico italiano 1899, pubblicato dal Ministero di agricoltura, industria e commercio.

La quantità assoluta di materiale mobile in servizio al 31 dicembre 1897 risulta costituita da:

Materiale mobile.

| | | In totale | per chil. di strada |
|---|---|---|---|
| Locomotive | N. | 2,965 | 0 189 |
| Vetture da viaggiatori | » | 8,585 | 0 547 |
| Carri da merci e da bestiame | » | (1) 50,856 | 3 266 |

mentre al 31 dicembre 1896 si avevano in servizio:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Locomotive | N. | 2,946 | 0 190 |
| Vetture da viaggiatori | » | 8,536 | 0 551 |
| Carri da merci e da bestiame | » | 50,444 | 3 255 |

onde una variazione nell'anno 1897 di:

| | | |
|---|---|---|
| Locomotive | N. | + 19 |
| Vetture da viaggiatori | » | + 49 |
| Carri da merci e da bestiame | » | + 412 |

La percorrenza dei convogli di viaggiatori, misti e merci, che,

| | | |
|---|---|---|
| nell'anno 1897, è stata di | chilometri | 67,960,582 |
| nell'anno 1896 fu di | » | 65,703,163 |
| con una differenza nel 1897 di | chilometri | + 2,257,419 |
| di cui per i convogli viaggiatori e misti | chilometri | + 574,863 |
| e id. merci | » | + 1,682,556 |

Nell'anno 1897, nei prodotti si è verificata una differenza in più di lire 11,046,113 51 in confronto ai prodotti del 1896.

Prodotti lordi.

Le cifre parziali risultano dal seguente prospetto *A*:

| CATEGORIE dei prodotti | TOTALE NEGLI ANNI (escluso le tasse erariali) | | | PER CHILOMETRO NEGLI ANNI | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1897 | 1896 | Differenze | 1897 | 1896 | Differenze |
| Viaggiatori | 106,497,602 62 | 103,538,559 02 | + 2,959,043 60 | 6,839 92 | 6,680 34 | + 159 58 |
| Grande velocità | 21,086,399 69 | 20,928,377 22 | + 158,022 47 | 1,354 30 | 1,350 30 | + 4 00 |
| Piccola accelerata | 13,662,212 11 | 12,294,029 29 | + 368,182 82 | 877 47 | 793 21 | + 84 26 |
| Piccola velocità | 131,537,923 31 | 124,875,268 32 | + 6,662,654 99 | 8,448 16 | 8,056 99 | + 391 17 |
| Fuori traffico | 2,355,225 67 | 2,457,016 04 | — 101,790 37 | 151 27 | 158 53 | — 7 26 |
| Totali | 275,139,363 40 | 264,093,249 89 | + 11,046,113 51 | 17,671 12 | 17,039 37 | + 631 75 |

La differenza in più di lire 11,046,113 51 è dovuta ad aumento del traffico per lire 10,511,807 72 sulle grandi reti e per lire 534,305 79 sulle ferrovie secondarie, come risulta dal seguente prospetto *B*:

(1) Fra i carri merci si sono anche compresi, come nelle statistiche degli anni precedenti, le seguenti quantità:
bagagliai n. 1,867
carri di servizio „ 1,651.

| | 1897 | 1896 | Differenze |
|---|---|---|---|
| | — | — | — |
| Grandi reti . . . . . . L. | 257,522,023 25 | 247,010,215 53 | + 10,511,807 72 |
| Ferrovie secondarie. . . » | 17,617,340 15 | 17,083,034 36 | + 534,305 79 |
| Totali . . . L. | 275,139,363 40 | 264,093,249 89 | + 11,046,113 51 |

Si osserva, però, che nei prodotti suindicati (prospetto *A*) non sono compresi gli introiti a rimborso di spesa, i quali spettano interamente alle società esercenti [1]. Perciò, volendo tener conto di tutti i fattori del traffico ferroviario, converrà aggiungere ai prodotti:

| | 1897 | 1896 |
|---|---|---|
| | — | — |
| che sono di . . . . . . . . . . . . . . . . . . L. | 275,139,363 40 | 264,093,249 89 |
| i proventi suaccennati, cioè [2] . . . . . . . . . » | 4,671,469 77 | 4,780,177 30 |
| e così si avranno i prodotti totali espressi in . . . L. | 279,810,833 17 | 268,873,427 19 |
| la differenza dei quali di . . . . . . . . . . . . L. | 10,937,405 98 | |

rappresenta il maggior prodotto lordo dell'anno 1897 rispetto al 1896.

Trasporti.

I viaggiatori trasportati nell'anno 1897, esclusi quelli con biglietto di abbuonamento e circolari, combinati circolari, combinati di andata e ritorno e ad itinerario combinabile ascendono a . . . . . . . . . . . . . . . . N. 54,047,964
mentre nel 1896 furono . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . » 53,009,933

con un aumento pel 1897 di [3] . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . N. 1,038,031

I biglietti circolari e di abbuonamento comuni e speciali, e quelli combinati circolari, combinati di andata e ritorno, e ad itinerario combinabile, venduti nell'anno 1897 ammontano a . . . . . . . . . . . . . . . . . . N. 367,146
mentre nel 1896 furono . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . » 147,978

con un aumento pel 1897 di . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . N. 219,168

Le merci trasportate a **grande velocità** (i bagagli esclusi) nel 1897 sommano a . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . tonn. 556,177
mentre nel 1896 furono di . . . . . . . . . . . . . . . . . . . » 521,282

differenza nel 1897 di . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . tonn. + 34,895

La percorrenza delle suddette merci nell'anno 1897 è stata di tonn.-chil. 57,238,419
nel 1896 fu di . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . » 56,910,939

differenza nel 1897 di . . . . . . . . . . . . . . . . . . tonn.-chil. + 327,480

la percorrenza media di una tonnellata nel 1897 fu di . . . . . chilometri 103
e nel 1896 di . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . » 109

(1) Per le tre grandi reti vedi capitolati d'esercizio (articoli 67, 68 per le reti del Mediterraneo e dell'Adriatico, 63 e 64 per la rete della Sicilia).

(2) I proventi a rimborso di spesa risultano dal prospetto n. 14, colonna 921.

(3) La percorrenza media di un viaggiatore nel 1897 è stata di chilometri 43, mentre quella del 1896 fu di chilometri 42.

Le merci (escluso il bestiame) trasportate a **piccola velocità accelerata** nel 1897 ascendono a . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . tonn. 639,252
mentre nel 1896 furono di . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . » 563,252

differenza nel 1897 di . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . tonn. + 76,000

La percorrenza di dette merci nell'anno 1897 è stata di . . tonn.-chil. 149,538,100
mentre nel 1896 fu di . . . . . . . . . . . . . . . . . . . » 129,653,870

differenza nel 1897 di . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . tonn.-chil. + 19,884,230

la percorrenza media di una tonnellata nel 1897 fu di . . . . . chilometri 234
e nel 1896 di . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . » 230

Il peso delle merci trasportate a **piccola velocità** nell'anno 1897 risulta di . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . tonnellate 19,148,875
e nell'anno 1896 di . . . . . . . . . . . . . . . . . . . » 18,155,059

differenza nel 1897 . . . . . . . . . . . . . . . . . . . tonnellate + 993,816

La percorrenza di queste merci nell'anno 1897 è stata di . tonn.-chil. 2,078,154,521
mentre nel 1896 fu di . . . . . . . . . . . . . . . . . . . » 1,953,208,041

differenza nel 1897 di . . . . . . . . . . . . . . . . . . . tonn.-chil. + 124,946,480

la percorrenza media di una tonnellata nell'anno 1897 risulta di chilometri 108
uguale a quella dell'anno 1896 . . . . . . . . . . . . . » 108

Infine, considerando complessivamente i trasporti delle merci (i bagagli esclusi), si ha nell'anno 1897, rispetto al 1896, un aumento di tonnellate 1,104,711 nel peso delle merci trasportate e di tonnellate-chilometro 145,158,190 nei percorsi relativi.

Spese.

Passando alle spese dell'esercizio, queste risultarono:
nel 1897 di . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . L. 198,317,566 65
nel 1896 di . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . » 188,971,728 50

con una differenza in più nel 1897 di . . . . . . . . . . . . . . . L. 9,345,838 15
come risulta dal prospetto seguente:

| TITOLO DELL'USCITA | TOTALE NEGLI ANNI | | | PER CHILOMETRO NEGLI ANNI | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1897 | 1896 | Differenze | 1897 | 1896 | Differenze |
| 1. Spese della direzione e spese generali d'esercizio | 21,525,786 20 | 20,716,733 75 | + 809,052 45 | 1,382 52 | 1,336 65 | + 45 87 |
| 2. Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade . . | 41,004,084 32 | 39,303,491 14 | + 1,700,593 18 | 2,633 53 | 2,535 87 | + 97 66 |
| 3. Spese per il materiale e per la trazione . . . . . | 72,764,067 01 | 67,812,454 69 | + 4,951,612 32 | 4,673 35 | 4,375 28 | + 298 07 |
| 4. Spese per il servizio del traffico . . . . . . . . | 62,723,322 25 | 60,867,383 36 | + 1,855,938 89 | 4,028 47 | 3,927 18 | + 101 29 |
| 5. Spese per servizi diversi | 300,306 87 | 271,665 56 | + 28,641 31 | 19 29 | 17 53 | + 1 76 |
| Totali . . . | 198,317,566 65 | 188,971,728 50 | + 9,345,838 15 | 12,737 16 | 12,192 51 | + 544 65 |

Se, pertanto, dai prodotti dell'esercizio, che, come si è veduto, compresi i proventi a rimborso di spesa, ascesero nel

| | | 1897 | 1896 |
|---|---|---|---|
| a . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | L. | 279,810,833 17 | 268,873,427 19 |
| si deducono le spese, ascendenti a . . . . . . . . | » | 198,317,566 65 | 188,971,728 50 |
| si ottengono i seguenti prodotti netti di . . . . . . | L. | 81,493,266 52 | 79,901,698 69 |
| da cui risulta pel 1897, rispetto al 1896, un aumento di . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | L. | 1,591,567 83 | |

Il rapporto poi fra le spese e gli introiti totali dell'esercizio è aumentato, come risulta dalla seguente dimostrazione:

Anno 1896 . . . . . . . . . . . . . . . . . . . L. $\frac{188,971,728_{50}}{268,873,427_{19}} = $ L. 0 70

Anno 1897 . . . . . . . . . . . . . . . . . . . L $\frac{198,317,566_{65}}{279,810,833_{17}} = $ L. 0 71

Risultati finanziari per lo Stato.

Per avere un'idea concreta delle condizioni economiche dell'industria ferroviaria nell'anno 1897, quali risultano dalle attuali condizioni d'esercizio, non basta conoscere l'entità dei prodotti e delle spese, ma è pure mestieri tener conto, da un lato, della parte dei prodotti ferroviari incassata dallo Stato, e, dall'altro, degli oneri a questo spettanti per sovvenzioni ai concessionari di ferrovie, nonchè per corrispettivi, rimborsi e compensi dovuti alle società esercenti le ferrovie di proprietà dello Stato, promiscue e private.

Gli incassi dello Stato, per effetto dell'esercizio ferroviario, facendo astrazione dai proventi delle tasse erariali sulla proprietà, sul traffico e sui titoli ferroviari, nonchè dagli altri introiti ed utili diretti ed indiretti, si possono così riassumere:

### Entrata.

| | | |
|---|---|---|
| 1. Quota dello Stato sui prodotti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **16.** *A*, col. 939) . . . | L. | 64,370,680 77 |
| 2. Quota id. id. destinata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (V. prospetto id. id., col. 938) . . . . . . . . . . . | » | 9,871,802 73 |
| 3. Quota id. id. destinata al pagamento del corrispettivo per l'uso del materiale mobile e d'esercizio, appartenente alle Società esercenti le reti stesse (V. prospetto detto, col. 937) . . . . . . . . . . . . . . . | » | 15,348,650 00 |
| 4. Prodotto totale delle linee di proprietà dello Stato costituenti le reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **16.** *C*, col. 945) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | » | 16,126,669 66 |
| 5. Prodotto delle linee Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano di proprietà dello Stato dal 1° gennaio al 30 giugno 1897 (V. prospetto n. **16.** *D*, col. 952). . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | » | 536,792 00 |
| 6. Quota parte del canone annuo di lire 35,000 dovuta pel semestre 1° luglio-31 dicembre 1897 dalla Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane, per l'esercizio delle linee Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano di proprietà dello Stato, come dall'articolo 16 del contratto approvato col regio decreto 9 dicembre 1897, n. 539 | » | 17,500 00 |
| 7. Canone annuo dovuto dalla Società italiana per le strade ferrate meridionali per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese- | | |
| *Da riportarsi* . . . | L. | 106,272,095 16 |

| | |
|---|---|
| *Riporto* . . . L. | 106,272,095 16 |
| Ravenna, come dal contratto d'esercizio per la rete dell'Adriatico (articolo 7), approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048 . . . . . . » | 3,557,758 64 |
| 8. Rimborso, per parte di corpi morali, della quota da essi dovuta sulla sovvenzione pagata dallo Stato per la linea Foggia-Candela (V. prospetto n. **15**, osserv. 3) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . » | 40,000 00 |
| Totale entrata dello Stato . . . . L. | 109,869,853 80 |

Le spese a carico dello Stato, facendo astrazione da quelle per la sorveglianza all'esercizio delle ferrovie, si possono così distribuire:

### Uscita.

| | |
|---|---|
| 9. Quota dei prodotti dovuta ai concessionari delle ferrovie private o promiscue comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico (Vedi prospetto n. **16**. *B*, col. 942) . . . . . . . . . . . . . . . . . L. | 4,398,667 55 |
| 10. Quota dei fondi di riserva a carico della Società italiana delle ferrovie meridionali per l'esonero dalle spese per danni di forza maggiore relativi alle linee di sua proprietà, come dall'art. 7 del contratto d'esercizio della rete dell'Adriatico, approvato colla legge 27 aprile 1885, n. 3048 » | 370,433 94 |
| 11. Quota assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, come al n. 2, diminuita della parte relativa alle ferrovie meridionali, come al n. 10 . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . » | 9,501,368 79 |
| 12. Quota assegnata dallo Stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **16**. *C*, col. 949) . . . . . . . . . » | 1,724,536 68 |
| 13. Corrispettivo dovuto alle Società esercenti le reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia per l'uso del materiale mobile e d'esercizio appartenente alle società stesse, come al n. 3 . . . . . . . . . » | 15,348,650 00 |
| 14. Corrispettivi e rimborsi per spese d' esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **16**. *C*, col. 947) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . » | 20,003,026 66 |
| 15. Corrispettivi d'esercizio per le linee Schio - Vicenza - Treviso e Padova-Bassano dal 1° gennaio al 30 giugno 1897 (V. prospetto n. **16**. *D*, col. 954) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . » | 678,442 29 |
| 16. Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie (1) (V. prospetto n. **15**, col. 929) . . . . . . . . . . . . . . . . . . » | 71,388,304 03 |
| Totale spesa a carico dello Stato . . . L. | 123,413,429 94 |

| | |
|---|---|
| Ora dal totale delle spese in . . . . . . . . . . . . . . . . . . L. | 123,413,429 94 |
| deducendo l'ammontare delle entrate in . . . . . . . . . . . . . . » | 109,869,853 80 |
| si ha la differenza passiva di . . . . . . . . . . . . . . . . . . L. | 13,543,576 14 |

verificatasi nell'esercizio delle ferrovie nell'anno 1897. Tale differenza che è dovuta in mas-

(1) Non compresi i sussidi accordati ai concessionari di alcune ferrovie, in corrispettivo delle minori spese che incontra lo Stato per la manutenzione delle strade ordinarie.

sima parte ai maggiori corrispettivi per l'apertura all'esercizio di vari tronchi di ferrovie secondarie, va aggiunta agl'interessi per il servizio dei debiti consolidati e redimibili contratti dallo Stato per le ferrovie.

A fronte di questa perdita, derivante allo Stato nell'anno 1897 per effetto dell'esercizio ferroviario, bisognerà però mettere l'importo delle tasse erariali sui trasporti a grande velocità e a piccola velocità accelerata e ordinaria in lire 19,425,463 17, oltre alle tasse sulla proprietà, sul personale e sui titoli, ed agli utili diretti e indiretti che fruiscono le varie amministrazioni governative, come, ad esempio, le dogane, le poste, i telegrafi, la guerra, ecc.

Utili dell'industria privata.

Volendo conoscere, anche per quanto riflette l'industria privata, il profitto ricavato nel 1897 dall'esercizio ferroviario a rimunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie, si può stabilire il seguente raffronto fra gl'introiti e le spese.

**Introiti.**

| | | |
|---|---|---|
| *a*) Prodotto delle ferrovie italiane (Vedi prospetto n. **14**, col. 918) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . L. | 275,139,363 40 | |
| diminuito della parte incassata dallo Stato, come ai numeri da 1 a 5 . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . » | 106,254,595 16 | 168,884,768 24 |
| *b*) Proventi a rimborso di spesa (Vedi prospetto n. **14**, col. 921) L. | | 4,671,469 77 |
| *c*) Quote di prodotti, corrispettivi, sovvenzioni e rimborsi dovuti dallo Stato ai concessionari di ferrovie, come ai nn. 9, 10, 13, 14, 15 e 16, sopraindicati . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . » | | 112,187,524 47 |
| Totale introiti . . . L. | | 285,743,762 48 |

**Spese.**

| | | |
|---|---|---|
| *d*) Quota parte del canone annuo dovuto allo Stato dalla Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane, per l'esercizio delle linee Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano, come al n. 6 L. | 17,500 00 | |
| *e*) Canone annuo dovuto allo Stato dalla società delle ferrovie meridionali, per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come al n. 7 . . . . » | 3,557,758 64 | |
| *f*) Quota dei fondi di riserva a carico della società suddetta, per l'esonero dalle spese per danni di forza maggiore relativi alle linee di sua proprietà, come al n. 10 . » | 370,433 94 | |
| *g*) Spese totali d'esercizio (Vedi prospetto n. **17**, col. 1027) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . » | 198,317,566 65 | |
| Totale spese . . . L. | | 202,263,259 23 |

La differenza attiva di . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . L. 83,480,503 25
fra le entrate e le spese suindicate, rappresenta il beneficio ottenuto dall'industria privata a rimunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie.

Prima di esporre i particolari dei risultati di esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno 1897, gioverà riassumere quali sono stati i prodotti e quali le spese per dette ferrovie nell'ultimo decennio (1888-1897).

| ANNI | Lunghezza media esercitata nell'anno — Chilometri | Prodotti complessivi | | Spese d'esercizio | | Differenze | Rapporto fra le spese ed i prodotti |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Totale | per chilometro | Totale | per chilometro | | |
| 1888. . . . . . . | 12,098 | 249,993,973 | 20,664 | 165,364,975 | 13,669 | 84,628,998 | 0 66 |
| 1889. . . . . . . | 12,796 | 254,748,017 | 19,908 | 168,394,065 | 13,160 | 86,353,952 | 0 66 |
| 1890. . . . . . . | 13,022 | 255,687,108 | 19,635 | 173,379,424 | 13,314 | 82,307,684 | 0 68 |
| 1891. . . . . . . | 13,217 | 257,072,507 | 19,450 | 178,459,705 | 13,502 | 78,612,802 | 0 69 |
| 1892. . . . . . . | 13,662 | 253,135,975 | 18,528 | 174,151,182 | 12,747 | 78,984,793 | 0 69 |
| 1893. . . . . . . | 14,280 | 250,859,149 | 17,567 | 175,276,613 | 12,274 | 75,582,536 | 0 70 |
| 1894. . . . . . . | 14,756 | 255,959,682 | 17,346 | 178,168,093 | 12,074 | 77,791,589 | 0 70 |
| 1895. . . . . . . | 15,217 | 260,236,489 | 17,102 | 182,612,742 | 12,001 | 77,623,747 | 0 70 |
| 1896. . . . . . . | 15,499 | 268,873,427 | 17,348 | 188,971,728 | 12,193 | 79,901,699 | 0 70 |
| 1897. . . . . . . | 15,570 | 279,810,833 | 17,971 | 198,317,567 | 12,737 | 81,493,266 | 0 71 |

Riassunti così i risultati generali dell'esercizio per l'anno 1897, si espongono nei seguenti prospetti i dati particolareggiati per le singole ferrovie.

# AVVERTENZE GENERALI

Nella prima colonna orizzontale di ogni prospetto sono indicati i numeri progressivi delle colonne verticali: i numeri della seconda colonna orizzontale indicano le relazioni fra i dati di una colonna verticale e quelli contenuti in altra od altre colonne verticali. Così la notazione

| 66 |
|---|
| 63 + 64 + 65 |

indica che i dati della colonna n. 66 sono ottenuti sommando quelli delle colonne n. 63, 64 e 65.

... indicano che non si è potuto avere il dato statistico per quelle ferrovie e quelle colonne.

, indicano invece che per quella colonna e quella ferrovia non vi deve essere dato statistico.

Le avvertenze, che si riferiscono alla formazione di un prospetto o a tutti i dati di un prospetto, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le osservazioni sui singoli dati, nella pagina che segue il prospetto.

Le osservazioni su tutti i dati di una colonna orizzontale o verticale sono indicate con uno o più asterischi: quelle sui singoli dati con numeri.

Nelle parentesi [ ] che seguono i numeri di richiamo delle osservazioni si trovano due numeri: il primo di essi indica la ferrovia, il secondo la colonna, nella quale si trova l'osservazione.

# Capo I.

## ENTE PATRIMONIALE E DATI FINANZIARI E TECNICI RELATIVI.

Prospetto N. 1.

## Anno 1897.

# Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1897.

**Definizioni:**

(*) La *lunghezza d'impianto* o *di costruzione*, di ogni ferrovia, rappresenta lo sviluppo del binario di corsa, per la parte in sede propria e compresa fra i punti estremi del detto binario. La *lunghezza d'impianto* non comprende quindi i tratti comuni con altre ferrovie.

(**) La *lunghezza esercitata reale* d'ogni ferrovia è la distanza fra gli assi dei fabbricati-viaggiatori delle stazioni estreme: quindi comprende la lunghezza d'impianto e quella dei tratti comuni ad altre ferrovie.

(***) La *lunghezza media esercitata* è uguale, per ogni ferrovia, a tanti 365^esimi della lunghezza reale di essa (col. 5) quanti sono i giorni di effettivo suo esercizio nell'anno.

PROSPETTO N. 1.

## Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1897.

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | * | | | ** | | *** | |
| Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse | INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1897 | LUNGHEZZA | | | | | | |
| | | di impianto al 31 dicembre 1897 | | dei tratti comuni ad altre linee | reale in esercizio al 31 dicembre 1897 | | media esercitata nell'anno 1897 | |
| | | specificata | arrotondata | specificata | specificata | arrotondata | specificata | arrotondata |
| | | *Chilometri* | | *Chilometri* | *Chilometri* | | *Chilometri* | |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (1) | 5,664 284 | 5,664 | 153 385 | 5,806 751 | 5,807 | 5,785 458 | 5,786 |
| 2 | » dell'Adriatico (2) | 5,569 222 | 5,569 | 184 654 | 5,742 375 | 5,742 | 5,656 378 | 5,656 |
| 3 | » della Sicilia | 1,078 606 | 1,079 | 5 842 | 1,083 055 | 1,083 | 1,083 055 | 1,083 |
| | Totali (3) | 12,312 112 | 12,312 | 343 881 | 12,632 181 | 12,632 | 12,524 891 | 12,525 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | |
| | ***a) a scartamento normale.*** | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 31 266 | 31 | » | 31 109 | 31 | 31 109 | 31 |
| 5 | » Torino-Settimo-Castellamonte | 29 933 | 30 | 11 833 | 41 491 | 41 | 41 491 | 41 |
| 6 | » Santhià-Biella | 29 881 | 30 | 0 203 | 29 893 | 30 | 29 893 | 30 |
| 7 | » Gozzano-Cava d'Alzo | 7 636 | 8 | » | 7 736 | 8 | 7 736 | 8 |
| 8 | » Frugarolo-Basaluzzo | 9 045 | 9 | » | 8 938 | 9 | 8 938 | 9 |
| 9 | » Tortona-Castelnuovo Scrivia | 8 867 | 9 | » | 8 692 | 9 | 8 692 | 9 |
| 10 | » Varese-Porto Ceresio | 14 269 | 14 | 0 252 | 14 241 | 14 | 14 241 | 14 |
| 11 | » Novara-Seregno | 55 040 | 55 | » | 55 040 | 55 | 55 040 | 55 |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 67 485 | 67 | » | 67 267 | 67 | 67 267 | 67 |
| 13 | » del Ticino | 73 497 | 73 | 1 620 | 75 051 | 75 | 75 051 | 75 |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 28 734 | 29 | » | 28 734 | 29 | 28 734 | 29 |
| 15 | » Rezzato-Vobarno | 25 892 | 26 | » | 25 892 | 26 | 12 915 | 13 |
| 16 | » Verona-Caprino | 34 567 | 35 | » | 34 198 | 34 | 34 198 | 34 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza | 29 948 | 30 | 1 494 | 31 305 | 31 | 31 305 | 31 |
| | Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 102 673 | 103 | 4 709 | 107 257 | 107 | 107 257 | 107 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 27 032 | 27 | 19 168 | 46 200 | 46 | 46 200 | 46 |
| 19 | » Conegliano-Vittorio | 11 686 | 12 | 2 190 | 13 532 | 14 | 13 532 | 14 |
| 20 | Ferrovie { Cividale-Udine-Portogruaro | 76 436 | 76 | 1 740 | 78 056 | 78 | 78 056 | 78 |
| | Ferrovie { S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 6 789 | 7 | 0 615 | 7 404 | 7 | 1 522 | 1 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 41 298 | 41 | 2 145 | 43 443 | 43 | 43 443 | 43 |
| 22 | » Suzzara-Ferrara | 80 696 | 81 | 0 752 | 81 172 | 81 | 81 172 | 81 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 70 915 | 71 | 0 404 | 70 607 | 71 | 70 607 | 71 |
| 24 | » Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 72 045 | 72 | 1 621 | 73 666 | 74 | 73 666 | 74 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 7 540 | 7 | 0 082 | 7 422 | 7 | 7 422 | 7 |
| 26 | » Arezzo-Pratovecchio Stia | 43 803 | 44 | 0 654 | 44 242 | 44 | 44 242 | 44 |
| 27 | » Giuncarico-Montemassi | 7 753 | 8 | 0 275 | 8 028 | 8 | 8 028 | 8 |
| 28 | » Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 94 424 | 94 | 0 910 | 93 722 | 94 | 93 722 | 94 |

Prospetto N. 1.

## Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1897.

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | * | | | ** | | *** | |
| Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse | INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1897 | LUNGHEZZA | | | | | | |
| | | di impianto al 31 dicembre 1897 | | dei tratti comuni ad altre linee | reale in esercizio al 31 dicembre 1897 | | media esercitata nell'anno 1897 | |
| | | specificata | arrotondata | specificata | specificata | arrotondata | specificata | arrotondata |
| | | Chilometri | | Chilometri | Chilometri | | Chilometri | |
| 29 | Ferrovia Roma-Albano-Nettuno | 62 589 | 63 | 4 164 | 66 561 | 67 | 66 561 | 67 |
| 30 | " Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 19 782 | 20 | " | 19 690 | 20 | 19 690 | 20 |
| 31 | " Telese (stazione)-Telese (bagni) | 1 184 | 1 | 0 387 | 1 571 | 2 | 1 571 | 2 |
| 32 | " Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | 6 847 | 7 | 0 262 | 6 983 | 7 | 6 983 | 7 |
| 33 | " Ofantino-Margherita di Savoia | 5 710 | 6 | 0 375 | 5 456 | 6 | 5 456 | 6 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 413 808 | 414 | 2 692 | 414 908 | 415 | 414 908 | 415 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 189 416 | 189 | 4 880 | 194 278 | 194 | 194 278 | 194 |
| | Totali | 1,788 436 | 1,789 | 63 427 | 1,843 785 | 1,844 | 1,824 926 | 1,825 |
| | *b)* a scartamento ridotto. | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 11 803 | 12 | " | 11 756 | 12 | 11 756 | 12 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 41 385 | 41 | 1 047 | 41 629 | 42 | 42 305 | 42 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 24 609 | 25 | " | 24 127 | 24 | 24 127 | 24 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza | 12 241 | 12 | " | 12 102 | 12 | 12 102 | 12 |
| | Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino | 12 233 | 12 | " | 12 104 | 12 | 12 104 | 12 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 23 350 | 23 | " | 23 190 | 23 | 23 190 | 23 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 69 492 | 69 | 0 390 | 69 295 | 69 | 69 295 | 69 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 25 828 | 26 | 0 130 | 25 898 | 26 | 25 898 | 26 |
| 43 | " Arezzo-Fossato | 134 851 | 135 | " | 134 081 | 134 | 134 081 | 134 |
| 44 | " Napoli-Nola-Baiano | 37 950 | 38 | " | 37 886 | 38 | 37 886 | 38 |
| 45 | " Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 23 450 | 23 | " | 23 384 | 23 | 23 384 | 23 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 592 027 | 592 | 2 689 | 593 869 | 594 | 593 869 | 594 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | 21 198 | 21 | " | 20 483 | 21 | 20 483 | 21 |
| 48 | " Palermo-Corleone | 67 510 | 68 | " | 67 399 | 67 | 67 399 | 67 |
| 49 | " Circumetnea | 111 625 | 112 | " | 111 625 | 112 | 111 625 | 112 |
| | Totali | 1,209 552 | 1,209 | 4 256 | 1,208 828 | 1,209 | 1,209 504 | 1,209 |
| | Totali: Ferrovie diverse | 2,997 988 | 2,998 | 67 683 | 3,052 613 | 3,053 | 3,034 430 | 3,034 |
| | Totali: " ordinarie | 15,310 100 | 15,310 | 411 564 | 15,684 794 | 15,685 | 15,559 321 | 15,559 |
| | *B)* FERROVIE SPECIALI. | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 3 170 | 3 | " | 3 170 | 3 | 3 170 | 3 |
| 51 | " Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 8 000 | 8 | " | 7 927 | 8 | 7 927 | 8 |
| | Totali | 11 170 | 11 | " | 11 097 | 11 | 11 097 | 11 |
| | Totali generali | 15,321 270 | 15,321 | 411 564 | 15,695 891 | 15,696 | 15,570 418 | 15,570 |

## Annotazioni al prospetto n. 1.

(1) Nelle colonne 3, 5 e 6 sono comprese le lunghezze delle ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e della diramazione al porto di Napoli comuni con la rete adriatica. La lunghezza della ferrovia Parma-Piacenza, comune con la rete adriatica e da essa amministrata, non è compresa nella colonna 3 e figura soltanto nelle colonne 4, 5 e 6. — Devesi avvertire, poi, che nella colonna 6 figurano in più, che nelle colonne 3 e 5, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (dal confine francese a Modane, chil. 11 243) e in meno i tratti di ferrovia esercitati sul territorio italiano da società straniere (chil. 22 142, cioè: chil. 7 286 da Ventimiglia al confine francese e chil. 14 856 da Luvino al confine svizzero); l'eccedenza di questi su quelli risulta di chil. 10 899.

(2) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e la diramazione al porto di Napoli, comuni con la rete mediterranea, essendo da questa amministrate, non figurano nella colonna 3 e sono comprese nelle colonne 4, 5 e 6. — Devesi avvertire, che nella colonna 6 figurano in più, che nelle colonne 3 e 5, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (chil. 12 712); cioè: chil. 10 108 dal confine austriaco ad Ala, chil. 1 758 dal confine a Cormons e chil. 0 846 da Pontebba a Pontafel.

(3) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Parma-Piacenza, Pisa-Livorno S. Marco-Livorno marittima, e la diramazione al porto di Napoli, essendo comuni alle reti adriatica e mediterranea, figurano una sola volta nelle colonne 3 e 4 e due volte nelle colonne 5 e 6. — Devesi avvertire, poi, che nella colonna 6 figurano in più, che nelle colonne 3 e 5, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (chil. 23 955) e in meno i tratti di ferrovia esercitati da società straniere sul territorio italiano (chil. 22 142); l'eccedenza dei primi sui secondi risulta di chil. 1 813 (*V.* annotazioni n. 1 e 2).

Prospetto N. 2.

# Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1897.

**Avvertenze generali.**

(*a*) Ad evitare laboriose e difficili discriminazioni di spese, derivanti dal fatto che le contabilità dello Stato sono tenute ad esercizio finanziario, si è creduto opportuno di riferire, anzichè all'anno solare, all'esercizio finanziario 1897-98 le risultanze esposte nel presente quadro e comprendervi quindi le scritturazioni eseguite a tutto il 30 giugno 1898.

(*b*) Nel costo generale delle ferrovie italiane e del relativo materiale mobile e di esercizio si sono anche comprese le spese fatte per le ferrovie in corso di studio o di costruzione al 30 giugno 1898, ma si sono escluse le spese in conto capitale per le opere di completamento e miglioramento designate dagli allegati *B* ai capitolati per l'esercizio delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, annessi alla legge 27 aprile 1885, le quali spese si fa riserva di comprendere dopo che di esse ne sia stata fatta una generale e definitiva liquidazione.

Tale riserva si fa pure per le spese in conto capitale di competenza dei fondi di riserva e delle casse aumenti patrimoniali, istituiti in dipendenza della legge suddetta.

PROSPETTO N. 2.

## Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1897.

| 1 | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | | | 8 + 9 | 8 : 7 |
| Numero d'ordine delle reti e ferrovie | INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE<br>in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1897 | LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1897 | COSTO delle ferrovie | COSTO del materiale mobile e d'esercizio | COSTO totale | MEDIA per chilometro |
| | | *Chilometri* | *Lire* | | | |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | |
| 1 | **Rete delle ferrovie del Mediterraneo** | | | | | |
| | *A.* — **Ferrovie di proprietà dello Stato.** | | | | | |
| | a) *Ferrovie costruite anteriormente alla rete complementare.* | | | | | |
| | Torino-Milano centrale. — Torino-Ticino | 114 | 32,440,787 | " | 32,440,787 | 284,568 |
| | Torino-Milano centrale. — Ticino-Milano centrale | 34 | 8,315,359 | " | 8,315,359 | 244,569 |
| | Circonvallazione di Milano e stazione centrale | 3 | 23,460,629 | " | 23,460,629 | 7,820,209 |
| | Torino-Confine francese (Modane) — Torino-Susa | 98 | 14,490,857 | " | 14,490,857 | 831,052 |
| | Torino-Confine francese (Modane) — Bussoleno-Bardonecchia | | (a) 22,000,000 | " | 22,000,000 | |
| | Torino-Confine francese (Modane) — Galleria del Moncenisio | | (b) 44,952,238 | " | 44,952,238 | |
| | Novara-Gozzano | 35 | 1,194,168 | " | 1,194,168 | 34,119 |
| | Rho-Sesto Calende | 43 | 9,217,880 | " | 9,217,880 | 214,369 |
| | Sesto Calende-Arona | 9 | 1,294,168 | " | 1,294,168 | 143,796 |
| | Gallarate-Varese | 18 | 3,181,110 | " | 3,181,110 | 176,728 |
| | Milano-Como (S. Giovanni) - Chiasso (confine svizzero) — Milano-Camerlata | 52 | 10,938,757 | " | 10,938,757 | 429,600 |
| | Milano-Como (S. Giovanni) - Chiasso (confine svizzero) — Camerlata-Chiasso (con diramazione Como-S. Giovanni-Como-Lago) | | 11,400,455 | " | 11,400,455 | |
| | Torino-Genova P. P. — Torino-Novi | 177 | 53,244,121 | " | 53,244,121 | 759,889 |
| | Torino-Genova P. P. — Novi-Genova P. P. | | 81,249,157 | " | 81,249,157 | |
| | Savona-Bra e San Giuseppe di Cairo-Acqui | 143 | 58,611,304 | " | 58,611,304 | 409,869 |

(a) Comprese le spese eseguite dallo Stato anteriormente alla concessione fatta alla società dell'Alta Italia, con la convenzione 4 gennaio 1869, approvata con legge 28 agosto 1870, n. 5857.

(b) L'importo complessivo delle spese sostenute dal Governo italiano pel traforo del Moncenisio ascende a lire 70,052,238.

Per effetto della cessione della Savoia, la grande galleria del Moncenisio divenne per metà di proprietà francese, per cui con la convenzione 7 maggio 1862, approvata con R. D. 18 giugno 1862, n. 662, fu stabilito che lo Stato francese concorresse con la somma di lire 19,000,000 per la parte di essa galleria situata nel suo territorio, oltre ad un premio sull'eventuale anticipazione dei lavori, e che detta galleria fosse eseguita a cura e sotto la responsabilità del Governo italiano.

Aperta all'esercizio nel 1871 la galleria, il Governo francese, in dipendenza della convenzione suddetta, effettuò il pagamento della sua quota parte di lire 19,000,000, e di lire 7,100,000 a titolo di premio per anticipazione dei lavori sul termine prefisso, e così in complesso lire 26,100,000.

La cifra esposta nel presente prospetto non rappresenta che le sole spese rimaste a carico del Governo italiano pel tratto di galleria di sua proprietà.

Prospetto N. 2.

## Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1897.

| 1 | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | | | 8 + 9 | 8 : 7 |
| Numero d'ordine delle reti e ferrovie | INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE<br>**in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1897** | LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1897 | COSTO delle ferrovie | COSTO del materiale mobile o d'esercizio | COSTO totale | MEDIA per chilometro |
| | | *Chilometri* | *Lire* | | | |
| | Alessandria-Arona | 100 | 31,189,949 | " | 31,189,949 | 311,899 |
| | Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore | 89 | 20,572,956 | " | 20,572,956 | 231,157 |
| | Castagnole-Asti-Mortara | 89 | 8,056,115 | " | 8,056,115 | 90,518 |
| | Valenza-Casale-Vercelli | 41 | 5,195,688 | " | 5,195,688 | 126,724 |
| | Trofarello-Chieri | 9 | 1,946,410 | " | 1,946,410 | 216,268 |
| | Torino-Cuneo e Savigliano-Saluzzo | 89 | 24,619,439 | " | 24,619,439 | 276,623 |
| | Mondovì-Bastia | 9 | 2,136,045 | " | 2,136,045 | 237,338 |
| | Milano centrale-Rogoredo-Pavia (Gravellone) | 38 | 11,453,549 | " | 11,453,549 | 238,616 |
| | Diramazione Rogoredo-Milano Porta Sempione | 10 | | | | |
| | Pisa-Massa | 165 | (a) 12,330,452 | " | 12,330,452 | 755,879 |
| | Massa-Genova P. P. | | 112,389,563 | " | 112,389,563 | |
| | Sampierdarena-Ventimiglia (Confine francese) | 156 | 93,008,495 | " | 93,008,495 | 596,208 |
| | Avenza-Carrara | 4 | 1,064,923 | " | 1,064,923 | 266,201 |
| | Firenze-Empoli-Pisa-Livorno San Marco (con diramazione alla stazione marittima) | 95 | 36,257,408 | " | 36,257,408 | 381,657 |
| | Livorno-Chiarone | 379 | 35,643,942 | " | 35,643,942 | 264,159 |
| | Cecina-Saline | | | " | | |
| | Chiarone-Roma Termini | | 56,816,274 | " | 56,816,274 | |
| | Roma San Paolo (Bivio)-Stazione di Trastevere | | 4,982,000 | " | 4,982,000 | |
| | Diramazione Palo-Ladispoli | | 117,000 | " | 117,000 | |
| | Colle Salvetti-Pisa | | 2,557,020 | " | 2,557,020 | |
| | Empoli-Siena-Chiusi | 154 | (b) 22,882,688 | " | 22,882,688 | 148,589 |

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Pisa-Pistoia-Firenze facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo totale ascende a lire 41,292,382.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Pisa-Massa facente parte della rete Mediterranea.

(b) Il tratto suddetto insieme all'altro Chiusi-Orte facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo totale ascende a lire 35,227,393.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo, e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Empoli-Siena-Chiusi facente parte della rete Mediterranea.

PROSPETTO N. 2.

**Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1897.**

| 1 | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | | | 8 + 9 | 8 : 7 |
| Numero d'ordine delle reti e ferrovie | INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1897** | LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1897 | COSTO delle ferrovie | COSTO del materiale mobile e d'esercizio | COSTO totale | MEDIA per chilometro |
| | | *Chilometri* | *Lire* | | | |
| | Asciano-Montepescali | 84 | 16,520,562 | » | 16,520,562 | 196,673 |
| | Roma-Napoli e diramazione allo scalo marittimo (Porta di Massa) (*) / Ciampino-Frascati (stazione vecchia) / Cancello-Avellino | 342 | 93,163,076 | » | 93,163,076 | 272,407 |
| | Eboli-Metaponto: Eboli-Potenza | 192 | 40,987,158 | » | 40,987,158 | 231,510 |
| | Eboli-Metaponto: Potenza-Metaponto | | 43,462,777 | » | 43,462,777 | |
| | Taranto-Reggio di Calabria: Taranto-Cariati | 474 | 36,171,766 | » | 36,171,766 | 211,262 |
| | Taranto-Reggio di Calabria: Cariati-Fiume Assi | | 31,938,291 | » | 31,938,291 | |
| | Taranto-Reggio di Calabria: Fiume Assi-Reggio di Calabria e diramazione al porto | | 32,027,977 | » | 32,027,977 | |
| | Sibari-Cosenza | 69 | 16,028,928 | » | 16,028,928 | 232,303 |
| | Totale . . . | 3,314 | 1,169,511,441 | » | 1,169,511,441 | 352,900 |
| | b) *Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e da leggi successive.* | | | | | |
| | **Linee di I categoria.** | | | | | |
| | Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero) | 65 | 44,622,731 | » | 44,622,731 | 686,504 |
| | Succursale dei Giovi (da Rivarolo a Ronco-Scrivia della linea Genova-Torino) | 23 | 86,420,081 | » | 86,420,081 | 3,757,395 |
| | Parma-Spezia e diramazione S. Stefano-Sarzana | 124 | 135,709,391 | » | 135,709,391 | 1,094,430 |
| | Codola-Nocera dei Pagani | 4 | 837,933 | » | 837,933 | 209,483 |
| | Eboli-Reggio: a) Battipaglia-Castrocucco e Reggio di Calabria-Castrocucco | 476 | (a) 205,325,444 | » | 205,325,444 | 535,785 |
| | Eboli-Reggio: b) Sicignano Castrocucco | | (a) 49,708,056 | » | 49,708,056 | |
| | Roma-Segni (art. 8 della legge 20 luglio 1888, n. 5550) | 40 | (b) 24,025,935 | » | 24,025,935 | 600,648 |

(*) La lunghezza ed il costo della linea Roma-Napoli sono stati calcolati in base al vecchio percorso Ciampino-Velletri-Segni.

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (legge 24 luglio 1887, n. 4785 e 20 luglio 1888, n. 5550).

(b) La linea Roma-Segni è stata concessa a *forfait* a termini dell'art. 9 della convenzione approvata con D. R. 5 ottobre 1888, n. 5837 (serie 3ª), alla società esercente della rete Mediterranea per la somma complessiva di lire 22,000,000.

La cifra suesposta rappresenta le rate di detto *forfait* pagate al 30 giugno 1897 più il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della suddetta convenzione.

Prospetto N. 2.

## Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1897.

| 1 | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | | | 8 + 9 | 8 : 7 |
| Numero d'ordine delle reti e ferrovie | INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1897 | LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1897 | COSTO delle ferrovie | COSTO del materiale mobile e d'esercizio | COSTO totale | MEDIA per chilometro |
| | | Chilometri | Lire | | | |
| | Linee di II categoria. | | | | | |
| | Catanzaro Marina-Stretto Veraldi | 41 | (a) 20,395,037 | " | 20,395,037 | 497,440 |
| | Gozzano-Domodossola | 54 | 30,189,009 | " | 30,189,009 | 559,056 |
| | Ivrea-Aosta | 66 | 25,612,438 | " | 25,612,438 | 388,067 |
| | Cuneo-Ventimiglia | 32 | 27,677,705 | " | 27,677,705 | 864,928 |
| | Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Balsorano) | 42 | 21,056,288 | " | 21,056,288 | 501,340 |
| | Avellino-Benevento | 29 | 16,187,394 | " | 16,187,394 | 558,186 |
| | Taranto (stazione nuova)-Brindisi | 69 | 9,802,382 | " | 9,802,382 | 142,063 |
| | Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta) | 9 | 7,469,350 | " | 7,469,350 | 829,928 |
| | Linee di III categoria. | | | | | |
| | Novara-Varallo | 51 | 9,525,004 | " | 9,525,004 | 186,765 |
| | Vercelli-Mortara-Broni | 70 | 7,449,708 | " | 7,449,708 | 106,424 |
| | Bra-Carmagnola | 19 | 2,623,470 | " | 2,623,470 | 138,077 |
| | Gallarate-Laveno | 30 | 13,374,623 | " | 13,374,623 | 445,821 |
| | Chivasso-Casale Popolo | 45 | 4,341,855 | " | 4,341,855 | 96,486 |
| | Airasca-Cavallermaggiore | 34 | 5,404,933 | " | 5,404,933 | 158,969 |
| | Cuneo-Mondovì | 26 | 6,011,105 | " | 6,011,105 | 231,196 |
| | Ceva-Ormea | 35 | 14,467,028 | " | 14,467,028 | 413,344 |
| | Aulla-Lucca | 9 | 6,267,101 | " | 6,267,101 | 696,344 |
| | Viareggio-Lucca | 21 | 7,042,623 | " | 7,042,623 | 335,363 |
| | Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) | 4 | 716,303 | " | 716,303 | 179,076 |
| | Caianello-Isernia | 45 | 15,346,247 | " | 15,346,247 | 341,028 |
| | Gaiano-Borgo San Donnino | " | 197,011 | " | 197,011 | ... |
| | Salerno-San Severino (tronco Salerno-Capezzano) | " | 8,224,466 | " | 8,224,466 | ... |

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, n. 5550).

PROSPETTO N. 2.

## Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1897.

| 1 | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | | | 8 + 9 | 8 : 7 |
| Numero d'ordine delle reti e ferrovie | INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE<br>**in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1897** | LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1897 | COSTO delle ferrovie | COSTO del materiale mobile e d'esercizio | COSTO totale | MEDIA per chilometro |
| | | *Chilometri* | *Lire* | | | |
| | **Linee di IV categoria.** | | | | | |
| | Moretta-Saluzzo | 14 | 970,918 | » | 970,918 | 69,351 |
| | Bricherasio-Barge | 12 | 2,024,074 | » | 2,024,074 | 168,673 |
| | Cancello-Torre Annunziata; Castellammare di Stabia-Gragnano e diramazioni ai porti di Torre Annunziata e di Castellammare di Stabia (art. 4 della convenzione approvata con decreto reale 1° ottobre 1883, n. 1658, serie 3ª e art. 2 legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª) | 39 | 9,038,157 | » | 9,038,157 | 231,747 |
| | Totale | 1,528 | 818,063,800 | » | 818,063,800 | (a) 529,871 |
| | TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO | 4,842 | 1,987,575,241 | » | 1,987,575,241 | (a) 408,747 |
| | ***B.* — Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.** | | | | | |
| | Alessandria-Tortona e Novi-Tortona } Piacenza | 111 | 24,697,906 | » | 24,697,906 | 222,504 |
| | Milano (porta Sempione)-Vigevano | 33 | 11,888,702 | » | 11,888,702 | 360,264 |
| | Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia | 5 | 1,827,907 | » | 1,827,907 | 365,581 |
| | TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI CUI LO STATO È COMPROPRIETARIO | 149 | 38,414,515 | » | 38,414,515 | 257,815 |
| | ***C.* — Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate del Mediterraneo in forza delle convenzioni approvate con le leggi del 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª) e del 2 luglio 1896, n. 269.** | | | | | |
| | **Linee di II categoria.** | | | | | |
| | Genova-Ovada-Asti | | | | | |
| | Avezzano-Roccasecca (tronco Balsorano-Avezzano) | | | | | |
| | **Linee di III categoria.** | | | | | |
| | Velletri-Terracina | | | | | |
| | Sparanise-Gaeta | | | | | |
| | Avellino-Ponte Santa Venere | 396 | (b) 140,014,629 | » | 140,014,629 | 353,572 |
| | Campiglia Marittima-Piombino | | | | | |
| | Salerno-S. Severino (tronco Capezzano-S. Severino) | | | | | |
| | **Linee di IV categoria.** | | | | | |
| | Cuneo-Saluzzo | | | | | |
| | TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DEL MEDITERRANEO | 396 | 140,014,629 | » | 140,014,629 | 353,572 |

(a) La media chilometrica non comprende il costo delle ferrovie in costruzione.

(b) Non essendo dato di rilevare dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1897-98 della società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette concesse alla Società stessa a sensi delle leggi 20 luglio 1888, n. 5550 e 2 luglio 1896, n. 269, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di lire 130,439,335 come risulta dal bilancio in parola, la quale somma insieme all'importo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888 n. 5550 e dell'art. 6 della convenzione approvata con la legge 2 luglio 1896 n. 269 dà la cifra suindicata.

PROSPETTO N. 2.

## Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1897.

| 1 | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | | | 8 + 9 | 8 : 7 |
| Numero d'ordine delle reti e ferrovie | INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE<br>**in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1897** | LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1897 | COSTO<br>delle ferrovie | COSTO<br>del materiale mobile e d'esercizio | COSTO<br>totale | MEDIA per chilometro |
| | | *Chilometri* | *Lire* | | | |
| | *D.* — **Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.** | | | | | |
| | a) *Linee concesse alla società italiana per le strade ferrate Meridionali.* | | | | | |
| | Voghera-Pavia | 22 | (a) 6,706,066 | » | 6,706,066 | 304,821 |
| | Napoli-Eboli | 78 | 27,784,408 | » | 27,784,408 | 356,210 |
| | TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI | 100 | 34,490,474 | » | 34,490,474 | 344,905 |
| | b) *Linee concesse ad altre società.* | | | | | |
| | Torino-Pinerolo | 30 | 3,000,000 | » | 3,000,000 | 100,000 |
| | Pinerolo-Torre Pellice | 17 | 1,500,000 | » | 1,500,000 | 88,000 |
| | Chivasso-Ivrea | 32 | 4,000,000 | » | 4,000,000 | 125,000 |
| | Mortara-Vigevano | 13 | 1,775,750 | » | 1,775,750 | 136,000 |
| | Acqui-Alessandria | 34 | 4,000,000 | » | 4,000,000 | 117,647 |
| | Torreberetti-Pavia | 40 | 4,200,000 | » | 4,200,000 | 105,000 |
| | Pontegalera-Fiumicino | 11 | 1,833,335 | » | 1,833,335 | 166,667 |
| | TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE AD ALTRE SOCIETÀ PRIVATE | 177 | 20,309,085 | » | 20,309,085 | 114,740 |
| | TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA | 277 | 54,799,559 | » | 54,799,559 | 197,832 |
| | *E.* — **Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie del Mediterraneo.** | | | | | |
| | *a)* Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto) | » | » | (b) 122,244,734 | 122,244,734 | » |
| | *b)* Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici | » | » | 33,074,072 | 33,074,072 | » |
| | TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO | » | » | 155,318,806 | 155,318,806 | » |
| | **Totale costo delle ferrovie costituenti la rete del Mediterraneo e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione** | 5,664 | 2,220,803,944 | 155,318,806 | 2,376,122,750 | (c) 390,604 |

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Pavia-Brescia facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate Meridionali, il cui costo totale ascende a lire 33,281,992.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Voghera-Pavia facente parte della rete Mediterranea.

(b) Risultanze accertate dalla Commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885-1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

(c) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

Prospetto N. 2.

## Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1897.

| 1 | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | | | 8 + 9 | 8 : 7 |
| Numero d'ordine delle reti e ferrovie | INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE<br>**In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1897** | LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1897 | COSTO delle ferrovie | COSTO del materiale mobile e d'esercizio | COSTO totale | MEDIA per chilometro |
| | | *Chilometri* | *Lire* | | | |
| 2 | **Rete delle ferrovie dell'Adriatico** | | | | | |
| | *A* — **Ferrovie di proprietà dello Stato.** | | | | | |
| | a) *Ferrovie costruite anteriormente alla rete complementare.* | | | | | |
| | Milano centrale-Piacenza | 61 | 21,110,517 | » | 21,110,517 | 346,074 |
| | Milano-Venezia { Milano-Peschiera | 264 | 29,630,088 | » | 29,630,088 | 260,667 |
| | Milano-Venezia { Peschiera-Venezia | | (a) 39,185,960 | » | 39,185,960 | |
| | Treviglio-Bergamo-Rovato | 53 | 12,262,846 | » | 12,262,846 | 231,374 |
| | Bergamo-Lecco | 32 | 8,745,392 | » | 8,745,392 | 273,293 |
| | Treviglio-Cremona | 64 | 10,399,434 | » | 10,399,434 | 162,491 |
| | Piacenza-Bologna | 147 | 55,120,606 | » | 55,120,606 | 374,978 |
| | Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo) | 38 | 9,479,625 | » | 9,479,625 | 249,464 |
| | Verona (porta Nuova)-Sant'Antonio (Mantova) | 32 | 7,838,569 | » | 7,838,569 | 244,953 |
| | Padova-Rovigo-Pontelagoscuro | 70 | 16,992,467 | » | 16,992,467 | 242,749 |
| | Pontelagoscuro-Bologna (compreso il ponte sul Po) | 51 | 10,641,421 | » | 10,641,421 | 208,655 |
| | Mestre-Confine illirico (Cormons) { Mestre-Casarsa | 145 | 21,406,913 | » | 21,406,913 | 402,739 |
| | Mestre-Confine illirico (Cormons) { Casarsa-Cormons | | 36,990,226 | » | 36,990,226 | |
| | Udine-Pontebba (confine carnico) | 68 | 38,569,536 | » | 38,569,536 | 567,199 |
| | Dossobuono-Legnago | 43 | 1,340,437 | » | 1,340,437 | 31,172 |
| | Legnago-Rovigo-Adria | 70 | 3,014,809 | » | 3,014,809 | 43,068 |
| | Bologna-Pistoia | 93 | 86,237,995 | » | 86,237,995 | 927,281 |

(a) Comprese le spese per la stazione marittima di Venezia.

PROSPETTO N. 2.

## Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1897.

| 1 | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | | | 8 + 9 | 8 : 7 |
| Numero d'ordine delle reti e ferrovie | INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE<br>In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1897 | LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1897 | COSTO delle ferrovie | COSTO del materiale mobile e d'esercizio | COSTO totale | MEDIA per chilometro |
| | | Chilometri | Lire | | | |
| | Firenze (S. M. Novella)-Pistoia-Lucca-Pisa centrale . . . . | 98 | (a) 28,961,930 | » | 28,961,930 | 295,530 |
| | Firenze-Foligno . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 596 | 69,129,179 | » | 69,129,179 | 368,911 |
| | Terontola-Chiusi . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | 3,050,958 | » | 3,050,958 | |
| | Chiusi-Orte . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | (b) 12,344,705 | » | 12,344,705 | |
| | Roma-Falconara . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | 135,346,333 | » | 135,346,333 | |
| | Totale . . . | 1,925 | 657,799,946 | » | 657,799,946 | 341,714 |
| | b) *Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio* 1879, *n.* 5002 (*serie 2ª*), *e da leggi successive.* | | | | | |
| | Linee di I categoria. | | | | | |
| | Roma-Solmona . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 172 | 77,287,017 | » | 77,287,017 | 449,343 |
| | Faenza-Firenze . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 98 | 84,223,641 | » | 84,223,641 | 859,425 |
| | Linee di II categoria. | | | | | |
| | Belluno-Feltre-Treviso . . . . . . . . . . . . . . . . | 85 | 19,078,292 | » | 19,078,292 | 224,450 |
| | Adria-Chioggia . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 31 | 7,317,705 | » | 7,317,705 | 236,055 |
| | Albacina-Macerata . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 59 | 15,458,350 | » | 15,458,350 | 262,006 |
| | Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli . . . . . . . . . . . . . | 28 | 5,789,905 | » | 5,789,905 | 206,782 |
| | Teramo-Giulianova . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 24 | 2,733,991 | » | 2,733,991 | 113,916 |
| | Colico-Sondrio-Chiavenna . . . . . . . . . . . . . . . | 65 | 12,521,330 | » | 12,521,330 | 192,636 |

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Pisa-Massa facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo totale ascende a lire 41,292,382.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Firenze-Lucca-Pisa facente parte della rete Adriatica.

(b) Il tratto suddetto, insieme all'altro Empoli-Siena-Chiusi facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo totale ascende a lire 35,227,393.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Chiusi-Orte facente parte della rete Adriatica.

PROSPETTO N. 2.

## Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1897.

| 1 | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | | | 8 + 9 | 8 : 7 |
| Numero d'ordine delle reti e ferrovie | INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1897 | LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1897 | COSTO delle ferrovie | COSTO del materiale mobile e d'esercizio | COSTO totale | MEDIA per chilometro |
| | | *Chilometri* | *Lire* | | | |
| | **Linee di III categoria.** | | | | | |
| | Lecco-Albate Camerlata | 36 | 13,717,685 | » | 13,717,685 | 381,047 |
| | Ponte San Pietro-Usmate-Seregno | 30 | 7,444,325 | » | 7,444,325 | 248,144 |
| | Parma-Brescia-Iseo | 108 | 21,893,455 | » | 21,893,455 | 202,717 |
| | Mantova-Cerea | 36 | 6,867,279 | » | 6,867,279 | 190,758 |
| | Legnago-Monselice | 36 | 8,498,616 | » | 8,498,616 | 236,073 |
| | Treviso-Oderzo-Motta di Livenza | 33 | 3,919,949 | » | 3,919,949 | 118,786 |
| | Mestre-San Donà-Portogruaro | 59 | 6,261,195 | » | 6,261,195 | 106,122 |
| | Portogruaro-Casarsa-Gemona | 39 | 4,845,744 | » | 4,845,744 | 124,250 |
| | Bologna-Verona | 38 | 9,488,376 | » | 9,488,376 | 249,694 |
| | Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini con diramazione Lavezzola-Lugo | 141 | 22,904,418 | » | 22,904,418 | 162,443 |
| | Attigliano-Viterbo | 36 | 8,778,406 | » | 8,778,406 | 243,845 |
| | Foggia-Lucera | 19 | 1,854,091 | » | 1,854,091 | 97,584 |
| | Foggia-Manfredonia | 35 | 3,975,941 | » | 3,975,941 | 113,598 |
| | Candela-Rocchetta Santa Venere | 11 | 2,291,464 | » | 2,291,464 | 208,315 |
| | Zollino-Gallipoli | 34 | 3,706,589 | » | 3,706,589 | 109,017 |
| | Sant'Arcangelo-Urbino-Fabriano | 32 | 21,043,933 | » | 21,043,933 | 657,623 |
| | Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Boiano) | 12 | 3,920,578 | » | 3,920,578 | 326,715 |
| | **Linee di IV categoria** | | | | | |
| | Macerata-Porto Civitanova | 27 | 1,759,689 | » | 1,759,689 | 65,174 |
| | Borgo San Donnino-Cremona | » | 3,553,390 | » | 3,553,390 | .. |
| | Totale . . . | 1,324 | 381,135,354 | » | 381,135,354 | (a) 285,183 |
| | TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO . | 3,249 | 1,038,935,300 | » | 1,038,935,300 | (a) 318,677 |

(a) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

PROSPETTO N. 2

## Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1897.

| 1 | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | | | 8 + 9 | 8 : 7 |
| Numero d'ordine delle reti e ferrovie | INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1897** | LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1897 | COSTO delle ferrovie | COSTO del materiale mobile e d'esercizio | COSTO totale | MEDIA per chilometro |
| | | *Chilometri* | *Lire* | | | |
| | *B.* — **Ferrovie concesse all'industria privata.** | | | | | |
| | a) ***Ferrovie concesse alla società per le strade ferrate meridionali anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª).*** | | | | | |
| | Pavia-Brescia | 105 | (a) 26,575,926 | » | 26,575,926 | 253,084 |
| | Bologna-Otranto e Bari-Taranto: Bologna-Ancona con diramazione Castelbolognese-Ravenna | | 58,657,192 | » | 58,657,192 | |
| | Bologna-Otranto e Bari-Taranto: Ancona-Foggia | | 101,911,447 | » | 101,911,447 | |
| | Bologna-Otranto e Bari-Taranto: Foggia-Monopoli | 998 | 27,910,117 | » | 27,910,117 | 248,927 |
| | Bologna-Otranto e Bari-Taranto: Monopoli-Brindisi-Otranto-Bari-Taranto e diramazione al porto di Brindisi | | 59,950,983 | » | 59,950,983 | |
| | Pescara-Solmona-Aquila-Terni | 226 | 53,743,190 | » | 53,743,190 | 237,802 |
| | Termoli-Campobasso | 84 | 15,687,424 | » | 15,687,424 | 186,755 |
| | Campobasso-Benevento | 84 | 18,802,591 | » | 18,802,591 | 223,840 |
| | Foggia-Napoli | 195 | 78,586,206 | » | 78,586,206 | 403,006 |
| | Cervaro-Candela | 30 | 5,896,239 | » | 5,896,239 | 196,541 |
| | TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª) | 1,722 | 447,721,315 | » | 447,721,315 | 260,000 |
| | b) ***Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate meridionali esercente la rete Adriatica in forza della convenzione approvata con legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª) e 2 luglio 1896, n. 269.*** | | | | | |
| | **Linee di II categoria.** | | | | | |
| | Lecco-Colico | 39 | (b) 20,849,820 | » | 20,849,820 | 534,611 |
| | **Linee di III categoria.** | | | | | |
| | Rocchetta Santa Venere-Potenza | 68 | (b) 38,236,542 | » | 38,236,542 | 562,302 |
| | Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle | 139 | (b) 32,607,777 | » | 32,607,777 | 234,588 |
| | Solmona-Isernia | 128 | (b) 53,469,664 | » | 53,469,664 | 417,732 |
| | Isernia-Campobasso (tronco Boiano-Carpinone) | ... | | | | |

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Voghera-Pavia facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate meridionali, il cui costo totale ascende a lire 33,281,992.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Pavia-Brescia facente parte della rete Adriatica.

(b) Compreso il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a' termini dell'art. 7 della convenzione stipulata con la società esercente la rete Adriatica, approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, ed art. 6 della convenzione approvata con la legge 2 luglio 1896, n. 269.

PROSPETTO N. 2.

## Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1897.

| 1 | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 8 | | | 8 + 9 | 8 : 7 |
| Numero d'ordine delle reti e ferrovie | INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1897 | LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1897 | COSTO delle ferrovie | COSTO del materiale mobile e d'esercizio | COSTO totale | MEDIA per chilometro |
| | | Chilometri | Lire | | | |
| | **Linee di IV categoria.** | | | | | |
| | Barletta-Spinazzola | 61 | (a) 12,167,264 | » | 12,167,264 | 199,463 |
| | TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELL'ADRIATICO in forza della legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª) e 2 luglio 1896, n. 269 | 435 | 157,331,067 | » | 157,331,067 | 361,681 |
| | c) *Ferrovie concesse ad altre società.* | | | | | |
| | Monza-Calolzio | 29 | 3,400,000 | » | 3,400,000 | 117,241 |
| | Palazzolo-Paratico | 10 | 500,000 | » | 500,000 | 50,000 |
| | Cremona-Mantova | 61 | 8,495,600 | » | 8,495,600 | 139,272 |
| | Sant'Antonio (Mantova)-Modena | 63 | 15,016,000 | » | 15,016,000 | 238,349 |
| | TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE AD ALTRE SOCIETÀ | 163 | 27,411,600 | » | 27,411,600 | 168,169 |
| | TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA | 2,320 | 632,463,982 | » | 632,463,982 | 272,614 |
| | C. — **Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie dell'Adriatico.** | | | | | |
| | a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 e 14 del contratto) | » | » | (b) 97,035,783 | 97,035,783 | » |
| | b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885, per le linee di nuova concessione, sul bilancio proprio della società agli effetti dell'art. 11 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550 | » | » | 5,022,677 | 5,022,677 | » |
| | c) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici | » | » | 25,349,404 | 25,349,404 | » |
| | TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO | » | » | 127,407,864 | 127,407,864 | » |
| | **Totale costo delle ferrovie costituenti la rete dell'Adriatico e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione** | 5,569 | 1,671,399,282 | 127,407,864 | 1,798,807,146 | (c) 299,487 |

(a) Compreso il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a' termini dell'art. 7 della convenzione stipulata con la società esercente la rete Adriatica, approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550.

(b) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885-1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

(c) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

PROSPETTO N. 2.

**Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1897.**

| 1 | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | | | 8 + 9 | 8 : 7 |
| Numero d'ordine delle reti e ferrovie | INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1897 | LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1897 | COSTO delle ferrovie | COSTO del materiale mobile e d'esercizio | COSTO totale | MEDIA per chilometro |
| | | *Chilometri* | *Lire* | | | |
| 3 | **Rete delle ferrovie della Sicilia.** | | | | | |
| | *A.* — **Ferrovie di proprietà dello Stato.** | | | | | |
| | a) *Ferrovie costruite anteriormente alla rete complementare.* | | | | | |
| | Messina-Siracusa. Messina-Catania con diramazione al porto di Messina | 183 | 22,244,937 | » | 22,244,937 | 234,404 |
| | Messina-Siracusa. Catania-Siracusa con diramazione al porto di Catania | | 20,651,004 | » | 20,651,004 | |
| | Bicocca-Leonforte | 422 | 12,692,730 | » | 12,692,730 | 476,904 |
| | Leonforte-Licata e diramazione al porto | | 73,642,663 | » | 73,642,663 | |
| | Santa Caterina Xirbi-Roccapalumba | | 34,809,677 | » | 34,809,677 | |
| | Roccapalumba-Palermo e diramazione al porto | | 30,562,039 | » | 30,562,039 | |
| | Roccapalumba-Porto Empedocle e diramazione al porto | | 38,001,807 | » | 38,001,807 | |
| | Caldare-Canicatti | | 11,544,535 | » | 11,544,535 | |
| | Totale . . . | 605 | 244,149,392 | » | 244,149,392 | 403,553 |
| | b) *Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª), e da leggi successive.* | | | | | |
| | Linee di II categoria. | | | | | |
| | Messina-Patti-Cerda | 187 | (a) 101,552,082 | » | 101,552,082 | 543,059 |
| | Siracusa-Noto (linea Siracusa-Licata) | 34 | 4,860,914 | » | 4,860,914 | 142,968 |
| | Linee di III categoria. | | | | | |
| | Valsavoia-Scordia (Linea Valsavoia-Caltagirone) | 14 | 2,612,673 | » | 2,612,673 | 186,619 |

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, n. 5550).

PROSPETTO N. 2.

**Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1897.**

| 1 | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | | | 8 + 9 | 8 : 7 |
| Numero d'ordine delle reti e ferrovie | INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1897** | **LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1897** | **COSTO** delle ferrovie | del materiale mobile e d'esercizio | totale | **MEDIA** per chilometro |
| | | *Chilometri* | *Lire* | | | |
| | **Linee di IV categoria.** | | | | | |
| | Castelvetrano-Porto Empedocle con le diramazioni Girgenti-Favara e Naro-Canicattì . . . . . . . . . . . . | » | 1,053,092 | » | 1,053,092 | ... |
| | Totale . . . | 235 | 110,078,761 | » | 110,078,761 | (a) 463,939 |
| | TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO . | 840 | 354,228,153 | » | 354,228,153 | (a) 420,446 |
| | *B.* — **Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate della Sicilia in forza della convenzione approvata colla legge 20 luglio 1888, n. 5550.** | | | | | |
| | **Linee di II categoria.** | | | | | |
| | Noto-Licata (Linea Siracusa-Licata) . . . . . . . . . . | | | | | |
| | Dalla stazione al porto di Siracusa . . . . . . . . . . . | 239 | (b) 96,679,671 | » | 96,679,671 | 404,517 |
| | **Linee di III categoria** | | | | | |
| | Scordia-Caltagirone (Linea Valsavoia-Caltagirone) . . . . | | | | | |
| | TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA RETE SICULA (in forza della legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª). | 239 | 96,679,671 | » | 96,679,671 | 404,517 |
| | *C.* — **Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie della Sicilia.** | | | | | |
| | *a*) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto) . . . . . . | » | » | (c) 11,321,163 | 11,321,163 | » |
| | *b*) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici . . . . . | » | » | 8,611,822 | 8,611,822 | » |
| | TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO . . . | » | » | 19,932,985 | 19,932,985 | » |
| | **Totale costo delle ferrovie costituenti la rete della Sicilia e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione** . . . . . . . . . . . . . . . . . | 1,079 | 450,907,824 | 19,932,985 | 470,840,809 | (a) 416,918 |
| | **Totale costo delle ferrovie costituenti le tre grandi reti e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione** . . | 12,312 | 4,343,111,050 | 302,659,655 | 4,645,770,705 | (a) 351,696 |

(*a*) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

(*b*) Non essendo dato di rilevare, dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1897-98 della società italiana per le strade ferrate della Sicilia, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette concesse alla società stessa a sensi della legge 20 luglio 1888, n. 5550, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di lire 90,800,000 come risulta dal bilancio in parola, la quale insieme all'importo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della convenzione approvata con la legge suddetta, dà la cifra suindicata.

(*c*) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885, 1886 e 1887, vol. 1°, pag. LXXII).

PROSPETTO N. 2.

## Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1897.

| 1 | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | | | 8 + 9 | 8 : 7 |
| Numero d'ordine delle reti e ferrovie | INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE<br>**In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1897** | **LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1897** | COSTO delle ferrovie | COSTO del materiale mobile e d'esercizio | COSTO totale | **MEDIA** per chilometro |
| | | *Chilometri* | *Lire* | | | |
| | **2. - Ferrovie diverse**<br>*a)* **a scartamento normale.** | | | | | |
| 4 | **Ferrovia Torino-Ciriè-Lanzo** | 31 | 3,676,121 | 366,935 | 4,043,056 | 118,584 |
| 5 | **Id. Settimo-Rivarolo-Castellamonte** | 30 | 1,614,000 | 267,000 | 1,881,000 | 53,800 |
| 6 | **Id. Santhià-Biella** | 30 | 4,263,522 | 522,683 | 4,786,205 | 142,117 |
| 7 | **Id. Gozzano-Cava d'Alzo** | 8 | 700,000 | 70,000 | 770,000 | 87,500 |
| 8 | **Id. Frugarolo-Basaluzzo** | 9 | 265,861 | 67,410 | 333,271 | 29,540 |
| 9 | **Id. Tortona-Castelnuovo Scrivia** | 9 | 666,318 | 55,000 | 721,318 | 74,035 |
| 10 | **Id. Varese-Porto Ceresio** | 14 | 4,118,172 | 246,191 | 4,364,363 | 294,155 |
| 11 | **Id. Novara-Saronno-Seregno** | 55 | 10,294,995 | 866,114 | 11,161,109 | 187,182 |
| 12 | **Ferrovie Nord Milano.**<br>Milano-Saronno<br>Milano-Incino Erba<br>Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo: San Pietro Martire-Camnago; Bovisa-Librera | | | | | |
| 13 | **Ferrovie del Ticino.**<br>Saronno-Malnate<br>Como-Malnate-Varese-Laveno | 140 | 24,345,055 | 4,013,661 | 28,358,716 | 173,893 |
| 14 | **Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*ferrovia della valle Seriana*) | 29 | 3,897,079 | 511,175 | 4,408,254 | 134,382 |
| 15 | **Id. Rezzato-Vobarno** | 26 | 1,492,402 | 125,334 | 1,617,736 | 57,400 |
| 16 | **Id. Verona P. S. G.-Caprino** | 35 | 4,236,721 | 369,425 | 4,606,146 | 121,049 |

PROSPETTO N. 2.

**Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1897.**

| 1 | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine delle reti e ferrovie | INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1897** | 3 | | | 8 + 9 | 8 : 7 |
| | | **LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1897** | COSTO delle ferrovie | COSTO del materiale mobile e d'esercizio | COSTO totale | **MEDIA** per chilometro |
| | | *Chilometri* | *Lire* | | | |
| 17 | **Ferrovie Schio-Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*Proprietà dello Stato*). | | | | | |
| | Schio-Vicenza . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | | | | |
| | Vicenza-Treviso . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 133 | (a) 12,800,000 | (b) 2,100,000 | 14.900,000 | 96,241 |
| | Padova-Bassano . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | | | | |
| 18 | **Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna** (*) . . . . | 27 | 2,700,000 | 300,000 | 3,000,000 | 100,000 |
| 19 | **Id. Conegliano-Vittorio** . . . . . . . . . . . . | 12 | 1,154,000 | 303,000 | 1,457,000 | 96,167 |
| 20 | **Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.** | | | | | |
| | Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco: Cividale-Udine . . . . . . . . | | 1,812,500 | 187,500 | 2,000,000 | 113,000 |
| | Udine-S. Giorgio di Nogaro-Portogruaro . . . . . . . . . | | | | | |
| | S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 83 | 7,566,514 | 809,962 | 8,376,476 | |
| | Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro | | | | | |
| | Totali della ferrovia Cividale-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco . . . . . . . . . . . . . . | | 9,379,014 | 997,462 | 10,376,476 | 113,000 |
| 21 | **Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara** . . . . . . . . . . . | 41 | 3,997,205 | 677,250 | 4,674,455 | 97,493 |
| 22 | **Id. Suzzara-Ferrara** . . . . . . . . . . . . . . . | 81 | 7,587,313 | 1,000,000 | 8,587,313 | 93,670 |
| 23 | **Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo** e **Bagnolo-Carpi.** | | | | | |
| | Guastalla-Bagnolo-Reggio . . . . . . . . . . . . . . . | | | | | |
| | Reggio-Sassuolo . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 71 | 9,488,777 | 698.870 | 10,187,647 | 133,645 |
| | Bagnolo-Carpi . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | | | | |

(a) Prezzo di riscatto corrisposto ai concessionari delle linee in base alla convenzione approvata con la legge 25 giugno 1882, n. 871.

(b) Sul valore del materiale mobile di proprietà sociale il governo paga l'interesse annuo del 6 per cento.

(*) Il tratto Padova-Camposampiero appartiene alla ferrovia Padova-Bassano (n. 17) di proprietà dello Stato. Il costo quindi si riferisce alla ferrovia Camposampiero-Montebelluna.

PROSPETTO N. 2

## Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1897.

| 1 | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 | | | 8 + 9 | 8 : 7 |
| Numero d'ordine delle reti e ferrovie | INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE<br>**In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1897** | **LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1897** | COSTO delle ferrovie | COSTO del materiale mobile e d'esercizio | COSTO totale | **MEDIA** per chilometro |
| | | *Chilometri* | *Lire* | | | |
| **24** | **Ferrovia Bologna** (stazione centrale)-**Budrio-Portomaggiore** e **Budrio-Massalombarda.** | | | | | |
| | Bologna (stazione centrale) (P. G.)-Bologna San Vitale<br>Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore<br>Budrio-Massalombarda | 72 | 8,000,000 | 821,000 | 8,821,000 | 111,111 |
| **25** | **Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa** | 7 | 683,924 | 188,600 | 872,524 | 97,703 |
| **26** | **Id. Arezzo-Pratovecchio Stia** | 44 | 4,383,818 | 296,182 | 4,680,000 | 99,632 |
| **27** | **Id. Giuncarico-Montemassi** | 8 | 731,664 | 22,790 | 754,454 | 91,458 |
| **28** | **Id. Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione** | 94 | 24,958,313 | 1,140,509 | 26,098,822 | 265,514 |
| **29** | **Ferrovia Roma** Termini-**Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno** (*Ferrovie secondarie romane*). | | | | | |
| | Roma Termini-Albano-Nemi (tronco Roma Termini-Albano)<br>Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno | 63 | 9,929,999 | 1,075,125 | 11,005,124 | 157,619 |
| **30** | **Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta** | 20 | 6,287,276 | 590,831 | 6,878,107 | 314,364 |
| **31** | **Id. Telese** stazione)-**Telese** (bagni) | 1 | (a) 42,186 | (b) | 42,186 | 42,186 |
| **32** | **Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città) | 7 | 1,080,998 | 57,041 | 1,138,039 | 154,428 |
| **33** | **Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (saline) | 6 | (a) 163,636 | (c) | 163,636 | 27,272 |
| **34** | **Rete delle ferrovie sarde.** (*Rete principale*). | | | | | |
| | Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci e diramazioni<br>Chilivani-Portotorres e diramazione<br>Decimomannu-Iglesias | 414 | 76,417,620 | 4,335,532 | 80,753,152 | 184,584 |
| **35** | **Ferrovia Palermo** centrale-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*ferrovia sicula occidentale*) | 189 | 42,298,892 | 3,987,376 | 46,286,268 | 223,804 |
| | **Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale** (dal n. 4 al n. 35) | 1,789 | 281,654,881 | 26,072,496 | 307,727,377 | 157,437 |

(a) Di proprietà della società italiana per le strade ferrate meridionali.

(b) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica.

(c) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica, meno l'unica locomotiva, che appartiene all'impresa Visioli esercente della ferrovia.

PROSPETTO N. 2.

## Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1897.

| 1 | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 8 | | | 8 + 9 | 8 : 7 |
| Numero d'ordine delle reti e ferrovie | INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1897** | LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1897 | COSTO delle ferrovie | COSTO del materiale mobile e d'esercizio | COSTO totale | MEDIA per chilometro |
| | | *Chilometri* | *Lire* | | | |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | |
| 36 | **Ferrovia Torino-Rivoli** | 12 | 567,152 | 266,979 | 834,131 | 47,263 |
| 37 | **Ferrovie economiche biellesi** | 41 | 4,427,939 | 306,304 | 4,734,243 | 107,998 |
| 38 | **Ferrovia Fossano-Mondovì** | 25 | 1,537,056 | 246,883 | 1,783,939 | 61,482 |
| 39 | **Ferrovie Menaggio-Porlezza** e **Ponte Tresa Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*). | | | | | |
| | Menaggio-Porlezza | 24 | 1,088,310 | 177,340 | 1,265,650 | 45,346 |
| | Ponte Tresa-Luino | | | | | |
| 40 | **Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero** | 23 | 1,486,670 | 321,600 | 1,808,270 | 64,638 |
| 41 | **Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.** | | | | | |
| | Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola | 69 | 4,778,195 | 705,928 | 5,484,123 | 69,249 |
| | Modena-Modena transito | | | | | |
| | Cavezzo-Finale | | | | | |
| 42 | **Ferrovia Modena-Vignola** | 26 | 821,700 | 258,031 | 1,079,731 | 31,604 |
| 43 | **Id. Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*) | 135 | 13,585,822 | 757,049 | 14,342,871 | 100,636 |
| 44 | **Id. Napoli-Nola-Bajano** | 38 | 2,843,351 | 895,975 | 3,739,326 | 74,825 |
| 45 | **Id. Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottaiano-San Giuseppe** | 23 | 3,513,775 | 312,623 | 3,826,398 | 152,773 |
| 46 | **Ferrovie secondarie della Sardegna.** | | | | | |
| | Monti-Tempio | 592 | 5,038,870 | 5,143,388 | 88,763,638 | 141,250 |
| | Sassari-Alghero | | 3,063,670 | | | |
| | Chilivani-Ozieri | | 1,879,800 | | | |
| | Ozieri-Tirso | | 9,148,900 | | | |
| | Cagliari-Isili | | 7,192,400 | | | |
| | Isili-Sorgono | | 19,187,100 | | | |
| | Macomer-Nuoro | | 13,104,000 | | | |
| | Macomer-Bosa | | | | | |
| | Mandas-Arbatax e diramazione Gairo Taquisara-Ierzu | | 25,005,510 | | | |
| | TOTALE DELLE FERROVIE SECONDARIE DELLA SARDEGNA | | 83,620,250 | 5,143,388 | 88,763,638 | 141,250 |

PROSPETTO N. 2.

**Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1897.**

| 1 | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine delle reti e ferrovie | INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1897 | 3<br>LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1897<br>*Chilometri* | COSTO delle ferrovie<br>*Lire* | COSTO del materiale mobile e d'esercizio | 8 + 9<br>COSTO totale | 8 : 7<br>MEDIA per chilometro |
| 47 | **Ferrovia Monteponi-Porto Vesme** | 21 | 2,150,000 | 250,000 | (a) 2,400,000 | 102,380 |
| 48 | **Id. Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone** | 68 | 4,012,815 | 665,125 | 4,677,940 | 59,012 |
| 49 | **Id. Circumetnea** | 112 | 14,400,000 | 900,000 | 15,300,000 | 130,909 |
| | **Totali delle ferrovie diverse a scartamento ridotto** (dal n. 36 al n. 49) | 1,209 | 138,883,035 | 11,207,225 | 150,040,260 | 114,833 |
| | **Totali** . . . FERROVIE DIVERSE | 2,998 | 420,487,916 | 37,279,721 | 457,767,637 | 140,256 |
| | **Totali** . . . ID. ORDINARIE | 15,310 | 4,763,598,966 | 339,939,376 | 5,103,538,342 | (b) 310,292 |
| | *B*) **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | |
| 50 | **Ferrovia Sassi-Superga** | 3 | 800,000 | 264,000 | 1,064,000 | 266,667 |
| 51 | **Id. Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa) | 8 | 812,866 | 184,053 | 996,919 | 101,608 |
| | **Totali delle ferrovie speciali** (dal n. 50 al n. 51) | 11 | 1,612,866 | 448,053 | 2,060,919 | 146,624 |
| | **Totali generali delle ferrovie italiane** | 15,321 | 4,765,211,832 | 340,387,429 | 5,105,599,261 | (b) 310,174 |

(*a*) La cifra esposta rappresenta il costo approssimativo della linea, non avendo la società potuto darne il costo esatto.
(*b*) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

PROSPETTO N. 2.

# RIAS

## Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile

| INDICAZIONE DELLE FERROVIE | Ferrovie di proprietà dello Stato | | Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario |
|---|---|---|---|
| | Ferrovie costruite anteriormente alla rete complementare | Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª), e da leggi successive | |
| | *Lire* | | |
| *A*) **FERROVIE ORDINARIE.** | | | |
| 1. - **Grandi reti.** | | | |
| Rete del Mediterraneo | 1,169,511,441 | 818,063,800 | 38,414,515 |
| Id. dell'Adriatico | 657,799,946 | 381,135,354 | » |
| Id. della Sicilia | 244,149,392 | 110,078,761 | » |
| Totale | 2,071,460,779 | 1,309,277,915 | 38,414,515 |
| 2. - **Ferrovie diverse** | | | |
| *a*) **a scartamento normale** | (*a*) 12,800,000 | » | » |
| *b*) **a scartamento ridotto** | » | » | » |
| *B*) **FERROVIE SPECIALI** | » | » | » |
| **Totale generale** | 2,084,260,779 | 1,309,277,915 | 38,414,515 |

PROSPETTO N. 2.

# SUNTO.

## e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1897.

| Ferrovie concesse all'industria privata: Linee concesse alla società delle Meridionali anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 | Ferrovie concesse all'industria privata: Linee concesse a società diverse | Ferrovie concesse alle società in forza delle leggi 20 luglio 1888, n. 5550 e 2 luglio 1896, n. 269 | Materiale mobile o d'esercizio | Totale | ANNOTAZIONI |
|---|---|---|---|---|---|
| Lire | | | | | |
| 34,490,474 | 20,309,085 | 140,014,629 | 155,318,806 | 2,376,122,750 | |
| 447,721,315 | 27,411,600 | 157,331,067 | 127,407,864 | 1,798,807,146 | |
| » | » | 96,679,671 | 19,932,985 | 470,840,809 | |
| 482,211,789 | 47,720,685 | 394,025,367 | 302,659,655 | 4,645,770,705 | |
| (b) 205,822 | 268,649,059 | » | 26,072,496 | 307,727,377 | (a) Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso, Padova-Bassano. (b) Ferrovie Ofantino-Margherita di Savoia e Telese (stazione)-Telese (bagni). |
| » | 138,833,035 | » | 11,207,225 | 150,040,260 | |
| » | 1,612,866 | » | 448,053 | 2,060,919 | |
| 482,417,611 | 456,815,645 | 394,025,367 | 340,387,429 | 5,105,599,261 | |

Prospetto N. 3.

## Anno 1897

# Quantità e natura del materiale mobile

PROSPETTO N. 3.

**Quantità e natura del**

| 1 | 2 | 5 | 6 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 12 : 5 | | | | 14 + 15 — 16 | 17 : 6 | | |
| | | LUNGHEZZA | | QUANTITÀ assoluta | | QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1897 | | | | | | |
| | | | | LOCOMOTIVE | | | | | | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | reale in esercizio al 31 dicembre 1897 | media esercitata nell'anno 1897 | in dotazione al 31 dicembre 1897 in totale | in dotazione al 31 dicembre 1897 per chilometro di strada | in dotazione | a nolo permanente e di proprietà privata | in riparazione nelle officine | in effettivo servizio in totale | in effettivo servizio per chilometro di strada | salons, breaks e carrozze con letti | di 1ª classe |
| | | Chilometri | | Numero | | | | | | | | |
| | *A*) FERROVIE ORDINARIE. | | | | | | | | | | | |
| | 1 - **Grandi reti.** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo | 5,807 | 5,786 | (1) 1,322 | 0 228 | 1,311 00 | „ | (2) 152 00 | 1,159 00 | 0 200 | 52 | 528 |
| 2 | „ dell'Adriatico | 5,742 | 5,656 | (9) 1,111 | 0 193 | 1,111 00 | „ | 146 80 | 964 20 | 0 170 | 43 | 347 |
| 3 | „ della Sicilia | 1,083 | 1,083 | (14) 156 | 0 144 | 156 00 | „ | 26 74 | 129 26 | 0 119 | 5 | 24 |
| | Totali e medie | 12,632 | 12,525 | 2,589 | 0 205 | 2,578 00 | „ | 325 54 | 2,252 46 | 0 180 | 100 | 899 |
| | 2. - **Ferrovie diverse** | | | | | | | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 31 | 31 | (17) 7 | 0 226 | 7 00 | „ | 3 00 | 4 00 | 0 129 | 1 | 3 |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | 41 | 41 | 7 | 0 171 | 7 00 | „ | „ | 7 00 | 0 171 | „ | 2 |
| 6 | „ Santhià-Biella | 30 | 30 | 5 | 0 167 | 5 00 | „ | 1 00 | 4 00 | 0 133 | „ | „ |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | 8 | 8 | 2 | 0 250 | 2 00 | „ | „ | 2 00 | 0 250 | „ | „ |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | 9 | 9 | 3 | 0 333 | 3 00 | „ | „ | 3 00 | 0 333 | „ | 1 |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | 9 | 9 | 1 | 0 111 | 1 00 | „ | „ | 1 00 | 0 111 | „ | 1 |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio | 14 | 14 | (21) „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 197 | 197 | (22) 43 | 0 218 | 42 00 | „ | 3 60 | 38 40 | 0 195 | „ | 26 |
| 13 | „ del Ticino | | | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 29 | 29 | 9 | 0 310 | 9 00 | „ | 1 00 | 8 00 | 0 276 | „ | „ |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | 26 | 13 | 2 | 0 077 | 2 00 | „ | „ | 2 00 | 0 154 | „ | „ |
| 16 | „ Verona-Caprino | 34 | 34 | 6 | 0 176 | 6 00 | „ | „ | 6 00 | 0 176 | „ | „ |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 138 | 138 | 17 | 0 123 | 17 00 | „ | 2 54 | 14 46 | 0 105 | 6 | 6 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 46 | 46 | 2 | 0 043 | 2 00 | „ | „ | 2 00 | 0 043 | „ | „ |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio | 14 | 14 | 3 | 0 214 | 3 00 | „ | 0 06 | 2 94 | 0 210 | „ | „ |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 85 | 79 | 6 | 0 070 | 6 00 | „ | 0 59 | 5 41 | 0 068 | 1 | „ |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 43 | 43 | 5 | 0 116 | 5 00 | „ | 0 65 | 4 35 | 0 101 | „ | 5 |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | 81 | 81 | 8 | 0 099 | 8 00 | „ | 1 00 | 7 00 | 0 08[illegible] | „ | „ |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 71 | 71 | (32) 8 | 0 113 | 8 00 | „ | „ | 8 00 | 0 113 | „ | „ |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 74 | 74 | 8 | 0 108 | 8 00 | „ | 0 22 | 7 78 | 0 105 | „ | „ |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 7 | 7 | 3 | 0 428 | 3 00 | „ | „ | 3 00 | 0 428 | „ | (35) 2 |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | 44 | 44 | 3 | 0 068 | 3 00 | „ | 0 21 | 2 76 | 0 063 | „ | „ |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi | 8 | 8 | 2 | 0 250 | 2 00 | „ | „ | 2 00 | 0 250 | „ | „ |

materiale mobile.

| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | da 19 a 25 | 26 : 5 | | = (26) | | | | | | da 31 a 34 | |
| QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1897 | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARROZZE PER VIAGGIATORI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | delle quali | | posti | | | | | Numero d'ordine |
| di 2ª classe | di 3ª classe | miste di 1ª, 2ª e 3ª classe | di 4ª classe | con compartimento per la posta | in totale | per chilometro di strada | ASSI | con freno | senza freno | di 1ª classe | di 2ª classe | di 3ª classe | di 4ª classe | in totale | |
| *Numero* | | | | | | | *Numero* | *Numero* | | *Numero* | | | | | |
| 761 | (3) 1,840 | 510 | 12 | 50 | (4 e 5) 3,753 | 0 646 | 7,770 | 2,532 | 1,221 | 19,959 | 38,634 | 82,073 | 480 | (6) 141,146 | 1 |
| 508 | 1,644 | 542 | 8 | 66 | (10) 3,158 | 0 550 | 6,434 | 1,749 | 1,409 | 14,244 | 31,185 | 78,461 | 314 | (11) 124,204 | 2 |
| 68 | 227 | 123 | » | 9 | (15) 456 | 0 491 | 918 | 273 | 183 | 1,809 | 4,850 | 11,136 | » | (16) 17,795 | 3 |
| 1,337 | 3,711 | 1,175 | 20 | 125 | 7,367 | 0 583 | 15,122 | 4,554 | 2,813 | 36,012 | 74,669 | 171,670 | 794 | 283,145 | |
| 7 | 20 | 9 | » | » | (18) 40 | 1 290 | 80 | 39 | 1 | 172 | 332 | 1,002 | » | 1,506 | 4 |
| 15 | » | 6 | » | » | (19) 23 | 0 561 | 46 | 23 | » | 142 | 771 | » | » | 913 | 5 |
| » | 8 | 5 | » | 1 | 14 | 0 467 | 28 | 13 | 1 | 60 | 150 | 480 | » | 690 | 6 |
| » | » | 2 | » | » | (20) 2 | 0 250 | 4 | 2 | » | 30 | 90 | » | » | 120 | 7 |
| 3 | » | 1 | » | » | 5 | 0 555 | 10 | 5 | » | 24 | 80 | » | » | 104 | 8 |
| 4 | » | 1 | » | » | 6 | 0 667 | 12 | 6 | » | 30 | 180 | » | » | 210 | 9 |
| » | » | » | » | » | (21) » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 28 | 79 | 35 | » | » | (23) 168 | 0 853 | 336 | 168 | » | 908 | 1,764 | 4,946 | » | 7,618 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 4 | » | 12 | » | » | 16 | 0 552 | 32 | 16 | » | 208 | 512 | » | » | 720 | 14 |
| » | 2 | 2 | » | » | 4 | 0 154 | 8 | 4 | » | 32 | 36 | 100 | » | 168 | 15 |
| 6 | 15 | 2 | » | » | (24) 23 | 0 676 | 46 | 23 | » | 32 | 280 | 690 | » | 1,002 | 16 |
| 9 | 49 | 18 | » | » | (25) 88 | 0 638 | 176 | 38 | 50 | 364 | 751 | 1,885 | » | 3,000 | 17 |
| » | 2 | 2 | » | » | (26) 4 | 0 087 | 8 | 2 | 2 | 16 | 40 | 50 | » | 106 | 18 |
| » | 6 | 3 | » | » | (27) 9 | 0 643 | 18 | 3 | 6 | 24 | 60 | 195 | » | 279 | 19 |
| » | (28) 10 | (28) 7 | » | » | (29) 18 | 0 212 | 48 | 15 | 3 | 83 | 135 | 524 | » | 742 | 20 |
| 5 | 15 | » | » | » | (30) 25 | 0 581 | 50 | 15 | 10 | 75 | 120 | 300 | » | 495 | 21 |
| 3 | 12 | 8 | » | » | 23 | 0 284 | 46 | 23 | » | 128 | 268 | 720 | » | 1,116 | 22 |
| » | 12 | 12 | » | » | (33) 24 | 0 338 | 48 | 24 | » | 62 | 180 | 771 | » | 1,013 | 23 |
| » | 7 | 6 | » | » | (34) 13 | 0 176 | 44 | 13 | » | 72 | 132 | 488 | » | 692 | 24 |
| 4 | » | » | » | » | 6 | 0 857 | 12 | 6 | » | 48 | 128 | » | » | 176 | 25 |
| » | 7 | 6 | » | » | (36) 13 | 0 295 | 32 | 10 | 3 | 48 | 84 | 324 | » | 456 | 26 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |

PROSPETTO N. 3.

**Quantità e natura del**

| 1 | 2 | 5 | 6 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 12 : 5 | | | | 14 + 15 − 16 | 17 : 6 | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA | | QUANTITÀ assoluta | | QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1897 | | | | | | |
| | | | | LOCOMOTIVE | | | | | | | | |
| | | reale in esercizio al 31 dicembre 1897 | media esercitata nell'anno 1897 | In dotazione al 31 dicembre 1897 | | in dotazione | a nolo permanente e di proprietà privata | in riparazione nelle officine | In effettivo servizio | | salons, breaks e carrozze con letti | di 1ª classe |
| | | | | in totale | per chilometro di strada | | | | in totale | per chilometro di strada | | |
| | | *Chilometri* | | *Numero* | | | | | | | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 94 | 94 | (37) » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 29 | » Roma-Albano-Nettuno | 67 | 67 | 14 | 0 208 | 14 00 | » | 2 00 | 12 00 | 0 179 | » | 5 |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 20 | 20 | 6 | 0 300 | 6 00 | » | 1 00 | 5 00 | 0 250 | » | 3 |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni) | 2 | 2 | (38) » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 32 | » Cerignola (staz.)-Cerignola (città) | 7 | 7 | (38) » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia | 6 | 6 | (39) 1 | 0 167 | 1 00 | » | » | 1 00 | 0 167 | » | » |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 415 | 415 | 28 | 0 067 | 28 00 | » | 3 00 | 25 00 | 0 060 | 3 | » |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 194 | 194 | 28 | 0 144 | 28 00 | » | 3 00 | 25 00 | 0 129 | 3 | 3 |
| | Totali e medie | 1,844 | 1,825 | 227 | 0 123 | 226 00 | » | 22 90 | 203 10 | 0 111 | 14 | 57 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 12 | 12 | 4 | 0 333 | 4 00 | » | » | 4 00 | 0 333 | » | 7 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 42 | 42 | 8 | 0 190 | 8 00 | » | 1 50 | 6 50 | 0 155 | » | 1 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 24 | 24 | 5 | 0 208 | 5 00 | » | » | 5 00 | 0 208 | » | 2 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino | 24 | 24 | 6 | 0 250 | 6 00 | » | » | 6 00 | 0 250 | » | 11 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 23 | 23 | 5 | 0 217 | 5 00 | » | 0 63 | 4 37 | 0 190 | » | » |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 69 | 69 | 10 | 0 145 | 10 00 | » | 2 00 | 8 00 | 0 116 | 1 | 19 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 26 | 26 | 4 | 0 154 | 4 00 | » | » | 4 00 | 0 154 | » | 2 |
| 43 | » Arezzo-Fossato | 134 | 134 | 14 | 0 104 | 14 00 | » | 2 32 | 11 68 | 0 087 | » | » |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano | 38 | 38 | 10 | 0 263 | 10 00 | » | 2 40 | 7 60 | 0 200 | 1 | 4 |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 23 | 23 | 5 | 0 217 | 5 00 | » | » | 5 00 | 0 217 | » | 2 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 594 | 594 | 47 | 0 079 | 47 00 | » | 19 00 | 28 00 | 0 047 | 3 | » |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | 21 | 21 | 3 | 0 143 | 3 00 | » | 1 00 | 2 00 | 0 095 | » | 1 |
| 48 | » Palermo-Corleone | 67 | 67 | 10 | 0 149 | 10 00 | » | 1 90 | 8 10 | 0 121 | » | 2 |
| 49 | » Circumetnea | 112 | 112 | 12 | 0 107 | 12 00 | » | » | 12 00 | 0 107 | 1 | » |
| | Totali e medie | 1,209 | 1,209 | 143 | 0 118 | 143 00 | » | 30 75 | 112 25 | 0 093 | 6 | 51 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 3,053 | 3,034 | 370 | 0 121 | 369 00 | » | 53 65 | 315 35 | 0 104 | 20 | 108 |
| | Totali e medie { » ordinarie | 15,685 | 15,559 | 2,959 | 0 189 | 2,947 00 | » | 379 19 | 2,567 81 | 0 165 | 120 | 1,007 |
| | *B)* FERROVIE SPECIALI. | | | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 3 | 3 | (48) 3 | 1 000 | 3 00 | » | » | 3 00 | 1 000 | 1 | 4 |
| 51 | » Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 8 | 8 | 3 | 0 375 | 3 00 | » | » | 3 00 | 0 375 | » | » |
| | Totali e medie | 11 | 11 | 6 | 0 545 | 6 00 | » | » | 6 00 | 0 545 | 1 | 4 |
| | Totali e medie generali | 15,696 | 15,570 | 2,965 | 0 189 | 2,953 00 | » | 379 19 | 2,573 81 | 0 165 | 121 | 1,011 |

materiale mobile.

| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | da 19 a 25 | 26 : 5 | | = (26) | | | | | | da 31 a 34 | |
| QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1897 | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARROZZE PER VIAGGIATORI | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | delle quali | | posti | | | | | Numero d'ordine |
| di 2ª classe | di 3ª classe | misto di 1ª, 2ª e 3ª classe | di 4ª classe | con compartimento per la posta | in totale | per chilometro di strada | ASSI | con freno | senza freno | di 1ª classe | di 2ª classe | di 3ª classe | di 4ª classe | in totale | |
| *Numero* | | | | | | | *Numero* | *Numero* | | *Numero* | | | | | |
| „ | „ | „ | „ | „ | (37) „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 28 |
| 5 | 14 | 7 | „ | „ | 31 | 0 463 | 68 | 31 | „ | 125 | 230 | 403 | „ | 758 | 29 |
| 7 | 22 | 7 | „ | „ | 39 | 1 950 | 78 | 39 | „ | 128 | 392 | 1,100 | „ | 1,620 | 30 |
| „ | „ | „ | „ | „ | (38) „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 31 |
| „ | „ | „ | „ | „ | (38) „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 32 |
| „ | „ | „ | „ | „ | (40) „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 33 |
| „ | 52 | 32 | „ | 9 | 96 | 0 231 | 195 | 46 | 50 | 216 | 600 | 2,385 | „ | 3,201 | 34 |
| „ | 34 | 28 | „ | „ | 68 | 0 350 | 136 | 55 | 13 | 367 | 560 | 1,870 | „ | 2,797 | 35 |
| 100 | 366 | 211 | „ | 10 | 758 | 0 411 | 1,561 | 619 | 139 | 3,394 | 7,875 | 18,233 | „ | 29,502 | |
| 21 | „ | 6 | „ | „ | 34 | 2 833 | 68 | 10 | 24 | 210 | 550 | „ | „ | 760 | 36 |
| 22 | „ | 3 | „ | „ | 26 | 0 619 | 52 | 26 | „ | 60 | 780 | „ | „ | 840 | 37 |
| 9 | „ | 4 | „ | „ | 15 | 0 625 | 30 | 13 | 2 | 132 | 432 | „ | „ | 564 | 38 |
| 9 | „ | 4 | „ | „ | 24 | 1 000 | 96 | 24 | „ | 391 | 406 | „ | „ | 797 | 39 |
| 5 | „ | 4 | „ | „ | (42) 9 | 0 391 | 20 | 9 | „ | 96 | 392 | „ | „ | 488 | 40 |
| 36 | „ | „ | „ | „ | 56 | 0 811 | 112 | 16 | 40 | 324 | 928 | „ | „ | 1,252 | 41 |
| 6 | „ | 2 | „ | „ | 10 | 0 385 | 20 | 10 | „ | 80 | 304 | „ | „ | 384 | 42 |
| 12 | „ | 8 | „ | „ | (44) 20 | 0 149 | 40 | 20 | „ | 72 | 472 | „ | „ | 544 | 43 |
| 5 | 34 | 3 | 6 | „ | 53 | 0 139 | 106 | 53 | „ | 144 | 220 | 1,360 | 312 | 2,036 | 44 |
| 4 | 15 | 6 | „ | „ | (45) 27 | 1 174 | 54 | 27 | „ | 120 | 229 | 656 | „ | 1,005 | 45 |
| „ | 67 | 39 | „ | „ | 109 | 0 183 | 278 | 109 | „ | 322 | 372 | 2,803 | „ | 3,497 | 46 |
| „ | „ | 2 | „ | „ | 3 | 0 143 | 6 | „ | 3 | 20 | 16 | 32 | „ | 68 | 47 |
| 3 | 13 | 3 | „ | 1 | 22 | 0 328 | 44 | 22 | „ | 40 | 102 | 442 | „ | 584 | 48 |
| „ | 20 | 15 | „ | „ | 36 | 0 321 | 72 | 36 | „ | 90 | 240 | 736 | „ | 1,066 | 49 |
| 132 | 149 | 99 | 6 | 1 | 444 | 0 367 | 998 | 375 | 69 | 2,101 | 5,443 | 6,029 | 312 | 13,885 | |
| 232 | 515 | 310 | 6 | 11 | 1,202 | 0 393 | 2,559 | 994 | 208 | 5,495 | 13,318 | 24,262 | 312 | 43,387 | |
| 1,569 | 4,226 | 1,4 85 | 26 | 136 | 8,569 | 0 546 | 17,681 | 5,548 | 3,021 | 41,507 | 87,987 | 195,932 | 1,106 | 326,532 | |
| 2 | „ | 4 | „ | „ | 11 | 3 667 | 34 | 11 | „ | 148 | 204 | „ | „ | 352 | 50 |
| „ | 5 | „ | „ | „ | 5 | 0 625 | 10 | 5 | „ | „ | „ | 166 | „ | 166 | 51 |
| 2 | 5 | 4 | „ | „ | 16 | 1 454 | 44 | 16 | „ | 148 | 204 | 166 | „ | 518 | |
| 1,571 | 4,231 | 1,489 | 26 | 136 | 8,585 | 0 547 | 17,725 | 5,564 | 3,021 | 41,655 | 88,191 | 196,098 | 1,106 | 327,050 | |

| 1 | 2 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | da 36 a 42 | |
| | | In dotazione | | | | | | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | salons, breaks e carrozze con letti | di 1ª classe | di 2ª classe | di 3ª classe | misto di 1ª, 2ª e 3ª classe | di 4ª classe | con comparti-mento per la posta | in totale | salons, breaks e carrozze con letti |
| | | *Numero* | | | | | | | | |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo | 54 00 | 523 00 | 760 00 | 1,839 00 | 503 00 | 12 00 | 50 00 | 3,741 00 | » |
| 2 | » dell'Adriatico | 47 00 | 347 00 | 508 50 | 1,643 50 | 538 00 | 8 00 | 66 00 | 3,158 00 | 1 00 |
| 3 | » della Sicilia | 5 00 | 24 00 | 68 00 | 227 00 | 123 00 | » | 9 00 | 456 00 | » |
| | Totali e medie | 106 00 | 894 00 | 1,336 50 | 3,709 50 | 1,164 00 | 20 00 | 125 00 | 7,355 00 | 1 00 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | | | |
| | *a)* **a scartamento normale.** | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 1 00 | 3 00 | 7 00 | 20 00 | 9 00 | » | » | 40 00 | » |
| 5 | » Torino-Settimo-Castellamonte | » | 2 00 | 15 00 | » | 6 00 | » | » | 23 00 | » |
| 6 | » Santhià-Biella | » | » | » | 8 00 | 5 00 | » | 1 00 | 14 00 | » |
| 7 | » Gozzano-Cava d'Alzo | » | » | » | » | 2 00 | » | » | 2 00 | » |
| 8 | » Frugarolo-Basaluzzo | » | 1 00 | 3 00 | » | 1 00 | » | » | 5 00 | » |
| 9 | » Tortona-Castelnuovo Scrivia | » | 1 00 | 4 00 | » | 1 00 | » | » | 6 00 | » |
| 10 | » Varese-Porto Ceresio | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 11 | » Novara-Seregno | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | » | 26 00 | 28 00 | 73 00 | 36 50 | » | » | 163 50 | » |
| 13 | » del Ticino | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | » | » | 4 00 | » | 12 00 | » | » | 16 00 | » |
| 15 | » Rezzato-Vobarno | » | » | » | 2 00 | 2 00 | » | » | 4 00 | » |
| 16 | » Verona-Caprino | » | » | 6 00 | 15 00 | 2 00 | » | » | 23 00 | » |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 6 00 | 6 00 | 9 00 | 49 00 | 18 00 | » | » | 88 00 | » |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | » | » | » | 2 00 | 2 00 | » | » | 4 00 | » |
| 19 | » Conegliano-Vittorio | » | » | » | 6 00 | 3 00 | » | » | 9 00 | » |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 1 00 | » | » | 10 00 | 7 00 | » | » | 18 00 | » |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | » | 5 00 | 5 00 | 15 00 | » | » | » | 25 00 | » |
| 22 | » Suzzara-Ferrara | » | » | 3 00 | 12 00 | 8 00 | » | » | 23 00 | » |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | » | » | » | 12 00 | 12 00 | » | » | 24 00 | » |
| 24 | » Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda | » | » | » | 7 00 | 6 00 | » | » | 13 00 | » |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | » | 2 00 | 4 00 | » | » | » | » | 6 00 | » |
| 26 | » Arezzo-Pratovecchio Stia | » | » | » | 7 00 | 6 00 | » | » | 13 00 | » |
| 27 | » Giuncarico-Montemassi | » | » | » | » | » | » | » | » | » |

materiale mobile.

| 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | da 44 a 50 | | | | | | | | da 52 a 58 | |
| QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1897 | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARROZZE PER VIAGGIATORI | | | | | | | | | | | | | | | |
| a nolo permanente e di proprietà privata | | | | | | | in riparazione nelle officine | | | | | | | | Numero d'ordine |
| di 1ª classe | di 2ª classe | di 3ª classe | miste di 1ª, 2ª e 3ª classe | di 4ª classe | con compartimento per la posta | in totale | salons, breaks e carrozze con letti | di 1ª classe | di 2ª classe | di 3ª classe | miste di 1ª, 2ª e 3ª classe | di 4ª classe | con compartimento per la posta | in totale | |
| *Numero* | | | | | | | *Numero* | | | | | | | | |
| » | » | » | » | » | » | » | 13 00 | 81 00 | 113 00 | 221 00 | 71 00 | 1 00 | 4 00 | (2) 504 00 | 1 |
| » | » | 12 00 | » | » | » | 13 00 | 9 42 | 50 17 | 76 14 | 161 13 | 97 72 | 1 47 | 11 11 | 407 16 | 2 |
| » | » | » | » | » | » | » | 0 65 | 2 70 | 16 84 | 26 25 | 13 50 | » | 1 65 | 61 59 | 3 |
| » | » | 12 00 | » | » | » | 13 00 | 23 07 | 133 87 | 205 98 | 408 38 | 182 22 | 2 47 | 16 76 | 972 75 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 1 00 | 3 00 | 6 00 | 2 00 | » | » | 12 00 | 4 |
| 2 00 | » | » | » | » | » | 2 00 | » | » | » | » | » | » | » | » | 5 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 6 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 3 00 | 2 50 | 4 90 | 3 50 | » | » | 13 90 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 00 | » | 2 00 | » | » | 3 00 | 14 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 15 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 16 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 1 01 | 1 65 | 6 37 | 1 66 | » | » | 10 69 | 17 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 18 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 0 04 | 0 03 | » | » | 0 07 | 19 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 0 03 | 0 05 | » | » | 0 08 | 20 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 0 07 | 0 09 | 0 17 | » | » | » | 0 33 | 21 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 00 | 0 50 | » | » | 1 50 | 22 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 23 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 0 10 | 0 17 | » | » | 0 27 | 24 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 25 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 0 04 | 0 04 | » | » | 0 08 | 26 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |

PROSPETTO N. 3.

**Quantità e natura del**

| 1 | 2 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | da 36 a 42 | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | in dotazione | | | | | | | | |
| | | salons, breaks e carrozze con letti | di 1ª classe | di 2ª classe | di 3ª classe | misto di 1ª, 2ª e 3ª classe | di 4ª classe | con compartimento per la posta | in totale | salons, breaks e carrozze con letti |
| | | Numero | | | | | | | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 29 | » Roma-Albano-Nettuno | » | 5 00 | 5 00 | 14 00 | 7 00 | » | » | 31 00 | » |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | » | 3 00 | 7 00 | 22 00 | 7 00 | » | » | 39 00 | » |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni) | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 32 | » Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 3 00 | » | » | 52 00 | 32 00 | » | 9 00 | 96 00 | » |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 3 00 | 3 00 | » | 34 00 | 28 00 | » | » | 68 00 | » |
| | Totali e medie | 14 00 | 57 00 | 100 00 | 360 00 | 212 50 | » | 10 00 | 753 50 | » |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | » | 7 00 | 21 00 | » | 6 00 | » | » | 34 00 | » |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | » | 1 00 | 22 00 | » | 3 00 | » | » | 26 00 | » |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | » | 2 00 | 9 00 | » | 4 00 | » | » | 15 00 | » |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino. | » | 11 00 | 9 00 | » | 4 00 | » | » | 24 00 | » |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | » | » | 5 00 | » | 4 00 | » | » | 9 00 | » |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 1 00 | 19 00 | 36 00 | » | » | » | » | 56 00 | » |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | » | 2 00 | 6 00 | » | 2 00 | » | » | 10 00 | » |
| 43 | » Arezzo-Fossato | » | » | 12 00 | » | 8 00 | » | » | 20 00 | » |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano | 1 00 | 4 00 | 5 00 | 34 00 | 3 00 | 6 00 | » | 53 00 | » |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | » | 2 00 | 4 00 | 15 00 | 6 00 | » | » | 27 00 | » |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 3 00 | » | » | 67 00 | 39 00 | » | » | 109 00 | » |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | » | 1 00 | » | » | 2 00 | » | » | 3 00 | » |
| 48 | » Palermo-Corleone | » | 2 00 | 3 00 | 13 00 | 3 00 | » | 1 00 | 22 00 | » |
| 49 | » Circumetnea | 1 00 | » | » | 20 00 | 15 00 | » | » | 36 00 | » |
| | Totali e medie | 6 00 | 51 00 | 132 00 | 149 00 | 99 00 | 6 00 | 1 00 | 444 00 | » |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 20 00 | 108 00 | 232 00 | 509 00 | 311 50 | 6 00 | 11 00 | 1,197 50 | » |
| | Totali e medie { » ordinarie | 126 00 | 1,002 00 | 1,568 50 | 4,218 50 | 1,475 50 | 26 00 | 136 00 | 8,552 50 | 1 00 |
| | *B*) **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 1 00 | 4 00 | 2 00 | » | 4 00 | » | » | 11 00 | » |
| 51 | » Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | » | » | » | 5 00 | » | » | » | 5 00 | » |
| | Totali e medie | 1 00 | 4 00 | 2 00 | 5 00 | 4 00 | » | » | 16 00 | » |
| | Totali e medie generali | 127 00 | 1,006 00 | 1,570 50 | 4,223 50 | 1,479 50 | 26 00 | 136 00 | 8,568 50 | 1 00 |

PROSPETTO N. 3.

materiale mobile.

| 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | da 44 a 50 | | | | | | | | da 52 a 58 | |
| QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1897 | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARROZZE PER VIAGGIATORI | | | | | | | | | | | | | | | |
| a nolo permanente e di proprietà privata | | | | | | | in riparazione nelle officine | | | | | | | | |
| di 1ª classe | di 2ª classe | di 3ª classe | misto di 1ª, 2ª e 3ª classe | di 4ª classe | con compartimento per la posta | in totale | salons, breaks e carrozze con letti | di 1ª classe | di 2ª classe | di 3ª classe | misto di 1ª, 2ª e 3 classe | di 4ª classe | con compartimento per la posta | in totale | Numero d'ordine |
| *Numero* | | | | | | | *Numero* | | | | | | | | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 28 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 29 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 0 50 | 1 00 | 4 00 | 0 50 | » | » | 6 00 | 30 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 32 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 33 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 00 | 4 00 | » | 1 00 | 9 00 | 34 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 6 00 | 6 00 | » | » | 12 00 | 35 |
| 2 00 | » | » | » | » | » | 2 00 | » | 5 58 | 9 24 | 32 65 | 20 45 | » | 1 00 | 68 92 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 36 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 5 50 | » | 0 50 | » | » | 6 00 | 37 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 38 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 39 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 0 12 | » | 0 08 | » | » | 0 20 | 40 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 3 00 | 2 00 | » | » | » | » | 5 00 | 41 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 42 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 0 62 | » | 0 90 | » | » | 1 52 | 43 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 0 04 | 0 05 | 2 20 | » | 0 40 | » | 2 69 | 44 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 45 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 00 | 10 00 | » | » | 18 00 | 46 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 47 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 0 60 | 0 30 | 1 20 | » | » | » | 2 10 | 48 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 49 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 3 64 | 8 59 | 11 40 | 11 48 | 0 40 | » | 35 51 | |
| 2 00 | » | » | » | » | » | 2 00 | » | 9 22 | 17 83 | 44 05 | 31 93 | 0 40 | 1 00 | 104 43 | |
| 2 00 | » | 12 00 | » | » | » | 15 00 | 23 07 | 143 09 | 223 81 | 452 43 | 214 15 | 2 87 | 17 76 | 1,077 18 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 50 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 51 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 2 00 | » | 12 00 | » | » | » | 15 00 | 23 07 | 143 09 | 223 81 | 452 43 | 214 15 | 2 87 | 17 76 | 1,077 18 | |

PROSPETTO N. 3.

**Quantità e natura del**

| 1 | 2 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 36 + 44 — 52 | 37 + 45 — 53 | 38 + 46 — 54 | 39 + 47 — 55 | 40 + 48 — 56 | 41 + 49 — 57 | 42 + 50 — 58 | da 60 a 66 43 + 51 — 59 | 67 : 6 | | | |
| | | QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1897 | | | | | | | | | | | |
| | | CARROZZE PER VIAGGIATORI | | | | | | | | | | | |
| | | in effettivo servizio | | | | | | | | | POSTI | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | salons, breaks o carrozze con letti | di 1ª classe | di 2ª classe | di 3ª classe | miste di 1ª, 2ª e 3ª classe | di 4ª classe | con compartimento per la posta | in totale | per chilometro di strada | di 1ª classe | di 2ª classe | di 3ª classe |
| | | Numero | | | | | | | | | Numero | | |
| | *A*) **FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo | 41 00 | 442 00 | 647 00 | 1,618 00 | 432 00 | 11 00 | 46 00 | 3,237 00 | 0 559 | 16,717 00 | 32,880 00 | 72,184 00 |
| 2 | „ dell'Adriatico | 38 58 | 296 83 | 432 36 | 1,494 37 | 440 28 | 6 53 | 51 89 | 2,763 84 | 0 489 | 12,143 48 | 26,340 67 | 70,955 66 |
| 3 | „ della Sicilia | 4 35 | 21 30 | 51 16 | 200 75 | 109 50 | „ | 7 35 | 394 41 | 0 364 | 1,597 20 | 3,962 16 | 9,874 65 |
| | Totali e medie | 83 93 | 760 13 | 1,130 52 | 3,313 12 | 981 78 | 17 53 | 108 21 | 6,395 25 | 0 510 | 30,457 78 | 63,182 83 | 153,014 31 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 1 00 | 2 00 | 4 00 | 14 00 | 7 00 | „ | „ | 28 00 | 0 903 | 134 00 | 228 00 | 762 00 |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | „ | 4 00 | 15 00 | „ | 6 00 | „ | „ | 25 00 | 0 609 | 190 00 | 771 00 | „ |
| 6 | „ Santhià-Biella | „ | „ | „ | 8 00 | 5 00 | „ | 1 00 | 14 00 | 0 467 | 60 00 | 150 00 | 480 00 |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | „ | „ | „ | „ | 2 00 | „ | „ | 2 00 | 0 250 | 30 00 | 90 00 | „ |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | „ | 1 00 | 3 00 | „ | 1 00 | „ | „ | 5 00 | 0 555 | 24 00 | 80 00 | „ |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | „ | 1 00 | 4 00 | „ | 1 00 | „ | „ | 6 00 | 0 667 | 30 00 | 180 00 | „ |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | „ | 23 00 | 25 50 | 68 10 | 33 00 | „ | „ | 149 60 | 0 759 | 794 00 | 1,630 00 | 4,303 00 |
| 13 | „ del Ticino | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | „ | „ | 3 00 | „ | 10 00 | „ | „ | 13 00 | 0 448 | 176 00 | 464 00 | „ |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | „ | „ | „ | 2 00 | 2 00 | „ | „ | 4 00 | 0 308 | 32 00 | 36 00 | 100 00 |
| 16 | „ Verona-Caprino | „ | „ | 6 00 | 15 00 | 2 00 | „ | „ | 23 00 | 0 676 | 32 00 | 280 00 | 690 00 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 6 00 | 4 99 | 7 35 | 42 63 | 16 34 | „ | „ | 77 31 | 0 560 | 305 53 | 673 55 | 1,787 44 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | „ | „ | „ | 2 00 | 2 00 | „ | „ | 4 00 | 0 087 | 16 00 | 40 00 | 50 00 |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio | „ | „ | „ | 5 96 | 2 97 | „ | „ | 8 93 | 0 638 | 23 88 | 59 77 | 193 52 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 1 00 | „ | „ | 9 97 | 6 95 | „ | „ | 17 92 | 0 227 | 82 36 | 133 95 | 521 70 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | „ | 4 93 | 4 91 | 14 83 | „ | „ | „ | 24 67 | 0 574 | 73 85 | 117 77 | 296 61 |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | „ | „ | 3 00 | 11 00 | 7 50 | „ | „ | 21 50 | 0 265 | 120 00 | 258 00 | 660 00 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi | „ | „ | „ | 12 00 | 12 00 | „ | „ | 24 00 | 0 338 | 62 00 | 180 00 | 771 00 |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | „ | „ | „ | 6 90 | 5 83 | „ | „ | 12 73 | 0 172 | 70 74 | 129 46 | 476 55 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | „ | 2 00 | 4 00 | „ | „ | „ | „ | 6 00 | 0 857 | 48 00 | 128 00 | „ |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | „ | „ | „ | 6 96 | 5 96 | „ | „ | 12 92 | 0 294 | 47 52 | 83 28 | 321 60 |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |

materiale mobile.

| 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | da 69 a 72 | 73 : 67 | | | 75 + 76 | 77 : 5 | | | | 80 + 81 | | | 83 + 81 | | | 86 + 87 | |
| | | | QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1897 | | | | | QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1897 | | | | | | | | | |
| | | | BAGAGLIAI | | | | | BAGAGLIAI | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | in dotazione | | | a nolo permanente e di proprietà privata | | | in riparazione nelle officine | | | |
| di 4ª classe | in totale | per carrozza | comuni | con comparti-mento per la posta | in totale | per chilo-metro di strada | ASSI | comuni | con compar-timento per la posta | in totale | comuni | con compar-timento per la posta | in totale | comuni | con compar-timento per la posta | in totale | Numero d'ordine |
| *Numero* | | *Numero* | *Numero* | | | | *Numero* | *Numero* | | | *Numero* | | | *Numero* | | | |
| 440 00 | 122,221 00 | 37 757 | 950 | „ | (7) 950 | 0 163 | 2,059 | 950 00 | „ | 950 00 | „ | „ | „ | 109 00 | „ | (2) 109 00 | 1 |
| 256 67 | 109,696 48 | 33 888 | 607 | 62 | (12) 669 | 0 116 | 1,371 | 605 00 | 62 00 | 667 00 | „ | „ | „ | 80 55 | 10 53 | 91 08 | 2 |
| „ | 15,434 11 | 39 132 | 51 | 32 | 83 | 0 077 | 166 | 51 00 | 32 00 | 83 00 | „ | „ | „ | 2 35 | 2 28 | 4 63 | 3 |
| 696 67 | 247,351 59 | 38 677 | 1,608 | 94 | 1,702 | 0 135 | 3,596 | 1,606 00 | 91 00 | 1,700 00 | „ | „ | „ | 191 90 | 12 81 | 204 71 | |
| „ | 1,124 00 | 40 143 | 5 | „ | 5 | 0 161 | 10 | 5 00 | „ | 5 00 | „ | „ | „ | 1 00 | „ | 1 00 | 4 |
| „ | 961 00 | 38 440 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 5 |
| „ | 690 00 | 49 286 | „ | 3 | 3 | 0 100 | 6 | „ | 3 00 | 3 00 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 6 |
| „ | 120 00 | 60 000 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 7 |
| „ | 104 00 | 20 800 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 8 |
| „ | 210 00 | 35 000 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 9 |
| „ | „ | „ | „ | „ | (21) „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| „ | 6,727 00 | 44 966 | 22 | „ | 22 | 0 112 | 44 | 18 50 | „ | 18 50 | „ | „ | „ | 0 80 | „ | 0 80 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| „ | 640 00 | 49 231 | 4 | 2 | 6 | 0 207 | 12 | 4 00 | 2 00 | 6 00 | „ | „ | „ | 1 00 | „ | 1 00 | 14 |
| „ | 168 00 | 42 000 | 1 | „ | 1 | 0 038 | 2 | 1 00 | „ | 1 00 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 15 |
| „ | 1,002 00 | 43 565 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 16 |
| „ | 2,766 52 | 35 785 | 10 | „ | 10 | 0 072 | 20 | 10 00 | „ | 10 00 | „ | „ | „ | 1 75 | „ | 1 75 | 17 |
| „ | 106 00 | 26 500 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 18 |
| „ | 277 17 | 31 038 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 19 |
| „ | 738 01 | 41 184 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 20 |
| „ | 488 23 | 19 790 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 21 |
| „ | 1,038 00 | 48 279 | „ | 5 | 5 | 0 062 | 10 | „ | 5 00 | 5 00 | „ | „ | „ | „ | 0 50 | 0 50 | 22 |
| „ | 1,013 00 | 42 208 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 23 |
| „ | 676 75 | 53 162 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 24 |
| „ | 176 00 | 29 333 | 1 | „ | 1 | 0 143 | 2 | 1 00 | „ | 1 00 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 25 |
| „ | 452 40 | 35 015 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 26 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 27 |

| 1 | 2 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 36 + 44 − 52 | 37 + 45 − 53 | 38 + 46 − 54 | 39 + 47 − 55 | 40 + 48 − 56 | 41 + 49 − 57 | 42 + 50 − 58 | da 60 a 66 43 + 51 − 59 | 67 : 6 | | | |
| | | QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1897 | | | | | | | | | | | |
| | | CARROZZE PER VIAGGIATORI | | | | | | | | | | | |
| | | in effettivo servizio | | | | | | | | | POSTI | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | salons, breaks e carrozze con letti | di 1ª classe | di 2ª classe | di 3ª classe | misto di 1ª, 2ª e 3ª classe | di 4ª classe | con compartimento per la posta | in totale | per chilometro di strada | di 1ª classe | di 2ª classe | di 3ª classe |
| | | Numero | | | | | | | | | Numero | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 29 | " Roma-Albano-Nettuno | " | 5 00 | 5 00 | 14 00 | 7 00 | " | " | 31 00 | 0 463 | 125 00 | 230 00 | 403 00 |
| 30 | " Napoli-Cuma-Torre Gaveta | " | 2 50 | 6 00 | 18 00 | 6 50 | " | " | 33 00 | 1 650 | 98 00 | 342 00 | 940 00 |
| 31 | " Telese (stazione)-Telese (bagni) | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 32 | " Cerignola (staz.) - Cerignola (città) | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 33 | " Ofantino-Margherita di Savoia | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 3 00 | " | " | 48 00 | 28 00 | " | 8 00 | 87 00 | 0 210 | 192 00 | 520 00 | 2,185 00 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 3 00 | 3 00 | " | 28 00 | 22 00 | " | " | 56 00 | 0 289 | 311 00 | 440 00 | 1,540 00 |
| | Totali e medie | 14 00 | 53 42 | 90 76 | 327 35 | 192 05 | " | 9 00 | 686 58 | 0 376 | 3,077 88 | 7,244 78 | 16,481 42 |
| | ***b) a scartamento ridotto.*** | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | " | 7 00 | 21 00 | " | 6 00 | " | " | 34 00 | 2 833 | 210 00 | 550 00 | " |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | " | 1 00 | 16 50 | " | 2 50 | " | " | 20 00 | 0 476 | 48 00 | 588 00 | " |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | " | 2 00 | 9 00 | " | 4 00 | " | " | 15 00 | 0 625 | 132 00 | 432 00 | " |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino. } | " | 11 00 | 9 00 | " | 4 00 | " | " | 24 00 | 1 000 | 391 00 | 406 00 | " |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | " | " | 4 88 | " | 3 92 | " | " | 8 80 | 0 383 | 94 95 | 378 04 | " |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 1 00 | 16 00 | 34 00 | " | " | " | " | 51 00 | 0 739 | 279 28 | 860 92 | " |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | " | 2 00 | 6 00 | " | 2 00 | " | " | 10 00 | 0 385 | 80 00 | 304 00 | " |
| 43 | " Arezzo-Fossato | " | " | 11 38 | " | 7 10 | " | " | 18 48 | 0 138 | 66 40 | 434 80 | " |
| 44 | " Napoli-Nola-Baiano | 1 00 | 3 96 | 4 95 | 31 80 | 3 00 | 5 60 | " | 50 31 | 1 324 | 135 91 | 231 77 | 1,364 00 |
| 45 | " Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | " | 2 00 | 4 00 | 15 00 | 6 00 | " | " | 27 00 | 1 174 | 120 00 | 229 00 | 656 00 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 3 00 | " | " | 59 00 | 29 00 | " | " | 91 00 | 0 153 | 240 00 | 268 00 | 2,543 00 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | " | 1 00 | " | " | 2 00 | " | " | 3 00 | 0 143 | 20 00 | 16 00 | 32 00 |
| 48 | " Palermo-Corleone | " | 1 40 | 2 70 | 11 80 | 3 00 | " | 1 00 | 19 90 | 0 297 | 31 60 | 97 20 | 403 60 |
| 49 | " Circumetnea | 1 00 | " | " | 20 00 | 15 00 | " | " | 36 00 | 0 321 | 90 00 | 240 00 | 736 00 |
| | Totali e medie | 6 00 | 47 36 | 123 41 | 137 60 | 87 52 | 5 60 | 1 00 | 408 49 | 0 338 | 1,939 14 | 5,035 73 | 5,734 60 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 20 00 | 100 78 | 214 17 | 464 95 | 279 57 | 5 60 | 10 00 | 1,095 07 | 0 361 | 5,017 02 | 12,280 51 | 22,216 02 |
| | Totali e medie { " ordinarie | 103 93 | 860 91 | 1,344 69 | 3,778 07 | 1,261 35 | 23 13 | 118 24 | 7,490 32 | 0 481 | 35,474 80 | 75,463 31 | 75,230 33 |
| | *B)* FERROVIE SPECIALI. | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 1 00 | 4 00 | 2 00 | " | 4 00 | " | " | 11 00 | 3 667 | 148 00 | 204 00 | " |
| 51 | " Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | " | " | " | 5 00 | " | " | " | 5 00 | 0 625 | " | " | 166 00 |
| | Totali e medie | 1 00 | 4 00 | 2 00 | 5 00 | 4 00 | " | " | 16 00 | 1 454 | 148 00 | 204 00 | 166 00 |
| | Totali e medie generali | 104 93 | 864 91 | 1,346 69 | 3,783 07 | 1,265 35 | 23 13 | 118 24 | 7,506 82 | 0 482 | 35,622 80 | 75,667 34 | 175,396 33 |

materiale mobile.

| 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | da 69 a 72 | 73 : 67 | | | 75 + 76 | 77 : 5 | | | | 80 + 81 | | | 83 + 84 | | | 86 + 87 | |
| | | | QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1897 | | | | | QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1897 | | | | | | | | | |
| | | | BAGAGLIAI | | | | | BAGAGLIAI | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | in dotazione | | | a nolo permanente e di proprietà privata | | | in riparazione nelle officine | | | |
| di 4ª classe | in totale | per carrozza | comuni | con comparti-mento per la posta | in totale | per chilo-metro di strada | ASSI | comuni | con compar-timento per la posta | in totale | comuni | con compar-timento per la posta | in totale | comuni | con compar-timento per la posta | in totale | Numero d'ordine |
| *Numero* | | *Numero* | *Numero* | | | | *Numero* | *Numero* | | | *Numero* | | | *Numero* | | | |
| » | » | » | » | » | (37) » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 28 |
| » | 758 00 | 24 452 | 2 | » | 2 | 0 030 | 4 | 2 00 | » | 2 00 | » | » | » | » | » | » | 29 |
| » | 1,380 00 | 41 818 | » | 4 | 4 | 0 200 | 8 | » | 4 00 | 4 00 | » | » | » | » | 1 00 | 1 00 | 30 |
| » | » | » | » | » | (38) » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| » | » | » | » | » | (38) » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 32 |
| » | » | » | » | » | (40) » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 33 |
| » | 2,897 00 | 33 299 | 22 | 1 | 23 | 0 055 | 46 | 22 00 | 1 00 | 23 00 | » | » | » | 1 00 | » | 1 00 | 34 |
| » | 2,291 00 | 40 911 | 10 | 5 | 15 | 0 077 | 30 | 10 00 | 5 00 | 15 00 | » | » | » | 1 00 | 1 00 | 2 00 | 35 |
| » | 26,804 08 | 39 040 | 77 | 20 | 97 | 0 053 | 194 | 73 50 | 20 00 | 93 50 | » | » | » | 6 55 | 2 50 | 9 05 | |
| » | 760 00 | 22 353 | 3 | » | 3 | 0 250 | 6 | 3 00 | » | 3 00 | » | » | » | » | » | » | 36 |
| » | 636 00 | 31 800 | » | 4 | 4 | 0 095 | 8 | » | 4 00 | 4 00 | » | » | » | » | » | » | 37 |
| » | 564 00 | 37 600 | 2 | » | 2 | 0 083 | 4 | 2 00 | » | 2 00 | » | » | » | » | » | » | 38 |
| » | 797 00 | 33 208 | 3 | » | 3 | 0 125 | 6 | 3 00 | » | 3 00 | » | » | » | » | » | » | 39 |
| » | 472 99 | 53 749 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 40 |
| » | 1,140 20 | 22 357 | » | 7 | 7 | 0 101 | 14 | » | 7 00 | 7 00 | » | » | » | » | » | » | 41 |
| » | 384 00 | 38 400 | 2 | » | 2 | 0 077 | 4 | 2 00 | » | 2 00 | » | » | » | » | » | » | 42 |
| » | 501 20 | 27 121 | 6 | » | (44) 6 | 0 045 | 12 | 6 00 | » | 6 00 | » | » | » | 0 09 | » | 0 09 | 43 |
| 206 50 | 1,938 18 | 38 525 | 6 | » | 6 | 0 158 | 12 | 6 00 | » | 6 00 | » | » | » | 0 10 | » | 0 10 | 44 |
| » | 1,005 00 | 37 222 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 45 |
| » | 3,051 00 | 33 527 | » | 24 | 24 | 0 010 | 48 | » | 24 00 | 24 00 | » | » | » | » | 4 00 | 4 00 | 46 |
| » | 68 00 | 22 667 | » | » | (46) » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 47 |
| » | 532 40 | 26 754 | » | 3 | 3 | 0 045 | 6 | » | 3 00 | 3 00 | » | » | » | » | 0 10 | 0 10 | 48 |
| » | 1,066 00 | 29 611 | » | 8 | 8 | 0 071 | 16 | » | 8 00 | 8 00 | » | » | » | » | » | » | 49 |
| 206 50 | 12,915 97 | 31 619 | 22 | 46 | 68 | 0 056 | 136 | 22 00 | 46 00 | 68 00 | » | » | » | 0 19 | 4 10 | 4 29 | |
| 206 50 | 39,720 05 | 36 272 | 99 | 66 | 165 | 0 054 | 330 | 95 50 | 66 00 | 161 50 | » | » | » | 6 74 | 6 60 | 13 34 | |
| 903 17 | 287,071 64 | 38 826 | 1,707 | 160 | 1,867 | 0 119 | 3,926 | 1,701 50 | 160 00 | 1,861 50 | » | » | » | 198 64 | 19 41 | 218 05 | |
| » | 352 00 | 32 000 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 50 |
| » | 166 00 | 33 200 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 51 |
| » | 518 00 | 32 375 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 903 17 | 287,589 64 | 38 813 | 1,707 | 160 | 1,867 | 0 119 | 3,926 | 1,701 50 | 160 00 | 1,861 50 | » | » | » | 198 64 | 19 41 | 218 05 | |

| 1 | 2 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 80 + 83 − 86 | 81 + 84 − 87 | 89 + 90 (80 + 85 − 88) | 91 : 6 | | | | | da 93 a 96 | 97 : 5 | | = 97 | |
| | | QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1897 | | | | QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1897 | | | | | | | | |
| | | BAGAGLIAI | | | | | | | | | | | | |
| | | In effettivo servizio | | | | chiusi | | | | | | | dei quali | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | comuni | con compartimento per la posta | in totale | per chilom. di strada | a scuderia e per bestiame minuto | per merci e bestiame | aperti | diversi | in totale | per chilometro di strada | ASSI | con freno | senza freno |
| | | *Numero* | | | | *Numero* | | | | | | *Numero* | *Numero* | |
| | ***A*) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo . . . . . . . | 841 00 | „ | 841 00 | 0 145 | 282 | 12,626 | 9,613 | 31 | (8) 22,552 | 3 883 | 45,234 | 11,850 | 10,702 |
| 2 | „ dell'Adriatico . . . . . . . . . | 524 45 | 51 47 | 575 92 | 0 102 | 188 | 11,556 | 7,783 | 200 | (13) 19,727 | 3 435 | 39,531 | 9,541 | 10,186 |
| 3 | „ della Sicilia. . . . . . . . . | 48 65 | 29 72 | 78 37 | 0 072 | 9 | 1,144 | 809 | 20 | 1,982 | 1 830 | 4,004 | 1,281 | 701 |
| | Totali e medie . . . | 1,414 10 | 81 19 | 1,495 29 | 0 119 | 479 | 25,326 | 18,205 | 251 | 44,261 | 3 504 | 88,769 | 22,672 | 21,589 |
| | **2 - Ferrovie diverse** | | | | | | | | | | | | | |
| | ***a*) a scartamento normale.** | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo . . . . . . . | 4 00 | „ | 4 00 | 0 129 | „ | 15 | 55 | „ | 70 | 2 258 | 142 | 23 | 47 |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | „ | „ | „ | „ | 2 | 4 | 10 | „ | 16 | 0 390 | 32 | 16 | „ |
| 6 | „ Santhià-Biella . . . . . . . | „ | 3 00 | 3 00 | 0 100 | „ | 33 | 23 | „ | 56 | 1 867 | 112 | 56 | „ |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo . . . . | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 2 | „ | 2 | 0 250 | 4 | „ | 2 |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo . . . . | „ | „ | „ | „ | 2 | „ | 6 | „ | 8 | 0 889 | 16 | 8 | „ |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia. | „ | „ | „ | „ | „ | 3 | 3 | „ | 6 | 0 667 | 12 | 6 | „ |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio . . . . | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | (21) „ | „ | „ | „ | „ |
| 11 | „ Novara-Seregno . . . . . . | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano . . . . . . . . | 17 70 | „ | 17 70 | 0 090 | „ | 198 | 212 | „ | 410 | 2 081 | 820 | 307 | 103 |
| 13 | „ del Ticino . . . . . . . . . | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . | 3 00 | 2 00 | 5 00 | 0 172 | „ | 66 | 47 | „ | 113 | 3 896 | 226 | 93 | 20 |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno . . . . . | 1 00 | „ | 1 00 | 0 077 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 16 | „ Verona-Caprino . . . . . . | „ | „ | „ | „ | „ | 4 | 12 | „ | 16 | 0 470 | 32 | 16 | „ |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano . . . . . . . . | 8 25 | „ | 8 25 | 0 060 | „ | 79 | 36 | „ | 115 | 0 833 | 230 | 23 | 92 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero Montebelluna . . . . . . . . | „ | „ | „ | „ | „ | 4 | „ | „ | 4 | 0 087 | 8 | 2 | 2 |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio. . . . . | „ | „ | „ | „ | „ | 6 | 6 | „ | 12 | 0 857 | 24 | 2 | 10 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco . . . . . . | „ | „ | „ | „ | „ | 8 | 14 | „ | 22 | 0 259 | 44 | 6 | 16 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . | „ | „ | „ | „ | 29 | „ | 20 | „ | 49 | 1 139 | 98 | 19 | 30 |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara . . . . . . | „ | 4 50 | 4 50 | 0 055 | „ | 76 | 30 | 20 | (31) 126 | 1 555 | 252 | 31 | 95 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi . . . . . | „ | „ | „ | „ | „ | 46 | 24 | „ | 70 | 0 986 | 140 | 34 | 36 |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . . . | „ | „ | „ | „ | „ | 32 | 38 | 14 | 84 | 1 135 | 168 | 30 | 54 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa . | 1 00 | „ | 1 00 | 0 143 | „ | 9 | 10 | „ | 19 | 2 714 | 38 | 13 | 6 |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia . . | „ | „ | „ | „ | „ | 4 | 10 | 4 | 18 | 0 409 | 36 | 4 | 14 |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi . . . | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 2 | „ | 2 | 0 250 | 4 | 2 | „ |

materiale mobile.

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1897

CARRI PER MERCI E PER BESTIAME

| 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 102 : 97 | | | | | da 104 a 107 | | | | | da 109 a 112 | | | | | da 114 a 117 | |
| portata | | in dotazione | | | | | a nolo permanente e di proprietà privata | | | | | in riparazione nelle officine | | | | | Numero d'ordine |
| | | CARRI CHIUSI | | | | | CARRI CHIUSI | | | | | CARRI CHIUSI | | | | | |
| totale | media per carro | a scuderia e per bestiame minuto | per merci e bestiame | CARRI aperti | CARRI diversi | in totale | a scuderia e per bestiame minuto | per merci e bestiame | CARRI aperti | CARRI diversi | in totale | a scuderia e per bestiame minuto | per merci e bestiame | CARRI aperti | CARRI diversi | in totale | |
| *Tonnellate* | | *Numero* | | | | | *Numero* | | | | | *Numero* | | | | | |
| 246,465 | 10 929 | 282 00 | 12,619 00 | 9,479 00 | 31 00 | 22,411 00 | » | » | » | » | » | 15 00 | 697 00 | 385 00 | 3 00 | (2) 1,100 00 | 1 |
| 208,788 | 10 584 | 193 00 | 11,542 00 | 7,777 50 | 200 00 | 19,712 50 | 26 00 | 54 00 | » | 94 00 | 174 00 | 22 18 | 598 55 | 437 13 | 29 73 | 1,087 89 | 2 |
| 21,422 | 10 808 | 9 00 | 1,144 00 | 809 00 | 20 00 | 1,982 00 | » | » | » | » | » | 0 43 | 47 85 | 36 12 | 0 36 | 84 76 | 3 |
| 476,675 | 10 770 | 484 00 | 25,305 00 | 18,065 50 | 251 00 | 44,105 50 | 26 00 | 54 00 | » | 94 00 | 174 00 | 37 91 | 1,343 40 | 858 25 | 33 09 | 2,272 65 | |
| 572 | 8 171 | » | 15 00 | 55 00 | » | 70 00 | » | » | » | » | » | » | 3 00 | 5 00 | » | 8 00 | 4 |
| 160 | 10 000 | 2 00 | 4 00 | 10 00 | » | 16 00 | » | » | » | 14 00 | 14 00 | » | » | » | » | » | 5 |
| 560 | 10 000 | » | 33 00 | 23 00 | » | 56 00 | » | » | » | » | » | » | 10 00 | 3 00 | » | 13 00 | 6 |
| 16 | 8 000 | » | » | 2 00 | » | 2 00 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 |
| 48 | 6 000 | 2 00 | » | 6 00 | » | 8 00 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 |
| 78 | 13 000 | » | 3 00 | 3 00 | » | 6 00 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 4,398 | 10 727 | » | 170 50 | 207 00 | » | 377 50 | » | » | » | » | » | » | 7 50 | 8 10 | » | 15 60 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 720 | 6 372 | » | 66 00 | 47 00 | » | 113 00 | » | » | » | » | » | » | 6 00 | 6 00 | » | 12 00 | 14 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 15 |
| 128 | 8 000 | » | 4 00 | 12 00 | » | 16 00 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 16 |
| 1,160 | 10 087 | » | 79 00 | 36 00 | » | 115 00 | » | 20 00 | » | » | 20 00 | » | 4 57 | 2 62 | » | 7 19 | 17 |
| 40 | 10 000 | » | 4 00 | » | » | 4 00 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 18 |
| 180 | 15 000 | » | 6 00 | 6 00 | » | 12 00 | » | 5 00 | » | » | 5 00 | » | 0 05 | 0 05 | » | 0 10 | 19 |
| 220 | 10 000 | » | 8 00 | 14 00 | » | 22 00 | » | 5 00 | » | » | 5 00 | » | 0 08 | 0 08 | » | 0 16 | 20 |
| 412 | 8 408 | 29 00 | » | 20 00 | » | 49 00 | » | » | » | » | » | 0 60 | » | 0 15 | » | 0 75 | 21 |
| 1,450 | 11 508 | » | 76 00 | 27 00 | 23 00 | 126 00 | » | » | » | » | » | » | 2 00 | 1 50 | 1 50 | 5 00 | 22 |
| 916 | 13 086 | » | 46 00 | 24 00 | » | 70 00 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 23 |
| 804 | 9 571 | » | 32 00 | 38 00 | 14 00 | 84 00 | » | » | » | » | » | » | 0 12 | 0 16 | 0 06 | 0 34 | 24 |
| 188 | 9 895 | » | 9 00 | 10 00 | » | 19 00 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 25 |
| 180 | 10 000 | » | 4 00 | 10 00 | 4 00 | 18 00 | » | » | » | » | » | » | 0 03 | 0 06 | » | 0 09 | 26 |
| 20 | 10 000 | » | » | 2 00 | » | 2 00 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

| 1 | 2 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 80 + 83 — 86 | 81 + 84 — 87 | 89 + 90 (80+85—88) | 91 : 6 | | | | | da 93 a 96 | 97 : 5 | | = 97 | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1897 | | | | QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1897 | | | | | | | | |
| | | BAGAGLIAI | | | | | | | | | | | | |
| | | in effettivo servizio | | | | chiusi | | | | | | | dei quali | |
| | | comuni | con compartimento per la posta | in totale | per chilom. di strada | a scuderia e per bestiame minuto | per merci e bestiame | aperti | diversi | in totale | per chilometro di strada | Assi | con freno | senza freno |
| | | Numero | | | | Numero | | | | | | Numero | Numero | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | (37) „ | „ | „ | „ | „ |
| 29 | „ Roma-Albano-Nettuno | 2 00 | „ | 2 00 | 0 030 | „ | 9 | 88 | „ | 97 | 1 448 | 194 | 50 | 47 |
| 30 | „ Napoli-Cuma Torre Gaveta | „ | 3 00 | 3 00 | 0 150 | „ | 3 | 3 | „ | 6 | 0 300 | 12 | 6 | „ |
| 31 | „ Telese (stazione)-Telese (bagni) | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | (38) „ | „ | „ | „ | „ |
| 32 | „ Cerignola (staz.)-Cerignola (città) | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | (38) „ | „ | „ | „ | „ |
| 33 | „ Ofantino-Margherita di Savoia | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | (40) „ | „ | „ | „ | „ |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 21 00 | 1 00 | 22 00 | 0 053 | 3 | 127 | 244 | 2 | 376 | 0 906 | 752 | 100 | 276 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 9 00 | 4 00 | 13 00 | 0 067 | „ | 130 | 138 | „ | 268 | 1 381 | 536 | 178 | 90 |
| | Totali e medie | 66 95 | 17 50 | 84 45 | 0 046 | 36 | 856 | 1,033 | 40 | 1,965 | 1 066 | 3,932 | 1,025 | 940 |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 3 00 | „ | 3 00 | 0 250 | „ | 4 | (41) 3 | „ | 7 | 0 583 | 14 | 3 | 4 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | „ | 4 00 | 4 00 | 0 095 | „ | 16 | 38 | 2 | 56 | 1 333 | 144 | 55 | 1 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 2 00 | „ | 2 00 | 0 083 | „ | 4 | 8 | „ | 12 | 0 500 | 24 | 12 | „ |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino } | 3 00 | „ | 3 00 | 0 125 | „ | „ | 15 | „ | 15 | 0 625 | 60 | 15 | „ |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | „ | „ | „ | „ | „ | 25 | 44 | „ | (43) 69 | 3 000 | 138 | 69 | „ |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | „ | 7 00 | 7 00 | 0 101 | „ | 45 | 87 | „ | 132 | 1 913 | 264 | 22 | 110 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 2 00 | „ | 2 00 | 0 077 | „ | 6 | 30 | „ | 36 | 1 385 | 72 | 11 | 25 |
| 43 | „ Arezzo-Fossato | 5 91 | „ | 5 91 | 0 044 | „ | 50 | 40 | „ | 90 | 0 672 | 180 | 90 | „ |
| 44 | „ Napoli-Nola-Baiano | 5 90 | „ | 5 90 | 0 155 | 53 | „ | 106 | „ | 159 | 4 184 | 318 | 113 | 46 |
| 45 | „ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | „ | „ | „ | „ | „ | 8 | 7 | „ | 15 | 0 652 | 30 | 15 | „ |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | „ | 20 00 | 20 00 | 0 034 | „ | 85 | 240 | „ | 325 | 0 547 | 650 | 184 | 141 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 3 | „ | 3 | 0 143 | 6 | 1 | 2 |
| 48 | „ Palermo-Corleone | „ | 2 90 | 2 90 | 0 043 | „ | 9 | 30 | 8 | 47 | 0 701 | 110 | 47 | „ |
| 49 | „ Circumetnea | „ | 8 00 | 8 00 | 0 071 | „ | 83 | 54 | 1 | 138 | 1 232 | 276 | 138 | „ |
| | Totali e medie | 21 81 | 41 90 | 63 71 | 0 053 | 53 | 335 | 705 | 11 | 1,104 | 0 913 | 2,286 | 775 | 329 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 88 76 | 59 40 | 148 16 | 0 019 | 89 | 1,191 | 1,738 | 51 | 3,069 | 1 005 | 6,218 | 1,800 | 1,269 |
| | Totali e medie { „ ordinarie | 1,502 86 | 140 59 | 1,643 45 | 0 106 | 568 | 26,517 | 19,943 | 302 | 47,330 | 3 017 | 94,987 | 24,472 | 22,858 |
| | *B*) FERROVIE SPECIALI. | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | „ | „ | „ | „ | „ | 1 | „ | „ | 1 | 0 333 | 2 | 1 | „ |
| 51 | „ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | „ | „ | „ | „ | „ | 2 | 5 | „ | 7 | 0 875 | 14 | 4 | 3 |
| | Totali e medie | „ | „ | „ | „ | „ | 3 | 5 | „ | 8 | 0 727 | 16 | 5 | 3 |
| | Totali e medie generali | 1,502 86 | 140 59 | 1,643 45 | 0 105 | 568 | 26,520 | 19,948 | 302 | 47,338 | 3 016 | 95,003 | 24,477 | 22,861 |

PROSPETTO N. 3.

materiale mobile.

| 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 102 : 97 | | | | | da 104 a 107 | | | | | da 109 a 112 | | | | | da 114 a 117 | |
| | | QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1897 | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARRI PER MERCI E PER BESTIAME | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| portata | | in dotazione | | | | | a nolo permanente e di proprietà privata | | | | | in riparazione nelle officine | | | | | |
| | | CARRI CHIUSI | | | | | CARRI CHIUSI | | | | | CARRI CHIUSI | | | | | |
| totale | media per carro | a scuderia e per bestiame minuto | per merci e bestiame | CARRI aperti | CARRI diversi | in totale | a scuderia e per bestiame minuto | per merci e bestiame | CARRI aperti | CARRI diversi | in totale | a scuderia e per bestiame minuto | per merci e bestiame | CARRI aperti | CARRI diversi | in totale | Numero d'ordine |
| *Tonnellate* | | *Numero* | | | | | *Numero* | | | | | *Numero* | | | | | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 28 |
| 822 | 8 474 | " | 9 00 | 88 00 | " | 97 00 | " | " | " | " | " | " | " | 7 00 | " | 7 00 | 29 |
| 60 | 10 000 | " | 3 00 | 3 00 | " | 6 00 | " | " | " | " | " | " | 0 50 | 0 50 | " | 1 00 | 30 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 31 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 32 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 33 |
| 3,384 | 9 000 | 3 00 | 127 00 | 244 00 | 2 00 | 376 00 | " | " | " | " | " | " | 10 00 | 21 00 | " | 31 00 | 34 |
| 2,680 | 10 000 | " | 130 00 | 138 00 | " | 268 00 | " | " | " | " | " | " | 13 00 | 9 00 | " | 22 00 | 35 |
| 19,196 | 9 769 | 36 00 | 828 50 | 1,025 00 | 43 00 | 1,932 50 | " | 30 00 | " | 14 00 | 44 00 | 0 60 | 56 85 | 64 22 | 1 56 | 123 23 | |
| 42 | 6 000 | " | 4 00 | 3 00 | " | 7 00 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 36 |
| 570 | 10 178 | " | 16 00 | 38 00 | 2 00 | 56 00 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 37 |
| 72 | 6 000 | " | 4 00 | 8 00 | " | 12 00 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 38 |
| 150 | 10 000 | " | " | 15 00 | " | 15 00 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 39 |
| 436 | 6 319 | " | 25 00 | 44 00 | " | 69 00 | " | " | " | " | " | " | 1 04 | 1 42 | " | 2 46 | 40 |
| 867 | 6 568 | " | 45 00 | 87 00 | " | 132 00 | " | " | " | " | " | " | 4 00 | 4 00 | " | 8 00 | 41 |
| 288 | 8 000 | " | 6 00 | 30 00 | " | 36 00 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 42 |
| 720 | 8 000 | " | 50 00 | 40 00 | " | 90 00 | " | " | " | " | " | " | 1 28 | 1 52 | " | 2 80 | 43 |
| 1,246 | 7 836 | 53 00 | " | 106 00 | " | 159 00 | " | " | " | " | " | 4 00 | " | 7 00 | " | 11 00 | 44 |
| 120 | 8 000 | " | 8 00 | 7 00 | " | 15 00 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 45 |
| 1,950 | 6 000 | " | 85 00 | 240 00 | " | 325 00 | " | " | " | " | " | " | 10 00 | 31 00 | " | 41 00 | 46 |
| 19 | 6 333 | " | " | 3 00 | " | 3 00 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 47 |
| 330 | 7 021 | " | 9 00 | 30 00 | 8 00 | 47 00 | " | " | " | " | " | " | 0 20 | 0 60 | 0 50 | 1 30 | 48 |
| 1,104 | 8 000 | " | 83 00 | 54 00 | 1 00 | 138 00 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 49 |
| 7,914 | 7 168 | 53 00 | 335 00 | 705 00 | 11 00 | 1,104 00 | " | " | " | " | " | 4 00 | 16 52 | 45 54 | 0 50 | 66 56 | |
| 27,110 | 8 833 | 89 00 | 1,163 50 | 1,730 00 | 54 00 | 3,036 50 | " | 30 00 | " | 14 00 | 44 00 | 4 60 | 73 37 | 109 76 | 2 06 | 189 79 | |
| 503,785 | 10 644 | 573 00 | 26,468 50 | 19,795 50 | 305 00 | 47,142 00 | 26 00 | 84 00 | " | 108 00 | 218 00 | 42 51 | 1,416 77 | 968 01 | 35 15 | 2,462 44 | |
| 5 | 5 000 | " | 1 00 | " | " | 1 00 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 50 |
| 21 | 3 000 | " | 2 00 | 5 00 | " | 7 00 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 51 |
| 26 | 3 250 | " | 3 00 | 5 00 | " | 8 00 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 503,811 | 10 643 | 573 00 | 26,471 50 | 19,800 50 | 305 00 | 47,150 00 | 26 00 | 84 00 | " | 108 00 | 218 00 | 42 51 | 1,416 77 | 968 01 | 35 15 | 2,462 44 | |

| 1 | 2 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 104 + 109 − 114 | 105 + 110 − 115 | 106 + 111 − 116 | 107+112 −117 | da 119 a 122 (108+113−118) | 123 : 6 | | 125 : 123 | | | 127 + 128 | 129 : 5 | |
| | | QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1897 | | | | | | | | QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE | | | | |
| | | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME | | | | | | | | | | | | |
| | | in effettivo servizio | | | | | | | | | | | | |
| | | CARRI CHIUSI | | | | | | PORTATA | | | | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | a scuderia e per bestiame minuto | per merci e bestiame | CARRI aperti | CARRI diversi | in totale | per chilometro di strada | totale | per carro | per ghiaia e merci | diversi | in totale | per chilometro di strada | ASSI |
| | | *Numero* | | | | | | *Tonnellate* | | *Numero* | | | | *Numero* |
| | *A*) FERROVIE ORDINARIE. | | | | | | | | | | | | | |
| | 1. - **Grandi reti.** | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo | 267 00 | 11,922 00 | 9,094 00 | 28 00 | 21,311 00 | 3 683 | 232,936 29 | 10 930 | 493 | 169 | 662 | 0 114 | 1,356 |
| 2 | " dell'Adriatico | 196 52 | 10,997 45 | 7,340 37 | 264 27 | 18,798 61 | 3 324 | 197,158 97 | 10 488 | 451 | 363 | 814 | 0 142 | 1,634 |
| 3 | " della Sicilia | 8 57 | 1,096 15 | 772 88 | 19 64 | 1,897 24 | 1 752 | 20,543 90 | 10 828 | 6 | 36 | 42 | 0 039 | 84 |
| | Totali e medie | 472 09 | 24,015 60 | 17,207 25 | 311 91 | 42,006 85 | 3 354 | 450,639 16 | 10 728 | 950 | 568 | 1,518 | 0 120 | 3,074 |
| | 2 - **Ferrovie diverse** | | | | | | | | | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | " | 12 00 | 50 00 | " | 62 00 | 2 000 | 508 00 | 8 193 | " | " | " | " | " |
| 5 | " Torino-Settimo-Castellamonte | 2 00 | 4 00 | 10 00 | 14 00 | 30 00 | 0 732 | 300 00 | 10 000 | " | " | " | " | " |
| 6 | " Santhià-Biella | " | 23 00 | 20 00 | " | 43 00 | 1 433 | 430 00 | 10 000 | " | " | " | " | " |
| 7 | " Gozzano-Cava d'Alzo | " | " | 2 00 | " | 2 00 | 0 250 | 16 00 | 8 000 | " | " | " | " | " |
| 8 | " Frugarolo-Basaluzzo | 2 00 | " | 6 00 | " | 8 00 | 0 889 | 48 00 | 6 000 | " | " | " | " | " |
| 9 | " Tortona-Castelnuovo Scrivia | " | 3 00 | 3 00 | " | 6 00 | 0 667 | 78 00 | 13 000 | " | " | " | " | " |
| 10 | " Varese-Porto Ceresio | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | (21) " | " | " |
| 11 | " Novara-Seregno | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | " | 163 00 | 198 90 | " | 361 90 | 1 837 | 3,786 00 | 10 461 | 4 | 3 | 7 | 0 035 | 14 |
| 13 | " del Ticino | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | " | 60 00 | 41 00 | " | 101 00 | 3 483 | 643 57 | 6 372 | " | " | " | " | " |
| 15 | " Rezzato-Vobarno | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 16 | " Verona-Caprino | " | 4 00 | 12 00 | " | 16 00 | 0 470 | 128 00 | 8 000 | " | " | " | " | " |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | " | 94 43 | 33 38 | " | 127 81 | 0 926 | 1,325 23 | 10 369 | " | " | " | " | " |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | " | 4 00 | " | " | 4 00 | 0 087 | 40 00 | 10 000 | " | " | " | " | " |
| 19 | " Conegliano-Vittorio | " | 10 95 | 5 95 | " | 16 90 | 1 207 | 178 85 | 10 582 | " | " | " | " | " |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | " | 12 92 | 13 92 | " | 26 84 | 0 340 | 278 31 | 10 369 | " | " | " | " | " |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 28 40 | " | 19 85 | " | 48 25 | 1 122 | 405 65 | 8 407 | " | " | " | " | " |
| 22 | " Suzzara-Ferrara | " | 74 00 | 25 50 | 21 50 | 121 00 | 1 494 | 1,396 00 | 11 537 | " | " | " | " | " |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | " | 46 00 | 24 00 | " | 70 00 | 0 986 | 916 00 | 13 086 | " | 2 | 2 | 0 028 | 4 |
| 24 | " Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | " | 31 88 | 37 84 | 13 94 | 83 66 | 1 130 | 800 67 | 9 570 | 2 | " | 2 | 0 027 | 4 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | " | 9 00 | 10 00 | " | 19 00 | 2 714 | 188 00 | 9 895 | " | " | " | " | " |
| 26 | " Arezzo-Pratovecchio Stia | " | 3 97 | 9 94 | 4 00 | 17 91 | 0 407 | 179 10 | 10 000 | " | " | " | " | " |
| 27 | " Giuncarico-Montemassi | " | " | 2 00 | " | 2 00 | 0 250 | 20 00 | 10 000 | " | " | " | " | " |

materiale mobile.

| 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| = 129 | | | 134 : 129 | | | 136 + 137 | | | 139 + 140 | | | 142 + 143 | 136 + 139 − 142 | 137 + 140 − 143 | 145 + 146 (138 + 141 − 144) | 147 : 6 | | 149 : 147 | |
| AL 31 DICEMBRE 1897 | | | | QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1897 | | | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| dei quali | | portata | | in dotazione | | | a nolo permanente e di proprietà privata | | | in riparazione nelle officine | | | in effettivo servizio | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | PORTATA | | |
| con freno | senza freno | totale | media per carro | per ghiaia e merci | diversi | in totale | per ghiaia e merci | diversi | in totale | per ghiaia e merci | diversi | in totale | per ghiaia e merci | diversi | in totale | per chilometro di strada | totale | per carro | |
| *Numero* | | *Tonnellate* | | *Numero* | | | *Numero* | | | *Numero* | | | *Numero* | | | | *Tonnellate* | | |
| 307 | 355 | 4,495 | 6 790 | 493 00 | 167 00 | 660 00 | » | » | » | 17 00 | 5 00 | (2) 22 00 | 476 00 | 162 00 | 638 00 | 0 110 | 4,335 00 | 6 795 | 1 |
| 261 | 553 | 5,820 | 7 150 | 462 50 | 368 00 | 830 50 | » | » | » | 47 80 | 7 78 | 55 58 | 414 70 | 360 22 | 774 92 | 0 137 | 5,404 88 | 6 975 | 2 |
| 37 | 5 | 432 | 10 286 | 6 00 | 36 00 | 42 00 | » | » | » | 0 05 | 0 68 | 0 73 | 5 95 | 35 32 | 41 27 | 0 038 | 423 24 | 10 255 | 3 |
| 605 | 913 | 10,747 | 7 080 | 961 50 | 571 00 | 1,532 50 | » | » | » | 64 85 | 13 46 | 78 31 | 896 65 | 557 54 | 1,454 19 | 0 113 | 10,163 12 | 6 989 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 5 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 6 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 2 | 5 | 28 | 4 000 | 4 00 | 3 00 | 7 00 | » | » | » | 0 20 | » | 0 20 | 3 80 | 3 00 | 6 80 | 0 034 | 27 00 | 3 970 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 14 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 15 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 16 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 17 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 18 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 19 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 20 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 21 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 22 |
| » | 2 | 16 | 8 000 | » | 2 00 | 2 00 | » | » | » | » | » | » | » | 2 00 | 2 00 | 0 028 | 16 00 | 8 000 | 23 |
| » | 2 | 20 | 10 000 | 2 00 | » | 2 00 | » | » | » | » | » | » | 2 00 | » | 2 00 | 0 027 | 20 00 | 10 000 | 24 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 25 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 26 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |

PROSPETTO N. 3. 

**Quantità e natura del**

| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | Quantità medie nell'anno 1897 – Carri per merci e per bestiame – In effettivo servizio – Carri chiusi: a scuderia e per bestiame minuto | Carri chiusi: per merci o bestiame | Carri aperti | Carri diversi | In totale | Per chilometro di strada | Portata: totale | Portata: per carro | Quantità assolute in dotazione: per ghiaia e merci | diversi | in totale | per chilometro di strada | Assi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 |
| | | 104 + 109 — 114 | 105 + 110 — 115 | 106 + 111 — 116 | 107+112 — 117 | da 119 a 122 (108+113—118) | 123 : 6 | | 125 : 123 | | | 127 + 128 | 129 : 5 | |
| | | Numero | | | | | | Tonnellate | | Numero | | | | Numero |
| 28 | Ferrovia Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | (37) " | " | " |
| 29 | " Roma-Albano-Nettuno | " | 9 00 | 81 00 | " | 90 00 | 1 343 | 762 71 | 8 474 | " | " | " | " | " |
| 30 | " Napoli-Cuma-Torre Gaveta | " | 2 50 | 2 50 | " | 5 00 | 0 250 | 50 00 | 10 000 | " | " | " | " | " |
| 31 | " Telese (stazione)-Telese (bagni) | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | (38) " | " | " |
| 32 | " Cerignola (staz.)-Cerignola (città) | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | (38) " | " | " |
| 33 | " Ofantino-Margherita di Savoia | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | (40) " | " | " |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 3 00 | 117 00 | 223 00 | 2 00 | 345 00 | 0 831 | 3,105 00 | 9 000 | 27 | 6 | 33 | 0 079 | 66 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | " | 117 00 | 129 00 | " | 246 00 | 1 268 | 2,460 00 | 10 000 | 10 | 3 | 13 | 0 067 | 26 |
| | Totali e medie | 35 40 | 801 65 | 960 78 | 55 44 | 1,853 27 | 1 015 | 18,043 09 | 9 736 | 43 | 14 | 57 | 0 031 | 114 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | " | 4 00 | 3 00 | " | 7 00 | 0 583 | 42 00 | 6 000 | " | " | " | " | " |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | " | 16 00 | 38 00 | 2 00 | 56 00 | 1 333 | 570 00 | 10 178 | " | " | " | " | " |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | " | 4 00 | 8 00 | " | 12 00 | 0 500 | 72 00 | 6 000 | " | " | " | " | " |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino } | " | " | 15 00 | " | 15 00 | 0 625 | 150 00 | 10 000 | " | " | " | " | " |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | " | 23 96 | 42 58 | " | 66 54 | 2 893 | 420 41 | 6 318 | 3 | 4 | 7 | 0 301 | 22 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | " | 41 00 | 83 00 | " | 124 00 | 1 797 | 803 00 | 6 476 | " | " | " | " | " |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | " | 6 00 | 30 00 | " | 36 00 | 1 385 | 288 00 | 8 000 | " | " | " | " | " |
| 43 | " Arezzo-Fossato | " | 48 72 | 38 48 | " | 87 20 | 0 651 | 697 70 | 8 000 | " | " | " | " | " |
| 44 | " Napoli-Nola-Baiano | 49 00 | " | 99 00 | " | 148 00 | 3 895 | 1,169 00 | 7 899 | " | 1 | 1 | 0 026 | 2 |
| 45 | " Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | " | 8 00 | 7 00 | " | 15 00 | 0 652 | 120 00 | 8 000 | " | " | " | " | " |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | " | 75 00 | 209 00 | " | 284 00 | 0 478 | 1,704 00 | 6 000 | " | 8 | 8 | 0 013 | 16 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | " | " | 3 00 | " | 3 00 | 1 428 | 19 00 | 6 333 | (47) 55 | 1 | 56 | 2 667 | 112 |
| 48 | " Palermo-Corleone | " | 8 80 | 29 40 | 7 50 | 45 70 | 0 682 | 319 20 | 6 985 | " | 1 | 1 | 0 015 | 2 |
| 49 | " Circumetnea | " | 83 00 | 54 00 | 1 00 | 138 00 | 1 232 | 1,104 00 | 8 000 | " | 3 | 3 | 0 027 | 6 |
| | Totali e medie | 49 00 | 318 48 | 659 46 | 10 50 | 1,037 44 | 0 858 | 7,478 31 | 7 208 | 58 | 18 | 76 | 0 063 | 160 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 84 40 | 1,120 13 | 1,620 24 | 65 94 | 2,890 71 | 0 953 | 25,521 40 | 8 829 | 101 | 32 | 133 | 0 043 | 274 |
| | Totali e medie { " ordinarie | 556 49 | 25,135 73 | 18,827 49 | 377 85 | 44,897 56 | 2 886 | 476,160 56 | 10 605 | 1,051 | 600 | 1,651 | 0 105 | 3,348 |
| | *B)* FERROVIE SPECIALI. | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | " | 1 00 | " | " | 1 00 | 0 333 | 5 00 | 5 000 | " | " | " | " | " |
| 51 | " Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | " | 2 00 | 5 00 | " | 7 00 | 0 875 | 21 00 | 3 000 | " | " | " | " | " |
| | Totali e medie | " | 3 00 | 5 00 | " | 8 00 | 0 727 | 26 00 | 3 250 | " | " | " | " | " |
| | Totali e medie generali | 556 49 | 25,138 73 | 18,832 49 | 377 85 | 44,905 56 | 2 884 | 476,186 56 | 10 601 | 1,051 | 600 | 1,651 | 0 105 | 3,348 |

materiale mobile.

| 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| = 129 | | | 134 : 129 | | | 136 + 137 | | | 139 + 140 | | | 142 + 143 | 136 + 139 − 142 | 137 + 140 − 143 | 145 + 146 (138 + 141 − 144) | 147 : 6 | | 149 : 147 | |
| AL 31 DICEMBRE 1897 | | | | QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1897 | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| del quali | | portata | | in dotazione | | | a nolo permanente e di proprietà privata | | | in riparazione nelle officine | | | in effettivo servizio | | | | | | Numero d'ordine |
| con freno | senza freno | totale | media per carro | per ghiaia e merci | diversi | in totale | per ghiaia e merci | diversi | in totale | per ghiaia e merci | diversi | in totale | per ghiaia e merci | diversi | in totale | per chilometro di strada | PORTATA totale | PORTATA per carro | |
| *Numero* | | *Tonnellate* | | *Numero* | | | *Numero* | | | *Numero* | | | *Numero* | | | | *Tonnellate* | | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 28 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 29 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 30 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 32 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 33 |
| 3 | 30 | 253 | 7 667 | 27 00 | 6 00 | 33 00 | » | » | » | 5 00 | » | 5 00 | 22 00 | 6 00 | 28 00 | 0 067 | 214 65 | 7 666 | 34 |
| 13 | » | 130 | 10 000 | 10 00 | 3 00 | 13 00 | » | » | » | 1 00 | » | 1 00 | 9 00 | 3 00 | 12 00 | 0 062 | 120 00 | 10 000 | 35 |
| 18 | 39 | 447 | 7 842 | 43 00 | 14 00 | 57 00 | » | » | » | 6 20 | » | 6 20 | 36 80 | 14 00 | 50 80 | 0 028 | 397 65 | 7 827 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 36 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 37 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 38 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 39 |
| 7 | » | 52 | 7 428 | 3 00 | 4 00 | 7 00 | » | » | » | » | » | » | 3 00 | 4 00 | 7 00 | 0 304 | 52 00 | 7 428 | 40 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 41 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 42 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 43 |
| 1 | » | 6 | 6 000 | » | 1 00 | 1 00 | » | » | » | » | » | » | » | 1 00 | 1 00 | 0 026 | 6 00 | 6 000 | 44 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 45 |
| 6 | 2 | 48 | 6 000 | » | 8 00 | 8 00 | » | » | » | » | » | » | » | 8 00 | 8 00 | 0 013 | 48 00 | 6 000 | 46 |
| 32 | 24 | 364 | 6 500 | 55 00 | 1 00 | 56 00 | » | » | » | 5 00 | » | 5 00 | 50 00 | 1 00 | 51 00 | 2 428 | 331 50 | 6 500 | 47 |
| 1 | » | 6 | 6 000 | » | 1 00 | 1 00 | » | » | » | » | » | » | » | 1 00 | 1 00 | 0 015 | 6 00 | 6 000 | 48 |
| 3 | » | 24 | 8 000 | » | 3 00 | 3 00 | » | » | » | » | » | » | » | 3 00 | 3 00 | 0 027 | 24 00 | 8 000 | 49 |
| 50 | 26 | 500 | 6 579 | 58 00 | 18 00 | 76 00 | » | » | » | 5 00 | » | 5 00 | 53 00 | 18 00 | 71 00 | 0 059 | 467 50 | 6 584 | |
| 68 | 65 | 947 | 7 120 | 101 00 | 32 00 | 133 00 | » | » | » | 11 20 | » | 11 20 | 89 80 | 32 00 | 121 80 | 0 040 | 865 15 | 7 103 | |
| 673 | 978 | 11,694 | 7 083 | 1,062 50 | 603 00 | 1,665 50 | » | » | » | 76 05 | 13 46 | 89 51 | 986 45 | 589 54 | 1,575 99 | 0 101 | 11,028 27 | 6 998 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 50 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 51 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 673 | 978 | 11,694 | 7 083 | 1,062 50 | 603 00 | 1,665 50 | » | » | » | 76 05 | 13 46 | 89 51 | 986 45 | 589 54 | 1,575 99 | 0 101 | 11,028 27 | 6 998 | |

| 1 | 2 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 151 : 5 | 28 + 79 + 99 | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1897 | | | QUANTITÀ MEDIE | |
| | | VEICOLI PER IL | | | | |
| | | Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame | per chilometro di strada | assi | in dotazione — Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame | A nolo permanente e di proprietà privata — Carrozze, bagagliai, ecc. |
| | | | | | | *Numero* |
| | *A*) FERROVIE ORDINARIE. | | | | | |
| | 1. - **Grandi reti.** | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo | 27,255 | 4 693 | 55,063 | 27,102 00 | „ |
| 2 | „ dell'Adriatico | 23,554 | 4 102 | 47,336 | 23,537 50 | 187 00 |
| 3 | „ della Sicilia | 2,521 | 2 328 | 5,088 | 2,521 00 | „ |
| | Totali e medie | 53,330 | 4 222 | 107,487 | 53,160 50 | 187 00 |
| | 2. - **Ferrovie diverse** | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 115 | 3 710 | 232 | 115 00 | „ |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | 39 | 0 951 | 78 | 39 00 | 16 00 |
| 6 | „ Santhià-Biella | 73 | 2 433 | 144 | 73 00 | „ |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | 4 | 0 500 | 8 | 4 00 | „ |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | 13 | 1 444 | 26 | 13 00 | „ |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | 12 | 1 333 | 24 | 12 00 | „ |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio | (21) „ | „ | „ | „ | „ |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 600 | 3 046 | 1,200 | 559 50 | „ |
| 13 | „ del Ticino | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 135 | 4 655 | 270 | 135 00 | „ |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | 5 | 0 192 | 10 | 5 00 | „ |
| 16 | „ Verona-Caprino | 39 | 1 147 | 78 | 39 00 | „ |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 213 | 1 513 | 426 | 213 00 | 20 00 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 8 | 0 174 | 16 | 8 00 | „ |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio | 21 | 1 500 | 42 | 21 00 | 5 00 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 40 | 0 470 | 92 | 40 00 | 5 00 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 74 | 1 721 | 148 | 74 00 | „ |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | 154 | 1 901 | 308 | 154 00 | „ |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 94 | 1 324 | 188 | 94 00 | „ |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 97 | 1 311 | 212 | 97 00 | „ |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 26 | 3 714 | 52 | 26 00 | „ |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | 31 | 0 704 | 68 | 31 00 | „ |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi | 2 | 0 250 | 4 | 2 00 | „ |

materiale mobile.

| 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 157 : 6 | 129 + 151 | 159 : 5 | 138 + 154 | 141 + 155 | 144 + 156 | 147 + 157 | 164 : 6 | Numero d'ordine |
| NELL'ANNO 1897 | | | QUANTITÀ ASSOLUTA | | QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1897 | | | | | |
| TRAFFICO | | | VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE | | | | | | | |
| in riparazione nelle officine — Carrozze bagagliai, ecc. | in effettivo servizio — carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame | in effettivo servizio — per chilometro di strada | in dotazione al 31 dicembre 1897 — in totale | in dotazione al 31 dicembre 1897 — per chilometro di strada | in dotazione | a nolo permanente e di proprietà privata | in riparazione nelle officine | in effettivo servizio — in totale | in effettivo servizio — per chilometro di strada | |
| | | | Numero | | | | | | | |
| (2) 1,713 00 | 25,389 00 | 4 388 | 27,917 | 4 807 | 27,762 00 | » | (2) 1,735 00 | 26,027 00 | 4 498 | 1 |
| 1,586 13 | 22,138 37 | 3 914 | 24,368 | 4 244 | 24,368 00 | 187 00 | 1,641 71 | 22,913 29 | 4 051 | 2 |
| 150 98 | 2,370 02 | 2 188 | 2,563 | 2 366 | 2,563 00 | » | 151 71 | 2,411 29 | 2 226 | 3 |
| 3,450 11 | 49,897 39 | 3 981 | 54,848 | 4 342 | 54,693 00 | 187 00 | 3,528 42 | 51,351 58 | 4 100 | |
| 21 00 | 94 00 | 3 032 | 115 | 3 710 | 115 00 | » | 21 00 | 94 00 | 3 032 | 4 |
| » | 55 00 | 1 341 | 39 | 0 951 | 39 00 | 16 00 | » | 55 00 | 1 341 | 5 |
| 13 00 | 60 00 | 2 000 | 73 | 2 433 | 73 00 | » | 13 00 | 60 00 | 2 000 | 6 |
| » | 4 00 | 0 500 | 4 | 0 500 | 4 00 | » | » | 4 00 | 0 500 | 7 |
| » | 13 00 | 1 444 | 13 | 1 444 | 13 00 | » | » | 13 00 | 1 444 | 8 |
| » | 12 00 | 1 333 | 12 | 1 333 | 12 00 | » | » | 12 00 | 1 333 | 9 |
| » | » | » | (21) » | » | » | » | » | » | » | 10 |
| | | | | | | | | | | 11 |
| 30 30 | 529 20 | 2 686 | 607 | 3 081 | 566 50 | » | 30 50 | 536 00 | 2 721 | 12 |
| | | | | | | | | | | 13 |
| 16 00 | 119 00 | 4 103 | 135 | 4 655 | 135 00 | » | 16 00 | 119 00 | 4 103 | 14 |
| » | 5 00 | 0 385 | 5 | 0 192 | 5 00 | » | » | 5 00 | 0 385 | 15 |
| » | 39 00 | 1 147 | 39 | 1 147 | 39 00 | » | » | 39 00 | 1 147 | 16 |
| 19 63 | 213 37 | 1 546 | 213 | 1 543 | 213 00 | 20 00 | 19 63 | 213 37 | 1 546 | 17 |
| » | 8 00 | 0 174 | 8 | 0 174 | 8 00 | » | » | 8 00 | 0 174 | 18 |
| 0 17 | 25 83 | 1 845 | 21 | 1 500 | 21 00 | 5 00 | 0 17 | 25 83 | 1 845 | 19 |
| 0 24 | 44 76 | 0 566 | 40 | 0 470 | 40 00 | 5 00 | 0 24 | 44 76 | 0 566 | 20 |
| 1 08 | 72 92 | 1 696 | 74 | 1 721 | 74 00 | » | 1 08 | 72 92 | 1 696 | 21 |
| 7 00 | 147 00 | 1 815 | 154 | 1 901 | 154 00 | » | 7 00 | 147 00 | 1 815 | 22 |
| » | 94 00 | 1 324 | 96 | 1 352 | 96 00 | » | » | 96 00 | 1 352 | 23 |
| 0 61 | 96 39 | 1 302 | 99 | 1 338 | 99 00 | » | 0 61 | 98 39 | 1 329 | 24 |
| » | 26 00 | 3 714 | 26 | 3 714 | 26 00 | » | » | 26 00 | 3 714 | 25 |
| 0 18 | 30 82 | 0 700 | 31 | 0 704 | 31 00 | » | 0 18 | 30 82 | 0 700 | 26 |
| » | 2 00 | 0 250 | 2 | 0 250 | 2 00 | » | » | 2 00 | 0 250 | 27 |

Quantità e natura del

| 1 | 2 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 151 : 5 | 28 + 79 + 99 | | |
| | | QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1897 | | | QUANTITÀ MEDIE | |
| | | VEICOLI PER IL | | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame | per chilometro di strada | assi | In dotazione — Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame | A nolo permanente e di proprietà privata — Carrozze, bagagliai, ecc. |
| | | | | | Numero | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | (37) „ | „ | „ | „ | „ |
| 29 | „ Roma-Albano-Nettuno | 130 | 1 940 | 266 | 130 00 | „ |
| 30 | „ Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 49 | 2 450 | 98 | 49 00 | „ |
| 31 | „ Telese (stazione)-Telese (bagni) | (38) „ | „ | „ | „ | „ |
| 32 | „ Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | (38) „ | „ | „ | „ | „ |
| 33 | „ Ofantino-Margherita di Savoia | (40) „ | „ | „ | „ | „ |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 495 | 1 193 | 993 | 495 00 | „ |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 351 | 1 809 | 702 | 351 00 | „ |
| | Totali e medie | 2,820 | 1 529 | 5,685 | 2,779 50 | 46 00 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 44 | 3 667 | 88 | 44 00 | „ |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 86 | 2 048 | 204 | 86 00 | „ |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 29 | 1 208 | 58 | 29 00 | „ |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino | 42 | 1 750 | 162 | 42 00 | „ |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 78 | 3 391 | 158 | 78 00 | „ |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 195 | 2 826 | 390 | 195 00 | „ |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 48 | 1 846 | 96 | 48 00 | „ |
| 43 | „ Arezzo-Fossato | 116 | 0 866 | 232 | 116 00 | „ |
| 44 | „ Napoli-Nola-Baiano | 218 | 5 737 | 436 | 218 00 | „ |
| 45 | „ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 42 | 1 826 | 84 | 42 00 | „ |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 458 | 0 771 | 976 | 458 00 | „ |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | 6 | 0 286 | 12 | 6 00 | „ |
| 48 | „ Palermo-Corleone | 72 | 1 075 | 160 | 72 00 | „ |
| 49 | „ Circumetnea | 182 | 1 625 | 364 | 182 00 | „ |
| | Totali e medie | 1,616 | 1 337 | 3,420 | 1,616 00 | „ |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 4,436 | 1 453 | 9,105 | 4,395 50 | 46 00 |
| | Totali e medie { „ ordinarie | 57,766 | 3 683 | 116,592 | 57,556 00 | 233 00 |
| | *B)* FERROVIE SPECIALI. | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 12 | 4 000 | 36 | 12 00 | „ |
| 51 | „ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 12 | 1 500 | 24 | 12 00 | „ |
| | Totali e medie | 24 | 2 182 | 60 | 24 00 | „ |
| | Totali e medie generali | 57,790 | 3 682 | 116,652 | 57,580 00 | 233 00 |

PROSPETTO N. 3.

materiale mobile.

| 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 157 : 6 | 129 + 151 | 159 : 5 | 138 + 154 | 141 + 155 | 144 + 156 | 147 + 157 | 164 : 6 | Numero d'ordine |
| NELL'ANNO 1897 | | | QUANTITÀ ASSOLUTA | | QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1897 | | | | | |
| TRAFFICO | | | VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE | | | | | | | |
| In riparazione nelle officine — Carrozze bagagliai, ecc. | In effettivo servizio: carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame | per chilometro di strada | In dotazione al 31 dicembre 1897: in totale | per chilometro di strada | in dotazione | a nolo permanente e di proprietà privata | in riparazione nelle officine | In effettivo servizio: in totale | per chilometro di strada | |
| | | | *Numero* | | | | | | | |
| „ | „ | „ | (37) „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 28 |
| 7 00 | 123 00 | 1 836 | 130 | 1 940 | 130 00 | „ | 7 | 123 00 | 1 836 | 29 |
| 8 00 | 41 00 | 2 050 | 49 | 2 450 | 49 00 | „ | 8 00 | 41 00 | 2 050 | 30 |
| „ | „ | „ | (38) „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 31 |
| „ | „ | „ | (38) „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 32 |
| „ | „ | „ | (40) „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 33 |
| 41 00 | 454 00 | 1 094 | 528 | 1 272 | 528 00 | „ | 46 00 | 482 00 | 1 161 | 34 |
| 36 00 | 315 00 | 1 624 | 364 | 1 876 | 364 00 | „ | 37 00 | 327 00 | 1 685 | 35 |
| 201 21 | 2,624 29 | 1 438 | 2,877 | 1 560 | 2,836 50 | 46 00 | 207 41 | 2,675 09 | 1 466 | |
| „ | 44 00 | 3 667 | 44 | 3 667 | 44 00 | „ | „ | 44 00 | 3 667 | 36 |
| 6 00 | 80 00 | 1 905 | 86 | 2 048 | 86 00 | „ | 6 00 | 80 00 | 1 905 | 37 |
| „ | 29 00 | 1 208 | 29 | 1 208 | 29 00 | „ | „ | 29 00 | 1 208 | 38 |
| „ | 42 00 | 1 750 | 42 | 1 750 | 42 00 | „ | „ | 42 00 | 1 750 | 39 |
| 2 66 | 75 34 | 3 276 | 85 | 3 696 | 85 00 | „ | 2 66 | 82 34 | 3 580 | 40 |
| 13 00 | 182 00 | 2 638 | 195 | 2 826 | 195 00 | „ | 13 00 | 182 00 | 2 638 | 41 |
| „ | 48 00 | 1 846 | 48 | 1 846 | 48 00 | „ | „ | 48 00 | 1 846 | 42 |
| 4 41 | 111 59 | 0 833 | 116 | 0 866 | 116 00 | „ | 4 41 | 111 59 | 0 833 | 43 |
| 13 79 | 204 21 | 5 374 | 219 | 5 763 | 219 00 | „ | 13 79 | 205 21 | 5 400 | 44 |
| „ | 42 00 | 1 826 | 42 | 1 826 | 42 00 | „ | „ | 42 00 | 1 826 | 45 |
| 63 00 | 395 00 | 0 665 | 466 | 0 784 | 466 00 | „ | 63 00 | 403 00 | 0 678 | 46 |
| „ | 6 00 | 0 286 | 62 | 2 952 | 62 00 | „ | 5 00 | 57 00 | 2 714 | 47 |
| 3 50 | 68 50 | 1 022 | 73 | 1 089 | 73 00 | „ | 3 50 | 69 50 | 1 037 | 48 |
| „ | 182 00 | 1 625 | 185 | 1 652 | 185 00 | „ | „ | 185 00 | 1 652 | 49 |
| 106 36 | 1,509 64 | 1 249 | 1,692 | 1 399 | 1,692 00 | „ | 111 36 | 1,580 64 | 1 307 | |
| 307 57 | 4,133 98 | 1 362 | 4,569 | 1 496 | 4,528 50 | 46 00 | 318 77 | 4,255 73 | 1 403 | |
| 3,757 68 | 54,031 32 | 3 473 | 59,417 | 3 788 | 59,221 50 | 233 00 | 3,847 19 | 55,607 31 | 3 574 | |
| „ | 12 00 | 4 000 | 12 | 4 000 | 12 00 | „ | „ | 12 00 | 4 000 | 50 |
| „ | 12 00 | 1 500 | 12 | 1 500 | 12 00 | „ | „ | 12 00 | 1 500 | 51 |
| „ | 24 00 | 2 182 | 24 | 2 182 | 24 00 | „ | „ | 24 00 | 2 182 | |
| 3,757 68 | 54,055 32 | 3 472 | 59,441 | 3 787 | 59,245 50 | 233 00 | 3,847 19 | 55,631 31 | 3 573 | |

# Osservazioni al prospetto n. 3.

(1) [ **1** - 12]. Delle quali locomotive hanno il freno continuo: n. 38 Smith-Hardy e n. 340 Westinghouse.
(2) [ **1** - 16, 59, 88, 118, 144, 156, 163]. Si è tenuto calcolo del solo materiale ritirato nelle officine per le riparazioni; non si è tenuto calcolo invece delle giacenze nelle stazioni per l'introduzione in officina e delle riparazioni eseguite presso le squadre di rialzo.
(3) [ **1** - 22]. Comprese n. 48 carrozze U destinate al trasporto dei pacchi postali.
(4) [ **1** - 26]. Delle quali carrozze hanno il freno continuo: n. 470 Smith-Hardy e n. 989 Westinghouse.
(5) [ **1** - 26]. Nel quantitativo delle carrozze vennero comprese rispettivamente per categoria 17 carrozze di 1ª classe e 3 di 3ª destinate alla demolizione.
(6) [ **1** - 35]. Esclusi i posti speciali dei compartimenti salons e compresi i 32 posti ordinari di 1ª classe nelle carrozze salons n. 12, 13 e 67.
(7) [ **1** - 77]. Dei quali bagagliai hanno il freno continuo: n. 36 Smith-Hardy e n. 162 Westinghouse.
(8) [ **1** - 97]. Dei quali carri hanno il freno continuo: n. 45 Smith-Hardy e n. 535 Westinghouse.
(9) [ **2** - 12]. Delle quali locomotive n. 416 sono munite di freno continuo.
(10) [ **2** - 26]. Delle quali carrozze n. 794 sono munite di freno continuo.
(11) [ **2** - 35]. Aumento di posti per essere entrate in servizio nuove carrozze con numero di posti maggiore di quello delle carrozze sostituite.
(12) [ **2** - 77]. Dei quali bagagliai n. 225 sono muniti di freno continuo.
(13) [ **2** - 97]. Dei quali carri n. 442 sono muniti di freno continuo.
(14) [ **3** - 12]. Delle quali locomotive n. 38 hanno il freno continuo Kœrting.
(15) [ **3** - 26]. Delle quali carrozze n. 70 hanno il freno continuo Kœrting e n. 6 la sola condotta a vuoto.
(16) [ **3** - 77]. Dei quali bagagliai n. 13 hanno il freno continuo Kœrting.
(17) [ **4** - 12]. Delle locomotive n. 5 hanno il freno Westinghouse.
(18) [ **4** - 26]. Delle quali carrozze n. 22 hanno il freno Westinghouse.
(19) [ **5** - 26]. Delle quali n. 2 carrozze di 1ª e n. 2 di 2ª classe sono con coupè e n. 5 sono miste con bagagliaio.
(20) [ **7** - 26]. Le carrozze sono munite di bagagliaio.
(21) [ **10** - 12, 26, 77, 97, 129, 151, 159]. La ferrovia Varese-Porto Ceresio non ha materiale di propria dotazione, ma la società delle strade ferrate del Mediterraneo ne fa l'esercizio con quello di sua dotazione.
(22) [**11, 12, 13** - 12]. Delle quali locomotive n. 26 sono munite del freno continuo Schleifer.
(23) [**11, 12, 13** - 26]. Comprese n. 5 carrozze di 2ª classe e n. 12 di 3ª, miste, con bagagliaio; n. 90 carrozze hanno il freno Schleifer.
(24) [**16** - 26]. Comprese n. 3 carrozze di 3ª classe, miste, con bagagliaio.
(25) [**17** - 26]. Comprese n. 2 carrozze (1 salon ed 1 break) con due freni ciascuna, uno a vuoto, l'altro ad aria compressa, e n. 5 carrozze con bagagliaio.
(26) [**18** - 26]. Comprese n. 2 carrozze di 3ª classe con bagagliaio.
(27) [**19** - 26]. Comprese n. 3 carrozze di 3ª classe con bagagliaio.
(28) [**20** - 22, 23]. Comprese n. 5 carrozze da m. 15 a 4 assi riducibili a treno ospedale.
(29) [**20** - 26]. Comprese n. 9 carrozze con bagagliaio.
(30) [**21** - 26]. Comprese n. 5 carrozze di 3ª classe con bagagliaio.
(31) [**22** - 97]. N. 10 carri a sponde basse, senza bilico, servono anche per la manutenzione della linea.
(32) [**23** - 12]. Delle quali locomotive n. 6 sono del tipo Euschel e n. 2 più forti del tipo Breda.
(33) [**23** - 26]. Comprese n. 5 carrozze con bagagliaio.
(34) [**24** - 26]. Comprese n. 9 carrozze da 15 metri a 4 assi, riducibili a treno ospedale. N. 6 delle anzidette carrozze e n. 3 di 3ª classe sono con bagagliaio.
(35) [**25** - 20]. Con piccolo compartimento per la posta.
(36) [**26** - 26]. Comprese n. 4 carrozze con bagagliaio e n. 3 da 15 metri a 4 assi, riducibili a treno ospedale.
(37) [**28** - 12, 26, 77, 97, 129, 151, 159]. La ferrovia Roma-Viterbo non ha materiale di propria dotazione, ma la società delle strade ferrate del Mediterraneo ne fa l'esercizio con quello di sua dotazione.

(38) [**31**, **32** - 12, 26, 77, 97, 129, 151, 159]. Le ferrovie Telese (stazione)-Telese (bagni) e Cerignola (stazione)-Cerignola (città) non hanno materiale di propria dotazione, ma la società delle strade ferrate dell'Adriatico ne fa l'esercizio con quello di sua dotazione.

(39) [**33** - 12]. Il servizio di trazione sulla ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia è fatto normalmente con una locomotiva di proprietà dell'impresa Visioli, esercente, e, in caso di riparazione, essa viene sostituita con altra locomotiva di proprietà della società delle ferrovie dell'Adriatico, mediante pagamento di un nolo giornaliero.

(40) [**33** - 26, 77, 97, 129, 151, 159]. Per il servizio del traffico la ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia non ha materiale (carrozze e carri) di propria dotazione, e l'impresa Visioli ne prende a nolo dalla società per le strade ferrate dell'Adriatico.

(41) [**36** - 95]. Questi carri si adoperano anche per il trasporto della ghiaia.

(42) [**40** - 26]. Comprese 2 carrozze, miste, con bagagliaio.

(43) [**40** - 97]. Compreso un carro merci unito ad un bagagliaio.

(44) [**43** - 26, 77]. Hanno il freno continuo Heberleim.

(45) [**45** - 26]. Comprese n. 4 carrozze con bagagliaio.

(46) [**47** - 77]. I bagagli sono caricati su carri che servono al trasporto dei minerali.

(47) [**47** - 127]. Servono per il trasporto di minerali e di materiali per conto dell'amministrazione.

(48) [**50** - 12]. Locomotori funicolari del sistema Agudio.

# Capo II.

---

## MOVIMENTO.

Prospetto N. 4.

Anno 1897

# Movimento del materiale mobile

AVVERTENZE.

— Sono stati considerati come percorsi *in effettivo servizio* quelli delle locomotive in servizio di treni anche per doppia trazione e percorsi *a vuoto* quelli di locomotive sciolte in servizi di riserva o di manovra.

— Le ore effettive di lavoro delle locomotive, per i percorsi *a vuoto*, sono state trasformate in percorrenze, adottando come coefficenti di riduzione chilometri 6 all'ora per le manovre e chilometri 2 all'ora per il servizio di riserva.

— La percorrenza del materiale di ciascuna società sulle ferrovie di altre amministrazioni è stata ottenuta moltiplicando le giornate di nolo per la percorrenza media giornaliera di ciascun veicolo sulle proprie ferrovie.

*NB*. [col. 173, ecc.] — Nel calcolo delle percorrenze medie per giorno si è tenuto conto della durata dell'esercizio per le ferrovie aperte durante l'anno.

PROSPETTO N. 4.

**Movimento del**

| 1 | 2 | 6 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 166 + 168 | 167 + 169 | 170 + 171 | 172 : g. 365 | |
| | | | M O V I | | | | | | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | sulle proprie ferrovie | | | | | | | | sulle ferrovie di altre amministrazioni |
| | | | PERCORRENZA DELLE LOCOMOTIVE | | | | | | | | |
| | | | proprie | | di altre amministrazioni | | proprie e di altre amministrazioni | | | | proprie |
| | | | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in totale | in media per giorno | in totale |
| | | *Chilometri* | *Chilometri* | | | | | | | | *Chilometri* |
| | *A*) **FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 5,786 | 34,227,527 | 7,907,977 | " | " | 34,227,527 | 7,907,977 | 42,135,504 | 115,440 | 144,608 |
| 2 | " dell'Adriatico (**) | 5,656 | 27,078,767 | 9,641,616 | 60,088 | " | 27,138,855 | 9,641,616 | 36,780,471 | 100,768 | 59,374 |
| 3 | " della Sicilia | 1,083 | 3,663,534 | 1,126,734 | " | " | 3,663,534 | 1,126,734 | 4,790,268 | 13,124 | " |
| | Totali e medie | 12,525 | 64,969,828 | 18,676,327 | 60,088 | " | 65,029,916 | 18,676,327 | 83,706,243 | 229,332 | 203,982 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 31 | 180,956 | 30,788 | " | " | 180,956 | 30,788 | 211,744 | 580 | " |
| 5 | " Torino-Settimo-Castellamonte | 41 | 167,252 | 3,972 | " | " | 167,252 | 3,972 | 171,224 | 469 | " |
| 6 | " Santhià-Biella | 30 | 135,125 | 60 | " | " | 135,125 | 60 | 135,185 | 370 | " |
| 7 | " Gozzano-Cava d'Alzo | 8 | 17,033 | 1,216 | " | " | 17,033 | 1,216 | 18,249 | 50 | " |
| 8 | " Frugarolo-Basaluzzo | 9 | 19,174 | " | " | " | 19,174 | " | 19,174 | 53 | " |
| 9 | " Tortona-Castelnuovo Scrivia | 9 | 36,723 | 577 | " | " | 36,723 | 577 | 37,300 | 102 | " |
| 10 | " Varese-Porto Ceresio (***) | 14 | 60,491 | 13,646 | " | " | 60,491 | 13,646 | 74,137 | 203 | " |
| 11 | " Novara-Seregno | | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 197 | 1,356,433 | 425,980 | " | " | 1,356,433 | 425,980 | 1,782,413 | 4,883 | " |
| 13 | " del Ticino | | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 29 | 186,897 | 28,939 | " | " | 186,897 | 28,939 | 215,836 | 591 | " |
| 15 | " Rezzato-Vobarno | 13 | 35,096 | 1,554 | " | " | 35,096 | 1,554 | 36,650 | 100 | " |
| 16 | " Verona-Caprino | 34 | 109,992 | 3,000 | " | " | 109,992 | 3,000 | 112,992 | 310 | " |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 138 | 431,315 | 93,864 | " | " | 431,315 | 93,864 | 525,179 | 1,439 | " |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 46 | 101,931 | 15,032 | " | " | 101,931 | 15,032 | 116,963 | 321 | " |
| 19 | " Conegliano-Vittorio | 14 | 45,278 | 21,410 | " | " | 45,278 | 21,410 | 66,688 | 183 | " |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 79 | 210,704 | 52,724 | " | " | 210,704 | 52,724 | 263,428 | 722 | " |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 43 | 113,430 | 440 | " | " | 113,430 | 440 | 113,870 | 312 | " |
| 22 | " Suzzara-Ferrara | 81 | 207,695 | 26,085 | " | " | 207,695 | 26,085 | 233,780 | 641 | " |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 71 | 162,128 | 3,730 | " | " | 162,128 | 3,730 | 165,858 | 454 | " |
| 24 | " Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 74 | 227,987 | 54,910 | " | " | 227,987 | 54,910 | 282,897 | 775 | " |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 7 | 21,666 | 8,268 | " | " | 21,666 | 8,268 | 29,934 | 82 | " |
| 26 | " Arezzo-Pratovecchio Stia | 44 | 116,823 | 32,100 | " | " | 116,823 | 32,100 | 148,923 | 408 | " |
| 27 | " Giuncarico-Montemassi | 8 | 20,512 | " | " | " | 20,512 | " | 20,512 | 56 | " |

materiale mobile.

| 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 166+167+174 | 175 : 17 | | | | | 177 + 179 | 178 + 180 | 181 + 182 | 183 : g. 365 | | 177+178+185 | 186 / 67 — 66 | |
| MENTO DEL MATERIALE MOBILE | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni | | sulle proprie ferrovie | | | | | | | | sulle ferrovie di altre amministrazioni | sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni | | |
| | | PERCORRENZA DELLE CARROZZE PER VIAGGIATORI | | | | | | | | | | | |
| proprio | | proprie | | di altre amministrazioni | | proprie e di altre amministrazioni | | | | proprie | proprie | | |
| in totale | per ogni locomotiva | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in totale | in media per giorno | in totale | in totale | per ogni carrozza | |
| *Chilometri* | | *Chilometri* | | | | | | | | *Chilometri* | *Chilometri* | | |
| 42,280,112 | 36,480 | 128,209,177 | 6,593,361 | 6,854,845 | 304,202 | 135,064,022 | 6,897,563 | 141,961,585 | 388,936 | 2,024,849 | 136,827,387 | 42,879 | 1 |
| 36,779,757 | 38,145 | 95,799,383 | 4,329,040 | 4,801,652 | 61,768 | 100,601,035 | 4,390,808 | 104,991,843 | 287,649 | 3,153,488 | 103,281,911 | 38,126 | 2 |
| 4,790,268 | 37,059 | 11,358,401 | 316,782 | " | " | 11,358,401 | 316,782 | 11,675,183 | 31,987 | " | 11,675,183 | 30,164 | 3 |
| 83,850,137 | 37,226 | 235,366,961 | 11,239,183 | 11,656,497 | 365,970 | 247,023,458 | 11,605,153 | 258,628,611 | 708,572 | 5,178,337 | 251,784,481 | 40,048 | |
| 211,744 | 52,936 | 790,341 | 1,585 | " | " | 790,341 | 1,585 | 791,926 | 2,170 | " | 791,926 | 28,283 | 4 |
| 171,224 | 24,460 | 784,281 | " | 154,781 | " | 939,062 | " | 939,062 | 2,573 | " | (3) 784,281 | 31,371 | 5 |
| 135,185 | 33,796 | 311,442 | " | 1,380 | 180 | 312,822 | 180 | 313,002 | 858 | 276 | 311,718 | 23,978 | 6 |
| 18,249 | 9,124 | 16,973 | " | " | " | 16,973 | " | 16,973 | 46 | " | (3) 16,973 | 8,486 | 7 |
| 19,174 | 6,391 | 22,503 | " | " | " | 22,503 | " | 22,503 | 62 | " | 22,503 | 4,500 | 8 |
| 37,300 | 37,300 | 80,000 | " | " | " | 80,000 | " | 80,000 | 219 | " | 80,000 | 13,333 | 9 |
| 74,137 | " | 237,001 | 4,230 | " | " | 237,001 | 4,230 | 241,231 | 661 | " | 241,231 | " | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 1,782,413 | 46,417 | 5,845,902 | 61,628 | " | " | 5,845,902 | 61,628 | 5,907,530 | 16,185 | " | 5,907,530 | 39,489 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 215,836 | 26,979 | 483,856 | " | " | " | 483,856 | " | 483,856 | 1,326 | " | 483,856 | 37,220 | 14 |
| 36,650 | 18,325 | 70,192 | " | " | " | 70,192 | " | 70,192 | 193 | " | 70,192 | 17,518 | 15 |
| 112,992 | 18,832 | 301,009 | " | " | " | 301,009 | " | 301,009 | 825 | " | (3) 301,009 | 13,087 | 16 |
| 525,179 | 36,319 | 1,792,097 | 17,085 | 16,033 | 1,910 | 1,808,130 | 18,995 | 1,827,125 | 5,006 | 11,977 | 1,821,159 | 23,556 | 17 |
| 116,963 | 58,481 | 512,394 | 920 | 6,808 | " | 519,202 | 920 | 520,122 | 1,425 | " | (3) 513,314 | 128,328 | 18 |
| 66,688 | 22,683 | 181,112 | 599 | 812 | 406 | 181,924 | 1,005 | 182,929 | 501 | " | (3) 181,711 | 20,348 | 19 |
| 263,428 | 48,693 | 974,506 | 388 | 23,400 | 600 | 997,906 | 988 | 998,894 | 2,737 | " | (3) 974,894 | 54,402 | 20 |
| 113,870 | 26,177 | 510,021 | 2,172 | 2,607 | " | 512,628 | 2,172 | 514,800 | 1,410 | " | (3) 512,193 | 20,762 | 21 |
| 233,780 | 33,397 | 445,375 | 4,871 | " | " | 445,375 | 4,871 | 450,246 | 1,233 | " | 450,246 | 20,942 | 22 |
| 165,858 | 20,732 | 516,864 | 4,806 | 1,041 | 345 | 517,905 | 5,151 | 523,056 | 1,433 | " | (3) 521,670 | 21,736 | 23 |
| 282,897 | 36,362 | 726,400 | 2,157 | 3,410 | 1,196 | 729,810 | 3,353 | 733,163 | 2,009 | 725 | 729,282 | 57,288 | 24 |
| 29,934 | 9,978 | 45,512 | " | 297 | " | 45,809 | " | 45,809 | 125 | " | 45,512 | 7,585 | 25 |
| 148,923 | 53,958 | 554,613 | 160 | 1,440 | 1,320 | 556,053 | 1,480 | 557,533 | 1,527 | " | (3) 554,773 | 42,939 | 26 |
| 20,512 | 10,256 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 27 |

Prospetto N. 4.

Movimento del

| 1 | 2 | 6 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 166 + 168 | 167 + 169 | 170 + 171 | 172 : g. 365 | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | MOVI | | | | | | | | |
| | | | sulle proprie ferrovie | | | | | | | | sulle ferrovie di altre amministrazioni |
| | | | PERCORRENZA DELLE LOCOMOTIVE | | | | | | | | |
| | | | proprie | | di altre amministrazioni | | proprie e di altre amministrazioni | | | | proprie |
| | | | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in totale | in media per giorno | in totale |
| | | *Chilometri* | *Chilometri* | | | | | | | | *Chilometri* |
| 28 | Ferrovia Roma - Viterbo e Capranica Ronciglione (***) | 94 | 224,002 | 50,534 | „ | „ | 224,002 | 50,534 | 274,536 | 752 | „ |
| 29 | „ Roma-Albano-Nettuno | 67 | 267,738 | 60,401 | „ | „ | 267,738 | 60,401 | 328,139 | 899 | „ |
| 30 | „ Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 20 | 181,488 | 21,548 | „ | „ | 181,488 | 21,548 | 203,036 | 556 | „ |
| 31 | „ Telese (stazione)-Telese (bagni) (****) | 2 | 288 | „ | „ | „ | 288 | „ | 288 | 1 | „ |
| 32 | „ Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (****) | 7 | 30,751 | „ | „ | „ | 30,751 | „ | 30,751 | 84 | „ |
| 33 | „ Ofantino-Margherita di Savoia (****) | 6 | 4,380 | „ | „ | „ | 4,380 | „ | 4,380 | 12 | „ |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 415 | 729,409 | 137,115 | „ | „ | 729,409 | 137,115 | 866,524 | 2,374 | „ |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 194 | 662,422 | 140,488 | „ | „ | 662,422 | 140,488 | 802,910 | 2,200 | „ |
| | Totali e medie | 1,825 | 6,065,119 | 1,228,381 | „ | „ | 6,065,119 | 1,228,381 | 7,293,500 | 19,982 | „ |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 12 | 75,831 | 5,091 | „ | „ | 75,831 | 5,091 | 80,922 | 222 | „ |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 42 | 139,183 | 2,458 | „ | „ | 139,183 | 2,458 | 141,641 | 388 | „ |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 24 | 61,219 | 185 | „ | „ | 61,219 | 185 | 61,404 | 168 | „ |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino | 24 | 66,822 | 1,095 | „ | „ | 66,822 | 1,095 | 67,917 | 186 | „ |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 23 | 95,969 | 1,130 | „ | „ | 95,969 | 1,130 | 97,099 | 266 | „ |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 69 | 200,224 | 20,108 | „ | „ | 200,224 | 20,108 | 220,332 | 604 | 104 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 26 | 72,152 | 1,110 | „ | „ | 72,152 | 1,110 | 73,262 | 201 | „ |
| 43 | „ Arezzo-Fossato | 134 | 311,521 | 17,342 | „ | „ | 311,521 | 17,342 | 328,863 | 901 | „ |
| 44 | „ Napoli-Nola-Baiano | 38 | 194,298 | „ | „ | „ | 194,298 | „ | 194,298 | 532 | „ |
| 45 | „ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 23 | 147,718 | 3,821 | „ | „ | 147,718 | 3,821 | 151,539 | 415 | „ |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 594 | 961,260 | 51,906 | „ | „ | 961,260 | 54,906 | 1,016,166 | 2,784 | „ |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | 21 | 30,096 | 441 | „ | „ | 30,096 | 441 | 30,537 | 84 | „ |
| 48 | „ Palermo-Corleone | 67 | 105,948 | 50,520 | „ | „ | 105,948 | 50,520 | 156,468 | 429 | „ |
| 49 | „ Circumetnea | 112 | 251,000 | „ | „ | „ | 251,000 | „ | 251,000 | 687 | „ |
| | Totali e medie | 1,209 | 2,713,241 | 158,207 | „ | „ | 2,713,241 | 158,207 | 2,871,448 | 7,867 | 104 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 3,034 | 8,778,360 | 1,386,588 | „ | „ | 8,778,360 | 1,386,588 | 10,164,948 | 27,849 | 104 |
| | Totali e medie { „ ordinarie | 15,559 | 73,748,188 | 20,062,915 | 60,088 | „ | 73,808,276 | 20,062,915 | 93,871,191 | 257,181 | 204,086 |
| | *B*) **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 3 | 9,256 | „ | „ | „ | 9,256 | „ | 9,256 | 25 | „ |
| 51 | „ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 8 | 9,544 | 910 | „ | „ | 9,544 | 910 | 10,454 | 29 | „ |
| | Totali e medie | 11 | 18,800 | 910 | „ | „ | 18,800 | 910 | 19,710 | 54 | „ |
| | Totali e medie generali | 15,570 | 73,766,988 | 20,063,825 | 60,088 | „ | 73,827,076 | 20,063,825 | 93,890,901 | 257,235 | 204,086 |

materiale mobile.

| 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 166+167+174 | 175 : 17 | | | | | 177 + 179 | 178 + 180 | 181 + 182 | 183 : g. 365 | | 177+178+185 | 186 / (67 — 66) | |
| MENTO DEL MATERIALE MOBILE | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni | | sulle proprie ferrovie | | | | | | | | sulle ferrovie di altre amministrazioni | sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni | | |
| | | PERCORRENZA DELLE CARROZZE PER VIAGGIATORI | | | | | | | | | | | |
| proprie | | proprie | | di altre amministrazioni | | proprie e di altre amministrazioni | | | | proprie | proprie | | |
| in totale | per ogni locomotiva | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in totale | in media per giorno | in totale | in totale | per ogni carrozza | |
| *Chilometri* | | *Chilometri* | | | | | | | | *Chilometri* | *Chilometri* | | |
| 274,536 | » | 887,000 | 9,667 | » | » | 887,000 | 9,667 | 896,667 | 2,457 | » | 896,667 | » | 28 |
| 328,139 | 27,345 | 802,880 | 21,535 | 429 | » | 803,309 | 21,535 | 824,844 | 2,260 | » | 824,415 | 28,925 | 29 |
| 203,036 | 40,607 | 1,012,055 | » | » | » | 1,012,055 | » | 1,012,055 | 2,773 | » | 1,012,055 | 30,668 | 30 |
| 288 | » | 1,872 | » | » | » | 1,872 | » | 1,872 | 5 | » | 1,872 | » | 31 |
| 30,751 | » | 120,412 | 154 | » | » | 120,412 | 154 | 120,566 | 330 | » | 120,566 | » | 32 |
| 4,380 | 4,380 | 8,772 | » | » | » | 8,772 | » | 8,772 | 24 | » | 8,772 | » | 33 |
| 866,524 | 34,661 | 1,930,623 | 109,105 | » | » | 1,930,623 | 109,105 | 2,039,728 | 5,588 | » | 2,039,728 | 25,819 | 34 |
| 802,910 | 32,116 | 1,805,653 | 35,940 | » | » | 1,805,653 | 35,940 | 1,841,593 | 5,045 | » | 1,841,593 | 32,885 | 35 |
| 7,293,500 | 35,911 | 21,771,661 | 277,002 | 212,438 | 5,957 | 21,984,099 | 282,959 | 22,267,058 | 61,006 | 12,978 | 22,061,641 | 32,559 | |
| 80,922 | 20,230 | 320,428 | 3,843 | » | » | 320,428 | 3,843 | 324,271 | 889 | » | 324,271 | 9,537 | 36 |
| 141,641 | 21,791 | 334,381 | » | » | » | 334,381 | » | 334,381 | 916 | » | 334,381 | 16,719 | 37 |
| 61,404 | 12,281 | 159,696 | 693 | » | » | 159,696 | 693 | 160,389 | 439 | » | 160,389 | 10,693 | 38 |
| 67,917 | 11,319 | 157,460 | 750 | » | » | 157,460 | 750 | 158,210 | 433 | » | 158,210 | 6,592 | 39 |
| 97,099 | 22,219 | 211,640 | 3,980 | » | » | 211,640 | 3,980 | 215,620 | 591 | » | (3) 215,620 | 24,502 | 40 |
| 220,436 | 27,554 | 745,991 | 9,608 | » | » | 745,991 | 9,608 | 755,599 | 2,070 | » | 755,599 | 14,816 | 41 |
| 73,262 | 18,315 | 214,611 | » | » | » | 214,611 | » | 214,611 | 588 | » | 214,611 | 21,461 | 42 |
| 328,863 | 28,156 | 737,043 | » | » | » | 737,043 | » | 737,043 | 2,019 | » | 737,043 | 39,883 | 43 |
| 194,298 | 25,565 | 1,016,270 | » | » | » | 1,016,270 | » | 1,016,270 | 2,784 | » | 1,016,270 | 20,200 | 44 |
| 151,539 | 30,308 | 884,724 | » | » | » | 884,724 | » | 884,724 | 2,424 | » | (3) 884,724 | 32,767 | 45 |
| 1,016,166 | 36,292 | 1,561,875 | » | » | » | 1,561,875 | » | 1,561,875 | 4,279 | » | 1,561,875 | 17,163 | 46 |
| 30,537 | 15,268 | 14,830 | » | » | » | 14,830 | » | 14,830 | 41 | » | (3) 14,830 | 4,943 | 47 |
| 156,468 | 19,317 | 353,162 | » | » | » | 353,162 | » | 353,162 | 968 | » | 353,162 | 18,686 | 48 |
| 251,000 | 20,917 | 498,380 | » | » | » | 498,380 | » | 498,380 | 1,365 | » | 498,380 | 13,844 | 49 |
| 2,871,552 | 25,582 | 7,210,491 | 18,874 | » | » | 7,210,491 | 18,874 | 7,229,365 | 19,806 | » | 7,229,365 | 17,741 | |
| 10,165,052 | 32,234 | 28,982,152 | 295,876 | 212,438 | 5,957 | 29,194,590 | 301,833 | 29,496,423 | 80,812 | 12,978 | 29,291,006 | 26,994 | |
| 94,015,189 | 36,613 | 264,349,113 | 11,535,059 | 11,868,935 | 371,927 | 276,218,048 | 11,906,986 | 288,125,034 | 789,384 | 5,191,315 | 281,075,487 | 38,127 | |
| 9,256 | 3,085 | 17,520 | » | » | » | 17,520 | » | 17,520 | 48 | » | 17,520 | 1,593 | 50 |
| 10,454 | 3,485 | 8,846 | 840 | » | » | 8,846 | 840 | 9,686 | 26 | » | (3) 9,686 | 1,937 | 51 |
| 19,710 | 3,285 | 26,366 | 840 | » | » | 26,366 | 840 | 27,206 | 74 | » | 27,206 | 1,700 | |
| 94,034,899 | 36,535 | 264,375,479 | 11,535,899 | 11,868,935 | 371,927 | 276,244,414 | 11,907,826 | 288,152,240 | 789,458 | 5,191,315 | 281,102,693 | 38,048 | |

PROSPETTO N. 4.

Movimento del

| 1 | 2 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 188 + 190 | 189 + 191 | 192 + 193 | 194 : g. 365 | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | MOVI | | | | | | | | |
| | | sulle proprie ferrovie | | | | | | | | sulle ferrovie di altre amministrazioni |
| | | PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (AMBULANTI) E DELLE CARROZZE CELLULARI | | | | | | | | |
| | | proprie | | di altre amministrazioni | | proprie e di altre amministrazioni | | | | proprie |
| | | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in totale | in media per giorno | in totale |
| | | *Chilometri* | | | | | | | | *Chilometri* |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 5,993,600 | 38,651 | 303,518 | 155,054 | 6,297,118 | 193,705 | 6,490,823 | 17,783 | » |
| 2 | » dell'Adriatico (**) | » | » | 4,994,947 | 30,438 | 4,994,947 | 30,438 | 5,025,385 | 13,768 | » |
| 3 | » della Sicilia | 355,726 | » | » | » | 355,726 | » | 355,726 | 975 | » |
| | Totali e medie | 6,349,326 | 38,651 | 5,298,465 | 185,492 | 11,647,791 | 224,143 | 11,871,934 | 32,526 | » |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | | | |
| | *a)* **a scartamento normale.** | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 5 | » Torino-Settimo-Castellamonte | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 6 | » Santhià-Biella | 6,360 | » | » | » | 6,360 | » | 6,360 | 17 | » |
| 7 | » Gozzano-Cava d'Alzo | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 8 | » Frugarolo-Basaluzzo | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 9 | » Tortona-Castelnuovo Scrivia | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 10 | » Varese-Porto Ceresio (***) | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 11 | » Novara-Seregno | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 13 | » del Ticino | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 15 | » Rezzato-Vobarno | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 16 | » Verona-Caprino | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 19 | » Conegliano-Vittorio | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine-austriaco | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 22 | » Suzzara-Ferrara | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 24 | » Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 26 | » Arezzo-Pratovecchio Stia | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 27 | » Giuncarico-Montemassi | » | » | » | » | » | » | » | » | » |

materiale mobile.

| 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 188 + 189 + 196 | 197 : 66 | | | | | 199 + 201 | 200 + 202 | 203 + 204 | 205 : g. 365 | | 199 + 200 + 207 | 208 : 91 | |
| MENTO DEL MATERIALE MOBILE | | | | | | | | | | | | | |
| sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni | | sulle proprie ferrovie | | | | | | | | sulle ferrovie di altre amministrazioni | sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni | | Numero d'ordine |
| | | PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI | | | | | | | | | | | |
| proprie | | propri | | di altre amministrazioni | | propri e di altre amministrazioni | | | | propri | propri | | |
| in totale | per ogni carrozza | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in totale | in media per giorno | in totale | in totale | per ogni bagagliaio | |
| *Chilometri* | | *Chilometri* | | | | | | | | *Chilometri* | *Chilometri* | | |
| 6,032,251 | 131,136 | 34,943,254 | 1,039,751 | 638,932 | 9,659 | 35,582,186 | 1,049,410 | 36,631,596 | 100,361 | 41,742 | 36,024,747 | 42,836 | 1 |
| » | » | 26,458,382 | 529,547 | 656,122 | 18,910 | 27,114,504 | 548,457 | 27,662,961 | 75,789 | 788,372 | 27,776,301 | 48,229 | 2 |
| 355,726 | 48,398 | 3,234,623 | 70,870 | » | » | 3,234,623 | 70,870 | 3,305,493 | 9,056 | » | 3,305,493 | 42,178 | 3 |
| 6,387,977 | 119,737 | 64,636,259 | 1,640,168 | 1,295,054 | 28,569 | 65,931,313 | 1,668,737 | 67,600,050 | 185,206 | 830,114 | 67,106,541 | 44,879 | |
| » | » | 176,010 | 386 | » | » | 176,010 | 386 | 176,396 | 483 | » | 176,396 | 44,099 | 4 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 5 |
| 6,360 | 6,360 | 118,496 | » | » | » | 118,496 | » | 118,406 | 325 | » | 118,496 | 39,499 | 6 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9 |
| » | » | 65,336 | 53 | » | » | 65,336 | 53 | 65,389 | 179 | » | 65,389 | » | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | 11 |
| » | » | 759,934 | » | » | » | 759,934 | » | 759,934 | 2,082 | » | 759,934 | 42,934 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | 13 |
| » | » | 161,661 | » | » | » | 161,661 | » | 161,661 | 443 | » | 161,661 | 32,332 | 14 |
| » | » | 35,096 | » | » | » | 35,096 | » | 35,096 | 96 | » | 35,096 | 35,096 | 15 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 16 |
| » | » | 429,941 | 1,433 | » | » | 429,941 | 1,433 | 431,374 | 1,182 | » | 431,374 | 52,288 | 17 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 18 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 19 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 20 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 21 |
| » | » | 207,177 | » | » | » | 207,177 | » | 207,177 | 568 | » | 207,177 | 46,039 | 22 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 23 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 24 |
| » | » | 20,752 | » | » | » | 20,752 | » | 20,752 | 57 | » | 20,752 | 20,752 | 25 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 26 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |

PROSPETTO N. 4.

**Movimento del**

| 1 | 2 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 188 + 190 | 189 + 191 | 192 + 193 | 194 : g. 365 | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | MOVI | | | | | | | | |
| | | sulle proprie ferrovie | | | | | | | | sulle ferrovie di altre amministrazioni |
| | | PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (AMBULANTI) E DELLE CARROZZE CELLULARI | | | | | | | | |
| | | proprie | | di altre amministrazioni | | proprie e di altre amministrazioni | | | | proprie |
| | | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in totale | in media per giorno | in totale |
| | | Chilometri | | | | | | | | Chilometri |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***) | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 29 | » Roma-Albano-Nettuno | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni) (****) | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 32 | » Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (****) | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia (****) | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 341,456 | » | » | » | 341,456 | » | 341,456 | 936 | » |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 23,010 | » | » | » | 23,010 | » | 23,010 | 63 | » |
| | Totali e medie | 370,826 | » | » | » | 370,826 | » | 370,826 | 1,016 | » |
| | ***b) a scartamento ridotto.*** | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino. } | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 43 | » Arezzo-Fossato | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 48 | » Palermo-Corleone | 8,160 | » | » | » | 8,160 | » | 8,160 | 22 | » |
| 49 | » Circumetnea | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie | 8,160 | » | » | » | 8,160 | » | 8,160 | 22 | » |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 378,986 | » | » | » | 378,986 | » | 378,986 | 1,038 | » |
| | Totali e medie { » ordinarie | 6,728,312 | 38,651 | 5,298,465 | 185,492 | 12,026,777 | 224,143 | 12,250,920 | 33,564 | » |
| | ***B) FERROVIE SPECIALI.*** | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 51 | » Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie generali | 6,728,312 | 38,651 | 5,298,465 | 185,492 | 12,026,777 | 224,143 | 12,250,920 | 33,564 | » |

materiale mobile.

PROSPETTO N. 4.

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

| 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 188+189+196 | 197 : 66 | | | | | 199 + 201 | 200 + 202 | 203 + 204 | 205 : g. 365 | | 199+200+207 | 208 : 91 | |
| sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni | | sulle proprie ferrovie | | | | | | | | sulle ferrovie di altre amministrazioni | sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni | | Numero d'ordine |
| | | PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI | | | | | | | | | | | |
| proprie | | propri | | di altre amministrazioni | | propri e di altre amministrazioni | | | | propri | propri | | |
| in totale | per ogni carrozza | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in totale | in media per giorno | in totale | in totale | per ogni bagagliaio | |
| *Chilometri* | | *Chilometri* | | | | | | | | *Chilometri* | *Chilometri* | | |
| „ | „ | 251,095 | 2,230 | „ | „ | 251,095 | 2,230 | 253,325 | 694 | „ | 253,325 | „ | 28 |
| „ | „ | 223,094 | 3,025 | „ | „ | 223,094 | 3,025 | 226,119 | 619 | „ | 226,119 | 113,059 | 29 |
| „ | „ | 181,488 | „ | „ | „ | 181,488 | „ | 181,488 | 497 | „ | 181,488 | 60,496 | 30 |
| „ | „ | 288 | „ | „ | „ | 288 | „ | 288 | 1 | „ | 288 | „ | 31 |
| „ | „ | 30,674 | 7 | „ | „ | 30,674 | 7 | 30,681 | 84 | „ | 30,681 | „ | 32 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 33 |
| 341,456 | 42,682 | 679,731 | 85,859 | „ | „ | 679,731 | 85,859 | 765,590 | 2,098 | „ | 765,590 | 34,799 | 34 |
| 23,010 | „ | 637,917 | 948 | „ | „ | 637,917 | 948 | 638,865 | 1,750 | „ | 638,865 | 49,143 | 35 |
| 370,826 | 41,203 | 3,978,690 | 93,941 | „ | „ | 3,978,690 | 93,941 | 4,072,631 | 11,158 | „ | 4,072,631 | 48,225 | |
| „ | „ | 74,194 | 830 | „ | „ | 74,194 | 830 | 75,024 | 206 | „ | 75,024 | 25,008 | 36 |
| „ | „ | 108,120 | „ | „ | „ | 108,120 | „ | 108,120 | 296 | „ | 108,120 | 27,030 | 37 |
| „ | „ | 54,103 | „ | „ | „ | 54,103 | „ | 54,103 | 148 | „ | 54,103 | 27,051 | 38 |
| „ | „ | 63,472 | 190 | „ | „ | 63,472 | 190 | 63,662 | 174 | „ | 63,662 | 21,221 | 39 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 40 |
| „ | „ | 228,460 | „ | „ | „ | 228,460 | „ | 228,460 | 626 | „ | 228,460 | 32,637 | 41 |
| „ | „ | 72,152 | „ | „ | „ | 72,152 | „ | 72,152 | 198 | „ | 72,152 | 36,076 | 42 |
| „ | „ | 300,690 | „ | „ | „ | 300,690 | „ | 300,690 | 824 | „ | 300,690 | 50,878 | 43 |
| „ | „ | 189,496 | „ | „ | „ | 189,496 | „ | 189,496 | 519 | „ | 189,496 | 32,118 | 44 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 45 |
| „ | „ | 961,260 | 6,181 | „ | „ | 961,260 | 6,181 | 967,441 | 2,651 | „ | 967,441 | 48,372 | 46 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 47 |
| 8,160 | 8,160 | 98,403 | „ | „ | „ | 98,403 | „ | 98,403 | 269 | „ | 98,403 | 33,932 | 48 |
| „ | „ | 216,839 | „ | „ | „ | 216,839 | „ | 216,839 | 594 | „ | 216,839 | 27,105 | 49 |
| 8,160 | 8,160 | 2,367,189 | 7,201 | „ | „ | 2,367,189 | 7,201 | 2,374,390 | 6,505 | „ | 2,374,390 | 37,269 | |
| 378,986 | 37,899 | 6,345,879 | 101,142 | „ | „ | 6,345,879 | 101,142 | 6,447,021 | 17,663 | „ | 6,447,021 | 43,514 | |
| 6,766,963 | 106,819 | 70,982,138 | 1,741,310 | 1,295,054 | 28,569 | 72,277,192 | 1,769,879 | 74,047,071 | 202,869 | 830,114 | 73,553,562 | 44,755 | |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 50 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 51 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | |
| 6,766,963 | 106,819 | 70,982,138 | 1,741,310 | 1,295,054 | 28,569 | 72,277,192 | 1,769,879 | 74,047,071 | 202,869 | 830,114 | 73,553,562 | 44,755 | |

| 1 | 2 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 210 + 212 | 211 + 213 | 214 + 215 | 216 : g. 365 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | MOVI | | | | | | | |
| | | sulle proprie ferrovie | | | | | | | |
| | | PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME | | | | | | | |
| | | propri | | di altre amministrazioni | | propri e di altre amministrazioni | | | |
| | | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in totale | in media per giorno |
| | | Chilometri | | | | | | | |
| | *A*) FERROVIE ORDINARIE. | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 180,674,932 | 65,414,877 | 23,180,701 | 8,429,058 | 203,855,633 | 73,843,935 | 277,699,568 | 760,821 |
| 2 | " dell'Adriatico (**) | 178,294,022 | 51,395,650 | 30,996,295 | 16,498,665 | 209,290,317 | 67,894,315 | 277,184,632 | 759,410 |
| 3 | " della Sicilia | 14,486,748 | 3,807,484 | 196,395 | 69,825 | 14,683,143 | 3,877,309 | 18,560,452 | 50,850 |
| | Totali e medie | 373,455,702 | 120,618,011 | 54,373,391 | 24,997,548 | 427,829,093 | 145,615,559 | 573,444,652 | 1,571,081 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 195,125 | 66,259 | 82,404 | 51,239 | 277,529 | 117,498 | 395,027 | 1,082 |
| 5 | " Torino-Settimo-Castellamonte | 62,547 | 11,038 | 159,284 | 28,108 | 221,831 | 39,146 | 260,977 | 715 |
| 6 | " Santhià-Biella | 98,027 | 29,520 | 412,802 | 245,320 | 510,829 | 274,840 | 785,669 | 2,153 |
| 7 | " Gozzano-Cava d'Alzo | 3,200 | 1,099 | 8,017 | 6,020 | 11,217 | 7,119 | 18,336 | 50 |
| 8 | " Frugarolo-Basaluzzo | 5,571 | 1,898 | " | " | 5,571 | 1,898 | 7,469 | 21 |
| 9 | " Tortona-Castelnuovo Scrivia | 32,000 | 16,000 | " | " | 32,000 | 16,000 | 48,000 | 132 |
| 10 | " Varese-Porto Ceresio (***) | 38,783 | 19,808 | 5,393 | 2,312 | 44,176 | 22,120 | 66,296 | 182 |
| 11 | " Novara-Seregno | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 1,349,838 | 331,578 | 840,703 | 436,881 | 2,190,541 | 768,459 | 2,959,000 | 8,107 |
| 13 | " del Ticino | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 250,195 | " | 388,896 | " | 639,091 | " | 659,091 | 1,751 |
| 15 | " Rezzato-Vobarno | " | " | 210,576 | 70,192 | 210,576 | 70,192 | 280,768 | 769 |
| 16 | " Verona-Caprino | 40,503 | 33,184 | 4,525 | 2,967 | 45,028 | 36,151 | 81,179 | 222 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 391,942 | 230,726 | 780,176 | 274,917 | 1,172,118 | 505,643 | 1,677,761 | 4,597 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 16,156 | 3,910 | 165,150 | 10,155 | 181,306 | 14,065 | 195,371 | 535 |
| 19 | " Conegliano-Vittorio | 11,696 | 10,052 | 47,652 | 21,429 | 59,348 | 31,481 | 90,829 | 249 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 229,532 | 165,139 | 130,400 | 37,143 | 359,932 | 202,282 | 562,214 | 1,540 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 142,710 | 31,713 | 190,280 | 47,570 | 332,990 | 79,283 | 412,273 | 1,130 |
| 22 | " Suzzara-Ferrara | 423,887 | 107,538 | 305,058 | 68,109 | 728,945 | 175,647 | 904,592 | 2,478 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 161,901 | 100,032 | 76,155 | 46,490 | 238,056 | 146,522 | 384,578 | 1,054 |
| 24 | " Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 156,448 | 41,600 | 232,100 | 19,654 | 388,548 | 61,254 | 449,802 | 1,232 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 10,376 | " | 20,752 | 10,376 | 31,128 | 10,376 | 41,504 | 114 |
| 26 | " Arezzo-Pratovecchio Stia | 59,944 | 47,794 | 67,428 | 34,319 | 127,372 | 82,113 | 209,485 | 574 |
| 27 | " Giuncarico-Montemassi | 20,512 | 20,512 | " | " | 20,512 | 20,512 | 41,024 | 112 |

materiale mobile.

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

| 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 210 + 211 + 218 | 219 : 123 | 177 + 188 + 199 + 210 | 178 + 189 + 200 + 211 | 179 + 190 + 201 + 212 | 180 + 191 + 202 + 213 | 183 + 194 + 205 + 216 | 225 : g. 365 | 185 + 196 + 207 + 218 | 221 + 222 + 227 | 228 : 157 | Numero d'ordine |
| sulle ferrovie di altre amministrazioni | sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni | | sulle proprie ferrovie | | | | | | sulle ferrovie di altre amministrazioni | sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni | | |
| | | | PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO | | | | | | | | | |
| propri | propri | | propri | | di altre amministrazioni | | propri e di altre amministrazioni | | propri | propri | | |
| in totale | in totale | per ogni carro | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in totale | in media per giorno | in totale | in totale | per ogni veicolo | |
| Chilometri | Chilometri | | Chilometri | | | | | | Chilometri | Chilometri | | |
| 55,210,776 | 301,300,585 | 14,138 | 349,820,963 | 73,086,640 | 30,977,996 | 8,897,973 | 462,783,572 | 1,267,900 | 57,277,367 | 480,184,970 | 18,913 | 1 |
| 63,578,105 | 293,267,777 | 15,600 | 300,551,787 | 56,254,237 | 41,449,016 | 16,609,781 | 414,864,821 | 1,136,616 | 67,519,965 | 424,325,989 | 19,167 | 2 |
| 274,933 | 18,569,165 | 9,787 | 29,435,498 | 4,195,136 | 196,395 | 69,825 | 33,896,854 | 92,868 | 274,933 | 33,905,567 | 14,306 | 3 |
| 119,063,814 | 613,137,527 | 14,596 | 679,808,248 | 133,536,013 | 72,623,407 | 25,577,579 | 911,545,247 | 2,497,384 | 125,072,265 | 938,416,526 | 18,807 | |
| » | 261,384 | 4,216 | 1,161,476 | 68,230 | 82,404 | 51,239 | 1,363,349 | 3,735 | » | 1,229,706 | 13,082 | 4 |
| » | 73,585 | 2,453 | 846,828 | 11,038 | 314,055 | 28,108 | 1,200,039 | 3,288 | » | 857,866 | 15,597 | 5 |
| 341,396 | 468,943 | 10,906 | 534,325 | 29,520 | 414,182 | 245,500 | 1,223,527 | 3,352 | 341,672 | 905,517 | 15,092 | 6 |
| » | 4,299 | 2,149 | 20,173 | 1,099 | 8,017 | 6,020 | 35,309 | 97 | » | 21,272 | 5,318 | 7 |
| » | 7,469 | 934 | 28,074 | 1,898 | » | » | 29,972 | 82 | » | 29,972 | 2,305 | 8 |
| » | 48,000 | 8,000 | 112,000 | 16,000 | » | » | 128,000 | 351 | » | 128,000 | 10,667 | 9 |
| » | 58,591 | » | 341,120 | 24,091 | 5,393 | 2,312 | 372,916 | 1,022 | » | 365,211 | » | 10 |
| | | | | | | | | | | | | 11 |
| 437,724 | 2,119,140 | 5,855 | 7,955,674 | 393,206 | 840,703 | 436,881 | 9,626,464 | 26,374 | 437,724 | 8,786,604 | 16,603 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | 13 |
| » | 250,195 | 2,477 | 895,712 | » | 388,896 | » | 1,284,608 | 3,519 | » | 895,712 | 7,527 | 14 |
| » | » | » | 105,288 | » | 210,576 | 70,192 | 386,056 | 1,058 | » | 105.288 | 21,058 | 15 |
| 90,132 | 163,819 | 10,239 | 341,512 | 33,184 | 4,525 | 2,967 | 382,188 | 1,047 | 90,132 | 464,828 | 11,919 | 16 |
| 561,509 | 1,184,177 | 9,265 | 2,613,980 | 249,244 | 796,209 | 276,827 | 3,936,260 | 10,784 | 573,486 | 3,436,710 | 16,107 | 17 |
| 9,112 | 29,178 | 7,294 | 528,550 | 4,830 | 171,958 | 10,155 | 715,493 | 1,960 | 9,112 | 542,492 | 67,811 | 18 |
| 46,868 | 68,616 | 4,060 | 192,808 | 10,651 | 48,464 | 21,835 | 273,758 | 750 | 46,868 | 250,327 | 9,691 | 19 |
| 267,033 | 661,704 | 24,654 | 1,204,038 | 165,527 | 153,800 | 37,743 | 1,561,108 | 4,277 | 267,033 | 1,636,598 | 36,564 | 20 |
| 80,115 | 254,538 | 5,275 | 652,731 | 33,885 | 192,887 | 47,570 | 927,073 | 2,540 | 80,115 | 766,731 | 10,515 | 21 |
| 186,667 | 718,092 | 5,935 | 1,076,439 | 112,409 | 305,058 | 68,109 | 1,562,015 | 4,279 | 186,667 | 1,375,515 | 9,357 | 22 |
| 607,817 | 869,750 | 12,425 | 678,765 | 104,838 | 77,196 | 46,835 | 907,634 | 2,487 | 607,817 | 1,391,420 | 14,802 | 23 |
| 79,168 | 277,216 | 3,314 | 882,848 | 43,757 | 235,510 | 20,850 | 1,182,965 | 3,241 | 79,893 | 1,006,498 | 10,442 | 24 |
| 18,268 | 28,644 | 1,507 | 76,640 | » | 21,049 | 10,376 | 108,065 | 296 | 18,268 | 94,908 | 3,650 | 25 |
| 97,324 | 205,062 | 11,449 | 614,557 | 47,954 | 68,868 | 35,639 | 767,018 | 2,102 | 97,324 | 759,835 | 24,654 | 26 |
| » | 41,024 | 20,512 | 20,512 | 20,512 | » | » | 41.024 | 112 | » | (5) 41,024 | 20,512 | 27 |

Prospetto N. 4.

**Movimento del**

| 1 | 2 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 210 + 212 | 211 + 213 | 214 + 215 | 216 : g. 365 |
| | | MOVI | | | | | | | |
| | | sulle proprie ferrovie | | | | | | | |
| | | PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME | | | | | | | |
| | | propri | | di altre amministrazioni | | propri e di altre amministrazioni | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in totale | in media per giorno |
| | | Chilometri | | | | | | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***) | 391,557 | 247,526 | 10,919 | 2,395 | 402,476 | 249,921 | 652,397 | 1,787 |
| 29 | " Roma-Albano-Nettuno | 193,401 | 86,808 | 10,573 | 9,543 | 203,974 | 96,351 | 300,325 | 823 |
| 30 | " Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 3,993 | 2,649 | " | " | 3,993 | 2,649 | 6,642 | 18 |
| 31 | " Telese (stazione) Telese (bagni) (****) | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 32 | " Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (****) | 56,140 | 23,527 | " | " | 56,140 | 23,527 | 79.667 | 218 |
| 33 | " Ofantino-Margherita di Savoia (****) | 24,708 | 16,572 | " | " | 24,708 | 16,572 | 41,280 | 113 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 1,824,794 | 1,190,062 | " | " | 1,824,794 | 1,190,062 | 3,014,856 | 8,260 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 2,814,313 | 283,039 | 276,809 | 56,156 | 3,091,122 | 339,195 | 3,430,317 | 9,398 |
| | Totali e medie | 9,009,799 | 3,119,583 | 4,426,052 | 1,481,295 | 13,435,851 | 4,600,878 | 18,036,729 | 49,416 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 13,386 | 150 | " | " | 13,386 | 150 | 13,536 | 37 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 92,102 | 44,702 | " | " | 92,102 | 44,702 | 136,804 | 375 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 37,160 | 21,461 | " | " | 37,160 | 21,461 | 58,621 | 161 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino | 172,210 | 3.860 | " | " | 172,210 | 3,860 | 176,070 | 482 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 387,610 | 93,170 | " | " | 387,610 | 93,170 | 480,780 | 1,317 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 409,556 | 273,501 | 4,660 | 4,008 | 414,216 | 277,509 | 691,725 | 1,895 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 110,797 | 30,705 | " | " | 110,797 | 30,705 | 141,502 | 388 |
| 43 | " Arezzo-Fossato | 445,442 | 129,672 | " | " | 445,442 | 129,672 | 575,114 | 1,576 |
| 44 | " Napoli-Nola-Baiano | 355,935 | 119,864 | " | " | 355,935 | 119,864 | 475,799 | 1,304 |
| 45 | " Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 3,720 | 3,720 | " | " | 3,720 | 3,720 | 7,440 | 20 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 2,017,809 | 62,406 | " | " | 2,017,809 | 62,406 | 2,080,215 | 5,699 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | 126,541 | 35,924 | " | " | 126,541 | 35,924 | 162,465 | 445 |
| 48 | " Palermo-Corleone | 163,995 | 39,410 | " | " | 163,995 | 39,410 | 203,405 | 557 |
| 49 | " Circumetnea | 500,474 | 53,903 | " | " | 500,474 | 53,903 | 554,377 | 1,519 |
| | Totali e medie | 4,836,737 | 912,448 | 4,660 | 4,008 | 4,841,397 | 916,456 | 5,757,853 | 15,775 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 13,846,536 | 4,032,031 | 4,430,712 | 1,485,303 | 18,277,248 | 5,517,334 | 23,794,582 | 65,191 |
| | Totali e medie { " ordinarie | 387,302,238 | 124,650,042 | 58,804,103 | 26.482,851 | 446,106,341 | 151,132,893 | 597,239,234 | 1,636,272 |
| | *B)* **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 266 | " | " | " | 266 | " | 266 | 1 |
| 51 | " Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 898 | 209 | " | " | 898 | 209 | 1,107 | 3 |
| | Totali e medie | 1,164 | 209 | " | " | 1,164 | 209 | 1,373 | 4 |
| | Totali e medie generali | 387,303,402 | 124,650,251 | 58,804,103 | 26,482,851 | 446,107,505 | 151,133,102 | 597,240,607 | 1,636,276 |

**materiale mobile.**

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

| 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 210 + 211 + 218 | 219 : 123 | 177 + 188 + 199 + 210 | 178 + 189 + 200 + 211 | 179 + 190 + 201 + 212 | 180 + 191 + 202 + 213 | 183 + 194 + 205 + 216 | 225 : g. 365 | 185 + 196 + 207 + 218 | 221 + 222 + 227 | 228 : 157 | Numero d'ordine |
| sulle ferrovie di altre amministrazioni | sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni | | sulle proprie ferrovie | | | | | | sulle ferrovie di altre amministrazioni | sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni | | |
| | | | Percorrenza dei veicoli per il traffico | | | | | | | | | |
| propri | propri | | propri | | di altre amministrazioni | | propri e di altre amministrazioni | | propri | propri | | |
| in totale | in totale | per ogni carro | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in totale | in media per giorno | in totale | in totale | per ogni veicolo | |
| Chilometri | Chilometri | | Chilometri | | | | | | Chilometri | Chilometri | | |
| " | 639,083 | " | 1,529,652 | 259,423 | 10,919 | 2,395 | 1,802,389 | 4,938 | " | 1,789,075 | " | 28 |
| " | 280,209 | 3,113 | 1,219,375 | 111,368 | 11,002 | 9,543 | 1,351,288 | 3,702 | " | 1,330,743 | 10,819 | 29 |
| " | 6,642 | 1,328 | 1,197,536 | 2,649 | " | " | 1,200,185 | 3,288 | " | 1,200,185 | 29,273 | 30 |
| " | " | " | 2,160 | " | " | " | 2,160 | 6 | " | 2,160 | " | 31 |
| " | 79,667 | " | 207,226 | 23,688 | " | " | 230,914 | 633 | " | 230,914 | " | 32 |
| " | 41,280 | " | 33,480 | 16,572 | " | " | 50,052 | 137 | " | 50,052 | " | 33 |
| " | 3,014,856 | 8,739 | 4,776,604 | 1,385,026 | " | " | 6,161,630 | 16,881 | " | 6,161,630 | 13,572 | 34 |
| 220.233 | 3,317,585 | 13,486 | 5,280,893 | 319,927 | 276,809 | 56,156 | 5,933,785 | 16,257 | 220,233 | 5,821,053 | 18.479 | 35 |
| 3,043.366 | 15,172,748 | 8,187 | 35,130,976 | 3,490,526 | 4,638,490 | 1,487,252 | 44,747,244 | 122,595 | 3,056,344 | 41,677,846 | 15,881 | |
| " | 13,536 | 1,934 | 408,008 | 4,823 | " | " | 412,831 | 1,131 | " | 412,831 | 9,382 | 36 |
| " | 136,804 | 2,443 | 534,603 | 44,702 | " | " | 579,305 | 1,587 | " | 579,305 | 7,241 | 37 |
| " | 58,621 | 4,885 | 250,959 | 22,154 | " | " | 273,113 | 748 | " | 273,113 | 9,418 | 38 |
| " | 176,070 | 11,738 | 393,142 | 4,800 | " | " | 397,942 | 1,090 | " | 397,942 | 9,475 | 39 |
| " | 480,780 | 7,225 | 599,250 | 97,150 | " | " | 696,400 | 1,908 | " | 696,400 | 9,243 | 40 |
| 4,906 | 687,963 | 5,548 | 1,384,007 | 283,109 | 4,660 | 4,008 | 1,675,784 | 4,591 | 4,906 | 1,672,022 | 9,187 | 41 |
| " | 141,502 | 3,931 | 397,560 | 30,705 | " | " | 428,265 | 1,174 | " | 428,265 | 8,922 | 42 |
| " | 575,114 | 6,595 | 1,483,175 | 129,672 | " | " | 1,612,847 | 4,419 | " | 1,612,847 | 14,453 | 43 |
| " | 475,799 | 3,215 | 1,561,701 | 119,864 | " | " | 1,681,565 | 4,607 | " | 1,681.565 | 8,234 | 44 |
| " | 7,440 | 496 | 888,444 | 3,720 | " | " | 892,164 | 2,444 | " | 892,164 | 21,242 | 45 |
| " | 2,080,215 | 7,325 | 4,540,944 | 68,587 | " | " | 4,609,531 | 12,629 | " | 4,609,531 | 11,670 | 46 |
| " | 162,465 | (6) 3,009 | 141,371 | 35,924 | " | " | 177,295 | 486 | " | 177,295 | (7) 3,110 | 47 |
| " | 203,405 | 4,451 | 623,720 | 39,410 | " | " | 663,130 | 1,817 | " | 663,130 | 9,681 | 48 |
| " | 554,377 | 4,017 | 1,215,693 | 53,903 | " | " | 1,269,596 | 3,478 | " | 1,269,596 | 6,976 | 49 |
| 4,906 | 5,754,091 | 5,546 | 14,422,577 | 938,523 | 4,660 | 4,008 | 15,369,768 | 42,109 | 4,906 | 15,366,006 | 10,178 | |
| 3,048,272 | 20,926,839 | 7,239 | 49,553,553 | 4,429,049 | 4,643,150 | 1,491,260 | 60,117,012 | 164,704 | 3,061,250 | 57,043,852 | 13,799 | |
| 122,112,086 | 634,064,366 | 14,122 | 729,361,801 | 137,965,062 | 77.266,557 | 27,068,839 | 971,662,259 | 2,662,088 | 128,133,515 | 995,460,378 | 18,424 | |
| " | 266 | 266 | 17,786 | " | " | " | 17,786 | 49 | " | 17,786 | 1,482 | 50 |
| " | 1,107 | 158 | 9,744 | 1,049 | " | " | 10,793 | 29 | " | 10,793 | 899 | 51 |
| " | 1,373 | 172 | 27,530 | 1,049 | " | " | 28,579 | 78 | " | 28,579 | 1,191 | |
| 122,112,086 | 634,065,739 | 14,120 | 729,389,331 | 137,966,111 | 77,266,557 | 27,068,839 | 971,690,838 | 2,662,166 | 128,133,515 | 995,488,957 | 18,416 | |

PROSPETTO N. 4.

**Movimento del**

| 1 | 2 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 230 + 232 | 231 + 233 | 234 + 235 | 236 : g. 365 |
| | | MOVI | | | | | | | |
| | | sulle proprie ferrovie | | | | | | | |
| | | PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE | | | | | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | propri | | di altre amministrazioni | | propri e di altre amministrazioni | | | |
| | | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in totale | in media per giorno |
| | | Chilometri | | | | | | | |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 1,624,218 | 1,604,817 | " | " | 1,624,248 | 1,604,817 | 3,229,065 | 8,847 |
| 2 | " dell'Adriatico (**) | 955,715 | 989,543 | " | " | 955,715 | 989,543 | 1,945,258 | 5,329 |
| 3 | " della Sicilia | 522,627 | 496,711 | " | " | 522,627 | 496,711 | 1,019,338 | 2,793 |
| | Totali e medie | 3,102,590 | 3,091,071 | " | " | 3,102,590 | 3,091,071 | 6,193,661 | 16,969 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | | |
| | **a) a scartamento normale.** | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 134 | 239 | " | " | 134 | 239 | 373 | 1 |
| 5 | " Torino-Settimo-Castellamonte | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 6 | " Santhià-Biella | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 7 | " Gozzano-Cava d'Alzo | 60 | 60 | " | " | 60 | 60 | 120 | 1 |
| 8 | " Frugarolo-Basaluzzo | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 9 | " Tortona-Castelnuovo Scrivia | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 10 | " Varese-Porto Ceresio (***) | 76 | 76 | " | " | 76 | 76 | 152 | 1 |
| 11 | " Novara-Seregno | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 125,508 | 113,175 | 338 | 1,114 | 125,846 | 114,289 | 240,135 | 658 |
| 13 | " del Ticino | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 15 | " Rezzato-Vobarno | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 16 | " Verona-Caprino | 3,714 | 2,771 | " | " | 3,714 | 2,771 | 6,485 | 18 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 1,882 | 1,882 | " | " | 1,882 | 1,882 | 3,764 | 10 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 19 | " Conegliano-Vittorio | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 22 | " Suzzara-Ferrara | 11,196 | 14,583 | " | " | 11,196 | 14,583 | 25,779 | 71 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 1,802 | 1,802 | " | " | 1,802 | 1,802 | 3,604 | 10 |
| 24 | " Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 13,960 | 13,960 | " | " | 13,960 | 13,960 | 27,920 | 76 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 1,036 | 345 | " | " | 1,036 | 345 | 1,381 | 4 |
| 26 | " Arezzo-Pratovecchio Stia | 1,680 | 1,680 | " | " | 1,680 | 1,680 | 3,360 | 9 |
| 27 | " Giuncarico-Montemassi | " | " | " | " | " | " | " | " |

materiale mobile.

| 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 230 + 231 + 238 | 239 : 147 | 221 + 230 | 222 + 231 | 223 + 232 | 224 + 233 | 227 + 238 | 241 + 242 + 245 | 246 : 164 | |
| MENTO DEL MATERIALE MOBILE | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| sulle ferrovie di altre amministrazioni | sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni | | sulle proprie ferrovie | | | | sulle ferrovie di altre amministrazioni | sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni | | |
| | | | PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO | | | | | | | |
| propri | propri | | propri | | di altre amministrazioni | | propri | propri | | |
| in totale | in totale | per ogni carro | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in totale | in totale | in media per giorno | |
| *Chilometri* | *Chilometri* | | *Chilometri* | | | | *Chilometri* | *Chilometri* | | |
| » | (1) 3,229,065 | 5,061 | 351,445,211 | 74,691,457 | 30,977,996 | 8,897,973 | 57,277,367 | 483,414,035 | 18,573 | 1 |
| » | (1) 1,945,258 | 2,510 | 301,507,502 | 57,243,780 | 41,449,016 | 16,609,781 | 67,519,965 | 426,271,247 | 18,604 | 2 |
| » | 1,019,338 | 24,698 | 29,958,125 | 4,691,847 | 196,395 | 69,825 | 274,933 | 34,924,905 | 14,484 | 3 |
| » | 6,193,661 | 4,259 | 682,910,838 | 136,627,084 | 72,623,407 | 25,577,579 | 125,072,265 | 944,610,187 | 18,395 | |
| » | (2) 373 | » | 1,161,610 | 68,469 | 82,404 | 51,239 | » | 1,230,079 | 13,086 | 4 |
| » | » | » | 846,828 | 11,038 | 314,065 | 28,108 | » | 857,866 | 15,597 | 5 |
| » | » | » | 534,325 | 29,520 | 414,182 | 245,500 | 341,672 | 905,517 | 15,092 | 6 |
| » | (2) 120 | » | 20,233 | 1,159 | 8,017 | 6,020 | » | 21,392 | 5,348 | 7 |
| » | » | » | 28,074 | 1,898 | » | » | » | 29,972 | 2,305 | 8 |
| » | » | » | 112,000 | 16,000 | » | » | » | 128,000 | 10,667 | 9 |
| » | 152 | » | 341,196 | 24,167 | 5,393 | 2,312 | » | 365,363 | » | 10 |
| | | | | | | | | | | 11 |
| » | 238,683 | 35,100 | 8,081,182 | 506,381 | 841,041 | 437,995 | 437,724 | 9,025,287 | 16,838 | 12 |
| | | | | | | | | | | 13 |
| » | » | » | 895,712 | » | 388,896 | » | » | 895,712 | 7,527 | 14 |
| » | » | » | 105,288 | » | 210,576 | 70,192 | » | 105,288 | 21,058 | 15 |
| » | 6,485 | » | 345,226 | 35,955 | 4,525 | 2,967 | 90,132 | 471,313 | 12,085 | 16 |
| » | (2) 3,764 | » | 2,615,862 | 251,126 | 796,209 | 276,827 | 573,486 | 3,440,474 | 16,124 | 17 |
| » | » | » | 528,550 | 4,830 | 171,958 | 10,155 | 9,112 | 542,492 | 67,811 | 18 |
| » | » | » | 192,808 | 10,651 | 48,464 | 21,835 | 46,868 | 250,327 | 9,691 | 19 |
| » | » | » | 1,204,038 | 165,527 | 153,800 | 37,743 | 267,033 | 1,636,598 | 36,564 | 20 |
| » | » | » | 652,731 | 33,885 | 192,887 | 47,570 | 80,115 | 766,731 | 10,515 | 21 |
| » | (2) 25,779 | » | 1,087,635 | 126,992 | 305,058 | 68,109 | 186,667 | 1,401,294 | 9,533 | 22 |
| » | 3,604 | 1,802 | 680,567 | 106,640 | 77,196 | 46,835 | 607,817 | 1,395,024 | 14,531 | 23 |
| » | 27,920 | 13,960 | 896,808 | 57,717 | 235,510 | 20,850 | 79,893 | 1,034,418 | 10,513 | 24 |
| » | (2) 1,381 | » | 77,676 | 345 | 21,049 | 10,376 | 18,268 | 96,289 | 3,703 | 25 |
| » | (2) 3,360 | » | 616,237 | 49,634 | 68,868 | 35,639 | 97,324 | 763,195 | 24,763 | 26 |
| » | » | » | 20,512 | 20,512 | » | » | » | 41,024 | 20,512 | 27 |

| 1 | 2 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 230 + 232 | 231 + 233 | 234 + 235 | 236 : g. 365 |
| | | MOVI | | | | | | | |
| | | sulle proprie ferrovie | | | | | | | |
| | | PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE | | | | | | | |
| | | propri | | di altre amministrazioni | | propri e di altre amministrazioni | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in totale | in media per giorno |
| | | Chilometri | | | | | | | |
| 28 | Ferrovia Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione (***) | 32,123 | 22,542 | " | " | 32,123 | 22,542 | 54,665 | 150 |
| 29 | " Roma-Albano-Nettuno | 18,406 | 3,343 | " | " | 18,406 | 3,343 | 21,749 | 59 |
| 30 | " Napoli-Cuma-Torre Gaveta | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 31 | " Telese (stazione)-Telese (bagni) (****) | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 32 | " Cerignola (staz.)-Cerignola (città). (****) | 7 | 42 | " | " | 7 | 42 | 49 | " |
| 33 | " Ofantino-Margherita di Savoia. (****) | " | 6 | " | " | " | 6 | 6 | " |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 25,514 | 25,004 | " | " | 25,514 | 25,004 | 50,518 | 138 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 84,357 | 158,030 | " | " | 84,357 | 158,030 | 242,387 | 664 |
| | Totali e medie | 321,455 | 359,540 | 338 | 1,114 | 321,793 | 360,654 | 682,447 | 1,870 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 437 | " | " | " | 437 | " | 437 | 1 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 523 | 461 | " | " | 523 | 461 | 984 | 3 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino } | 6,250 | 1,900 | " | " | 6,250 | 1,900 | 8,150 | 22 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 1,001 | 1,001 | " | " | 1,001 | 1,001 | 2,002 | 5 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo - Mirandola e Cavezzo-Finale | 11,555 | 14,012 | " | " | 11,555 | 14,012 | 25,567 | 70 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 43 | " Arezzo-Fossato | 24,825 | 5,781 | " | " | 24,825 | 5,781 | 30,606 | 84 |
| 44 | " Napoli-Nola-Baiano | 1,614 | 1,614 | " | " | 1,614 | 1,614 | 3,228 | 9 |
| 45 | " Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. | 3,960 | 2,640 | " | " | 3,960 | 2,640 | 6,600 | 18 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 24,724 | 12,362 | " | " | 24,724 | 12,362 | 37,086 | 102 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | 15,330 | 2,340 | " | " | 15,330 | 2,340 | 17,670 | 49 |
| 48 | " Palermo-Corleone | 20,286 | 11,583 | " | " | 20,286 | 11,583 | 31,869 | 87 |
| 49 | " Circumetnea | 2,321 | " | " | " | 2,321 | " | 2,321 | 6 |
| | Totali e medie | 112,826 | 53,694 | " | " | 112,826 | 53,694 | 166,520 | 456 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 434,281 | 413,234 | 338 | 1,114 | 434,619 | 414,348 | 848,967 | 2,326 |
| | Totali e medie { " ordinarie | 3,536,871 | 3,504,305 | 338 | 1,114 | 3,537,209 | 3,505,419 | 7,042,628 | 19,295 |
| | *B)* **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 51 | " Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | Totali e medie | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | Totali e medie generali | 3,536,871 | 3,504,305 | 338 | 1,114 | 3,537,209 | 3,505,419 | 7,042,628 | 19,295 |

materiale mobile.

| 238 | 239 | | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 230 + 231 + 238 | | 239 : 147 | 221 + 230 | 222 + 231 | 223 + 232 | 224 + 233 | 227 + 238 | 241 + 242 + 245 | 246 : 164 | |
| MENTO DEL MATERIALE MOBILE | | | | | | | | | | | |
| sulle ferrovie di altre amministrazioni | sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni | | | sulle proprie ferrovie | | | | sulle ferrovie di altre amministrazioni | sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni | | Numero d'ordine |
| | | | | PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO | | | | | | | |
| propri | propri | | | propri | | di altre amministrazioni | | propri | propri | | |
| in totale | in totale | | per ogni carro | in effettivo servizio | a vuoto | in effettivo servizio | a vuoto | in totale | in totale | in media per giorno | |
| *Chilometri* | *Chilometri* | | | *Chilometri* | | | | *Chilometri* | *Chilometri* | | |
| » | | 54,655 | » | 1,561,775 | 281,965 | 10,919 | 2,395 | » | 1,843,740 | » | 28 |
| » | (2) | 21,749 | » | 1,237,781 | 114,711 | 11,002 | 9,543 | » | 1,352,492 | 10,996 | 29 |
| » | | » | » | 1,197,536 | 2,649 | » | » | » | 1,200,185 | 29,273 | 30 |
| » | | » | » | 2,160 | » | » | » | » | 2,160 | » | 31 |
| » | | 49 | » | 207,233 | 23,730 | » | » | » | 230,963 | » | 32 |
| » | | 6 | » | 33,480 | 16,578 | » | » | » | 50,058 | » | 33 |
| » | (4) | 50,518 | 1,804 | 4,802,118 | 1,410,030 | » | » | » | 6,212,148 | 12,888 | 34 |
| » | | 242,387 | 20,199 | 5,365,250 | 477,957 | 276,809 | 56,156 | 220,233 | 6.063.440 | 18,543 | 35 |
| » | | 680,995 | 13,405 | 35,452,431 | 3,850,066 | 4,638,828 | 1,488,366 | 3,056,344 | 42,358,841 | 15,834 | |
| » | (2) | 437 | » | 408,445 | 4,823 | » | » | » | 413,268 | 9,392 | 36 |
| » | | » | » | 534,603 | 44,702 | » | » | » | 579,305 | 7,241 | 37 |
| » | (2) | 984 | » | 251,482 | 22.615 | » | » | » | 274,097 | 9,452 | 38 |
| » | | 8,150 | » | 399,392 | 6,700 | » | » | » | 406,092 | 9,669 | 39 |
| » | | 2,002 | 286 | 600,251 | 98,151 | » | » | » | 698,402 | 8,482 | 40 |
| » | (2) | 25,567 | » | 1,395,562 | 297,121 | 4,660 | 4,008 | 4,906 | 1,697,589 | 9,327 | 41 |
| » | | » | » | 397,560 | 30,705 | » | » | » | 428,265 | 8,922 | 42 |
| » | (2) | 30,606 | » | 1,508,000 | 135,453 | » | » | » | 1,643,453 | 14,728 | 43 |
| » | (4) | 3,228 | 3,228 | 1,563,315 | 121,478 | » | » | » | 1,684,793 | 8,210 | 44 |
| » | (2) | 6,600 | » | 892 404 | 6,360 | » | » | » | 898,764 | 21,399 | 45 |
| » | | 37,086 | 4,636 | 4,565,668 | 80,949 | » | » | » | 4,646,617 | 11,530 | 46 |
| » | | 17,670 | 346 | 156,701 | 38,264 | » | » | » | 194,965 | 3,421 | 47 |
| » | (4) | 31,869 | 31,869 | 644,006 | 50,993 | » | » | » | 694,999 | 10,000 | 48 |
| » | | 2.321 | 774 | 1,218,014 | 53,903 | » | » | » | 1,271,917 | 6,875 | 49 |
| » | | 166,520 | 2,345 | 14,535,403 | 992,217 | 4,660 | 4,008 | 4,906 | 15.532,526 | 9,827 | |
| » | | 847,515 | 6,958 | 49,987,834 | 4,842,283 | 4,643,488 | 1,492,374 | 3,061,250 | 57,891,367 | 13,603 | |
| » | | 7,041,176 | 4,468 | 732,898,672 | 141,469,367 | 77,266,895 | 27,069,953 | 128,133,515 | 1,002,501,554 | 18,028 | |
| » | | » | » | 17,786 | » | » | » | » | 17,786 | 1,482 | 50 |
| » | | » | » | 9,744 | 1,049 | » | » | » | 10.793 | 899 | 51 |
| » | | » | » | 27,530 | 1,049 | » | » | » | 28,579 | 1,191 | |
| » | | 7,041,176 | 4,468 | 732.926,202 | 141.470.416 | 77,266,895 | 27,069,953 | 128,133,515 | 1,002,530,133 | 18,021 | |

## Osservazioni al prospetto n. 4.

(*) [1] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza.

— escluse le percorrenze sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine effettuate da locomotive delle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto di quest'ultima società

— escluse le percorrenze dei veicoli sulle tratte Luino-Pino-confine, Ventimiglia-confine e sulla tratta Modane-confine, esercitata, quest'ultima, per conto della società Parigi-Lione-Mediterraneo.

(1) [1, 2 - 239] Comprese le percorrenze dei carri per treni di materiale e di servizio trasportati con treni ordinari, e quelle dei carri da merci adibiti temporaneamente a trasporti di materiali per servizio.

(**) [2] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

(2) [4, 7, 17, 22, 25, 26, 29, 36, 38, 41, 43 e 45 - 239] Questa percorrenza è riferibile a carri per merci in servizio di treni di materiali.

(3) [5, 7, 16, 18, 19, 20, 21, 23, 26, 40, 45, 47 e 51 - 186] In questa percorrenza sono comprese le carrozze miste con bagagliaio.

(***) [10, 28] Queste ferrovie non hanno materiale proprio: l'esercizio è fatto con materiale noleggiato appartenente alla rete Mediterranea.

(4) [34, 44 e 48 - 239] Questa percorrenza è riferibile, in parte, anche a carri per merci in servizio di treni di materiali.

(5) [27 - 228]. Comprese le percorrenze per i trasporti di minerale eseguiti per conto delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi esercitate dalla società.

(****) [31, 32 e 33] Queste ferrovie non hanno materiale proprio: l'esercizio è fatto con materiale noleggiato appartenente alla rete Adriatica.

(6) [47 - 220]. Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei carri per merci anche per il quantitativo di quelli che servono al trasporto di minerali (colonne 123 + 147).

(7) [47 - 229] Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei veicoli (colonna 228) anche per quelli che servono al trasporto dei minerali (colonna 164).

Prospetto N. 5.

**Anno 1897**

## Quantità, percorrenza e composizione dei treni

PROSPETTO N. 5.

**Quantità, percorrenza**

| 1 | 2 | 6 | 248 | 249 | 250 |
|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | passeggieri e misti | | |
| | | | diretti | omnibus e accelerati | misti |
| | | *Chilometri* | | | |
| | ***A*) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 5,786 | 23,697 | 175,665 | 74,426 |
| 2 | „ dell'Adriatico (**) | 5,656 | 20,478 | 107,804 | 62,613 |
| 3 | „ della Sicilia | 1,083 | 1,460 | 3,650 | 20,075 |
| | Totali . . . | 12,525 | 45,635 | 278,119 | 157,114 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 31 | 124 | 3,986 | 1,460 |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | 41 | „ | „ | 4,020 |
| 6 | „ Santhià-Biella | 30 | „ | 3,964 | „ |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | 8 | „ | „ | 2,190 |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | 9 | „ | „ | 2,190 |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | 9 | „ | „ | 4,200 |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio | 14 | 334 | 2,920 | „ |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 197 | 1,075 | 20,411 | 3,309 |
| 13 | „ del Ticino | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 29 | „ | „ | 5,840 |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | 13 | „ | „ | 1,726 |
| 16 | „ Verona-Caprino | 34 | „ | „ | 3,2[illegible]9 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 138 | „ | 1,825 | 6,935 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 46 | „ | „ | 2,190 |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio | 14 | „ | 2,218 | 1,109 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 79 | „ | 1,417 | 2,834 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 43 | „ | „ | 2,611 |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | 81 | „ | 1,825 | 1,460 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 71 | „ | „ | 4,456 |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 74 | „ | „ | 4,790 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 7 | „ | „ | 2,616 |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | 44 | „ | „ | 2,404 |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi | 8 | „ | „ | „ |
| 28 | „ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 94 | „ | 1,460 | 3,660 |

e composizione dei treni.

| 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | da 248 a 251 | | | | da 253 a 255 | 252 + 256 | | 257 + 258 | |
| TRENI EFFETTUATI | | | | | | | | | |
| NELL'ANNO | | | | | | | | | |
| | | merci | | | | per il traffico | per servizio e materiali | in totale | Numero d'ordine |
| | | ORDINARI | | | | | | | |
| bis, speciali o facoltativi | in complesso | con passeggieri | senza passeggieri | speciali e facoltativi | in complesso | (passeggieri, misti e merci) | | | |
| *Numero* | | | | | | | | | |
| 2,337 | 276,125 | 16,808 | 99,479 | 53,828 | 170,115 | 446,240 | 14,562 | 460,802 | 1 |
| 3,624 | 194,519 | 12,325 | 39.732 | 45,194 | 97,251 | 291,770 | 7,898 | 299,668 | 2 |
| 264 | 25,449 | 729 | 7,301 | 9,897 | 17,927 | 43,376 | 2,402 | 45,778 | 3 |
| 6,225 | 496,093 | 29,862 | 146,512 | 108,919 | 285,293 | 781,386 | 24,862 | 806,248 | |
| 11 | 5,581 | » | 588 | 668 | 1,256 | 6,837 | 15 | 6,852 | 4 |
| 1 | 4,021 | » | » | 24 | 24 | 4,045 | » | 4,045 | 5 |
| » | 3,964 | » | » | 36 | 36 | 4,000 | » | 4,000 | 6 |
| 4 | 2,194 | » | » | » | » | 2,194 | 20 | 2,214 | 7 |
| 42 | 2,232 | » | » | » | » | 2,232 | » | 2,232 | 8 |
| » | 4,200 | » | » | 25 | 25 | 4,225 | » | 4,225 | 9 |
| 35 | 3,289 | » | 730 | 2 | 732 | 4,021 | 6 | 4,027 | 10 |
| | | | | | | | | | 11 |
| 243 | 25,038 | » | 4,940 | 353 | 5,293 | 30,331 | 1,029 | 31,360 | 12 |
| | | | | | | | | | 13 |
| » | 5,840 | » | 2,190 | » | 2,190 | 8,030 | » | 8,030 | 14 |
| » | 1,726 | » | » | » | » | 1,726 | » | 1,726 | 15 |
| » | 3,239 | » | » | » | » | 3,239 | 551 | 3,790 | 16 |
| 39 | 8,799 | » | » | 597 | 597 | 9,396 | 375 | 9,771 | 17 |
| 9 | 2,199 | » | » | » | » | 2,199 | » | 2,199 | 18 |
| 19 | 3,346 | » | » | » | » | 3,346 | » | 3,346 | 19 |
| 16 | 4,267 | » | » | 262 | 262 | 4,529 | » | 4,529 | 20 |
| » | 2,611 | » | » | » | » | 2,611 | » | 2,611 | 21 |
| » | 3,285 | » | » | 69 | 69 | 3,354 | 52 | 3,406 | 22 |
| 15 | 4,471 | » | » | » | » | 4,471 | 88 | 4,559 | 23 |
| 20 | 4,810 | » | » | » | » | 4,810 | 72 | 4,882 | 24 |
| 180 | 2,796 | » | 32 | 41 | 73 | 2,869 | 62 | 2,931 | 25 |
| 24 | 2,428 | » | » | » | » | 2,428 | 124 | 2,552 | 26 |
| » | » | » | (1) 1,460 | (1) 1,095 | 2,555 | 2,555 | » | 2,555 | 27 |
| 5 | 5,115 | » | » | 705 | 705 | 5,820 | 762 | 6,582 | 28 |

PROSPETTO N. 5.

**Quantità, percorrenza**

| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | passeggieri e misti | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | diretti | omnibus e accelerati | misti |
| | | Chilometri | | | |
| 1 | 2 | 6 | 248 | 249 | 250 |
| 29 | Ferrovia Roma-Albano-Nettuno | 67 | " | 3,192 | 4,833 |
| 30 | " Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 20 | " | " | 11,790 |
| 31 | " Telese (stazione)-Telese (bagni) | 2 | " | " | " |
| 32 | " Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | 7 | " | " | 4,380 |
| 33 | " Ofantino-Margherita di Savoia | 6 | " | " | " |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 415 | " | " | 8,030 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 194 | 730 | 730 | 2,190 |
| | Totali . . . | 1,825 | 2,263 | 43,948 | 94,452 |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 12 | " | " | 6,680 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 42 | " | " | 9,200 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 24 | " | " | 2,259 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino | 24 | " | 5,248 | " |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 23 | " | " | 4,745 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 69 | " | 6,869 | 2,557 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 26 | " | " | 2,655 |
| 43 | " Arezzo-Fossato | 134 | " | " | 2,920 |
| 44 | " Napoli-Nola-Baiano | 38 | " | 3,650 | 1,464 |
| 45 | " Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 23 | " | " | 6,202 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 594 | " | " | 14,600 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | 21 | " | " | " |
| 48 | " Palermo-Corleone | 67 | " | " | 1,460 |
| 49 | " Circumetnea | 112 | " | " | 3,650 |
| | Totali . . . | 1,209 | " | 15,767 | 58,392 |
| | Totali { Ferrovie diverse . . . | 3,034 | 2,263 | 59,715 | 152,844 |
| | Totali { " ordinarie . . | 15,559 | 47,898 | 346,834 | 309,958 |
| | *B*) **FERROVIE SPECIALI.** | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 3 | 2,920 | " | " |
| 51 | " Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 8 | " | 944 | " |
| | Totali . . . | 11 | 2,920 | 944 | " |
| | Totali generali . . . | 15,570 | 50,818 | 347,778 | 309,958 |

e composizione dei treni.

| 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | da 248 a 251 | | | | da 253 a 255 | 252 + 256 | | 257 + 258 | |
| TRENI EFFETTUATI | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| NELL'ANNO | | | | | | | | | |
| | | merci | | | | per il traffico | per servizio e materiali | in totale | |
| bis, speciali e facoltativi | in complesso | ORDINARI con passeggieri | ORDINARI senza passeggieri | speciali e facoltativi | in complesso | (passeggieri, misti e merci) | | | |
| Numero | | | | | | | | | |
| 129 | 8,154 | » | » | 1,504 | 1,504 | 9,658 | 409 | 10,067 | 29 |
| » | 11,790 | » | » | » | » | 11,790 | » | 11,790 | 30 |
| 144 | 144 | » | » | » | » | 144 | » | 144 | 31 |
| 1 | 4,381 | » | » | 2 | 2 | 4,383 | » | 4,383 | 32 |
| » | » | 730 | » | » | 730 | 730 | » | 730 | 33 |
| 471 | 8,501 | » | » | 770 | 770 | 9,271 | 1,310 | 10,581 | 34 |
| 41 | 3,691 | 730 | » | 1,155 | 1,885 | 5,576 | 334 | 5,910 | 35 |
| 1,449 | 142,112 | 1,460 | 9.940 | 7,308 | 18,708 | 160,820 | 5,209 | 166,029 | |
| 12 | 6,692 | » | » | » | » | 6,692 | 36 | 6,728 | 36 |
| » | 9,200 | » | 886 | » | 886 | 10,086 | » | 10,086 | 37 |
| » | 2,259 | » | » | » | » | 2,259 | 82 | 2,341 | 38 |
| 16 | 5,264 | » | 354 | » | 354 | 5,618 | » | 5,618 | 39 |
| 2 | 4,747 | » | » | 380 | 380 | 5,127 | 22 | 5,149 | 40 |
| 82 | 9,508 | » | » | 118 | 118 | 9,626 | 128 | 9,754 | 41 |
| 131 | 2,786 | » | » | » | » | 2,786 | » | 2,786 | 42 |
| 197 | 3,117 | » | » | » | » | 3,117 | 40 | 3,157 | 43 |
| 161 | 5,275 | » | » | 919 | 919 | 6,194 | 65 | 6,259 | 44 |
| 28 | 6,230 | » | » | 62 | 62 | 6,292 | 110 | 6,402 | 45 |
| 65 | 14,665 | » | » | 1,852 | 1,852 | 16,517 | 253 | 16,770 | 46 |
| » | » | (2) 724 | (2) 526 | (2) 251 | 1,501 | 1,501 | 65 | 1,566 | 47 |
| 31 | 1,491 | » | » | 4 | 4 | 1,495 | 106 | 1,601 | 48 |
| » | 3,650 | » | » | 1,080 | 1,080 | 4,730 | » | 4,730 | 49 |
| 725 | 74,884 | 724 | 1,766 | 4,666 | 7,156 | 82,040 | 907 | 82,947 | |
| 2,174 | 216,996 | 2.184 | 11.706 | 11,974 | 25,864 | 242,860 | 6,116 | 248,976 | |
| 8,399 | 713,089 | 32,046 | 158,218 | 120,893 | 311,157 | 1,024,246 | 30,978 | 1,055,224 | |
| » | 2,920 | » | » | » | » | 2,920 | » | 2,920 | 50 |
| 172 | 1,116 | » | 88 | » | 88 | 1,204 | » | 1,204 | 51 |
| 172 | 4,036 | » | 88 | » | 88 | 4,124 | » | 4,124 | |
| 8,571 | 717,125 | 32,046 | 158,306 | 120,893 | 311,245 | 1,028,370 | 30,978 | 1,059,348 | |

PROSPETTO N. 5.

**Quantità, percorrenza**

| 1 | 2 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | da 260 a 263 | | | | a 265 a 267 |
| | | TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI | | | | | | | | |
| | | passeggieri e misti | | | | | merci | | | |
| | | | | | | | ORDINARI | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | diretti | omnibus e accelerati | misti | bis, speciali e facoltativi | in complesso | con passeggieri | senza passeggieri | speciali e facoltativi | in complesso |
| | | Chilometri | | | | | | | | |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 5,007,161 | 12,081,488 | 3,009,223 | 221,904 | 20,319,776 | 1,232,530 | 6,836,907 | 2,156,032 | 10,225,469 |
| 2 | „ dell'Adriatico (**) | 4,688,544 | 9,541,666 | 3,919,196 | 130,027 | 18,279,433 | 776,557 | 3,971,482 | 2,603,300 | 7,351,339 |
| 3 | „ della Sicilia | 416,100 | 694,188 | 1,579,232 | 13,070 | 2,702,590 | 14,570 | 462,543 | 144,434 | 621,547 |
| | Totali e medie | 10,111,805 | 22,317,342 | 8,507,651 | 365,001 | 41,301,799 | 2,023,657 | 11,270,932 | 4,903,766 | 18,198,355 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | | | |
| | ***a) a scartamento normale.*** | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 3,857 | 124,000 | 28,470 | 171 | 156,498 | „ | 18,292 | 1,606 | 19,898 |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | „ | „ | 166,794 | 26 | 166,820 | „ | „ | 432 | 432 |
| 6 | „ Santhià-Biella | „ | 118,496 | „ | „ | 118,496 | „ | „ | 922 | 922 |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | „ | „ | 16,942 | 31 | 16,973 | „ | „ | „ | „ |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | „ | „ | 18,882 | 292 | 19,174 | „ | „ | „ | „ |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | „ | „ | 36,506 | „ | 36,506 | „ | „ | 217 | 217 |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio | 5,010 | 43,800 | „ | 525 | 49,335 | „ | 10,894 | 30 | 10,924 |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 78,421 | 929,970 | 74,192 | 9,448 | 1,092,031 | „ | 187,158 | 7,050 | 194,208 |
| 13 | „ del Ticino | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | „ | „ | 131,738 | „ | 131,738 | „ | 55,159 | „ | 55,159 |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | „ | „ | 35,096 | „ | 35,096 | „ | „ | „ | „ |
| 16 | „ Verona-Caprino | „ | „ | 108,649 | „ | 108,649 | „ | „ | „ | „ |
| 17 | Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | „ | 89,060 | 319,740 | 1,764 | 410,564 | „ | „ | 18,840 | 18,840 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | „ | „ | 101,178 | 324 | 101,502 | „ | „ | „ | „ |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio | „ | 30,014 | 15,007 | 257 | 45,278 | „ | „ | „ | „ |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | „ | 64,826 | 129,758 | 321 | 194,905 | „ | „ | 8,758 | 8,758 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | „ | „ | 113,430 | „ | 113,430 | „ | „ | „ | „ |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | „ | 119,720 | 83,950 | „ | 203,670 | „ | „ | 2,527 | 2,527 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | „ | „ | 158,188 | 1,059 | 159,247 | „ | „ | „ | „ |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | „ | „ | 220,576 | 380 | 220,956 | „ | „ | „ | „ |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | „ | „ | 19,416 | 1,336 | 20,752 | „ | 238 | 304 | 542 |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | „ | „ | 106,358 | 487 | 106,845 | „ | „ | „ | „ |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 11,721 | 8,791 | 20,512 |

| 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 264 + 268 | | 269 + 270 | 260 : 248 | 261 : 249 | 262 : 250 | 263 : 251 | 264 : 252 | 265 : 253 | 266 : 254 | 267 : 255 | 268 : 256 | 269 : 257 | 270 : 258 | 271 : 259 | |
| PERCORRENZA | | | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| | | | MEDIA DI OGNI TRENO | | | | | | | | | | | | |
| per il traffico | per servizio e materiali | in totale | passeggieri e misti | | | | | merci | | | | per il traffico | per servizio e materiali | in totale | |
| | | | | | | | | ORDINARI | | | | | | | |
| (passeggieri, misti e merci) | | | diretti | omnibus e accelerati | misti | bis, speciali e facoltativ | in complesso | con passeggieri | senza passeggieri | speciali e facoltativi | in complesso | (passeggieri, misti e merci) | | | |
| | | | Chilometri | | | | | | | | | | | | |
| 30,545,245 | 195,298 | 30,740,543 | 211 299 | 68 776 | 40 432 | 94 952 | 73 589 | 73 330 | 68 727 | 40 054 | 60 109 | 68 450 | 13 411 | 66 711 | 1 |
| 25,630,772 | 186,071 | 25,816,843 | 228 955 | 88 509 | 62 594 | 35 879 | 93 972 | 63 007 | 99 957 | 57 603 | 75 591 | 87 816 | 23 559 | 86 151 | 2 |
| 3,324,137 | 76,431 | 3,400,568 | 285 000 | 190 188 | 78 666 | 49 507 | 106 196 | 19 986 | 63 353 | 14 594 | 34 671 | 76 635 | 31 820 | 74 284 | 3 |
| 59,500,154 | 457,800 | 59,957,954 | 216 829 | 77 729 | 54 149 | 58 635 | 83 254 | 67 767 | 76 928 | 45 022 | 63 788 | 76 147 | 18 414 | 74 317 | |
| 176,396 | 60 | 176,456 | 31 109 | 31 109 | 19 500 | 15 545 | 28 041 | " | 31 109 | 2 404 | 15 842 | 25 800 | 4 000 | 25 752 | 4 |
| 167,252 | " | 167,252 | " | " | 41 491 | 26 000 | 41 487 | " | " | 18 000 | 18 000 | 41 348 | " | 41 348 | 5 |
| 119,418 | " | 119,418 | " | 29 893 | " | " | 29 893 | " | " | 25 611 | 25 611 | 29 854 | " | 29 854 | 6 |
| 16,973 | 60 | 17,033 | " | " | 7 736 | 7 736 | 7 736 | " | " | " | " | 7 736 | 3 000 | 7 693 | 7 |
| 19,174 | " | 19,174 | " | " | 8 622 | 6 952 | 8 590 | " | " | " | " | 8 590 | " | 8 590 | 8 |
| 36,723 | " | 36,723 | " | " | 8 692 | " | 8 692 | " | " | 8 692 | 8 692 | 8 692 | " | 8 692 | 9 |
| 60,259 | 48 | 60,307 | 15 000 | 15 000 | " | 15 000 | 15 000 | " | 14 923 | 15 000 | 14 923 | 14 986 | 8 000 | 14 979 | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 1,286,239 | 36,269 | 1,322,508 | 72 950 | 45 562 | 22 421 | 38 881 | 43 615 | " | 37 886 | 19 972 | 36 691 | 42 407 | 35 247 | 42 172 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 186,897 | " | 186,897 | " | " | 22 558 | " | 22 558 | " | 25 187 | " | 25 187 | 23 275 | " | 23 275 | 14 |
| 35,096 | " | 35,096 | " | " | 20 334 | " | 20 334 | " | " | " | " | 20 334 | " | 20 334 | 15 |
| 108,649 | 1,343 | 109,992 | " | " | 33 544 | " | 33 544 | " | " | " | " | 33 544 | 2 437 | 29 022 | 17 |
| 429,404 | 1,911 | 431,315 | " | 48 800 | 46 105 | 45 231 | 46 600 | " | " | 31 558 | 31 558 | 45 701 | 5 096 | 44 142 | 16 |
| 101,502 | " | 101,502 | " | " | 46 100 | 36 000 | 46 158 | " | " | " | " | 46 158 | " | 46 158 | 18 |
| 45,278 | " | 45,278 | " | 13 532 | 13 532 | 13 532 | 13 532 | " | " | " | " | 13 532 | " | 13 532 | 19 |
| 203,663 | " | 203,663 | " | 45 749 | 45 786 | 20 062 | 45 677 | " | " | 33 427 | 33 427 | 44 968 | " | 44 968 | 20 |
| 113,430 | " | 113,430 | " | " | 43 443 | " | 43 443 | " | " | " | " | 43 443 | " | 43 443 | 21 |
| 206,197 | 980 | 207,177 | " | 65 600 | 57 500 | " | 62 000 | " | " | 36 623 | 36 623 | 61 478 | 18 846 | 60 827 | 22 |
| 159,247 | 2,881 | 162,128 | " | " | 35 500 | 70 607 | 35 618 | " | " | " | " | 35 618 | 32 738 | 35 562 | 23 |
| 220,956 | 1,956 | 222,912 | " | " | 46 049 | 19 000 | 45 937 | " | " | " | " | 45 937 | 27 167 | 45 660 | 24 |
| 21,294 | 372 | 21,666 | " | " | 7 422 | 7 422 | 7 422 | " | 7 422 | 7 422 | 7 422 | 7 422 | 6 000 | 7 392 | 25 |
| 106,845 | 560 | 107,405 | " | " | 44 242 | 20 292 | 44 005 | " | " | " | " | 44 005 | 4 516 | 42 086 | 26 |
| 20,512 | " | 20,512 | " | " | " | " | " | " | 8 028 | 8 028 | 8 028 | 8 028 | " | 8 028 | 27 |

Prospetto N. 5.

**Quantità, percorrenza**

| 1 | 2 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | da 260 a 263 | | | | da 265 a 267 |
| | | TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI | | | | | | | | |
| | | passeggieri e misti | | | | | merci | | | |
| | | | | | | | ordinari | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | diretti | omnibus e accelerati | misti | bis, speciali e facoltativi | in complesso | con passeggieri | senza passeggieri | speciali e facoltativi | in complesso |
| | | Chilometri | | | | | | | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | » | 125,560 | 86,140 | 335 | 212,035 | » | » | 3,506 | 3,506 |
| 29 | » Roma-Albano-Nettuno | » | 103,216 | 83,320 | 3,933 | 190,469 | » | » | 36,131 | 36,131 |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | » | » | 181,488 | » | 181,488 | » | » | » | » |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni) | » | » | » | 288 | 288 | » | » | » | » |
| 32 | » Cerignola (staz.)-Cerignola (città) | » | » | 30,660 | 7 | 30,667 | » | » | 14 | 14 |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia | » | » | » | » | » | 4,380 | » | » | 4,380 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | » | » | 614,394 | 12,205 | 626,599 | » | » | 24,873 | 24,873 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 141,823 | 141,823 | 231,410 | 3,090 | 518,146 | 83,950 | » | 22,782 | 106,732 |
| | Totali e medie | 229,111 | 1,890,485 | 3,112,282 | 36,279 | 5,268,157 | 88,330 | 283,462 | 136,783 | 508,575 |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | » | » | 75,523 | 141 | 75,664 | » | » | » | » |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | » | » | 137,488 | » | 137,488 | » | 1,695 | » | 1,695 |
| 38 | » Fossano-Mondovì | » | » | 54,503 | » | 54,503 | » | » | » | » |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano (Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino) | » | 63,517 | » | 145 | 63,662 | » | 3,160 | » | 3,160 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | » | » | 68,255 | 38 | 68,293 | » | » | 5,320 | 5,320 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | » | 139,668 | 51,000 | 2,499 | 193,167 | » | » | 2,646 | 2,646 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | » | » | 68,759 | 3,393 | 72,152 | » | » | » | » |
| 43 | » Arezzo-Fossato | » | » | 295,650 | 8,561 | 304,211 | » | » | » | » |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano | » | 138 284 | 42,389 | 3,401 | 184,074 | » | » | 9,549 | 9,549 |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | » | » | 145,027 | 441 | 145,468 | » | » | 930 | 930 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | » | » | 888,976 | 1,720 | 890,696 | » | » | 64,383 | 64,383 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | » | » | » | » | » | 14,830 | 10,774 | 3,322 | 28,926 |
| 48 | » Palermo-Corleone | » | » | 98,403 | 513 | 98,916 | » | » | 270 | 270 |
| 49 | » Circumetnea | » | » | 251,000 | » | 251,000 | » | » | 8,723 | 8,723 |
| | Totali e medie | » | 341,469 | 2,176,973 | 20,852 | 2,539,294 | 14,730 | 15,629 | 95,143 | 125,602 |
| | Totali e medie — Ferrovie diverse | 229,111 | 2,231,954 | 5,289,255 | 57,131 | 7,807,451 | 103,160 | 299,091 | 231,926 | 634,177 |
| | Totali e medie — » ordinarie | 10,340,916 | 24,549,296 | 13,796,906 | 422,132 | 49,109,250 | 2,126,817 | 11,570,023 | 5,135,692 | 18,832,532 |
| | *B*) **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 9,256 | » | » | » | 9,256 | » | » | » | » |
| 51 | » Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | » | 7,483 | » | 1,363 | 8,846 | » | 698 | » | 698 |
| | Totali e medie | 9,256 | 7,483 | » | 1,363 | 18,102 | » | 698 | » | 698 |
| | Totali e medie generali | 10,350,172 | 24,556,779 | 13,796,906 | 423,495 | 49,127,352 | 2,126,817 | 11,570,721 | 5,135,692 | 18,833,230 |

**e composizione dei treni.**

| 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 233 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 264 + 258 | | 269 + 270 | 260 : 248 | 261 : 249 | 262 : 250 | 263 : 251 | 261 : 252 | 265 : 253 | 266 : 254 | 267 : 255 | 268 : 256 | 269 : 257 | 270 : 258 | 271 : 259 | |
| PERCORRENZA | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | MEDIA DI OGNI TRENO | | | | | | | | | | | | |
| | | | passeggieri e misti | | | | | merci | | | | | | | |
| | | | | | | | | ORDINARI | | | | | | | |
| per il traffico (passeggieri, misti e merci) | per servizio e materiali | in totale | diretti | omnibus e accelerati | misti | bis, speciali e facoltativi | in complesso | con passeggieri | senza passeggieri | speciali e facoltativi | in complesso | per il traffico (passeggieri, misti e merci) | per servizio e materiali | in totale | Numero d'ordine |
| | | | Chilometri | | | | | | | | | | | | |
| 215,541 | 6,839 | 222,380 | „ | 86 000 | 23 600 | 67 000 | 41 453 | „ | „ | 4 973 | 4 973 | 37 034 | 8 975 | 33 786 | 28 |
| 226,600 | 7,424 | 234,024 | „ | 32 336 | 17 210 | 30 488 | 23 359 | „ | „ | 24 023 | 24 023 | 23 462 | 18 151 | 23 247 | 29 |
| 181,488 | „ | 181,488 | „ | „ | 15 393 | „ | 15 393 | „ | „ | „ | „ | 15 393 | „ | 15 393 | 30 |
| 288 | „ | 288 | „ | „ | „ | 2 000 | 2 000 | „ | „ | „ | „ | 2 000 | „ | 2 000 | 31 |
| 30,681 | „ | 30,681 | „ | „ | 7 000 | 7 000 | 7 000 | „ | „ | 7 000 | 7 000 | 7 000 | „ | 7 000 | 32 |
| 4,380 | „ | 4,380 | „ | „ | „ | „ | „ | 6 000 | „ | „ | 6 000 | 6 000 | „ | 6 000 | 33 |
| 651,472 | 48,119 | 699,591 | „ | „ | 76 512 | 25 913 | 73 709 | „ | „ | 32 302 | 32 302 | 70 270 | 36 732 | 66 118 | 34 |
| 624,878 | 26,355 | 651,233 | 194 278 | 194 278 | 105 667 | 75 366 | 140 381 | 115 000 | „ | 19 725 | 56 622 | 112 066 | 78 907 | 110 192 | 35 |
| 5,776,732 | 135,177 | 5,911,909 | 101 242 | 43 016 | 32 951 | 25 037 | 37 070 | 60 500 | 28 157 | 18 717 | 27 185 | 35 920 | 25 951 | 35 608 | |
| 75,664 | 167 | 75,831 | „ | „ | 11 306 | 11 756 | 11 307 | „ | „ | „ | „ | 11 307 | 4 639 | 11 271 | 36 |
| 139,183 | „ | 139,183 | „ | „ | 14 944 | „ | 14 944 | „ | 1 913 | „ | 1 913 | 13 800 | „ | 13 800 | 37 |
| 54,503 | 984 | 55,487 | „ | „ | 24 127 | „ | 24 127 | „ | „ | „ | „ | 24 127 | 12 000 | 23 702 | 38 |
| 66,822 | „ | 66,822 | „ | 12 103 | „ | 9 062 | 12 094 | „ | 8 926 | „ | 8 926 | 11 894 | „ | 11 894 | 39 |
| 73,613 | 308 | 73,921 | „ | „ | 14 385 | 19 000 | 14 386 | „ | „ | 14 000 | 14 000 | 14 358 | 14 000 | 14 356 | 40 |
| 195,813 | 3,706 | 199,519 | „ | 20 333 | 19 945 | 30 475 | 20 316 | „ | „ | 22 424 | 22 424 | 20 342 | 28 953 | 20 455 | 41 |
| 72,152 | „ | 72,152 | „ | „ | 25 898 | 25 898 | 25 898 | „ | „ | „ | „ | 25 898 | „ | 25 898 | 42 |
| 304,211 | 4,965 | 309,176 | „ | „ | 101 250 | 43 457 | 97 597 | „ | „ | „ | „ | 97 597 | 124 125 | 97 933 | 43 |
| 193,623 | 675 | 194,298 | „ | 37 886 | 28 954 | 21 124 | 34 895 | „ | „ | 10 391 | 10 391 | 30 935 | 10 385 | 31 013 | 44 |
| 146,398 | 1,320 | 147,718 | „ | „ | 23 384 | 15 750 | 23 349 | „ | „ | 15 000 | 15 000 | 23 267 | 12 000 | 23 071 | 45 |
| 955,079 | 6,181 | 961,260 | „ | „ | 60 889 | 26 461 | 60 736 | „ | „ | 34 764 | 34 764 | 57 824 | 24 431 | 57 320 | 46 |
| 28,926 | 1,170 | 30,096 | „ | „ | „ | „ | „ | 20 483 | 20 483 | 13 285 | 19 271 | 19 271 | 18 000 | 19 218 | 47 |
| 99,186 | 6,762 | 105,948 | „ | „ | 67 399 | 16 548 | 66 342 | „ | „ | 67 399 | 67 399 | 66 345 | 63 792 | 66 176 | 48 |
| 259,723 | „ | 259,723 | „ | „ | 68 767 | „ | 68 767 | „ | „ | 8 086 | 8 086 | 54 910 | „ | 54 910 | 49 |
| 2,664,896 | 26,238 | 2,691,134 | „ | 21 657 | 37 282 | 28 761 | 33 910 | 20 483 | 8 850 | 20 391 | 17 552 | 32 483 | 28 928 | 32 444 | |
| 8,441,628 | 161,415 | 8,603,043 | 101 242 | 37 377 | 34 605 | 26 279 | 35 980 | 47 234 | 25 550 | 19 369 | 24 520 | 34 759 | 26 392 | 34 554 | |
| 67,941,782 | 619,215 | 68,560,997 | 215 894 | 70 781 | 44 512 | 50 260 | 68 868 | 66 368 | 73 127 | 42 481 | 60 524 | 66 333 | 19 989 | 64 973 | |
| 9,256 | „ | 9,256 | 3 170 | „ | „ | „ | 3 170 | „ | „ | „ | „ | 3 170 | „ | 3 170 | 50 |
| 9,544 | „ | 9,544 | „ | 7 927 | „ | 7 927 | 7 927 | „ | 7 927 | „ | 7 927 | 7 927 | „ | 7 927 | 51 |
| 18,800 | „ | 18,800 | 3 170 | 7 927 | „ | 7 927 | 4 485 | „ | 7 927 | „ | 7 927 | 4 559 | „ | 4 559 | |
| 67,960,582 | 619,215 | 68,579,797 | 203 671 | 70 610 | 44 512 | 49 410 | 68 506 | 66 368 | 73 091 | 42 481 | 60 509 | 66 086 | 19 989 | 64 738 | |

| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 260 / 6 × g. 365 | 261 / 6 × g. 365 | 262 / 6 × g. 365 | 263 / 6 × g. 365 | 264 / 6 × g. 365 | 265 / 6 × g. 365 | 266 / 6 × g. 365 | 267 / 6 × g. 365 | 268 / 6 × g. 365 | 269 / 6 × g. 365 | 270 / 6 × g. 365 | 271 / 6 × g. 365 |
| | | INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE | | | | | | | | | | | |
| | | treni passeggieri e misti | | | | | treni merci | | | | treni effettuati | | |
| | | | | | | | ORDINARI | | | | | | |
| | | diretti | omnibus ed accelerati | misti | bis, speciali e facoltativi | in complesso | con passeggieri | senza passeggieri | speciali e facoltativi | in complesso | per il traffico (passeggieri, misti e merci) | per servizio o materiale | in totale |
| | | Numero | | | | | Numero | | | | Numero | | |
| | *A*) **FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 2 371 | 5 721 | 1 425 | 0 105 | 9 622 | 0 584 | 3 238 | 1 021 | 4 843 | 14 465 | 0 092 | 14 557 |
| 2 | „ dell'Adriatico (**) | 2 271 | 4 622 | 1 898 | 0 068 | 8 854 | 0 376 | 1 924 | 1 261 | 3 561 | 12 415 | 0 090 | 12 505 |
| 3 | „ della Sicilia | 1 053 | 1 756 | 3 995 | 0 033 | 6 837 | 0 037 | 1 170 | 0 365 | 1 572 | 8 409 | 0 193 | 8 602 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 0 340 | 10 920 | 2 507 | 0 015 | 13 782 | „ | 1 611 | 0 141 | 1 752 | 15 534 | 0 005 | 15 539 |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | „ | „ | 11 012 | 0 002 | 11 014 | „ | „ | 0 029 | 0 029 | 11 043 | „ | 11 043 |
| 6 | „ Santhià-Biella | „ | 10 860 | „ | „ | 10 860 | „ | „ | 0 085 | 0 085 | 10 945 | „ | 10 945 |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | „ | „ | 5 999 | 0 011 | 6 010 | „ | „ | „ | „ | 6 010 | 0 021 | 6 031 |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | „ | „ | 5 788 | 0 089 | 5 877 | „ | „ | „ | „ | 5 877 | „ | 5 877 |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | „ | „ | 11 505 | „ | 11 505 | „ | „ | 0 068 | 0 068 | 11 573 | „ | 11 573 |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio | 0 915 | 8 000 | „ | 0 096 | 9 011 | „ | 1 990 | 0 005 | 1 995 | 11 006 | 0 009 | 11 015 |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 1 089 | 12 910 | 1 030 | 0 131 | 15 160 | „ | 2 598 | 0 098 | 2 696 | 17 856 | 0 503 | 18 359 |
| 13 | „ del Ticino | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | „ | „ | 12 561 | „ | 12 561 | „ | 5 259 | „ | 5 259 | 17 820 | „ | 17 820 |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | „ | „ | 7 445 | „ | 7 445 | „ | „ | „ | „ | 7 445 | „ | 7 445 |
| 16 | „ Verona-Caprino | „ | „ | 8 704 | „ | 8 704 | „ | „ | „ | „ | 8 704 | 0 108 | 8 812 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | „ | 1 761 | 6 322 | 0 035 | 8 118 | „ | „ | 0 372 | 0 372 | 8 490 | 0 038 | 8 528 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | „ | „ | 6 000 | 0 019 | 6 019 | „ | „ | „ | „ | 6 019 | „ | 6 019 |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio | „ | 6 077 | 3 038 | 0 052 | 9 167 | „ | „ | „ | „ | 9 167 | „ | 9 167 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | „ | 2 232 | 4 467 | 0 011 | 6 710 | „ | „ | 0 302 | 0 302 | 7 012 | „ | 7 012 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | „ | „ | 7 153 | „ | 7 153 | „ | „ | „ | „ | 7 158 | „ | 7 153 |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | „ | 4 041 | 2 833 | „ | 6 874 | „ | „ | 0 085 | 0 085 | 6 959 | 0 033 | 6 992 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | „ | „ | 6 138 | 0 041 | 6 179 | „ | „ | „ | „ | 6 179 | 0 112 | 6 291 |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | „ | „ | 8 203 | 0 014 | 8 217 | „ | „ | „ | „ | 8 217 | 0 073 | 8 290 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | „ | „ | 7 167 | 0 493 | 7 660 | „ | 0 088 | 0 112 | 0 200 | 7 860 | 0 137 | 7 997 |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | „ | „ | 6 586 | 0 030 | 6 616 | „ | „ | „ | „ | 6 616 | 0 035 | 6 651 |

composizione dei treni.

| 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 300 + 301 | | | | | | | | 308 + 309 | | |
| COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI | | | | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| PASSEGGIERI E MISTI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| diretti | | | | | | | | omnibus e accelerati | | | | | | | | |
| locomotive | carrozze per viaggiatori | carrozze postali e cellulari | bagagliai | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi | vuoti | in complesso | carri di servizio e da materiale | locomotive | carrozze per viaggiatori | carrozze postali e cellulari | bagagliai | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi | vuoti | in complesso | carri di servizio e da materiale | |
| *Numero* | | | | | | | | *Numero* | | | | | | | | |
| 1 120 | 7 510 | 0 750 | 1 300 | 0 270 | » | 0 270 | » | 1 085 | 6 679 | 0 166 | 1 208 | 2 109 | 0 324 | 2 433 | » | 1 |
| 1 050 | 5 960 | 0 610 | 1 360 | 0 500 | » | 0 500 | » | 1 039 | 5 571 | 0 217 | 1 064 | 3 381 | 0 792 | 4 173 | » | 2 |
| 1 004 | 4 750 | 0 700 | 1 000 | 0 009 | » | 0 009 | » | 1 120 | 5 970 | 0 030 | 1 250 | 2 880 | 0 760 | 3 640 | » | 3 |
| 1 000 | 3 955 | » | 1 000 | » | » | » | » | 1 009 | 5 212 | » | 1 000 | 0 626 | 0 346 | 0 972 | » | 4 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 5 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 1 132 | 2 641 | 0 054 | 1 000 | 4 256 | 2 296 | 6 552 | » | 6 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9 |
| 1 000 | 5 210 | » | 1 050 | 0 030 | » | 0 030 | » | 1 004 | 4 776 | » | 1 090 | 0 161 | 0 008 | 0 169 | » | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 1 036 | 6 424 | » | 0 819 | 0 057 | 0 007 | 0 064 | » | 1 026 | 5 311 | » | 0 544 | 0 374 | 0 087 | 0 461 | » | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 14 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 15 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 16 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 1 000 | 4 370 | » | 1 000 | 3 590 | 1 180 | 4 770 | » | 17 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 18 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 1 000 | 4 009 | » | » | 0 650 | 0 310 | 0 960 | » | 19 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 1 000 | 5 120 | » | » | 0 670 | 0 260 | 0 930 | » | 20 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 21 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 1 004 | 2 253 | » | 1 000 | 2 817 | 0 736 | 3 553 | » | 22 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 23 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 24 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 25 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 26 |

PROSPETTO N. 5.

**Quantità, percorrenza e**

| 1 | 2 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 280 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 260 | 261 | 262 | 263 | 261 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 |
| | | 6 × g. 365 | 6 × g. 365 | 6 × g. 365 | 6 × g. 365 | 6 × g. 365 | 6 × g. 365 | 6 × g. 365 | 6 × g. 365 | 6 × g. 365 | 6 × g. 365 | 6 × g. 365 | 6 × g. 365 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE | | | | | | | | | | | |
| | | treni passeggeri e misti | | | | | treni merci | | | | treni effettuati | | |
| | | diretti | omnibus ed acce-lerati | misti | bis, speciali e facoltativi | in com-plesso | ORDINARI con passeg-gieri | ORDINARI senza passeg-gieri | speciali e fa-coltativi | in com-plesso | per il traffico — (passeg-gieri, misti e merci) | per servizio e materiale | in totale |
| | | Numero | | | | | Numero | | | | Numero | | |
| 27 | Ferrovia Giuncarico-Montemassi . . . . | » | » | » | » | » | » | 4 000 | 3 000 | 7 000 | 7 000 | » | 7 000 |
| 28 | » Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione . . . . . . . | » | 3 546 | 2 433 | 0 010 | 5 989 | » | » | 0 099 | 0 099 | 6 088 | 0 193 | 6 281 |
| 29 | » Roma-Albano-Nettuno . . . . | » | 4 221 | 3 407 | 0 161 | 7 789 | » | » | 1 477 | 1 477 | 9 266 | 0 304 | 9 570 |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta . . | » | » | 25 252 | » | 25 252 | » | » | » | » | 25 252 | » | 25 252 |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni) | » | » | » | 0 394 | 0 394 | » | » | » | » | 0 394 | » | 0 394 |
| 32 | » Cerignola (stazione)-Cerignola (città) . . . . . . . . . . | » | » | 12 019 | 0 003 | 12 022 | » | » | 0 005 | 0 005 | 12 027 | » | 12 027 |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia. | » | » | » | » | » | 2 000 | » | » | 2 000 | 2 000 | » | 2 000 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde . | » | » | 4 057 | 0 081 | 4 138 | » | » | 0 164 | 0 164 | 4 302 | 0 318 | 4 620 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . . | 2 000 | 2 000 | 3 263 | 0 044 | 7 307 | 1 184 | » | 0 321 | 1 505 | 8 812 | 0 372 | 9 184 |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli . . . . . . . . | » | » | 17 600 | 0 033 | 17 633 | » | » | » | » | 17 633 | 0 039 | 17 672 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi . . . . . | » | » | 8 903 | » | 8 903 | » | 0 110 | » | 0 110 | 9 013 | » | 9 013 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì . . . . . . | » | » | 6 172 | » | 6 172 | » | » | » | » | 6 172 | 0 112 | 6 284 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . / Ponte Tresa-Luino. . } | » | 14 377 | » | 0 033 | 14 410 | » | 0 715 | » | 0 715 | 15 125 | » | 15 125 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero. . | » | » | 8 063 | 0 005 | 8 068 | » | » | 0 628 | 0 628 | 8 696 | 0 036 | 8 732 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . . . . . . . . | » | 5 522 | 2 016 | 0 099 | 7 637 | » | » | 0 105 | 0 105 | 7 742 | 0 146 | 7 888 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola. . . . . . . | » | » | 7 274 | 0 359 | 7 633 | » | » | » | » | 7 633 | » | 7 633 |
| 43 | » Arezzo-Fossato . . . . . . . | » | » | 6 041 | 0 175 | 6 216 | » | » | » | » | 6 216 | 0 101 | 6 317 |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano . . . . . | » | 10 000 | 3 066 | 0 246 | 13 312 | » | » | 0 691 | 0 691 | 14 003 | 0 048 | 14 051 |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. . | » | » | 16 993 | 0 052 | 17 044 | » | » | 0 109 | 0 109 | 17 153 | 0 154 | 17 307 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna . . | » | » | 4 101 | 0 008 | 4 109 | » | » | 0 297 | 0 297 | 4 406 | 0 029 | 4 435 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . . | » | » | » | » | » | 1 984 | 1 441 | 0 441 | 3 869 | 3 869 | 0 156 | 4 025 |
| 48 | » Palermo-Corleone . . . . . . | » | » | 4 000 | 0 021 | 4 021 | » | » | 0 011 | 0 011 | 4 032 | 0 275 | 4 307 |
| 49 | » Circumetnea . . . . . . . . | » | » | 6 161 | » | 6 161 | » | » | 0 214 | 0 214 | 6 375 | » | 6 375 |
| | *B*) FERROVIE SPECIALI. | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga . . . . . . . . | 8 000 | » | » | » | 8 000 | » | » | » | » | 8 000 | » | 8 000 |
| 55 | » Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) . . . . . . . . . . | » | 2 587 | » | 0 471 | 3 058 | » | 0 241 | » | 0 241 | 3 299 | » | 3 299 |

**composizione dei treni.**

| 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 300 + 301 | | | | | | | | 308 + 309 | | |
| COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI | | | | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| PASSEGGIERI E MISTI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| diretti | | | | | | | | omnibus e accelerati | | | | | | | | |
| locomotive | carrozze per viaggiatori | carrozze postali o cellulari | bagagliai | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: vuoti | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: in complesso | carri di servizio e da materiale | locomotive | carrozze per viaggiatori | carrozze postali e cellulari | bagagliai | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: vuoti | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: in complesso | carri di servizio e da materiale | |
| *Numero* | | | | | | | | *Numero* | | | | | | | | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 1 012 | 4 495 | » | 1 016 | 0 110 | 0 030 | 0 140 | » | 28 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 1 154 | 4 673 | » | 1 059 | 0 239 | 0 081 | 0 320 | » | 29 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 30 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 32 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 33 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 34 |
| 1 000 | 2 090 | » | 1 028 | » | » | » | » | 1 040 | 4 371 | » | 1 024 | 5 733 | 0 635 | 6 368 | » | 35 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 36 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 37 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 38 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 1 000 | 2 486 | » | 1 000 | 2 612 | 0 059 | 2 671 | » | 39 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 40 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 1 004 | 3 858 | » | 1 175 | 1 691 | 1 440 | 3 131 | » | 41 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 42 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 43 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 1 000 | 5 710 | » | 1 000 | 1 675 | 0 040 | 1 715 | » | 44 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 45 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 46 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 47 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 48 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 49 |
| 1 000 | 1 893 | » | » | 0 029 | » | 0 029 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 50 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 1 000 | 1 000 | » | » | » | » | » | » | 51 |

PROSPETTO N. 5.

**Quantità, percorrenza e**

| 1 | 2 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 316 + 317 | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | misti | | | | | | | | | |
| | | locomotive | carrozze per viaggiatori | carrozze postali e cellulari | bagagliai | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi | vuoti | in complesso | carri di servizio e da materiali | locomotive | carrozze per viaggiatori |
| | | *Numero* | | | | | | | | | |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 1 070 | 4 270 | 0 060 | 1 190 | 3 530 | 1 080 | 4 610 | 0 080 | 1 100 | 8 950 |
| 2 | » dell'Adriatico (**) | 1 010 | 4 380 | 0 020 | 1 050 | 5 270 | 1 610 | 6 880 | 0 091 | 1 070 | 13 370 |
| 3 | » della Sicilia | 1 032 | 3 213 | 0 028 | 0 721 | 4 225 | 0 980 | 5 205 | » | 1 050 | 8 120 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | | | | |
| | *a)* **a scartamento normale.** | | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 1 000 | 4 519 | » | 1 000 | 2 552 | 1 985 | 4 537 | » | 1 000 | 10 :05 |
| 5 | » Torino-Settimo-Castellamonte | 1 000 | 5 629 | » | » | 1 322 | 0 233 | 1 555 | » | 1 000 | 6 000 |
| 6 | » Santhià-Biella | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 | » Gozzano-Cava d'Alzo | 1 000 | 1 000 | » | » | 0 662 | 0 420 | 1 082 | » | 1 000 | 1 000 |
| 8 | » Frugarolo-Basaluzzo | 1 000 | 1 145 | » | » | 0 295 | 0 100 | 0 395 | » | 1 000 | 3 000 |
| 9 | » Tortona-Castelnuovo Scrivia | 1 000 | 2 191 | » | » | 0 853 | 0 414 | 1 267 | » | » | » |
| 10 | » Varese-Porto Ceresio | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 000 | 6 230 |
| 11 | » Novara-Seregno | | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 1 018 | 3 394 | » | 0 253 | 2 034 | 0 535 | 2 569 | » | 1 090 | 10 960 |
| 13 | » del Ticino | | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 1 000 | 3 673 | » | 0 863 | » | » | » | » | » | » |
| 15 | » Rezzato-Vobarno | 1 000 | 2 000 | » | 1 000 | 6 000 | 2 000 | 8 000 | » | » | » |
| 16 | » Verona-Caprino | 1 000 | 2 770 | » | » | 0 414 | 0 333 | 0 747 | » | » | » |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 1 000 | 4 430 | » | 1 006 | 2 061 | 0 739 | 2 800 | » | 1 000 | 12 090 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 1 002 | 5 086 | » | » | 1 781 | 0 139 | 1 920 | » | 1 800 | 17 000 |
| 19 | » Conegliano-Vittorio | 1 000 | 4 000 | » | » | 2 655 | 1 478 | 4 133 | » | 1 000 | 10 000 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 1 054 | 5 118 | » | » | 1 670 | 0 659 | 2 329 | » | 1 000 | 9 000 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 1 000 | 4 538 | » | » | 2 936 | 0 699 | 3 635 | » | » | » |
| 22 | » Suzzara-Ferrara | 1 000 | 2 150 | » | 1 000 | 4 500 | 1 000 | 5 500 | » | » | » |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 1 000 | 3 228 | » | » | 1 502 | 0 926 | 2 428 | » | 1 000 | 10 420 |
| 24 | » Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 1 023 | 3 327 | » | » | 1 762 | 0 278 | 2 040 | » | 1 000 | 1 000 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 1 000 | 2 015 | » | 1 000 | 1 464 | 0 534 | 1 998 | » | 1 000 | 5 000 |
| 26 | » Arezzo-Pratovecchio Stia | 1 089 | 5 210 | » | » | 1 197 | 0 772 | 1 969 | » | 1 000 | 6 890 |

composizione dei treni.

| 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 324 + 325 | | | | | | | | 332 + 333 | | |
| COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI | | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| PASSEGGIERI E MISTI | | | | | | | | | | | | | | |
| bis, speciali e facoltativi | | | | | | in totale | | | | | | | | |
| carrozze postali e cellulari | bagagliai | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME | | | carri di servizio e da materiali | locomotive | carrozze per viaggiatori | carrozze postali o cellulari | bagagliai | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME | | | carri di servizio e da materiali | |
| | | carichi | vuoti | in complesso | | | | | | carichi | vuoti | in complesso | | |
| *Numero* | | | | | | *Numero* | | | | | | | | |
| 1 380 | 1 590 | 2 890 | 0 060 | 2 950 | „ | 1 092 | 6 552 | 0 308 | 1 232 | 1 875 | 0 353 | 2 228 | 0 012 | 1 |
| 0 010 | 1 020 | 5 610 | 1 420 | 7 030 | 0 010 | 1 042 | 5 471 | 0 274 | 1 136 | 3 063 | 0 769 | 3 832 | 0 020 | 2 |
| „ | 1 160 | 0 260 | 0 090 | 0 350 | „ | 1 050 | 4 181 | 0 132 | 0 903 | 3 211 | 0 768 | 3 979 | „ | 3 |
| „ | 1 000 | „ | „ | „ | „ | 1 007 | 5 060 | „ | 1 000 | 0 960 | 0 635 | 1 595 | „ | 4 |
| „ | „ | 3 000 | 0 450 | 3 450 | „ | 1 000 | 5 629 | „ | „ | 1 322 | 0 233 | 1 555 | „ | 5 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 182 | 2 641 | 0 054 | 1 000 | 4 256 | 2 296 | 6 552 | „ | 6 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 000 | 1 000 | „ | „ | 0 662 | 0 420 | 1 082 | „ | 7 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 000 | 1 171 | „ | „ | 0 290 | 0 099 | 0 389 | „ | 8 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 000 | 2 191 | „ | „ | 0 853 | 0 414 | 1 267 | „ | 9 |
| „ | 1 090 | „ | „ | „ | „ | 1 004 | 4 815 | „ | 1 086 | 0 147 | 0 007 | 0 154 | „ | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| „ | 0 255 | 0 236 | 0 023 | 0 259 | „ | 1 026 | 5 309 | „ | 0 512 | 0 463 | 0 111 | 0 574 | „ | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 000 | 3 673 | „ | 0 863 | „ | „ | „ | „ | 14 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 000 | 2 000 | „ | 1 000 | 6 000 | 2 000 | 8 000 | „ | 15 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 000 | 2 770 | „ | „ | 0 414 | 0 333 | 0 747 | „ | 16 |
| „ | 1 000 | 6 690 | 0 010 | 6 700 | „ | 1 000 | 4 450 | „ | 1 005 | 2 412 | 0 831 | 3 243 | „ | 17 |
| „ | „ | 0 200 | „ | 0 200 | „ | 1 001 | 5 124 | „ | „ | 1 786 | 0 139 | 1 925 | „ | 18 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 000 | 4 040 | „ | „ | 1 311 | 0 695 | 2 006 | „ | 19 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 036 | 5 125 | „ | „ | 1 334 | 0 526 | 1 860 | „ | 20 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 000 | 4 538 | „ | „ | 2 936 | 0 699 | 3 635 | „ | 21 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 002 | 2 211 | „ | 1 000 | 3 510 | 0 845 | 4 355 | „ | 22 |
| „ | „ | 0 400 | „ | 0 400 | „ | 1 000 | 3 276 | „ | „ | 1 495 | 0 920 | 2 415 | „ | 23 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 023 | 3 823 | „ | „ | 1 758 | 0 277 | 2 035 | „ | 24 |
| „ | 1 000 | „ | „ | „ | „ | 1 000 | 2 207 | „ | 1 000 | 1 869 | 0 500 | 1 869 | „ | 25 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 088 | 5 218 | „ | „ | 1 192 | 0 768 | 1 960 | „ | 26 |

PROSPETTO N. 5.

**Quantità, percorrenza e**

| 1 | 2 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 316 + 317 | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | misti | | | | | | | | | |
| | | locomotive | carrozze per viaggiatori | carrozze postali e cellulari | bagagliai | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi | vuoti | in complesso | carri di servizio o da materiali | locomotive | carrozze per viaggiatori |
| | | Numero | | | | | | | | | |
| 27 | Ferrovia Giuncarico-Montemassi . . . | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 28 | " Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione. . . . . . . . | 1 000 | 3 840 | " | 1 390 | 4 341 | 2 696 | 7 037 | " | 1 000 | 3 660 |
| 29 | " Roma-Albano-Nettuno . . . . | 1 120 | 3 610 | " | 0 960 | 0 520 | 0 200 | 0 720 | " | 1 240 | 6 830 |
| 30 | " Napoli-Cuma-Torre Gaveta . . | 1 000 | 5 576 | " | 1 000 | 0 022 | 0 015 | 0 037 | " | " | " |
| 31 | " Telese (stazione)-Telese (bagni) | " | " | " | " | " | " | " | " | 1 000 | 6 500 |
| 32 | " Cerignola (stazione)-Cerignola (città) . . . . . . . . . . | 1 002 | 3 932 | " | 1 000 | 1 830 | 0 766 | 2 596 | 0 002 | 2 000 | 2 000 |
| 33 | " Ofantino-Margherita di Savoia. | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde . | 1 015 | 3 268 | 0 556 | 1 136 | 2 770 | 1 853 | 4 623 | " | 1 225 | 2 153 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . . . | 1 012 | 3 425 | 0 099 | 1 076 | 5 250 | 0 581 | 5 831 | " | 1 146 | 5 000 |
| | ***b) a scartamento ridotto.*** | | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli . . . . . . . . | 1 000 | 4 281 | " | 0 991 | 0 177 | 0 002 | 0 179 | " | 1 000 | 5 000 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi . . . . . | 1 000 | 2 432 | " | 0 786 | 0 602 | 0 288 | 0 890 | " | " | " |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì . . . . . . | 1 105 | 2 930 | " | 1 000 | 0 682 | 0 394 | 1 076 | " | " | " |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . / Ponte Tresa-Luino. . | " | " | " | " | " | " | " | " | 1 000 | 2 000 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero . | 1 301 | 3 154 | " | " | 5 279 | 1 204 | 6 483 | " | 1 000 | 9 460 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale . . . . . . . . . . | 1 003 | 3 782 | " | 1 088 | 3 000 | 1 246 | 4 246 | " | 1 002 | 3 988 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola. . . . . . . | 1 000 | 2 973 | " | 1 000 | 1 611 | 0 446 | 2 057 | " | 1 000 | 3 000 |
| 43 | " Arezzo-Fossato . . . . . . . | 1 008 | 2 319 | " | 1 000 | 1 301 | 0 345 | 1 619 | " | 1 000 | 6 000 |
| 44 | " Napoli-Nola-Baiano . . . . . | 1 000 | 4 500 | " | 1 000 | 1 500 | 1 000 | 2 500 | " | 1 000 | 10 000 |
| 45 | " Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. . | 1 000 | 6 082 | " | " | " | " | " | " | 1 000 | 6 000 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna . . | 1 000 | 1 751 | " | 1 000 | 1 910 | " | 1 940 | " | 1 000 | 3 000 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . . | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 48 | " Palermo-Corleone . . . . . . | 1 000 | 3 486 | 0 083 | 1 000 | 1 657 | 0 397 | 2 054 | " | 1 000 | 6 000 |
| 49 | " Circumetnea. . . . . . . . . | 1 000 | 1 812 | " | 0 829 | 1 850 | 0 180 | 2 070 | " | " | " |
| | **B) FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga . . . . . . . . | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 51 | " Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa). . . . . . . . . . | " | " | " | " | " | " | " | " | 1 000 | 1 000 |

composizione dei treni.

| 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 324 + 325 | | | | | | | | 332 + 333 | | |
| COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI | | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| PASSEGGIERI E MISTI | | | | | | | | | | | | | | |
| bis, speciali e facoltativi | | | | | | in totale | | | | | | | | |
| carrozze postali e cellulari | bagagliai | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi | vuoti | in complesso | carri di servizio e da materiali | locomotive | carrozze per viaggiatori | carrozze postali e cellulari | bagagliai | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi | vuoti | in complesso | carri di servizio e da materiali | |
| Numero | | | | | | Numero | | | | | | | | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |
| » | 0 700 | 6 310 | » | 6 310 | » | 1 007 | 4 228 | » | 1 168 | 1 839 | 1 113 | 2 952 | » | 28 |
| » | 1 000 | 0 120 | 0 050 | 0 170 | » | 1 141 | 4 253 | » | 1 014 | 0 360 | 0 132 | 0 492 | » | 29 |
| » | » | » | » | » | » | 1 000 | 5 576 | » | 1 000 | 0 022 | 0 015 | 0 037 | » | 30 |
| » | 1 000 | » | » | » | » | 1 000 | 6 500 | » | 1 000 | » | » | » | » | 31 |
| » | 2 000 | » | » | » | » | 1 002 | 3 931 | » | 1 000 | 1 830 | 0 766 | 2 596 | 0 002 | 32 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 33 |
| » | 0 591 | 1 125 | 0 421 | 1 546 | » | 1 019 | 3 246 | 0 515 | 1 125 | 2 738 | 1 825 | 4 563 | » | 34 |
| » | 0 704 | 3 704 | 0 219 | 3 923 | » | 1 017 | 3 328 | 0 044 | 1 046 | 3 936 | 0 435 | 4 371 | » | 35 |
| » | 1 000 | » | » | » | » | 1 000 | 4 286 | » | 0 991 | 0 177 | 0 002 | 0 179 | » | 36 |
| » | » | » | » | » | » | 1 000 | 2 432 | » | 0 786 | 0 602 | 0 288 | 0 890 | » | 37 |
| » | » | » | » | » | » | 1 105 | 2 930 | » | 1 000 | 0 682 | 0 394 | 1 076 | » | 38 |
| » | 1 000 | » | » | » | » | 1 000 | 2 368 | » | 1 000 | 2 606 | 0 059 | 2 665 | » | 39 |
| » | » | » | » | » | » | 1 301 | 3 157 | » | » | 5 276 | 1 203 | 6 479 | » | 40 |
| » | 1 000 | 5 000 | 3 004 | 8 004 | » | 1 004 | 3 839 | » | 1 150 | 2 080 | 1 409 | 3 489 | » | 41 |
| » | 1 000 | » | » | » | » | 1 000 | 2 974 | » | 1 000 | 1 536 | 0 425 | 1 961 | » | 42 |
| » | 0 589 | 7 000 | 3 223 | 10 223 | » | 1 008 | 2 423 | » | 0 988 | 1 461 | 0 426 | 1 890 | » | 43 |
| » | 1 000 | 1 000 | 1 500 | 2 500 | » | 1 000 | 5 511 | » | 1 000 | 1 622 | 0 288 | 1 910 | » | 44 |
| » | » | » | » | » | » | 1 000 | 6 082 | » | » | » | » | » | » | 45 |
| » | 1 000 | » | » | » | » | 1 000 | 1 753 | » | 1 000 | 1 937 | » | 1 937 | » | 46 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 47 |
| » | » | 0 153 | 0 212 | 0 365 | » | 1 000 | 3 499 | 0 082 | 0 995 | 1 649 | 0 397 | 2 046 | » | 48 |
| » | » | » | » | » | » | 1 000 | 1 812 | » | 0 829 | 1 890 | 0 180 | 2 070 | » | 49 |
| » | » | » | » | » | » | 1 000 | 1 8[illegible]3 | » | » | 0 029 | » | 0 029 | » | 50 |
| » | » | » | » | » | » | 1 000 | 1 000 | » | » | » | » | » | » | 51 |

Prospetto N. 5.

**Quantità, percorrenza**

| 1 | 2 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 340 + 341 | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | ordinari con passeggieri | | | | | | | | | |
| | | locomotive | carrozze per viaggiatori | carrozze postali e cellulari | bagagliai | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi | vuoti | in complesso | carri di servizio e da materiali | locomotive | carrozze per viaggiatori |
| | | Numero | | | | | | | | | |
| | *A*) **FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 1 110 | 4 130 | 0 010 | 1 250 | 9 640 | 3 410 | 13 050 | 0 200 | 1 170 | 0 420 |
| 2 | „ dell'Adriatico (**) | 1 100 | 2 910 | 0 020 | 1 040 | 14 700 | 6 460 | 21 160 | 0 060 | 1 060 | 0 320 |
| 3 | „ della Sicilia | 1 040 | 3 100 | „ | 1 000 | 2 340 | 1 210 | 3 550 | „ | 1 110 | 0 450 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 185 | „ |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 6 | „ Santhià-Biella | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 000 | 0 310 |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 023 | 0 233 |
| 13 | „ del Ticino | | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 000 | „ |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 16 | „ Verona-Caprino | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano } | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 000 | „ |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |

PROSPETTO N. 5.

e composizione dei treni.

| 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 348 + 349 | | | | | | | | 356 + 357 | | |
| COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI | | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| MERCI | | | | | | | | | | | | | | |
| ordinari senza passeggieri | | | | | | speciali e facoltativi | | | | | | | | |
| | | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME | | | | | | | | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME | | | | |
| carrozze postali e cellulari | bagagliai | carichi | vuoti | in complesso | carri di servizio e da materiali | locomotive | carrozze per viaggiatori | carrozze postali e cellulari | bagagliai | carichi | vuoti | in complesso | carri di servizio e da materiali | |
| *Numero* | | | | | | *Numero* | | | | | | | | |
| 0 030 | 1 250 | 19 290 | 7 790 | 27 080 | 0 050 | 1 150 | 0 400 | 0 010 | 0 700 | 10 200 | 4 270 | 14 470 | 0 050 | 1 |
| » | 1 020 | 23 580 | 7 370 | 30 950 | 0 100 | 1 090 | 0 520 | » | 0 740 | 18 530 | 7 510 | 26 040 | 0 270 | 2 |
| » | 1 730 | 10 770 | 2 680 | 13 450 | » | 1 490 | 0 370 | » | 0 270 | 6 850 | 3 760 | 10 610 | » | 3 |
| » | 1 000 | 6 937 | 0 759 | 7 696 | » | 1 000 | » | » | 1 000 | 0 213 | 2 582 | 2 795 | » | 4 |
| » | » | » | » | » | » | 1 000 | » | » | » | 3 000 | 0 450 | 3 450 | » | 5 |
| » | » | » | » | » | » | 1 000 | » | » | » | 7 000 | 3 000 | 10 000 | » | 6 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 |
| » | » | » | » | » | » | 1 000 | » | » | » | 4 000 | 4 000 | 8 000 | » | 9 |
| » | 1 080 | 3 390 | 2 000 | 5 390 | » | 1 000 | 9 770 | » | 1 000 | » | » | » | » | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| » | 0 880 | 8 853 | 3 371 | 12 224 | » | 1 027 | 0 603 | » | 0 390 | 3 947 | 2 243 | 6 190 | » | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| » | 0 870 | 11 586 | » | 11 586 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 14 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 15 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 16 |
| » | » | » | » | » | » | 1 000 | » | » | 1 000 | 9 640 | 8 720 | 18 360 | » | 17 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 18 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 19 |
| » | » | » | » | » | » | 1 000 | » | » | » | 11 400 | 11 400 | 22 800 | » | 20 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 21 |
| » | » | » | » | » | » | 1 000 | » | » | 1 000 | 5 500 | 1 400 | 6 900 | » | 22 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 23 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 24 |
| » | » | 5 000 | » | 5 000 | » | 1 000 | » | » | » | 5 000 | » | 5 000 | » | 25 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 26 |

PROSPETTO N. 5.

**Quantità, percorrenza**

| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | ordinari con passeggieri: locomotive | carrozze per viaggiatori | carrozze postali e cellulari | bagagliai | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi | vuoti | in complesso | carri di servizio e da materiali | locomotive | carrozze per viaggiatori |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 |
| | | | | | | | | 340 + 341 | | | |
| | | Numero | | | | | | | | | |
| 27 | Ferrovia Giuncarico-Montemassi. . . . | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 000 | » |
| 28 | „ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione. . . . . . . . | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 29 | „ Roma-Albano-Nettuno . . . . | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 30 | „ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . . | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 31 | „ Telese (stazione)-Telese (bagni) | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 32 | „ Cerignola (stazione) - Cerignola (città) . . . . . . . . . . | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 33 | „ Ofantino-Margherita di Savoia | 1 000 | 2 000 | » | » | 5 641 | 3 783 | 9 424 | 0 001 | » | » |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde . | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . . | 1 007 | 1 123 | » | 1 002 | 10 930 | 1 181 | 12 111 | » | » | » |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli . . . . . . . . | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi . . . . . | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 000 | » |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì . . . . . . | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . / Ponte Tresa-Luino. . } | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 000 | » |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero . | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . . . . . . . . . | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola. . . . . . . | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 43 | „ Arezzo-Fossato . . . . . . . | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 44 | „ Napoli-Nola-Baiano . . . . . | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 45 | „ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. . | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna . . | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . . | 1 000 | 1 000 | » | » | 4 222 | 0 700 | 4 922 | » | 1 000 | » |
| 48 | „ Palermo-Corleone . . . . . . | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 49 | „ Circumetnea . . . . . . . . | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | *B*) FERROVIE SPECIALI. | | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga . . . . . . . . | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 51 | „ Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa) . . . . . . . . . . | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 000 | » |

e composizione dei treni.

COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI

MERCI

| 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 348 + 349 | | | | | | | | 356 + 357 | | |
| ordinari senza passeggieri | | | | | | speciali e facoltativi | | | | | | | | Numero d'ordine |
| carrozze postali e cellulari | bagagliai | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi | vuoti | in complesso | carri di servizio e da materiali | locomotive | carrozze per viaggiatori | carrozze postali e cellulari | bagagliai | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi | vuoti | in complesso | carri di servizio e da materiali | |
| *Numero* | | | | | | *Numero* | | | | | | | | |
| » | » | 1 000 | 1 000 | 2 000 | » | 1 000 | » | » | » | 1 000 | 1 000 | 2 000 | » | 27 |
| » | » | » | » | » | » | 1 030 | 0 060 | » | 1 640 | 3 590 | 3 960 | 7 550 | » | 28 |
| » | » | » | » | » | » | 1 190 | 0 410 | » | 0 910 | 3 750 | 1 970 | 5 720 | » | 29 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 30 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| » | » | » | » | » | » | 1 000 | » | » | » | 1 500 | 3 500 | 5 000 | » | 32 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 33 |
| » | » | » | » | » | » | 1 206 | 0 199 | » | 0 615 | 4 392 | 1 877 | 6 269 | » | 34 |
| » | » | » | » | » | » | 1 074 | 1 007 | » | 0 547 | 5 889 | 0 654 | 6 543 | » | 35 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 36 |
| » | » | 5 500 | 3 010 | 8 510 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 37 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 38 |
| » | » | 2 000 | 0 025 | 2 025 | 2 579 | » | » | » | » | » | » | » | » | 39 |
| » | » | » | » | » | » | 1 280 | » | » | » | 5 130 | 2 140 | 7 270 | » | 40 |
| » | » | » | » | » | » | 1 000 | » | » | 1 000 | 4 716 | 2 004 | 6 720 | » | 41 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 42 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 43 |
| » | » | » | » | » | » | 1 000 | 0 200 | » | 0 568 | 6 000 | 7 000 | 13 000 | » | 44 |
| » | » | » | » | » | » | 1 000 | » | » | » | 4 000 | 4 000 | 8 000 | » | 45 |
| » | » | » | » | » | » | 1 000 | » | » | 1 000 | 4 550 | 0 969 | 5 519 | » | 46 |
| » | » | 4 700 | 1 600 | 6 300 | 1 000 | 1 000 | » | » | » | 4 000 | 2 500 | 6 500 | » | 47 |
| » | » | » | » | » | » | 1 000 | 1 000 | » | » | 3 198 | 0 698 | 3 896 | » | 48 |
| » | » | » | » | » | » | 1 000 | 5 000 | » | 1 000 | 3 000 | 1 000 | 4 000 | » | 49 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 50 |
| » | » | 1 286 | 0 300 | 1 586 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 51 |

PROSPETTO N. 5.

**Quantità, percorrenza e**

| 1 | 2 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | MERCI | | | | | |
| | | In totale | | | | | |
| | | locomotive | carrozze per viaggiatori | carrozze postali o cellulari | bagagliai | CARRI PER MERCI E PER… | |
| | | | | | | carichi | vuoti |
| | | Numero | | | | | |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 1 159 | 0 863 | 0 023 | 1 134 | 16 210 | 6 520 |
| 2 | » dell'Adriatico (**) | 1 075 | 0 664 | 0 002 | 0 923 | 20 854 | 7 323 |
| 3 | » della Sicilia | 1 180 | 0 493 | » | 1 373 | 9 661 | 2 897 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | |
| | ***a) a scartamento normale.*** | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 1 170 | » | » | 1 000 | 6 394 | 0 906 |
| 5 | » Torino-Settimo-Castellamonte | 1 000 | » | » | » | 3 000 | 0 450 |
| 6 | » Santhià-Biella | 1 000 | » | » | » | 7 000 | 3 000 |
| 7 | » Gozzano-Cava d'Alzo | » | » | » | » | » | » |
| 8 | » Frugarolo-Basaluzzo | » | » | » | » | » | » |
| 9 | » Tortona-Castelnuovo Scrivia | 1 000 | » | » | » | 4 000 | 4 000 |
| 10 | » Varese-Porto Ceresio | 1 003 | 0 336 | » | 1 080 | 3 381 | 1 995 |
| 11 | » Novara-Seregno | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 1 023 | 0 246 | » | 0 862 | 8 675 | 3 330 |
| 13 | » del Ticino | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 1 000 | » | » | 0 870 | 11 586 | » |
| 15 | » Rezzato-Vobarno | » | » | » | » | » | » |
| 16 | » Verona-Caprino | » | » | » | » | » | » |
| 17 | Ferrovie Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 1 000 | » | » | 1 000 | 9 640 | 8 720 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | » | » | » | » | » | » |
| 19 | » Conegliano-Vittorio | » | » | » | » | » | » |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 1 000 | » | » | » | 11 400 | 11 400 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | » | » | » | » | » | » |
| 22 | » Suzzara-Ferrara | 1 000 | » | » | 1 000 | 5 500 | 1 400 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | » | » | » | » | » | » |
| 24 | » Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | » | » | » | » | » | » |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 1 000 | » | » | » | 5 000 | » |
| 26 | » Arezzo-Pratovecchio Stia | » | » | » | » | » | » |

composizione dei treni.

| 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 364 + 365 | | | | | | | | 372 + 373 | | |
| COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI | | | | | | | | | | |
| | | DI SERVIZIO E DI MATERIALE | | | | | | | | |
| BESTIAME | | | | | | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME | | | | |
| in complesso | carri di servizio e da materiali | locomotive | carrozze per viaggiatori | carrozze postali e cellulari | bagagliai | carichi | vuoti | in complesso | carri di servizio e da materiali | Numero d'ordine |
| | | *Numero* | | | | | | | | |
| 22 730 | 0 068 | 1 000 | » | » | » | » | » | » | 11 737 | 1 |
| 28 177 | 0 160 | 1 010 | 0 560 | » | 0 560 | 4 010 | 4 960 | 8 970 | 1 970 | 2 |
| 12 558 | » | 1 190 | 0 890 | » | 0 190 | 0 090 | 0 170 | 0 260 | 13 077 | 3 |
| 7 300 | » | 1 000 | » | » | » | 2 233 | 3 983 | 6 216 | » | 4 |
| 3 450 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 5 |
| 10 000 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 6 |
| » | » | 1 000 | » | » | » | 1 000 | 1 000 | 2 000 | » | 7 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 |
| 8 000 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9 |
| 5 376 | » | 1 000 | » | » | » | » | » | » | 3 167 | 10 |
| | | | | | | | | | | 11 |
| 12 005 | » | 1 016 | 1 699 | » | 0 027 | » | » | » | 6 621 | 12 |
| | | | | | | | | | | 13 |
| 11 536 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 14 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 15 |
| » | » | 1 000 | » | » | » | 2 765 | 2 063 | 4 828 | » | 16 |
| 18 360 | » | 1 000 | » | » | » | 0 985 | 0 985 | 1 970 | » | 17 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 18 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 19 |
| 22 800 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 20 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 21 |
| 6 900 | » | 1 000 | » | » | 1 000 | 11 424 | 14 880 | 26 304 | » | 22 |
| » | » | 1 000 | » | » | » | » | » | » | 1 251 | 23 |
| » | » | 1 000 | » | » | » | 6 137 | 6 137 | 12 274 | 2 000 | 24 |
| 5 000 | » | 1 000 | » | » | » | 2 785 | 0 927 | 3 712 | » | 25 |
| » | » | 1 000 | » | » | » | 3 000 | 3 000 | 6 000 | » | 26 |

| 1 | 2 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | MERCI | | | | | |
| | | in totale | | | | | |
| | | locomotive | carrozze per viaggiatori | carrozze postali e cellulari | bagagliai | CARRI PER MERCI E PER | |
| | | | | | | carichi | vuoti |
| | | *Numero* | | | | | |
| 27 | Ferrovia Giuncarico-Montemassi | 1 000 | » | » | » | 1 000 | 1 000 |
| 28 | » Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 1 030 | 0 060 | » | 1 640 | 3 590 | 3 960 |
| 29 | » Roma-Albano-Nettuno | 1 190 | 0 410 | » | 0 910 | 3 750 | 1 970 |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | » | » | » | » | » | » |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni) | » | » | » | » | » | » |
| 32 | » Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | 1 000 | » | » | » | 1 500 | 3 500 |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia | 1 000 | 2 000 | » | » | 5 641 | 3 783 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 1 206 | 0 199 | » | 0 615 | 4 392 | 1 877 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 1 021 | 1 098 | » | 0 905 | 9 854 | 1 068 |
| | ***b) a scartamento ridotto.*** | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | » | » | » | » | » | » |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 1 000 | » | » | » | 5 500 | 3 010 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | » | » | » | » | » | » |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino | 1 000 | » | » | » | 2 000 | 0 025 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 1 280 | » | » | » | 5 130 | 2 140 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 1 000 | » | » | 1 000 | 4 716 | 2 004 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | » | » | » | » | » | » |
| 43 | » Arezzo-Fossato | » | » | » | » | » | » |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano | 1 000 | 0 200 | » | 0 568 | 6 000 | 7 000 |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 1 000 | » | » | » | 4 000 | 4 000 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 1 000 | » | » | 1 000 | 4 550 | 0 969 |
| 47 | » Monteponi-Porto Vesme | 1 000 | 0 513 | » | » | 4 375 | 1 242 |
| 48 | » Palermo-Corleone | 1 000 | 1 000 | » | » | 3 198 | 0 698 |
| 49 | » Circumetnea | 1 000 | 5 000 | » | 1 000 | 3 000 | 1 000 |
| | *B)* FERROVIE SPECIALI. | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | » | » | » | » | » | » |
| 51 | » Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 1 000 | » | » | » | 1 286 | 0 300 |

**composizione dei treni.**

| 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 364 + 365 | | | | | | | | 372 + 373 | | |
| COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI | | | | | | | | | | |
| | | DI SERVIZIO E DI MATERIALE | | | | | | | | |
| BESTIAME | | | | | | CARRI PER MERCI E PER BESTIAME | | | | |
| in complesso | carri di servizio e da materiali | locomotive | carrozze per viaggiatori | carrozze postali e cellulari | bagagliai | carichi | vuoti | in complesso | carri di servizio e da materiali | Numero d'ordine |
| | | Numero | | | | | | | | |
| 2 000 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |
| 7 550 | » | 1 000 | » | » | » | » | » | » | 7 993 | 28 |
| 5 720 | » | 1 000 | » | » | » | 2 479 | 0 450 | 2 929 | » | 29 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 30 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| 5 000 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 32 |
| 9 424 | 0 001 | » | » | » | » | » | » | » | » | 33 |
| 6 269 | » | 1 178 | 0 014 | » | 0 938 | » | » | » | 1 050 | 34 |
| 10 922 | » | 1 000 | » | » | » | » | » | » | 9 197 | 35 |
| » | » | 1 000 | » | » | » | 2 617 | » | 2 617 | » | 36 |
| 8 510 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 37 |
| » | » | 1 000 | » | » | » | 0 532 | 0 468 | 1 000 | » | 38 |
| 2 025 | 2 579 | » | » | » | » | » | » | » | » | 39 |
| 7 270 | » | 1 000 | » | » | » | » | » | » | 6 500 | 40 |
| 6 720 | » | 1 000 | 3 764 | » | 1 000 | 3 118 | 3 781 | 6 899 | » | 41 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 42 |
| » | » | 1 000 | » | » | » | 5 000 | 1 164 | 6 164 | » | 43 |
| 13 000 | » | 1 000 | » | » | » | 2 391 | 2 391 | 4 782 | » | 44 |
| 8 000 | » | 1 000 | » | » | » | 3 000 | 2 000 | 5 000 | » | 45 |
| 5 519 | » | 1 000 | » | » | 1 000 | » | » | » | 6 000 | 46 |
| 5 617 | 0 372 | 1 000 | » | » | » | 2 300 | 2 000 | 4 300 | 1 594 | 47 |
| 3 896 | » | 1 000 | 1 000 | » | » | 3 000 | 1 712 | 4 712 | » | 48 |
| 4 000 | 0 266 | » | » | » | » | » | » | » | » | 49 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 50 |
| 1 586 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 51 |

## Osservazioni al prospetto n. 5.

(*) [ 1] Compresi i treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza; esclusi i treni sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine effettuati dalle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto di quest'ultima società.

(**) [ 2] Compresi i treni effettuati dalla società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza.

(1) [27 - 254, 255] Questi treni trasportano minerale per conto delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi, di proprietà della ferrrovia.

(2) [47 - 253, 254, 255] Questi treni trasportano minerali e materiali diversi per conto della compagnia di Monteponi.

Prospetto N. 6.

## Anno 1897

# Posti e tonnellate di portata
# offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate

PROSPETTO N. 6.

**Posti e tonnellate di portata offerti nelle**

| 1 | 2 | 6 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 264 × 329 | 329 × 74 | 264 × 377 | 265 × 337 | 337 × 74 | 265 × 380 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | TRENI PASSEGGIERI E MISTI | | | TRENI MERCI CON PASSEGGIERI | | |
| | | | carrozze per viaggiatori | | | | | |
| | | | carrozze-chilometri | posti offerti in media per ogni treno | posti-chilometri | carrozze-chilometri | posti offerti in media per ogni treno | posti-chilometri |
| | | *Chilometri* | *Numero* | | | *Numero* | | |
| | ***A*) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo . . . . . . . . | 5,786 | 133,135,172 | 247 381 | 5,026,787,466 | 5,090,349 | 155 936 | 192,195,798 |
| 2 | „ dell'Adriatico. . . . . . . . . . | 5,656 | 100,006,778 | 185 401 | 3,389,025,158 | 2,259,781 | 98 614 | 76,577,420 |
| 3 | „ della Sicilia . . . . . . . . . . | 1,083 | 11,299,529 | 163 611 | 442,173,452 | 45,167 | 121 309 | 1,767,472 |
| | Totali e medie . . . | 12,525 | 244,441,479 | „ | 8,857,986,076 | 7,395,297 | „ | 270,540,690 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo . . . . . . . . | 31 | 791,880 | 203 123 | 31,788,343 | „ | „ | „ |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte . | 41 | 939,030 | 216 379 | 36,096,345 | „ | „ | „ |
| 6 | „ Santhià-Biella. . . . . . . . | 30 | 312,948 | 130 164 | 15,423,913 | „ | „ | „ |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo. . . . . | 8 | 16,973 | 60 000 | 1,018,380 | „ | „ | „ |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo . . . . . | 9 | 22,510 | 24 419 | 468,210 | „ | „ | „ |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia . | 9 | 79,985 | 76 685 | 2,799,463 | „ | „ | „ |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio. . . . . | 14 | 237,548 | „ | „ | „ | „ | „ |
| 11 | „ Novara-Seregno . . . . . . . | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano. . . . . . . . . | 197 | 5,797,592 | 238 724 | 260,694,008 | „ | „ | „ |
| 13 | „ del Ticino. . . . . . . . . . | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . . | 29 | 483,874 | 180 825 | 23,821,524 | „ | „ | „ |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno . . . . . . . | 13 | 70,192 | 84 000 | 2,948,064 | „ | „ | „ |
| 16 | „ Verona-Caprino . . . . . . . | 34 | 300,958 | 120 675 | 13,111,218 | „ | „ | „ |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano . . . . . . . . | 138 | 1,827,010 | 159 243 | 65,379,443 | „ | „ | „ |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna . . . . . . . . . | 46 | 520,096 | 135 786 | 13,782,550 | „ | „ | „ |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio . . . . . | 14 | 182,923 | 125 393 | 5,677,544 | „ | „ | „ |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco. . . . . . . | 79 | 998,888 | 211 068 | 41,138,208 | „ | „ | „ |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . . | 43 | 514,745 | 89 807 | 10,186,808 | „ | „ | „ |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara. . . . . . . | 81 | 450,314 | 106 745 | 21,740,754 | „ | „ | „ |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi. . . . . . . | 71 | 521,693 | 157 929 | 25,149,719 | „ | „ | „ |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . . . . | 74 | 734,237 | 176 657 | 39,033,424 | „ | „ | „ |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. . | 7 | 45,800 | 64 738 | 1,343,443 | „ | „ | „ |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia . . . | 44 | 557,517 | 182 708 | 19,521,436 | „ | „ | „ |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi. . . . | 8 | „ | „ | „ | „ | „ | „ |

PROSPETTO N. 6.

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

| 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 261 × 334 | 334 × 126 | 264 × 383 | 268 × 366 | 366 × 126 | 268 × 386 | 270 (374 + 375) | (374 + 375) 150 | 270 × 389 | Numero d'ordine |
| TRENI PASSEGGIERI E MISTI | | | TRENI MERCI | | | TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE | | | |
| carri per merci e per bestiame | | | | | | carri | | | |
| carri-chilometri | tonnellate offerte in media per ogni treno | tonnellate-chilometri | carri-chilometri | tonnellate offerte in media per ogni treno | tonnellate-chilometri | carri-chilometri | tonnellate offerte in media per ogni treno | tonnellate-chilometri | |
| *Numero* | | | *Numero* | | | *Numero* | | | |
| 45,272,461 | 24 352 | 494,827,185 | 232,424,910 | 248 439 | 2,540,405,293 | 2,292,213 | 79 753 | 15,575,601 | 1 |
| 70,046,787 | 40 190 | 734,650,412 | 207,138,679 | 295 520 | 2,172,467,701 | 2,035,617 | 76 306 | 14,198,334 | 2 |
| 10,753,606 | 43 085 | 116,441,090 | 7,805,387 | 261 558 | 162,570,590 | 1,019,360 | 136 771 | 10,453,544 | 3 |
| 126,072,854 | » | 1,345,918,687 | 447,368,976 | » | 4,875,443,584 | 5,347,190 | » | 40,227,479 | |
| 249,614 | 13 068 | 2,045,116 | 145,255 | 59 809 | 1,190,079 | 373 | » | » | 4 |
| 259,405 | 15 550 | 2,5[illegible]4,051 | 1,490 | 34 500 | 14,904 | » | » | » | 5 |
| 776,586 | 65 520 | 7,763,858 | 9,220 | 100 000 | 92,200 | » | » | » | 6 |
| 18,365 | 8 656 | 146,918 | » | » | » | 120 | » | » | 7 |
| 7,459 | 2 334 | 4[illegible],752 | » | » | » | » | » | » | 8 |
| 46,253 | 16 471 | 601,290 | 1,736 | 104 000 | 22,568 | » | » | » | 9 |
| 7,598 | » | » | 58,727 | » | » | 152 | » | » | 10 |
| | | | | | | | | | 11 |
| 626,826 | 6 005 | 6,557,646 | 2,331,467 | 125 584 | 24,389,417 | 240,137 | 26 285 | 953,331 | 12 |
| | | | | | | | | | 13 |
| » | » | » | 639,072 | 73 826 | 4,072,168 | » | » | » | 14 |
| 280,768 | » | » | » | » | » | » | » | » | 15 |
| 81,161 | 5 976 | 649,286 | » | » | » | 6,484 | » | » | 16 |
| 1,331,459 | 33 627 | 13,806,036 | 345,902 | 190 375 | 3,586,665 | 3,765 | » | » | 17 |
| 195,391 | 19 250 | 1,953,914 | » | » | » | » | » | » | 18 |
| 90,828 | 21 227 | 961,116 | » | » | » | » | » | » | 19 |
| 362,523 | 19 286 | 3,758,9[illegible]8 | 199,682 | 236 413 | 2,070,505 | » | » | » | 20 |
| 412,318 | 30 559 | 3,466,307 | » | » | » | » | » | » | 21 |
| 886,983 | 50 243 | 10,232,992 | 17,436 | 79 605 | 201,161 | 25,778 | » | » | 22 |
| 384,581 | 31 603 | 5,032,683 | » | » | » | 3,604 | 10 008 | 28,833 | 23 |
| 449,645 | 19 475 | 4,303,118 | » | » | » | 27,920 | » | » | 24 |
| 38,785 | 18 494 | 383,787 | 2,710 | 49 475 | 26,815 | 1,381 | » | » | 25 |
| 209,416 | 19 600 | 2,094,162 | » | » | » | 3,360 | » | » | 26 |
| » | » | » | 41,024 | 20 000 | 410,240 | » | » | » | 27 |

Prospetto N. 6.

**Posti e tonnellate di portata offerti nelle**

| 1 | 2 | 6 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 264 × 329 | 329 × 74 | 264 × 377 | 265 × 337 | 337 × 74 | 265 × 380 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | TRENI PASSEGGIERI E MISTI | | | TRENI MERCI CON PASSEGGIERI | | |
| | | | carrozze per viaggiatori | | | | | |
| | | | carrozze-chilometri | posti offerti in media per ogni treno | posti-chilometri | carrozze-chilometri | posti offerti in media per ogni treno | posti-chilometri |
| | | *Chilometri* | *Numero* | | | *Numero* | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 94 | 896,484 | » | » | » | » | » |
| 29 | Ferrovia Roma-Albano-Nettuno | 67 | 810,065 | 103 994 | 19,807,633 | » | » | » |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 20 | 1,011,977 | 233 177 | 42,318,827 | » | » | » |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni) | 2 | 1,872 | » | » | » | » | » |
| 32 | » Cerignola (staz.)-Cerignola (città) | 7 | 120,552 | » | » | » | » | » |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia | 6 | » | » | » | 8,760 | » | » |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 415 | 2,033,940 | 108 088 | 67,727,833 | » | » | » |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 194 | 1,724,390 | 136 152 | 70,546,614 | 94,276 | 45 943 | 3,856,915 |
| | Totali e medie | 1,825 | 22,005,993 | » | 831,523,704 | 103,036 | » | 3,856,915 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 12 | 324,296 | 95 805 | 7,248,990 | » | » | » |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 42 | 334,371 | 77 338 | 10,633,047 | » | » | » |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 24 | 159,694 | 110 168 | 6,004,486 | » | » | » |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino. } | 24 | 150,752 | 78 636 | 5,006,125 | » | » | » |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 23 | 215,601 | 169 685 | 11,588,298 | » | » | » |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 69 | 741,568 | 85 828 | 16,579,137 | » | » | » |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 26 | 214,580 | 114 202 | 8,239,903 | » | » | » |
| 43 | » Arezzo-Fossato | 134 | 737,103 | 65 714 | 19,990,922 | » | » | » |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano | 38 | 1,014,432 | 212 311 | 39,080,935 | » | » | » |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 23 | 884,736 | 226 384 | 32,931,628 | » | » | » |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 594 | 1,561,390 | 58 773 | 52,348,876 | » | » | » |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | 21 | » | » | » | 14,830 | 22 607 | 335,262 |
| 48 | » Palermo-Corleone | 67 | 346,107 | 93 612 | 9,259,725 | » | » | » |
| 49 | » Circumetnea | 112 | 454,812 | 53 655 | 13,467,405 | » | » | » |
| | Totali e medie | 1,209 | 7,139,442 | » | 232,379,477 | 14,830 | » | 335,262 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 3,034 | 29,145,435 | » | 1,063,903,181 | 117,866 | » | 4,192,177 |
| | Totali e medie { » ordinarie | 15,559 | 273,586,914 | » | 9,921,889,257 | 7,513,163 | » | 274,732,867 |
| | *B)* **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 3 | 17,522 | 60 576 | 560,691 | » | » | » |
| 51 | » Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 8 | 8,846 | 33 200 | 293,687 | » | » | » |
| | Totali e medie | 11 | 26,368 | » | 854,378 | » | » | » |
| | Totali e medie generali | 15,570 | 273,613,282 | » | 9,922,743,635 | 7,513,163 | » | 274,732,867 |

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.



| 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 264 × 334 | 334 × 126 | 264 × 383 | 268 × 366 | 366 × 126 | 268 × 386 | 270 (374 + 375) | (374 + 375) 150 | 270 × 389 | Numero d'ordine |
| TRENI PASSEGGIERI E MISTI | | | TRENI MERCI | | | TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE | | | |
| carri per merci e per bestiame | | | | | | carri | | | |
| carri-chilometri | tonnellate offerte in media per ogni treno | tonnellate-chilometri | carri-chilometri | tonnellate offerte in media per ogni treno | tonnellate-chilometri | carri-chilometri | tonnellate offerte in media per ogni treno | tonnellate-chilometri | |
| *Numero* | | | *Numero* | | | *Numero* | | | |
| 625,927 | » | » | 26,470 | » | » | 54,664 | » | » | 28 |
| 93,711 | 4 169 | 794,065 | 206,669 | 48 471 | 1,751,306 | 21,745 | » | » | 29 |
| 6,715 | 0 370 | 67,150 | » | » | » | » | » | » | 30 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| 79,611 | » | » | 70 | » | » | » | » | » | 32 |
| » | » | » | 41,277 | » | » | » | » | » | 33 |
| 2,859,171 | 41 067 | 25,732,541 | 155,929 | 56 421 | 1,403,359 | 56,525 | 8 049 | 387,310 | 34 |
| 2,264,816 | 43 710 | 22,648,162 | 1,165,727 | 109 220 | 11,657,269 | 242,387 | 91 970 | 2,423,869 | 35 |
| 12,645,715 | » | 115,637,888 | 5,389,863 | » | 50,888,656 | 682,395 | » | 3,793,343 | |
| 13,544 | 1 074 | 81,263 | » | » | » | 437 | » | » | 36 |
| 122,364 | 9 058 | 1,245,366 | 14,424 | 86 615 | 146,812 | » | » | » | 37 |
| 58,645 | 6 456 | 351,871 | » | » | » | 984 | » | » | 38 |
| 169,659 | 26 650 | 1,696,592 | 6,399 | 20 250 | 63,990 | » | » | » | 39 |
| 442,470 | 40 934 | 2,795,506 | 38,676 | 45 932 | 244,358 | 2,002 | 48 282 | 14,871 | 40 |
| 673,960 | 22 595 | 4,364,608 | 17,781 | 43 519 | 115,151 | 55,568 | » | » | 41 |
| 141,490 | 15 688 | 1,131,920 | » | » | » | » | » | » | 42 |
| 574,959 | 15 120 | 4,599,270 | » | » | » | 30,604 | » | » | 43 |
| 351,581 | 15 087 | 2,777,124 | 124,137 | 102 687 | 980,558 | 3,228 | 28 692 | 19,367 | 44 |
| » | » | » | 7,440 | 64 000 | 59,520 | 6,600 | » | » | 45 |
| 1,725,278 | 11 622 | 10,351,669 | 355,330 | 33 114 | 2,131,979 | 37,086 | 36 000 | 222,516 | 46 |
| » | » | » | 158,939 | 35 572 | 1,028,956 | 6,896 | 38 311 | 44,824 | 47 |
| 202,382 | 14 291 | 1,413,608 | 1,052 | 27 213 | 7,347 | 31,862 | 28 272 | 191,175 | 48 |
| 519,570 | 16 560 | 4,156,560 | 34,892 | 32 000 | 264,736 | » | » | » | 49 |
| 4,995,902 | » | 34,965,357 | 759,070 | » | 5,043,407 | 145,267 | » | 492,753 | |
| 17,641,617 | » | 150,603,245 | 6,148,933 | » | 55,932,063 | 827,662 | » | 4,286,096 | |
| 143,714,471 | » | 1,496,521,932 | 453,517,909 | » | 4,931,375,647 | 6,174,852 | » | 44,513,575 | |
| 268 | 0 145 | 1,342 | » | » | » | » | » | » | 50 |
| » | » | » | 1,107 | 4 758 | 3,321 | » | » | » | 51 |
| 268 | » | 1,342 | 1,107 | » | 3,321 | » | » | » | |
| 143,714,739 | » | 1,496,523,274 | 453,519,016 | » | 4,931,378,968 | 6,174,852 | » | 44,513,575 | |

Prospetto N. 7.

Anno 1897

# Perdite di coincidenza e ritardi dei treni

## AVVERTENZE

— Per *coincidenze* (colonne 391 e 393) si intendono tutte quelle che i treni di una linea dovrebbero avere, prima che ne giungano altri nella stessa direzione, coi treni delle diramazioni lungo il percorso e con quelli in partenza dalla stazione estrema di arrivo.

— I ritardi in partenza, *precedenti* (colonne 395 a 398), si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione dei *ritardi* (colonne 399 a 404) è fatta pei soli treni ordinari viaggiatori, separatamente per ogni linea, riunendo i treni nelle due direzioni. In questa registrazione sono considerati tutti quei treni, che in una stazione qualsiasi, compresa nel percorso fra le due estreme di ciascuna linea, abbiano comunque raggiunto un ritardo superiore:

1) ai 10 minuti primi pei treni diretti e direttissimi;
2) ai 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti;

e ciò anche nel caso in cui, per effetto di ricuperi successivi, il ritardo in arrivo, in dette stazioni terminali della linea, sia poi disceso al disotto del predetto limite.

I ritardi attribuibili a ciascuna linea si computano solamente nel caso, in cui sulla stessa siasi originato un ritardo rispettivamente superiore a 10 o a 15 minuti primi.

— I *ricuperi* (colonna 405) si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione delle *eccedenze* dei ritardi e dei ricuperi (colonne 406 e 408) riguarda solo quelle che superarono

1) i 10 minuti primi per i treni diretti e direttissimi;
2) i 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti.

— La percentuale delle *eccedenze* dei ritardi o dei ricuperi (colonne 407 e 409) è la media del ritardo o del ricupero in arrivo, ogni 100 ore di viaggio, secondo l'orario normale.

PROSPETTO N. 7.

**Perdite di coincidenza**

| 1 | 2 | 5 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ... | | ... | | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1897 | PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI | | | | RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI | | | |
| | | | propri | | di altre amministrazioni | | per attendere coincidenza coi treni | | | per fermata al confine e alla dogana |
| | | | in totale | per ogni cento coincidenze prescritte | in totale | per ogni cento coincidenze prescritte | esteri | di altre amministrazioni | propri | |
| | | *Chilometri* | *Numero* | | *Numero* | | *Ore e minuti* | | | |
| | ***A*) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 5,807 | 1,738 | 0 42 | 232 | 0 58 | 22 50 | 485 59 | 9,713 22 | 83 4 |
| 2 | „ dell'Adriatico (**) | 5,742 | 785 | ... | 49 | ... | 389 54 | 442 16 | 5,873 46 | 92 51 |
| 3 | „ della Sicilia | 1,083 | 12 | ... | 1 | ... | „ | „ | 403 47 | „ |
| | Totali e medie | 12,632 | 2,535 | ... | 282 | ... | 412 41 | 928 15 | 15,990 55 | 175 55 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | | | |
| | ***a*) a scartamento normale.** | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 31 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | 41 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 6 | „ Santhià-Biella | 30 | „ | „ | 8 | ... | „ | 120 2 | 23 48 | „ |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | 8 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | 9 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | 9 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio | 14 | „ | „ | „ | „ | 97 56 | „ | 160 11 | 0 44 |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 197 | 36 | 0 04 | 89 | 0 09 | „ | 97 0 | 327 0 | „ |
| 13 | „ del Ticino | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 29 | „ | „ | 3 | ... | „ | 0 25 | „ | „ |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | 26 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 16 | „ Verona-Caprino | 34 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 138 | 13 | 0 06 | „ | „ | „ | 15 47 | 21 30 | „ |
| 18 | „ Padova-Camposampiero-Montebelluna | 46 | „ | „ | „ | „ | „ | 32 0 | „ | „ |
| 19 | Ferrovia Conegliano-Vittorio | 14 | „ | „ | „ | „ | „ | 14 24 | „ | „ |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 85 | „ | „ | 31 | 0 66 | „ | 29 30 | „ | 3 15 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 43 | „ | „ | 6 | „ | „ | 6 40 | „ | „ |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | 81 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 71 | „ | „ | 27 | 1 0 | „ | 24 8 | 3 22 | „ |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 74 | „ | „ | 8 | 0 12 | „ | 5 20 | „ | „ |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 7 | „ | „ | „ | „ | „ | 28 40 | „ | „ |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | 44 | „ | „ | 3 | ... | „ | 1 16 | „ | „ |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi | 8 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |

| 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | da 399 a 403 | | | ... | | ... | |
| RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO | | | | | | RICUPERI | ECCEDENZE | | | | Numero d'ordine |
| | | | | | | | ritardi | | ricuperi | | |
| Trazione | Movimento e traffico | Manutenzione | Servizio postale | Diversi | in complesso | | in totale | per ogni cento ore di viaggio normale | in totale | per ogni cento ore di viaggio normale | |
| *Ore e minuti* | | | | | | *Ore e minuti* | *Ore e minuti* | | | | |
| 1,302 18 | 10,345 34 | 4,503 38 | 336 42 | 854 38 | 17,342 50 | 9,611 18 | 6,584 0 | 0 53 | 332 0 | 0 3 | 1 |
| 963 33 | 10,526 4 | 2,040 46 | 58 4 | 615 30 | 14,203 57 | 7,905 10 | 5,007 13 | ... | 986 44 | ... | 2 |
| 117 46 | 634 47 | 369 46 | 2 45 | 33 42 | 1,158 46 | 2,157 13 | 1,155 29 | ... | 2,157 13 | ... | 3 |
| 2,383 37 | 21,506 25 | 6,914 10 | 397 31 | 1,503 50 | 32,705 33 | 19,673 41 | 12,746 42 | ... | 3,525 57 | ... | |
| 0 31 | 3 58 | 0 3 | » | » | 4 32 | 0 5 | 4 32 | 0 6 | 0 5 | » | 4 |
| 1 1 | 32 24 | » | » | 0 45 | 34 10 | » | » | » | 34 10 | » | 5 |
| 1 22 | 33 25 | » | » | 0 40 | 35 27 | » | » | » | » | » | 6 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9 |
| 0 29 | 1 31 | 0 4 | » | » | 2 4 | 1 4 | 1 0 | 0 3 | » | » | 10 |
| | | | | | | | | | | | 11 |
| 110 0 | 1,381 0 | 219 0 | 6 0 | 7 0 | 1,723 0 | 3,107 0 | 59 0 | 0 12 | » | » | 12 |
| | | | | | | | | | | | 13 |
| 0 35 | 1 55 | » | 1 0 | » | 3 30 | » | » | » | » | » | 14 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 15 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 16 |
| 2 42 | 27 44 | 4 0 | 15 22 | 5 23 | 55 11 | 22 46 | 92 28 | ... | 22 46 | ... | 17 |
| 1 30 | 76 0 | » | 2 30 | » | 80 0 | 97 0 | 112 0 | 3 7 | 97 0 | 2 6 | 18 |
| » | 2 42 | » | » | » | 2 42 | 3 50 | 17 6 | 1 26 | 3 50 | 0 25 | 19 |
| 20 30 | 131 0 | » | 1 30 | 4 30 | 157 30 | 65 0 | 180 15 | ... | 65 0 | ... | 20 |
| 4 35 | 23 13 | » | » | 0 35 | 28 23 | 5 25 | 35 3 | ... | 5 25 | ... | 21 |
| 0 44 | 23 15 | » | » | 0 20 | 24 19 | 6 58 | 16 0 | 0 41 | » | » | 22 |
| 6 24 | 52 18 | 6 26 | » | 1 36 | 66 44 | 11 34 | 72 18 | ... | 11 34 | ... | 23 |
| 16 8 | 35 26 | 0 15 | » | 1 50 | 53 39 | 15 3 | 58 59 | 0 59 | 15 3 | 0 16 | 24 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 25 |
| 1 4 | 13 59 | 0 17 | 0 5 | 2 46 | 18 11 | 7 31 | 19 24 | 0 44 | 7 31 | 0 16 | 26 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |

PROSPETTO N. 7.

**Perdite di coincidenza**

| 1 | 2 | 5 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ... | | ... | | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1897 | PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI | | | | RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI | | | |
| | | | propri | | di altre amministrazioni | | per attendere coincidenza coi treni | | | per fermata al confine e alla dogana |
| | | | in totale | per ogni cento coincidenze prescritte | in totale | per ogni cento coincidenze prescritte | esteri | di altre amministrazioni | propri | |
| | | *Chilometri* | *Numero* | | *Numero* | | *Ore e minuti* | | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 94 | 1 | 0 02 | » | » | » | » | 78 57 | » |
| 29 | » Roma-Albano-Nettuno | 67 | 1 | 0 02 | » | » | » | » | 36 50 | » |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 20 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni) | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 32 | » Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | 7 | » | » | » | » | » | » | 182 30 | » |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia | 6 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 415 | 4 | ... | » | » | » | 41 47 | 57 3 | » |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 194 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie | 1,844 | 54 | ... | 175 | ... | 97 56 | 416 59 | 891 11 | 3 59 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 12 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 42 | » | » | 3 | » | » | » | 1 1 | » |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 24 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino | 24 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 23 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 69 | » | » | » | » | » | 2 14 | 1 54 | » |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 26 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 43 | » Arezzo-Fossato | 134 | » | » | 3 | » | » | 1 15 | » | » |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano | 38 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 23 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 594 | » | » | » | » | » | » | 76 7 | » |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | 21 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 48 | » Palermo-Corleone | 67 | 8 | » | » | » | » | » | » | » |
| 49 | » Circumetnea | 112 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie | 1,209 | 8 | » | 6 | » | » | 3 29 | 79 2 | » |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 3,052 | 62 | ... | 181 | ... | 97 56 | 420 28 | 970 13 | 3 59 |
| | Totali e medie { » ordinarie | 15,685 | 2,597 | ... | 463 | ... | 510 40 | 1,348 43 | 16,961 8 | 179 54 |
| | *B)* **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 3 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 51 | » Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 8 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie | 11 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie generali | 15,696 | 2,597 | .. | 463 | ... | 510 40 | 1,348 43 | 16,961 8 | 179 54 |

e ritardi dei treni.

| 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | da 399 a 403 | | | ... | | ... | |
| RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO | | | | | | RICUPERI | ECCEDENZE | | | | Numero d'ordine |
| | | | | | | | ritardi | | ricuperi | | |
| Trazione | Movimento e traffico | Manutenzione | Servizio postale | Diversi | in complesso | | in totale | per ogni cento ore di viaggio normale | in totale | per ogni cento ore di viaggio normale | |
| *Ore e minuti* | | | | | | *Ore e minuti* | *Ore e minuti* | | | | |
| 9 31 | 236 12 | 28 54 | 0 23 | 2 27 | 277 27 | 218 36 | 35 0 | 0 24 | » | » | 28 |
| 10 11 | 43 56 | 1 42 | » | 1 53 | 57 42 | 6 1 | 49 0 | 0 37 | » | » | 29 |
| 25 31 | 16 53 | 6 25 | » | 1 35 | 50 24 | » | » | » | » | » | 30 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| 0 6 | 78 45 | » | » | 1 41 | 80 32 | 11 9 | 57 23 | 5 25 | » | » | 32 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 33 |
| 33 33 | 309 8 | 2 46 | 7 29 | 14 24 | 367 20 | 335 40 | 366 20 | 1 50 | 335 40 | 1 37 | 34 |
| 20 31 | 126 16 | 28 29 | 0 35 | 0 57 | 176 51 | 63 19 | ... | ... | ... | ... | 35 |
| 267 1 | 2,651 0 | 298 21 | 34 54 | 48 22 | 3,299 38 | 3,978 1 | 1,169 48 | ... | 598 4 | ... | |
| 1 0 | 5 0 | » | » | » | 6 0 | » | » | » | » | » | 36 |
| 2 26 | » | » | » | 1 20 | 3 46 | » | » | » | » | » | 37 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 38 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 39 |
| 0 18 | 0 34 | » | » | 0 25 | 1 17 | 0 14 | 1 7 | » | 0 14 | » | 40 |
| 14 19 | 34 44 | 6 59 | 0 50 | 4 52 | 61 44 | 20 13 | 61 44 | ... | 13 8 | ... | 41 |
| 20 7 | 124 29 | 2 5 | » | » | 146 41 | 134 33 | 128 0 | ... | » | » | 42 |
| 11 20 | 241 39 | 3 0 | 2 23 | 2 6 | 260 28 | 120 7 | » | » | » | » | 43 |
| 13 25 | 135 56 | » | 0 18 | 0 20 | 149 59 | 4 55 | 17 5 | » | » | » | 44 |
| 11 5 | 86 56 | 26 40 | » | 8 30 | 133 11 | 3 45 | » | » | » | » | 45 |
| 54 5 | 120 7 | 15 58 | 1 52 | 36 9 | 228 11 | 51 32 | » | » | » | » | 46 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 47 |
| 25 27 | 101 28 | 5 37 | » | 30 18 | 162 50 | 24 0 | 162 50 | ... | 24 0 | ... | 48 |
| 2 0 | 1 0 | 1 0 | » | » | 4 0 | » | » | » | » | » | 49 |
| 155 32 | 851 53 | 61 19 | 5 23 | 84 0 | 1,158 7 | 359 17 | 370 46 | ... | 37 22 | ... | |
| 422 33 | 3,502 53 | 359 40 | 40 17 | 132 22 | 4,457 45 | 4,337 18 | 1,540 34 | ... | 635 26 | ... | |
| 2,806 10 | 25,009 18 | 7,273 50 | 437 48 | 1,636 12 | 37,163 18 | 24,010 59 | 14,287 16 | ... | 4,161 23 | ... | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 50 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 51 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 2,806 10 | 25,009 18 | 7,273 50 | 437 48 | 1,636 12 | 37,163 18 | 24,010 59 | 14,287 16 | ... | 4,161 23 | ... | |

| 1 | 2 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | da 410 a 412 | 413 × 100 / treni-tronco (a) |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | TRENI | | | | |
| | | direttissimi e diretti | | | | |
| | | dai 10' ai 20' | dai 21' ai 30' | oltre i 30' | in totale | per ogni cento treni |
| | | Numero | | | | |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 2,723 | 649 | 460 | 3,832 | 7 70 |
| 2 | „ dell'Adriatico (**) | 1,530 | 330 | 327 | 2,187 | 6 70 |
| 3 | „ della Sicilia | 139 | 38 | 25 | 202 | 4 60 |
| | Totali e medie | 4,392 | 1,017 | 812 | 6,221 | 7 20 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | |
| | **a) a scartamento normale.** | | | | | |
| 4 | Ferrovie Torino-Lanzo | » | » | » | » | » |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | » | » | » | » | » |
| 6 | „ Santhià-Biella | » | » | » | » | » |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | » | » | » | » | » |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | » | » | » | » | » |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | » | » | » | » | » |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio | » | » | » | » | » |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | » | » | » | » | » |
| 13 | „ del Ticino | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | » | » | » | » | » |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | » | » | » | » | » |
| 16 | „ Verona-Caprino | » | » | » | » | » |
| 17 | Ferrovie Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | » | » | » | » | » |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | » | » | » | » | » |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio | » | » | » | » | » |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | » | » | » | » | » |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | » | » | » | » | » |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | » | » | » | » | » |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | » | » | » | » | » |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | » | » | » | » | » |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | » | » | » | » | » |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | » | » | » | » | » |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi | » | » | » | » | » |
| 28 | „ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | » | » | » | » | » |

IN RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE

| 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | da 415 a 417 | 418 × 100 / treni-tronco (a) | | | | da 420 a 422 | 423 × 100 / treni-tronco (a) | 413 + 418 + 423 | 425 × 100 / treni-tronco (a) | |
| accelerati ed omnibus | | | | | misti | | | | | delle tre categorie | | Numero d'ordine |
| dai 15' ai 25' | dai 26' ai 45' | oltre i 45' | in totale | per ogni cento treni | dai 15' ai 25' | dai 26' ai 45' | oltre i 45' | in totale | per ogni cento treni | in totale | per ogni cento treni | |
| *Numero* | | | | | *Numero* | | | | | *Numero* | | |
| 5,272 | 1,895 | 617 | 7,784 | 3 95 | 2,152 | 1,059 | 343 | 3,554 | 5 20 | 15,170 | 4 80 | 1 |
| 3,191 | 1,194 | 454 | 4,839 | 4 30 | 2,545 | 1,337 | 406 | 4,288 | 6 00 | 11,314 | 5 25 | 2 |
| 204 | 49 | 16 | 269 | 2 90 | 1,514 | 371 | 38 | 1,923 | 8 15 | 2,394 | 6 40 | 3 |
| 8,667 | 3,138 | 1,087 | 12,892 | 3 95 | 6,211 | 2,767 | 787 | 9,765 | 5 65 | 28,878 | 4 95 | |
| 10 | » | » | 10 | 0 35 | 6 | » | » | 6 | 0 20 | 16 | 0 25 | 4 |
| » | » | » | » | » | 114 | 3 | » | 117 | 3 20 | 117 | 3 20 | 5 |
| » | » | » | » | » | 77 | 19 | 2 | 98 | 2 70 | 98 | 2 70 | 6 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9 |
| 4 | 1 | » | 5 | 0 15 | » | » | » | » | » | 5 | 0 15 | 10 |
| | | | | | | | | | | | | 11 |
| 695 | 97 | 19 | 811 | 3 40 | 105 | 14 | 5 | 124 | 4 15 | 935 | 3 10 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | 13 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 14 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 15 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 16 |
| 19 | 1 | » | 20 | 0 90 | 30 | 6 | » | 36 | 0 55 | 56 | 0 65 | 17 |
| » | » | » | » | » | 11 | » | » | 11 | 0 50 | 11 | 0 50 | 18 |
| 92 | » | » | 92 | 4 20 | 31 | » | » | 31 | 2 15 | 123 | 3 40 | 19 |
| 60 | » | » | 60 | 4 10 | 260 | 15 | » | 275 | 9 40 | 335 | 7 65 | 20 |
| » | » | » | » | » | 42 | 10 | » | 52 | 3 60 | 52 | 1 60 | 21 |
| 4 | 23 | 1 | 28 | 2 00 | » | 6 | » | 6 | 0 55 | 34 | 1 35 | 22 |
| » | » | » | » | » | 19 | 2 | » | 21 | 0 50 | 21 | 0 50 | 23 |
| » | » | » | » | » | 26 | 5 | » | 31 | 0 70 | 31 | 0 70 | 24 |
| » | » | » | » | » | 28 | 14 | 10 | 52 | 2 00 | 52 | 2 00 | 25 |
| » | » | » | » | » | 20 | 5 | 2 | 27 | 1 00 | 27 | 1 00 | 26 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |
| 10 | 2 | 2 | 14 | 0 95 | 34 | 22 | 2 | 58 | 1 60 | 72 | 1 40 | 28 |

Prospetto N. 7.

**Perdite di coincidenza**

| 1 | 2 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | da 410 a 412 | 413 × 100 / treni-tronco (a) |
| | | TRENI | | | | |
| | | direttissimi e diretti | | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | dai 10' ai 20' | dai 21' ai 30' | oltre i 30' | in totale | per ogni cento treni |
| | | Numero | | | | |
| 29 | Ferrovia Roma-Albano-Nettuno | » | » | » | » | » |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | » | » | » | » | » |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni) | » | » | » | » | » |
| 32 | » Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | » | » | » | » | » |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia | » | » | » | » | » |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | » | » | » | » | » |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 3 | 2 | 1 | 6 | 0 80 |
| | Totali e medie | 3 | 2 | 1 | 6 | 0 15 |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | » | » | » | » | » |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | » | » | » | » | » |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | » | » | » | » | » |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino | » | » | » | » | » |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | » | » | » | » | » |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | » | » | » | » | » |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | » | » | » | » | » |
| 43 | » Arezzo-Fossato | » | » | » | » | » |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano | » | » | » | » | » |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | » | » | » | » | » |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | » | » | » | » | » |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | » | » | » | » | » |
| 48 | » Palermo-Corleone | » | » | » | » | » |
| 49 | » Circumetnea | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 3 | 2 | 1 | 6 | 0 15 |
| | Totali e medie { » ordinarie | 4,395 | 1,019 | 813 | 6,227 | 6 70 |
| | *B*) FERROVIE SPECIALI. | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | » | » | » | » | » |
| 51 | » Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa) | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie generali | 4,395 | 1,019 | 813 | 6,227 | 6 70 |

PROSPETTO N. 7.

e ritardi dei treni.

| 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | da 415 a 417 | 418 × 100 / treni-tronco (a) | | | | da 420 a 422 | 423 × 100 / treni-tronco (a) | 413 + 418 + 423 | 425 × 100 / treni-tronco (a) | |
| IN RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| accelerati ed omnibus | | | | | misti | | | | | delle tre categorie | | |
| dai 15' ai 25' | dai 26' ai 45' | oltre i 45' | in totale | per ogni cento treni | dai 15' ai 25' | dai 26' ai 45' | oltre i 45' | in totale | per ogni cento treni | in totale | per ogni cento treni | |
| *Numero* | | | | | *Numero* | | | | | *Numero* | | |
| 61 | 17 | 2 | 80 | 2 50 | 31 | 3 | 4 | 38 | 0 80 | 118 | 1 50 | 29 |
| » | » | » | » | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 30 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| » | » | » | » | » | 127 | 27 | 3 | 157 | 4 00 | 157 | 4 00 | 32 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 33 |
| » | » | » | » | » | 104 | 29 | 25 | 158 | 2 30 | 158 | 2 30 | 34 |
| 7 | » | » | 7 | 0 95 | 315 | 60 | 2 | 377 | 17 20 | 390 | 10 70 | 35 |
| 962 | 141 | 24 | 1,127 | 2 10 | 1,380 | 240 | 55 | 1,675 | 2 45 | 2,808 | 2 20 | |
| » | » | » | » | » | 6 | » | » | 6 | 0 10 | 6 | 0 10 | 36 |
| » | 1 | » | 1 | 0 20 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 15 | 6 | 0 10 | 37 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 38 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 39 |
| » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | 2 | 0 10 | 2 | 0 10 | 40 |
| 58 | 9 | 1 | 68 | 1 30 | 46 | 7 | » | 53 | 2 00 | 121 | 1 50 | 41 |
| » | » | » | » | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 42 |
| » | » | » | » | » | 302 | 56 | 4 | 362 | 10 00 | 362 | 10 00 | 43 |
| 298 | 32 | » | 330 | 9 05 | 103 | 16 | 2 | 121 | 8 30 | 451 | 9 00 | 44 |
| » | » | » | » | » | 286 | 82 | 9 | 377 | 7 25 | 377 | 7 25 | 45 |
| » | » | » | » | » | 245 | 68 | 57 | 370 | 3 60 | 370 | 3 60 | 46 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 47 |
| » | » | » | » | » | 220 | 71 | 12 | 303 | 20 75 | 303 | 20 75 | 48 |
| » | » | » | » | » | 2 | 2 | » | 4 | 0 10 | 4 | 0 10 | 49 |
| 356 | 42 | 1 | 399 | 4 55 | 1,212 | 305 | 86 | 1,603 | 3 30 | 2,002 | 3 50 | |
| 1,318 | 183 | 25 | 1,526 | 2 45 | 2,592 | 545 | 141 | 3,278 | 2 80 | 4,810 | 2 60 | |
| 9,985 | 3,321 | 1,112 | 14,418 | 3 70 | 8,803 | 3,312 | 928 | 13,043 | 4 50 | 33,688 | 4 35 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 50 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 51 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 9,985 | 3,321 | 1,112 | 14,418 | 3 70 | 8,803 | 3,312 | 928 | 13,043 | 4 50 | 33,688 | 4 35 | |

## Osservazioni al prospetto n. 7.

(*a*) I treni-tronco, ossia il numero dei treni percorrenti i tronchi di ferrovia compresi fra due stazioni di osservazione della marcia dei treni, risultano dal seguente quadro per le ferrovie del 1° gruppo

| INDICAZIONE DELLE FERROVIE | 414 | 419 | 424 | 426 |
|---|---|---|---|---|
| | treni-tronco | | | |
| | diretti e direttissimi | accelerati e omnibus | misti | totale |
| | *Numero* | | | |
| Rete del Mediterraneo . . . . . . . . | 49,935 | 203,952 | 77,335 | 331,222 |
| Id. dell'Adriatico . . . . . . . . . . | 32,184 | 111,981 | 71,581 | 215,746 |
| Id. della Sicilia . . . . . . . . . . . | 4,380 | 9,295 | 23,580 | 37,255 |
| **Totali** . . . | 86,499 | 325,228 | 172,496 | 584,223 |

(*) [1] Esclusa la tratta Modane-confine francese, nonchè la parte **Adriatica** delle linee comuni Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

*NB.* — Sono stati computati soltanto quei ricuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna 404).

(**) [2] Esclusa la parte **Mediterranea** delle linee comuni Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

*NB.* — Sono stati computati soltanto quei ricuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna 404).

# CAPO III.

---

## PERSONALE.

PROSPETTO N. 8.

**Anno 1897**

# Personale in servizio e spese relative

**AVVERTENZE**

— Le quantità medie degli *avventizi*, ridotte ad anno, sono ottenute dividendo il numero complessivo delle giornate di lavoro per giorni 365.

— Il personale delle *stazioni e dei tronchi comuni* fra diverse amministrazioni è stato portato integralmente, tanto come numero quanto come spesa, dall'amministrazione a cui esso appartiene.

| 1 | 2 | 6 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | da 429 a 431 | | | 427+428—432 +433—434 | | | 436 + 437 | 438 / 6 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | quantità — DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO: in servizio al principio dell'anno | entrata in servizio nell'anno | che lasciò nell'anno il servizio: per morte | per pensione | per altre cause | in complesso | che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento | a diminuzione | in servizio alla fine dell'anno | DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO: stabile e provvisorio | avventizio | in complesso | per chilometro di strada |
| | | *Chilometri* | *Numero* | | | | | | | | | | | | |
| | ***A*) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 5,786 | 1,552 | 7 | 7 | 26 | 1 | 34 | 21 | 15 | 1,531 | 1,540 00 | „ | 1,540 00 | 0 266 |
| 2 | „ dell'Adriatico (**) | 5,656 | 530 | 1 | 8 | 2 | „ | 10 | 17 | 10 | 528 | 529 00 | „ | 529 00 | 0 094 |
| 3 | „ della Sicilia | 1,083 | 269 | 39 | 3 | 7 | 2 | 12 | 17 | 42 | 271 | 269 66 | 20 58 | 290 24 | 0 268 |
| | Totali e medie | 12,525 | 2,351 | 47 | 18 | 35 | 3 | 56 | 55 | 67 | 2,330 | 2,338 66 | 20 58 | 2,359 24 | 0 188 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | | | | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 31 | 9 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 9 | 9 00 | „ | 9 00 | 0 290 |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | 41 | 8 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 8 | 8 00 | 1 00 | 9 00 | 0 220 |
| 6 | „ Santhià-Biella | 30 | 14 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 14 | 14 00 | „ | 14 00 | 0 467 |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | 8 | 1 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 | 1 00 | „ | 1 00 | 0 125 |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | 9 | 1 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 | 1 00 | „ | 1 00 | 0 111 |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | 9 | 2 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 2 | 2 00 | „ | 2 00 | 0 222 |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio (***) | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 197 | 37 | 6 | „ | „ | 3 | 3 | „ | „ | 40 | 40 00 | „ | 40 00 | 0 203 |
| 13 | „ del Ticino | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 29 | 4 | 1 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 5 | 5 00 | 1 64 | 6 64 | 0 229 |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | 13 | „ | 4 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 4 | 2 68 | „ | 2 68 | 0 206 |
| 16 | „ Verona-Caprino | 34 | 8 | „ | „ | „ | 1 | 1 | „ | „ | 7 | 7 00 | „ | 7 00 | 0 206 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 138 | 31 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 31 | 31 00 | „ | 31 00 | 0 225 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 46 | 5 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 5 | 5 00 | „ | 5 00 | 0 109 |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio | 14 | 3 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 3 | 3 00 | „ | 3 00 | 0 214 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 79 | 13 | 1 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 14 | 13 50 | „ | 13 50 | 0 171 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 43 | 8 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 8 | 8 00 | „ | 8 00 | 0 186 |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | 81 | 10 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 10 | 10 00 | 3 00 | 13 00 | 0 160 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 71 | 14 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 14 | 14 00 | „ | 14 00 | 0 197 |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 74 | 16 | „ | „ | „ | „ | „ | 1 | 1 | 16 | 15 90 | „ | 15 90 | 0 215 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 7 | 1 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 | 1 00 | „ | 1 00 | 0 143 |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | 44 | 8 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 8 | 8 00 | „ | 8 00 | 0 182 |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi | 8 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 28 | „ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***) | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 440 + 442 | 441 + 443 | 444 + 445 | | | | da 417 a 419 | 446 + 450 | 451 / 458 | |
| **AMMINISTRAZIONE CENTRALE** | | | | | | | | | | | | | |
| **spesa sostenuta dall'amministrazione** | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| PER IL PERSONALE | | | | | | | PER CONTRIBUTO | | | | importo totale nell'anno | in media nel-l'anno per ogni agente | |
| stabile e provvisorio | | avventizio | | in complesso | | | | | | | | | |
| stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | totale | alla cassa di pensione | alla cassa di soccorso | alla massa del vestiario | totale | | | |
| *Lire* | | | | | | | | | | | | | |
| 3,806,578 12 | 461,468 96 | " | " | 3,806,578 12 | 461,468 96 | 4,268,047 08 | 133,065 78 | 1,311 83 | 1,533 66 | 135,911 27 | 4,408,958 35 | 2,859 71 | 1 |
| 1,636,988 01 | 196,157 73 | " | " | 1,636,988 01 | 196,157 73 | 1,833,145 74 | 83,057 67 | 492 73 | 2,185 53 | 85,735 93 | 1,918,881 67 | 3,627 37 | 2 |
| 681,391 96 | 98,714 90 | 14,758 56 | " | 696,150 52 | 98,714 90 | 794,865 42 | 32,135 76 | 2,130 90 | " | 34,266 66 | 829,132 08 | 2,856 71 | 3 |
| 6,124,958 09 | 756,341 59 | 14,758 56 | " | 6,139,716 65 | 756,341 59 | 6,896,058 24 | 248,259 21 | 3,935 46 | 3,719 19 | 255,913 86 | 7,151,972 10 | 3,031 47 | |
| 19,742 60 | 444 35 | " | " | 19,742 60 | 444 35 | 20,186 95 | " | " | " | " | 20,186 95 | 2,242 99 | 4 |
| 17,700 00 | " | 915 00 | " | 18,615 00 | " | 18,615 00 | 951 30 | " | " | 951 30 | 19,566 30 | 2,174 03 | 5 |
| 23,600 00 | 1,747 25 | " | " | 23,600 00 | 1,747 25 | 25,347 25 | " | 81 85 | " | 81 85 | 25,429 10 | 1,816 36 | 6 |
| 3,000 00 | 500 00 | " | " | 3,000 00 | 500 00 | 3,500 00 | " | " | " | " | 3,500 00 | 3,500 00 | 7 |
| 1,198 80 | " | " | " | 1,198 80 | " | 1,198 80 | " | 37 90 | " | 37 90 | 1,236 70 | 1,236 70 | 8 |
| 4,200 00 | " | " | " | 4,200 00 | " | 4,200 00 | " | " | " | " | 4,200 00 | 2,100 00 | 9 |
| ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 78,118 60 | 7,431 40 | " | " | 78,118 60 | 7,431 40 | 85,550 00 | " | 416 30 | " | 416 30 | 85,966 30 | 2,149 16 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 11,000 00 | 2,500 00 | 1,946 00 | 1,200 00 | 12,946 00 | 3,700 00 | 16,646 00 | " | " | " | " | 16,646 00 | 2,506 93 | 14 |
| 3,920 00 | " | " | " | 3,920 00 | " | 3,920 00 | " | " | " | " | 3,920 00 | 1,462 69 | 15 |
| 15,176 00 | " | " | " | 15,176 00 | " | 15,176 00 | " | " | " | " | 15,176 00 | 2,168 00 | 16 |
| 62,767 00 | 2,069 25 | " | " | 62,767 00 | 2,069 25 | 64,836 25 | " | " | " | " | 64,836 25 | 2,091 49 | 17 |
| 10,444 00 | 345 00 | " | " | 10,444 00 | 345 00 | 10,789 00 | " | " | " | " | 10,789 00 | 2,157 80 | 18 |
| 5,583 00 | 316 50 | " | " | 5,583 00 | 316 50 | 5,899 50 | " | " | " | " | 5,899 50 | 1,966 50 | 19 |
| 27,517 40 | 821 60 | " | " | 27,517 40 | 821 60 | 28,339 00 | " | " | " | " | 28,339 00 | 2,099 18 | 20 |
| 16,540 20 | 590 00 | " | " | 16,540 20 | 590 00 | 17,130 20 | " | " | " | " | 17,130 20 | 2,141 27 | 21 |
| 21,664 70 | 4,977 80 | 1,898 00 | 216 69 | 23,562 70 | 5,194 49 | 28,757 19 | 4,647 07 | 773 66 | " | 5,420 73 | 34,177 92 | 2,629 07 | 22 |
| 17,624 50 | 4,168 05 | " | " | 17,624 50 | 4,168 05 | 21,792 55 | 2,500 00 | " | " | 2,500 00 | 24,292 55 | 1,735 18 | 23 |
| 29,518 00 | 1,360 00 | " | " | 29,518 00 | 1,360 00 | 30,878 00 | " | " | " | " | 30,878 00 | 1,942 01 | 24 |
| 1,200 00 | 290 00 | " | " | 1,200 00 | 290 00 | 1,490 00 | " | " | " | " | 1,490 00 | 1,490 00 | 25 |
| 15,365 00 | 415 40 | " | " | 15,365 00 | 415 40 | 15,780 40 | " | " | " | " | 15,780 40 | 1,972 55 | 26 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 27 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 28 |

| 1 | 2 | 6 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | da 429 a 431 | | | 427+428−432 +433−434 | | | 436+437 | 438/6 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | quantità — DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO — in servizio al principio dell'anno | entrata in servizio nell'anno | che lasciò nell'anno il servizio — per morte | per pensione | per altre cause | in complesso | che passò in altro servizio o ad altra categoria — in aumento | a diminuzione | in servizio alla fine dell'anno | DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO — stabile e provvisorio | avventizio | in complesso | per chilometro di strada |
| | | Chilometri | Numero | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Ferrovia Roma-Albano-Nettuno(***) . . | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30 | „ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . . | 20 | 8 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 8 | 8 00 | „ | 8 00 | 0 400 |
| 31 | „ Telese (stazione)-Telese (bagni) | 2 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 32 | „ Cerignola (stazione)-Cerignola (città). . . . . . . . . . | 7 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 33 | „ Ofantino-Margherita di Savoia | 6 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 00 | „ | 1 00 | 0 167 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde . | 415 | 48 | 4 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 52 | 51 80 | 3 00 | 54 80 | 0 132 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . . | 194 | 67 | 1 | „ | „ | „ | „ | 4 | 2 | 70 | 70 00 | 8 00 | 78 00 | 0 402 |
| | Totali e medie . . . | 1,825 | 316 | 17 | „ | „ | 4 | 4 | 5 | 3 | 331 | 329 88 | 16 64 | 346 52 | 0 190 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli . . . . . . . . | 12 | 5 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 5 | 5 00 | „ | 5 00 | 0 417 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi . . . . . | 42 | 6 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 6 | 6 00 | 2 00 | 8 00 | 0 190 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì . . . . . . | 24 | 2 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 2 | 2 00 | „ | 2 00 | 0 083 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino . } | 24 | 7 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 7 | 7 00 | „ | 7 00 | 0 292 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero . | 23 | 3 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 3 | 3 00 | „ | 3 00 | 0 130 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . . . . . . . . . | 69 | 15 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 15 | 15 00 | „ | 15 00 | 0 217 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola . . . . . . . | 26 | 4 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 4 | 4 00 | „ | 4 00 | 0 154 |
| 43 | „ Arezzo-Fossato . . . . . . . | 134 | 10 | 1 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 11 | 11 00 | „ | 11 00 | 0 082 |
| 44 | „ Napoli-Nola-Baiano . . . . . | 38 | 11 | „ | „ | | „ | „ | „ | „ | 11 | 11 00 | „ | 11 00 | 0 289 |
| 45 | „ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe . | 23 | 11 | „ | „ | „ | 1 | 1 | „ | „ | 10 | 10 00 | 1 00 | 11 00 | 0 478 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna . . | 594 | 54 | „ | 1 | „ | „ | 1 | „ | „ | 53 | 53 00 | „ | 53 00 | 0 089 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . . | 21 | 2 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 2 | 2 00 | „ | 2 00 | 0 095 |
| 48 | „ Palermo-Corleone . . . . . . | 67 | 2 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 2 | 2 00 | 1 00 | 3 00 | 0 045 |
| 49 | „ Circumetnea. . . . . . . . . | 112 | 11 | 2 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 13 | 18 00 | „ | 13 00 | 0 116 |
| | Totali e medie . . . | 1,209 | 143 | 3 | 1 | „ | 1 | 2 | „ | „ | 144 | 144 00 | 4 00 | 148 00 | 0 122 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse . . . | 3,034 | 459 | 20 | 1 | „ | 5 | 6 | 5 | 3 | 475 | 473 88 | 20 64 | 494 52 | 0 163 |
| | Totali e medie { „ ordinarie. . . | 15,559 | 2,810 | 67 | 19 | 35 | 8 | 62 | 60 | 70 | 2,805 | 2,812 54 | 41 22 | 2,853 76 | 0 183 |
| | *B)* **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga . . . . . . . . | 3 | 2 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 2 | 2 00 | „ | 2 00 | 0 667 |
| 51 | „ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa). . . . . . . . . . | 8 | 2 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 2 | 2 00 | „ | 2 00 | 0 250 |
| | Totali e medie . . . | 11 | 4 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 4 | 4 00 | „ | 4 00 | 0 364 |
| | Totali e medie generali . . . | 15,570 | 2,814 | 67 | 19 | 35 | 8 | 62 | 60 | 70 | 2,809 | 2,816 54 | 41 22 | 2,857 76 | 0 184 |

| 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 440 + 442 | 441 + 443 | 444 + 445 | | | | da 447 a 449 | 446 + 450 | 451 / 438 | |
| AMMINISTRAZIONE CENTRALE | | | | | | | | | | | | | |
| spesa sostenuta dall'amministrazione | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| PER IL PERSONALE | | | | | | | PER CONTRIBUTO | | | | importo totale nell'anno | in media nel-l'anno per ogni agente | |
| stabile e provvisorio | | avventizio | | in complesso | | | | | | | | | |
| stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | totale | alla cassa di pensione | alla cassa di soccorso | alla massa del vestiario | totale | | | |
| *Lire* | | | | | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .. | .. | ... | ... | ... | 29 |
| 10,726 50 | 1,140 50 | " | " | 10,726 50 | 1,140 50 | 11,867 00 | " | 61 30 | " | 61 30 | 11,928 30 | 1,491 04 | 30 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 31 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 32 |
| 2,600 00 | " | " | " | 2,600 00 | " | 2,600 00 | " | " | " | " | 2,600 00 | 2,600 00 | 33 |
| 199,743 43 | 12,602 34 | 2,162 13 | " | 201,905 56 | 12,602 34 | 214,507 90 | 10,910 21 | 327 05 | 108 00 | 11,345 26 | 225,853 16 | 4,121 41 | 34 |
| 94,923 96 | 1,971 60 | 4,926 06 | " | 99,850 02 | 1,971 60 | 101,821 62 | 6,135 57 | " | " | 6,135 57 | 107,957 19 | 1,384 07 | 35 |
| 693,873 69 | 43,691 04 | 11,847 19 | 1,416 69 | 705,720 88 | 45,107 73 | 750,828 61 | 25,144 15 | 1,698 06 | 108 00 | 26,950 21 | 777,778 82 | 2,244 54 | |
| 9,760 00 | " | " | " | 9,760 00 | " | 9,760 00 | " | " | 1,752 75 | 1,752 75 | 11,512 75 | 2,302 55 | 36 |
| 14,898 85 | " | 547 50 | " | 15,446 35 | " | 15,446 35 | " | 235 71 | " | 235 71 | 15,682 06 | 1,960 26 | 37 |
| 1,905 20 | " | " | " | 1,905 20 | " | 1,905 20 | " | " | " | " | 1,905 20 | 952 60 | 38 |
| 6,636 96 | " | " | " | 6,636 96 | " | 6,636 96 | " | " | " | " | 6,636 96 | 948 14 | 39 |
| 4,440 00 | 167 25 | " | " | 4,440 00 | 167 25 | 4,607 25 | " | " | " | " | 4,607 25 | 1,535 75 | 40 |
| 21,983 55 | 792 45 | " | " | 21,983 55 | 792 45 | 22,776 00 | " | 71 45 | " | 71 45 | 22,847 45 | 1,523 16 | 41 |
| 4,800 00 | 1,553 30 | " | " | 4,800 00 | 1,553 30 | 6,353 30 | " | " | " | " | 6,353 30 | 1,588 32 | 42 |
| 21,527 53 | 1,934 35 | " | " | 21,527 53 | 1,934 35 | 23,461 88 | " | 18 00 | " | 18 00 | 23,479 88 | 2,134 53 | 43 |
| 16,978 46 | " | " | " | 16,978 46 | " | 16,978 46 | " | " | " | " | 16,978 46 | 1,543 50 | 44 |
| 17,644 10 | " | 720 00 | " | 18,364 10 | " | 18,364 10 | " | " | " | " | 18,364 10 | 1,669 46 | 45 |
| 106,140 00 | 23,624 16 | " | " | 106,140 00 | 23,624 16 | 129,764 16 | 561 84 | 2,502 25 | " | 3,064 09 | 132,828 25 | 2,506 19 | 46 |
| 4,800 00 | 1,799 68 | " | " | 4,800 00 | 1,799 68 | 6,599 68 | " | " | " | " | 6,599 68 | 3,299 84 | 47 |
| 2,640 00 | " | 750 00 | : | 3,390 00 | " | 3,390 00 | " | " | 24 00 | 24 00 | 3,414 00 | 1,138 00 | 48 |
| 27,182 00 | 1,014 00 | " | " | 27,182 00 | 1,014 00 | 28,196 00 | " | " | " | " | 28,196 00 | 2,168 92 | 49 |
| 261,336 65 | 30,885 19 | 2,017 50 | " | 263,354 15 | 30,885 19 | 294,239 34 | 561 84 | 2,827 41 | 1,776 75 | 5,166 00 | 299,405 34 | 2,023 01 | |
| 955,210 34 | 74,576 23 | 13,864 69 | 1,416 69 | 969,075 03 | 75,992 92 | 1,045,067 95 | 25,705 99 | 4,525 47 | 1,884 75 | 32,116 21 | 1,077,184 16 | 2,178 24 | |
| 7,080,168 43 | 830,917 82 | 28,623 25 | 1,416 69 | 7,108,791 68 | 832,334 51 | 7,941,126 19 | 273,965 20 | 8,460 93 | 5,603 94 | 288,030 07 | 8,229,156 26 | 2,883 62 | |
| 3,600 00 | " | " | " | 3,600 00 | " | 3,600 00 | " | " | " | " | 3,600 00 | 1,800 00 | 50 |
| 2,400 00 | 100 00 | " | " | 2,400 00 | 100 00 | 2,500 00 | " | " | " | " | 2,500 00 | 1,250 00 | 51 |
| 6,000 00 | 100 00 | " | " | 6,000 00 | 100 00 | 6,100 00 | " | " | " | " | 6,100 00 | 1,525 00 | |
| 7,086,168 43 | 831,017 82 | 28,623 25 | 1,416 69 | 7,114,791 68 | 832,434 51 | 7,947,226 19 | 273,965 20 | 8,460 93 | 5,603 94 | 288,030 07 | 8,235,256 26 | 2,881 72 | |

| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | | | | | | da 455 a 457 | | | 453+454—458 +459—460 | | | 462 + 463 | 464 / 6 |
| | | quantità | | | | | | | | | | | | |
| | | DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO | | | | | | | | | DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO | | | |
| | | in servizio al principio dell'anno | entrata in servizio nell'anno | che lasciò nell'anno il servizio: per morte | per pensione | per altre cause | in complesso | che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento | a diminuzione | in servizio alla fine dell'anno | stabile e provvisorio | avventizio | in complesso | per chilometro di strada |
| | | *Numero* | | | | | | | | | | | | |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 14,481 | 542 | 126 | 209 | 421 | 759 | 13 | 23 | 14,254 | 14,338 00 | 2,120 00 | 16,458 00 | 2 845 |
| 2 | " dell'Adriatico (**) | 10,273 | 1,883 | 85 | 394 | 85 | 564 | 282 | 419 | 11,455 | 11,416 00 | (1) 5,367 31 | 16,783 31 | 2 967 |
| 3 | " della Sicilia | 1,579 | 58 | 13 | 56 | 4 | 73 | 5 | 42 | 1,527 | 1,557 58 | 734 83 | 2,292 41 | 2 117 |
| | Totali e medie | 26,333 | 2,483 | 224 | 659 | 513 | 1,396 | 300 | 484 | 27,236 | 27,311 58 | 8,222 14 | 35,533 72 | 2 837 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | | | | | | | |
| | *a)* **a scartamento normale.** | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 70 | 11 | " | " | 3 | 3 | 4 | 2 | 80 | 78 59 | " | 78 59 | 2 535 |
| 5 | " Torino-Settimo-Castellamonte | 46 | " | " | " | " | " | " | " | 46 | 46 00 | " | 46 00 | 1 122 |
| 6 | " Santhià-Biella | 10 | " | " | " | " | " | " | " | 10 | 10 00 | 28 00 | 38 00 | 1 267 |
| 7 | " Gozzano-Cava d'Alzo | 9 | " | " | " | " | " | " | " | 9 | 9 00 | " | 9 00 | 1 125 |
| 8 | " Frugarolo-Basaluzzo | 5 | " | " | " | " | " | " | " | 5 | 5 00 | 4 00 | 9 00 | 1 000 |
| 9 | " Tortona-Castelnuovo Scrivia | 1 | " | " | " | 1 | 1 | " | " | " | " | 0 50 | 0 50 | 0 056 |
| 10 | " Varese-Porto Ceresio (***) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | " Novara-Seregno | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 447 | 43 | " | " | 32 | 32 | " | " | 458 | 480 00 | " | 480 00 | 2 437 |
| 13 | " del Ticino | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 50 | 2 | " | " | " | " | " | " | 52 | 50 00 | 17 54 | 67 54 | 2 329 |
| 15 | " Rezzato-Vobarno | " | 18 | " | " | " | " | " | " | 18 | 12 08 | 6 71 | 18 79 | 1 446 |
| 16 | " Verona-Caprino | 47 | 6 | " | " | " | " | " | " | 53 | 53 00 | " | 53 00 | 1 559 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 138 | 9 | 1 | " | 7 | 8 | " | 1 | 138 | 134 00 | 14 99 | 148 99 | 1 080 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 30 | " | " | " | 1 | 1 | " | " | 29 | 29 80 | " | 29 80 | 0 648 |
| 19 | " Conegliano-Vittorio | 11 | " | " | " | " | " | " | " | 11 | 11 00 | 3 90 | 14 90 | 1 064 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 52 | 9 | " | " | 1 | 1 | " | " | 60 | 56 45 | 5 62 | 62 07 | 0 786 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 40 | 1 | " | " | " | " | " | " | 41 | 40 10 | " | 40 10 | 0 933 |
| 22 | " Suzzara-Ferrara | 50 | 1 | " | " | 1 | 1 | " | " | 50 | 50 00 | 14 00 | 64 00 | 0 790 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 58 | " | " | " | 3 | 3 | " | 1 | 54 | 54 16 | 3 34 | 57 50 | 0 810 |
| 24 | " Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 69 | " | " | " | " | " | " | " | 69 | 69 00 | 12 76 | 81 76 | 1 105 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 9 | " | " | " | " | " | " | " | 9 | 9 00 | 1 00 | 10 00 | 1 429 |
| 26 | " Arezzo-Pratovecchio Stia | 41 | " | " | " | 1 | 1 | " | " | 40 | 40 28 | 2 10 | 42 38 | 0 963 |
| 27 | " Giuncarico-Montemassi | 10 | " | " | " | " | " | " | " | 10 | 10 00 | " | 10 00 | 1 250 |
| 28 | " Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 466 + 468 | 467 + 469 | 470 + 471 | | | | da 473 a 475 | 472 + 476 | 477 / 461 | |
| MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| spesa sostenuta dall'amministrazione | | | | | | | | | | | | | |
| PER IL PERSONALE | | | | | | | PER CONTRIBUTO | | | | importo totale nell'anno | in media nel-l'anno per ogni agente | |
| stabile e provvisorio | | avventizio | | in complesso | | | | | | | | | |
| stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | totale | alla cassa di pensione | alla cassa di soccorso | alla massa del vestiario | totale | | | |
| Lire | | | | | | | | | | | | | |
| 9,327,330 33 | 2,088,197 38 | 1,213,798 75 | „ | 10,541,129 08 | 2,088,197 38 | 12,629,326 46 | 326,053 60 | 124,157 34 | 36,970 64 | 487,181 58 | 13,116,508 04 | 796 97 | 1 |
| 9,759,307 96 | 1,427,231 96 | 933,513 88 | „ | 10,692,821 81 | 1,427,234 96 | 12,120,053 80 | 224,519 54 | 133,327 79 | 39,910 11 | 397,757 44 | 12,517,811 24 | 745 85 | 2 |
| 99[illegible],412 24 | 313,478 14 | 453,631 72 | „ | 1,447,043 96 | 313,478 14 | 1,760,522 10 | 22,261 81 | 14,918 41 | „ | 37,180 22 | 1,797,702 32 | 784 20 | 3 |
| 20,080,050 53 | 3,828,907 48 | 2,600,944 35 | „ | 22,680,994 88 | 3,828,907 48 | 26,509,902 36 | 572,834 95 | 272,403 54 | 76,880 75 | 922,119 24 | 27,432,021 60 | 772 00 | |
| 44,548 35 | 3,570 65 | „ | „ | 44,548 35 | 3,570 65 | 48,119 00 | „ | „ | „ | „ | 48,119 00 | 612 28 | 4 |
| 27,447 30 | „ | „ | „ | 27,447 30 | „ | 27,447 30 | 52 80 | „ | „ | 52 80 | 27,500 10 | 597 83 | 5 |
| 8,732 40 | „ | 18,431 66 | „ | 27,164 06 | „ | 27,164 06 | „ | 222 20 | „ | 222 20 | 27,386 26 | 720 69 | 6 |
| 4,000 00 | 100 00 | „ | „ | 4,000 00 | 100 00 | 4,100 00 | „ | „ | „ | „ | 4,100 00 | 455 55 | 7 |
| 2,627 60 | „ | 674 17 | „ | 3,301 77 | „ | 3,301 77 | „ | „ | „ | „ | 3,301 77 | 366 86 | 8 |
| „ | „ | 300 00 | „ | 300 00 | „ | 300 00 | „ | „ | „ | „ | 300 00 | 600 00 | 9 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 225,030 50 | 13,504 35 | „ | „ | 225,030 50 | 13,504 35 | 238,534 85 | „ | 1,518 40 | „ | 1,518 40 | 240,053 25 | 500 11 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 22,000 00 | 2,500 00 | 6,000 00 | 1,800 00 | 28,000 00 | 4,300 00 | 32,300 00 | „ | „ | „ | „ | 32,300 00 | 478 28 | 14 |
| 6,993 00 | „ | 700 00 | „ | 7,693 00 | „ | 7,693 00 | „ | „ | „ | „ | 7,693 00 | 409 42 | 15 |
| 16,122 20 | „ | „ | „ | 16,122 20 | „ | 16,122 20 | „ | „ | „ | „ | 16,122 20 | 304 19 | 16 |
| 72,297 00 | 524 30 | 6,652 36 | „ | 78,949 36 | 524 30 | 79,473 66 | „ | „ | „ | „ | 79,473 66 | 533 42 | 17 |
| 14,109 00 | 74 25 | „ | „ | 14,109 00 | 74 25 | 14,183 25 | „ | „ | „ | „ | 14,183 25 | 475 95 | 18 |
| 6,760 80 | 123 40 | 1,807 09 | „ | 8,567 89 | 123 40 | 8,691 29 | „ | „ | „ | „ | 8,691 29 | 583 31 | 19 |
| 33,704 40 | 464 00 | 2,687 35 | „ | 36,391 75 | 464 00 | 36,855 75 | „ | „ | „ | „ | 36,855 75 | 593 78 | 20 |
| 24,055 80 | 110 50 | „ | „ | 24,055 80 | 110 50 | 24,166 30 | „ | „ | „ | „ | 24,166 30 | 602 65 | 21 |
| 32,279 50 | 478 69 | 8,113 60 | 303 93 | 40,393 10 | 782 62 | 41,175 72 | „ | „ | „ | „ | 41,175 72 | 643 37 | 22 |
| 31,060 00 | 104 54 | 1,615 00 | „ | 32,675 00 | 104 54 | 32,779 54 | „ | „ | „ | „ | 32,779 54 | 570 08 | 23 |
| 36,580 80 | 154 25 | 6,343 74 | „ | 42,924 54 | 154 25 | 43,078 79 | „ | „ | „ | „ | 43,078 79 | 526 89 | 24 |
| 4,320 00 | 120 00 | 360 00 | „ | 4,680 00 | 120 00 | 4,800 00 | „ | „ | „ | „ | 4,800 00 | 480 00 | 25 |
| 22,420 80 | 200 25 | 987 46 | 6 00 | 23,408 26 | 206 25 | 23,614 51 | „ | „ | „ | „ | 23,614 51 | 557 21 | 26 |
| 6,150 00 | „ | „ | „ | 6,150 00 | „ | 6,150 00 | „ | „ | „ | „ | 6,150 00 | 615 00 | 27 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 28 |

| 1 | 2 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | da 455 a 457 | | | 453+454 - 458 +459 - 460 | | | 462 + 463 | 464 / 6 |
| | | quantità | | | | | | | | | | | | |
| | | del personale stabile e provvisorio | | | | | | | | | del personale in servizio in media nell'anno | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | in servizio al principio dell'anno | entrata in servizio nell'anno | che lasciò nell'anno il servizio | | | | che passò in altro servizio o ad altra categoria | | in servizio alla fine dell'anno | stabile e provvisorio | avventizio | in complesso | per chilometro di strada |
| | | | | per morte | per pensione | per altre cause | in complesso | in aumento | a diminuzione | | | | | |
| | | Numero | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Ferrovia Roma-Albano-Nettuno (***) | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30 | „ Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 22 | 1 | 1 | „ | „ | 1 | „ | „ | 22 | 22 00 | „ | 22 00 | 1 100 |
| 31 | „ Telese (stazione)-Telese (bagni) | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 00 | 0 47 | 1 47 | 0 735 |
| 32 | „ Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 9 00 | 1 84 | 10 84 | 1 548 |
| 33 | „ Ofantino-Margherita di Savoia | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 2 00 | 4 38 | 6 38 | 1 063 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 280 | 32 | 1 | „ | 14 | 15 | „ | „ | 297 | 299 60 | 117 30 | 416 90 | 1 005 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 333 | 9 | 2 | „ | 13 | 15 | 1 | 4 | 324 | 324 00 | 63 00 | 387 00 | 1 995 |
| | Totali e medie | 1,828 | 142 | 5 | „ | 77 | 82 | 5 | 8 | 1,885 | 1,905 06 | 301 45 | 2,206 51 | 1 20[illegible] |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 23 | . | 1 | „ | „ | 1 | „ | „ | 22 | 22 00 | „ | 22 00 | 1 833 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 62 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 62 | 62 00 | 6 00 | 68 00 | 1 619 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 38 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 38 | 38 00 | „ | 38 00 | 1 583 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino | 17 | 1 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 18 | 18 00 | 5 00 | 23 00 | 0 958 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 22 | „ | 1 | „ | 3 | 4 | „ | „ | 18 | 20 00 | 3 77 | 23 77 | 1 034 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 63 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 63 | 63 00 | 20 00 | 83 00 | 1 203 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 26 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 26 | 26 00 | „ | 26 00 | 1 000 |
| 43 | „ Arezzo-Fossato | 136 | „ | 1 | „ | „ | 1 | „ | „ | 135 | 135 00 | „ | 135 00 | 1 007 |
| 44 | „ Napoli-Nola-Baiano | 73 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 73 | 73 00 | 4 00 | 77 00 | 2 026 |
| 45 | „ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 28 | „ | „ | „ | 1 | 1 | „ | „ | 27 | 27 00 | 18 00 | 45 00 | 1 [illegible]57 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 566 | 20 | 7 | „ | 30 | 37 | „ | „ | 549 | 549 00 | 110 00 | 659 00 | 1 110 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | 18 | 2 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 20 | 19 30 | „ | 19 30 | 0 919 |
| 48 | „ Palermo-Corleone | 99 | 1 | „ | „ | 1 | 1 | 1 | 1 | 99 | 99 00 | 8 00 | 107 00 | 1 597 |
| 49 | „ Circumetnea | 204 | „ | „ | „ | 23 | 23 | „ | „ | 181 | 194 00 | 14 00 | 208 00 | 1 857 |
| | Totali e medie | 1,375 | 24 | 10 | „ | 58 | 68 | 1 | 1 | 1,331 | 1,345 30 | 188 77 | 1,534 07 | 1 262 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 3,203 | 166 | 15 | „ | 135 | 150 | 6 | 9 | 3,216 | 3,250 36 | 490 22 | 3,740 58 | 1 233 |
| | Totali e medie { „ ordinarie | 29,536 | 2,649 | 239 | 659 | 648 | 1,546 | 306 | 493 | 30,452 | 30,561 94 | 8,712 36 | 39,274 30 | 2 524 |
| | *B)* **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 5 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 5 | 5 00 | „ | 5 00 | 1 667 |
| 51 | „ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 7 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 7 | 7 00 | „ | 7 00 | 0 875 |
| | Totali e medie | 12 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 12 | 12 00 | „ | 12 00 | 1 091 |
| | Totali e medie generali | 29,548 | 2,649 | 239 | 659 | 648 | 1,546 | 306 | 493 | 30,464 | 30,573 94 | 8,712 36 | 39,286 30 | 2 523 |

MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA

spesa sostenuta dall'amministrazione

| 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 466 + 468 | 467 + 469 | 470 + 471 | | | | da 473 a 475 | 472 + 476 | 477 / 461 | |
| PER IL PERSONALE — stabile e provvisorio — stipendi e paghe | PER IL PERSONALE — stabile e provvisorio — diarie indennità premi, ecc. | PER IL PERSONALE — avventizio — stipendi e paghe | PER IL PERSONALE — avventizio — diarie indennità premi, ecc. | PER IL PERSONALE — in complesso — stipendi e paghe | PER IL PERSONALE — in complesso — diarie indennità premi, ecc. | PER IL PERSONALE — in complesso — totale | PER CONTRIBUTO — alla cassa di pensione | PER CONTRIBUTO — alla cassa di soccorso | PER CONTRIBUTO — alla massa del vestiario | PER CONTRIBUTO — totale | importo totale nell'anno | in media nel-l'anno per ogni agente | Numero d'ordine |
| Lire | | | | | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 29 |
| 11,544 58 | " | " | " | 11,544 58 | " | 11,544 58 | " | 70 18 | " | 70 18 | 11,614 76 | 527 94 | 30 |
| 228 80 | 19 80 | 261 50 | 2 85 | 490 30 | 22 65 | 512 95 | " | 6 84 | " | 6 84 | 519 79 | 353 60 | 31 |
| 5,602 34 | 979 07 | 1,007 56 | 4 80 | 6,609 90 | 983 87 | 7,593 77 | " | 178 08 | 10 00 | 188 08 | 7,781 85 | 717 88 | 32 |
| 1,240 94 | 159 12 | 2,401 28 | " | 3,642 22 | 159 12 | 3,801 31 | " | 21 90 | 2 45 | 24 35 | 3,825 69 | 599 64 | 33 |
| 219,061 54 | 14,259 47 | 108,246 31 | " | 327,307 85 | 14,259 47 | 341,567 32 | 2,170 28 | 7,284 50 | " | 9,454 78 | 351,022 10 | 841 98 | 34 |
| 171,836 68 | 13,056 80 | 38,823 17 | " | 210,659 85 | 13,056 80 | 223,716 65 | 11,107 33 | " | " | 11,107 33 | 234,823 98 | 606 78 | 35 |
| 1,050,751 33 | 50,503 44 | 205,412 25 | 2,117 58 | 1,256,166 58 | 52,621 02 | 1,308,787 60 | 13,330 11 | 9,302 10 | 12 45 | 22,644 96 | 1,331,432 56 | 603 41 | |
| 15,726 00 | " | " | " | 15,726 00 | " | 15,726 00 | " | " | " | " | 15,726 00 | 714 82 | 36 |
| 28,201 34 | " | 1,259 20 | " | 29,460 54 | " | 29,460 54 | " | 441 70 | " | 441 70 | 29,902 94 | 439 74 | 37 |
| 13,207 15 | " | " | " | 13,207 15 | " | 13,207 15 | " | " | " | " | 13,207 15 | 347 56 | 38 |
| 13,929 80 | " | 3,869 60 | " | 17,799 40 | " | 17,799 40 | " | " | " | " | 17,799 40 | 773 89 | 39 |
| 7,285 80 | 86 50 | 1,932 95 | " | 9,218 75 | 86 50 | 9,305 25 | " | " | " | " | 9,305 25 | 391 47 | 40 |
| 28,077 28 | 2,034 75 | 4,096 10 | " | 32,173 38 | 2,034 75 | 34,208 13 | " | 258 15 | " | 258 15 | 34,466 28 | 415 26 | 41 |
| 10,800 00 | 507 00 | " | " | 10,800 00 | 507 00 | 11,307 00 | " | " | " | " | 11,307 00 | 434 88 | 42 |
| 50,718 57 | 538 12 | " | " | 50,718 57 | 538 12 | 51,256 69 | " | 297 54 | " | 297 54 | 51,554 23 | 381 88 | 43 |
| 32,071 38 | 621 00 | 1,640 00 | " | 33,711 38 | 621 00 | 34,332 38 | " | " | 120 00 | 120 00 | 34,452 38 | 447 43 | 44 |
| 15,979 35 | " | 8,181 00 | " | 24,160 35 | " | 24,160 35 | " | " | " | " | 24,160 35 | 536 90 | 45 |
| 364,957 59 | 2,000 00 | 13,716 10 | " | 378,673 69 | 2,000 00 | 380,673 69 | 2,114 74 | 7,684 16 | " | 9,798 90 | 390,472 59 | 592 59 | 46 |
| 18,722 89 | " | " | " | 18,722 89 | " | 18,722 89 | " | " | " | " | 18,722 89 | 970 10 | 47 |
| 54,349 00 | 5,368 00 | 5,213 00 | 8 00 | 59,562 00 | 5,376 00 | 64,938 00 | " | " | 100 00 | 100 00 | 65,038 00 | 607 83 | 48 |
| 69,040 00 | 211 00 | 3,003 00 | " | 72,043 00 | 211 00 | 72,254 00 | " | 2,003 00 | " | 2,003 00 | 74,257 00 | 357 00 | 49 |
| 723,066 15 | 11,366 37 | 42,910 95 | 8 00 | 765,977 10 | 11,374 37 | 777,351 47 | 2,114 74 | 10,684 55 | 220 00 | 13,019 29 | 790,370 76 | 515 21 | |
| 1,773,820 48 | 61,869 81 | 248,323 20 | 2,125 58 | 2,022,143 68 | 63,995 39 | 2,086,139 07 | 15,445 15 | 19,986 65 | 232 45 | 35,664 25 | 2,121,803 32 | 567 21 | |
| 21,853,871 01 | 3,890,777 29 | 2,849,267 55 | 2,125 58 | 24,703,138 56 | 3,892,902 87 | 28,596,041 43 | 588,280 10 | 292,390 19 | 77,113 20 | 957,783 49 | 29,553,824 92 | 752 50 | |
| 3,800 00 | " | " | " | 3,800 00 | " | 3,800 00 | " | " | " | " | 3,800 00 | 760 00 | 50 |
| 3,040 00 | " | " | " | 3,040 00 | " | 3,040 00 | " | " | " | " | 3,040 00 | 434 28 | 51 |
| 6,840 00 | " | " | " | 6,840 00 | " | 6,840 00 | " | " | " | " | 6,840 00 | 570 00 | |
| 21,860,711 01 | 3,890,777 29 | 2,849,267 55 | 2,125 58 | 24,709,978 56 | 3,892,902 87 | 28,602,881 43 | 588,280 10 | 292,390 19 | 77,113 20 | 957,783 49 | 29,560,664 92 | 752 44 | |

PROSPETTO N. 8. **Personale in servizio**

| Numero d'ordine (1) | INDICAZIONE DELLE FERROVIE (2) | quantità del personale stabile e provvisorio: in servizio al principio dell'anno (479) | entrata in servizio nell'anno (480) | che lasciò nell'anno il servizio: per morte (481) | per pensione (482) | per altre cause (483) | in complesso (484) da 481 a 483 | che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento (485) | a diminuzione (486) | in servizio alla fine dell'anno (487) 479+480−484+485−486 | del personale in servizio in media nell'anno: stabile e provvisorio (488) | avventizio (489) | in complesso (490) 488+489 | per chilometro di strada (491) 490/6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Numero | | | | | | | | | | | | |
| | *A*) **FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | | | | | | |
| | 1. - **Grandi reti.** | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 11,562 | 398 | 75 | 139 | 49 | 263 | 25 | 22 | 11,700 | 11,639 00 | 270 00 | 11,909 00 | 2 058 |
| 2 | „ dell'Adriatico (**) | 7,822 | 199 | 64 | 133 | 23 | 220 | 24 | 12 | 7,813 | 7,797 00 | 197 00 | 7,994 00 | 1 413 |
| 3 | „ della Sicilia | 506 | 31 | 5 | 5 | 4 | 14 | 24 | 11 | (11) 536 | 513 75 | 25 83 | 539 58 | 0 498 |
| | Totali e medie | 19,890 | 628 | 144 | 277 | 76 | 497 | 73 | 45 | 20,049 | 19,949 75 | 492 83 | 20,442 58 | 1 632 |
| | 2. - **Ferrovie diverse** | | | | | | | | | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 29 | 5 | „ | „ | 5 | 5 | „ | „ | 29 | 33 84 | „ | 33 84 | 1 092 |
| 5 | „ Torino Settimo-Castellamonte | 15 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 15 | 15 00 | „ | 15 00 | 0 366 |
| 6 | „ Santhià-Biella | 16 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 16 | 16 00 | 3 00 | 19 00 | 0 633 |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | 2 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 2 | 2 00 | „ | 2 00 | 0 250 |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | 3 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 3 | 3 00 | „ | 3 00 | 0 333 |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | 3 | „ | „ | „ | 1 | 1 | „ | „ | 2 | 2 00 | „ | 2 00 | 0 222 |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio (***) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 89 | 14 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 103 | 111 00 | „ | 111 00 | 0 563 |
| 13 | „ del Ticino | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 21 | 3 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 24 | 24 00 | 2 74 | 26 74 | 0 922 |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | „ | 4 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 4 | 2 68 | „ | 2 68 | 0 206 |
| 16 | „ Verona-Caprino | 11 | 4 | „ | „ | 1 | 1 | „ | „ | 14 | 14 00 | „ | 14 00 | 0 412 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 36 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 | 35 | 35 10 | „ | 35 10 | 0 254 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 4 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 4 | 4 00 | „ | 4 00 | 0 087 |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio | 4 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 4 | 4 00 | „ | 4 00 | 0 286 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogara-Confine austriaco | 12 | 2 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 14 | 12 40 | „ | 12 40 | 0 157 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 10 | „ | „ | „ | „ | „ | 1 | 1 | 10 | 10 00 | „ | 10 00 | 0 232 |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | 12 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 12 | 12 00 | 16 00 | 28 00 | 0 346 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 29 | „ | „ | „ | 3 | 3 | „ | „ | 26 | 26 00 | „ | 26 00 | 0 366 |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 17 | „ | „ | „ | „ | „ | 1 | 1 | 17 | 16 90 | „ | 16 90 | 0 228 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 4 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 4 | 4 00 | „ | 4 00 | 0 571 |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | 11 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 11 | 11 00 | „ | 11 00 | 0 250 |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi | 2 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 2 | 2 00 | „ | 2 00 | 0 250 |
| 28 | „ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 492 + 494 | 493 + 495 | 496 + 497 | | | | da 499 a 501 | 498 + 502 | 503/490 | |
| **MATERIALE E TRAZIONE** | | | | | | | | | | | | | |
| spesa sostenuta dall'amministrazione | | | | | | | | | | | | | |
| PER IL PERSONALE | | | | | | | PER CONTRIBUTO | | | | importo totale nell'anno | in media nel-l'anno per ogni agente | Numero d'ordine |
| stabile e provvisorio | | avventizio | | in complesso | | | | | | | | | |
| stipendi o paghe | diarie indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | totale | alla cassa di pensione | alla cassa di soccorso | alla massa del vestiario | totale | | | |
| *Lire* | | | | | | | | | | | | | |
| 15,703,682 23 | 3,882,021 00 | 191,362 34 | " | 15,895,044 57 | 3,882,021 00 | 19,777,065 57 | 518,950 43 | 255,727 22 | 3,334 86 | 808,012 51 | 20,585,078 08 | 1,728 53 | 1 |
| 9,042,435 22 | 3,491,482 72 | 150,556 53 | " | 9,192,991 75 | 3,491,482 72 | 12,684,474 47 | 275,046 12 | 174,816 17 | 10,497 44 | 460,359 73 | 13,144,834 20 | 1,644 34 | 2 |
| 645,667 00 | 207,831 79 | 19,337 28 | " | 665,004 28 | 207,831 79 | 872,836 07 | 27,980 73 | (12) 25,600 07 | " | 53,580 80 | 926,416 87 | 1,691 74 | 3 |
| 25,391,784 45 | 7,581,335 51 | 361,256 15 | " | 25,753,040 60 | 7,581,335 51 | 33,334,376 11 | 851,977 28 | 456,143 46 | 13,832 30 | 1,321,953 04 | 34,656,329 15 | 1,694 30 | |
| 32,059 95 | 3,367 50 | " | " | 32,059 95 | 3,367 50 | 35,427 45 | " | " | " | " | 35,427 45 | 1,046 91 | 4 |
| 20,478 50 | " | " | " | 20,478 50 | " | 20,478 50 | 230 10 | " | " | 230 10 | 20,708 60 | 1,380 57 | 5 |
| 19,675 19 | 788 17 | 1,800 00 | " | 21,475 19 | 788 17 | 22,263 36 | " | 111 10 | " | 111 10 | 22,374 46 | 1,177 60 | 6 |
| 2,256 00 | 100 00 | " | " | 2,256 00 | 100 00 | 2,356 00 | " | " | " | " | 2,356 00 | 1,178 00 | 7 |
| 1,690 85 | " | " | " | 1,690 85 | " | 1,690 85 | " | " | " | " | 1,690 85 | 563 62 | 8 |
| 2,600 00 | " | " | " | 2,600 00 | " | 2,600 00 | " | " | " | " | 2,600 00 | 1,300 00 | 9 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 110,740 90 | 60,370 30 | " | " | 110,740 90 | 60,370 30 | 171,111 20 | " | 2,080 00 | " | 2,080 00 | 173,191 20 | 1,560 28 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 29,600 00 | 2,500 00 | 5,200 00 | 800 00 | 34,800 00 | 3,300 00 | 38,100 00 | " | " | " | " | 38,100 00 | 1,424 83 | 14 |
| 3,755 50 | " | " | " | 3,755 50 | " | 3,755 50 | " | " | " | " | 3,755 50 | 1,401 30 | 15 |
| 8,401 00 | " | " | " | 8,401 00 | " | 8,401 00 | " | " | " | " | 8,401 00 | 600 07 | 16 |
| 32,889 00 | 13,886 75 | " | " | 32,889 00 | 13,886 75 | 46,775 75 | " | " | " | " | 46,775 75 | 1,332 64 | 17 |
| 3,840 00 | 3,281 97 | " | " | 3,840 00 | 3,281 97 | 7,121 97 | " | " | " | " | 7,121 97 | 1,780 49 | 18 |
| 3,936 00 | 1,411 18 | " | " | 3,936 00 | 1,411 18 | 5,347 18 | " | " | " | " | 5,347 18 | 1,336 79 | 19 |
| 10,497 90 | 5,426 48 | " | " | 10,497 90 | 5,426 48 | 15,924 38 | " | " | " | " | 15,924 38 | 1,284 22 | 20 |
| 7,926 00 | 3,870 41 | " | " | 7,926 00 | 3,870 41 | 11,796 41 | " | " | " | " | 11,796 41 | 1,179 64 | 21 |
| 12,988 40 | 6,794 87 | 8,236 20 | 1,012 50 | 21,224 60 | 7,807 37 | 29,031 97 | " | " | " | " | 29,031 97 | 1,036 86 | 22 |
| 18,459 62 | 4,190 60 | " | " | 18,459 62 | 4,190 60 | 22,650 22 | " | " | " | " | 22,650 22 | 871 16 | 23 |
| 15,158 40 | 9,306 99 | " | " | 15,158 40 | 9,306 99 | 24,465 39 | " | " | " | " | 24,465 39 | 1,447 66 | 24 |
| 2,880 00 | 190 00 | " | " | 2,880 00 | 190 00 | 3,070 00 | " | " | " | " | 3,070 00 | 767 50 | 25 |
| 8,744 20 | 4,394 56 | " | " | 8,744 20 | 4,394 56 | 13,138 76 | " | " | " | " | 13,138 76 | 1,194 43 | 26 |
| 2,520 00 | " | " | " | 2,520 00 | " | 2,520 00 | " | " | " | " | 2,520 00 | 1,260 00 | 27 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 28 |

| 1 | 2 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | da 481 a 483 | | | 479+480−484 +485−486 | | | 488+489 | 490 / 6 |
| | | quantità | | | | | | | | | | | | |
| | | DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO | | | | | | | | | DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | in servizio al principio dell'anno | entrata in servizio nell'anno | che lasciò nell'anno il servizio: per morte | per pensione | per altre cause | in complesso | che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento | a diminuzione | in servizio alla fine dell'anno | stabile e provvisorio | avventizio | in complesso | per chilometro di strada |
| | | Numero | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Ferrovia Roma-Albano-Nettuno (***) . . | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30 | „ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . . | 10 | 1 | „ | „ | 1 | 1 | „ | „ | 10 | 10 00 | „ | 10 00 | 0 500 |
| 31 | „ Telese (stazione)-Telese (bagni) | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 32 | „ Cerignola (stazione)-Cerignola (città) . . . . . . . . . . . | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 3 00 | 0 20 | 3 20 | 0 457 |
| 33 | „ Ofantino-Margherita di Savoia | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 2 00 | 2 00 | 0 333 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde . | 128 | 3 | „ | „ | 4 | 4 | „ | „ | 127 | 129 50 | 46 40 | 175 90 | 0 424 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . . | 107 | 1 | 2 | „ | 3 | 5 | „ | „ | 103 | 103 00 | „ | 103 00 | 0 531 |
| | Totali e medie . . . | 575 | 37 | 2 | „ | 18 | 20 | 2 | 3 | 591 | 606 42 | 70 34 | 676 76 | 0 371 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli . . . . . . . . | 13 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 13 | 13 00 | „ | 13 00 | 1 083 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi. . . . . . | 14 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 14 | 14 00 | 4 00 | 18 00 | 0 429 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì . . . . . . | 8 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 8 | 8 00 | „ | 8 00 | 0 333 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino . } | 13 | „ | | „ | „ | „ | „ | „ | 13 | 13 00 | 6 00 | 19 00 | 0 792 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero . | 6 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 6 | 6 00 | „ | 6 00 | 0 261 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . . . . . . . . | 21 | „ | „ | „ | 1 | 1 | „ | „ | 20 | 20 00 | 1 00 | 21 00 | 0 304 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola . . . . . . . | 8 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 8 | 8 00 | „ | 8 00 | 0 368 |
| 43 | „ Arezzo-Fossato . . . . . . . | 34 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 34 | 34 00 | „ | 34 00 | 0 254 |
| 44 | „ Napoli-Nola-Baiano . . . . . | 27 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 27 | 27 00 | 17 00 | 44 00 | 1 158 |
| 45 | „ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe . | 16 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 16 | 16 00 | 3 00 | 19 00 | 0 826 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna . . | 146 | 7 | 2 | „ | 4 | 6 | „ | „ | 147 | 147 00 | „ | 147 00 | 0 247 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . . | 10 | 1 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 11 | 11 00 | „ | 11 00 | 0 524 |
| 48 | „ Palermo-Corleone . . . . . . | 13 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 13 | 13 00 | „ | 13 00 | 0 191 |
| 49 | „ Circumetnea. . . . . . . . . | 33 | 1 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 34 | 34 00 | „ | 34 00 | 0 304 |
| | Totali e medie . . . | 362 | 9 | 2 | „ | 5 | 7 | „ | „ | 364 | 364 00 | 31 00 | 395 00 | 0 327 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse . . . | 937 | 46 | 4 | „ | 23 | 27 | 2 | 3 | 955 | 970 42 | 101 34 | 1,071 76 | 0 353 |
| | Totali e medie { „ ordinarie. . . | 20,827 | 674 | 148 | 277 | 99 | 524 | 75 | 48 | 21,004 | 20,920 17 | 594 17 | 21,514 34 | 1 383 |
| | *B)* **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga . . . . . . . . | 6 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 6 | 6 00 | „ | 6 00 | 2 000 |
| 51 | „ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa). . . . . . . . . . | 3 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 3 | 3 00 | „ | 3 00 | 0 375 |
| | Totali e medie . . . | 9 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 9 | 9 00 | „ | 9 00 | 0 818 |
| | Totali e medie generali . . . | 20,836 | 674 | 148 | 277 | 99 | 524 | 75 | 48 | 21,013 | 20,929 17 | 594 17 | 21,523 34 | 1 382 |

MATERIALE E TRAZIONE

| 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 492 + 494 | 493 + 495 | 496 + 497 | | | | da 499 a 501 | 498 + 502 | 503 / 490 | |
| spesa sostenuta dall'amministrazione | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| PER IL PERSONALE | | | | | | | PER CONTRIBUTO | | | | importo totale nell'anno | in media nel-l'anno per ogni agente | |
| stabile o provvisorio | | avventizio | | in complesso | | | | | | | | | |
| stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | totale | alla cassa di pensione | alla cassa di soccorso | alla massa del vestiario | totale | | | |
| Lire | | | | | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 29 |
| 6,676 45 | 2,407 60 | " | " | 6,676 45 | 2,407 60 | 9,084 05 | " | 39 97 | " | 39 97 | 9,124 02 | 912 40 | 30 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 31 |
| 3,174 90 | 2,168 07 | 48 00 | " | 3,222 90 | 2,168 07 | 5,390 97 | 117 00 | 25 05 | " | 142 05 | 5,533 02 | 1 729 07 | 32 |
| " | " | 2,760 00 | " | 2,760 00 | " | 2,760 00 | " | " | " | " | 2,760 00 | 1,380 00 | 33 |
| 166,194 12 | 54,291 91 | 32,601 87 | " | 198,795 99 | 54,291 91 | 253,087 90 | 4,171 51 | 4,556 75 | " | 8,728 26 | 261,816 16 | 1,488 44 | 34 |
| 82,260 34 | 35,483 48 | " | " | 82,260 34 | 35,483 48 | 117,743 82 | 5,312 27 | " | " | 5,312 27 | 123,056 09 | 1,194 72 | 35 |
| 609,403 22 | 214,230 84 | 50,616 07 | 1,812 50 | 660,049 29 | 216,043 34 | 876,092 63 | 9,830 88 | 6,812 87 | " | 16,643 75 | 892,736 38 | 1,319 13 | |
| 13,542 10 | 1,719 10 | " | " | 13,542 10 | 1,719 10 | 15,261 20 | " | " | " | " | 15,261 20 | 1,173 94 | 36 |
| 18,065 73 | 1,712 06 | 2,258 20 | " | 20,323 93 | 1,712 06 | 22,035 99 | " | 304 85 | " | 304 85 | 22,340 84 | 1,241 16 | 37 |
| 8,063 60 | " | " | " | 8,063 60 | " | 8,063 60 | " | " | " | " | 8,063 60 | 1,007 95 | 38 |
| 7,821 68 | " | 3,609 94 | " | 11,431 62 | " | 11,431 62 | " | " | " | " | 11,431 62 | 601 66 | 39 |
| 5,181 00 | 3,912 38 | " | " | 5,181 00 | 3,912 38 | 9,093 38 | " | " | " | " | 9,093 38 | 1,515 56 | 40 |
| 21,007 31 | 3,494 50 | 600 00 | 186 00 | 21,607 31 | 3,680 50 | 25,287 81 | " | 98 80 | " | 98 80 | 25,386 61 | 1,208 89 | 41 |
| 5,580 00 | 1,965 48 | " | " | 5,580 00 | 1,965 48 | 7,545 48 | " | " | " | " | 7,545 48 | 943 18 | 42 |
| 29,404 16 | 310 35 | " | " | 29,404 16 | 310 35 | 29,714 51 | " | 145 40 | " | 145 40 | 29,859 91 | 878 23 | 43 |
| 28,027 92 | 5,965 80 | 4,683 24 | " | 32,711 16 | 5,965 80 | 38,676 96 | " | " | 60 00 | 60 00 | 38,736 96 | 880 38 | 44 |
| 11,951 65 | " | 1,377 20 | " | 13,328 85 | " | 13,328 85 | " | " | " | " | 13,328 85 | 701 52 | 45 |
| 104,261 91 | 19,630 81 | " | " | 104,261 91 | 19,630 81 | 123,892 72 | 585 00 | 2,485 25 | " | 3,070 25 | 126,962 97 | 863 69 | 46 |
| 33,811 70 | " | " | " | 33,811 70 | " | 33,811 70 | " | " | " | " | 33,811 70 | 3,073 79 | 47 |
| 18,880 00 | 4,381 00 | " | " | 18,880 00 | 4,381 00 | 23,261 00 | 150 00 | " | " | 150 00 | 23,411 00 | 1,800 85 | 48 |
| 40,170 00 | 3,006 00 | " | " | 40,170 00 | 3,006 00 | 43,176 00 | " | 1,421 00 | " | 1,421 00 | 44,597 00 | 1,311 68 | 49 |
| 345,768 76 | 46,097 48 | 12,528 58 | 186 00 | 358,2.7 34 | 46,283 48 | 404,580 82 | 735 00 | 4,455 30 | 60 00 | 5,250 30 | 409,831 12 | 1,037 55 | |
| 955,171 98 | 260,328 32 | 63,174 65 | 1,998 50 | 1,018,346 63 | 262,326 82 | 1,280,673 45 | 10,565 88 | 11,268 17 | 60 00 | 21,894 05 | 1,302,567 50 | 1,215 35 | |
| 26,346,956 43 | 7,841,663 83 | 424,430 80 | 1,998 50 | 26,771,387 23 | 7,843,662 33 | 34,615,049 56 | 862,543 16 | 467,411 63 | 13,892 30 | 1,343,847 09 | 35,958,896 65 | 1,670 76 | |
| 7,500 00 | " | " | " | 7,500 00 | " | 7,500 00 | " | " | " | " | 7,500 00 | 1,250 00 | 50 |
| 4,440 00 | " | " | " | 4,440 00 | " | 4,440 00 | " | " | " | " | 4,440 00 | 1,480 00 | 51 |
| 11,940 00 | " | " | " | 11,940 00 | " | 11,940 00 | " | " | " | " | 11,940 00 | 1,326 67 | |
| 26,358,896 43 | 7,841,663 83 | 424,430 80 | 1,998 50 | 26,783,327 23 | 7,843,662 33 | 34,626,989 56 | 862,543 16 | 467,411 63 | 13,892 30 | 1,343,847 09 | 35,970,836 65 | 1,670 61 | |

| Numero d'ordine | Indicazione delle ferrovie | in servizio al principio dell'anno | entrata in servizio nell'anno | che lasciò nell'anno il servizio: per morte | per pensione | per altre cause | in complesso | che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento | a diminuzione | in servizio alla fine dell'anno | del personale in servizio in media nell'anno: stabile e provvisorio | avventizio | in complesso | per chilometro di strada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 |
| | | | | | | | da 507 a 509 | | | 505+506-510+511-512 | | | 514 + 515 | 516/6 |
| | | quantità del personale stabile e provvisorio (Numero) | | | | | | | | | del personale in servizio in media nell'anno | | | |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 17,487 | 650 | 148 | 239 | 155 | 542 | 36 | 35 | 17,596 | 17,581 00 | 2,156 00 | 19,737 00 | 3 411 |
| 2 | „ dell'Adriatico (**) | (2) 10,991 | (3) 232 | (4) 92 | (5) 239 | (6) 66 | 397 | 162 | 32 | (7) 10,956 | (8) 10,913 00 | (9) 1,394 00 | 12,307 00 | 2 176 |
| 3 | „ della Sicilia | 1,388 | 52 | 10 | 28 | 16 | 54 | 74 | 25 | 1,435 | 1,408 58 | 34 91 | 1.443 49 | 1 333 |
| | Totali e medie | 29,866 | 934 | 250 | 506 | 237 | 993 | 272 | 92 | 29,987 | 29,902 58 | 3,584 91 | 33,487 49 | 2 674 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | | | | | | | |
| | *a)* **a scartamento normale.** | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 74 | 3 | „ | „ | 2 | 2 | 2 | 4 | 73 | 80 59 | „ | 80 59 | 2 600 |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | 32 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 32 | 32 00 | „ | 32 00 | 0 780 |
| 6 | „ Santhià-Biella | 16 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 16 | 16 00 | 37 00 | 53 00 | 1 767 |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | 1 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 | 1 00 | „ | 1 00 | 0 125 |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | 5 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 5 | 5 00 | „ | 5 00 | 0 556 |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | 10 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 10 | 10 00 | „ | 10 00 | 1 111 |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio (***) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 416 | 68 | „ | „ | 33 | 33 | „ | „ | 451 | 437 00 | „ | 437 00 | 2 218 |
| 13 | „ del Ticino | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 54 | 2 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 56 | 56 00 | 3 83 | 59 83 | 2 063 |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | „ | 18 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 18 | 12 08 | „ | 12 08 | 0 929 |
| 16 | „ Verona-Caprino | 38 | „ | „ | „ | 3 | 3 | „ | „ | 35 | 35 00 | „ | 35 00 | 1 029 |
| 17 | Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 109 | 6 | 1 | „ | 2 | 3 | 2 | „ | 114 | 110 00 | „ | 110 00 | 0 797 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 5 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 5 | 5 00 | „ | 5 00 | 0 109 |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio | 11 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 11 | 11 00 | „ | 11 00 | 0 786 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 34 | 9 | 1 | „ | 2 | 3 | „ | „ | 40 | 36 00 | „ | 36 00 | 0 456 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 28 | „ | „ | „ | 2 | 2 | „ | „ | 26 | 27 00 | „ | 27 00 | 0 628 |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | 22 | 1 | 1 | „ | „ | 1 | „ | „ | 22 | 22 00 | 24 00 | 46 00 | 0 568 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 40 | „ | „ | „ | 1 | 1 | 1 | „ | 40 | 40 00 | „ | 40 00 | 0 563 |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 38 | „ | „ | „ | 2 | 2 | „ | „ | 36 | 36 20 | „ | 36 20 | 0 489 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 10 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 10 | 10 00 | „ | 10 00 | 1 429 |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | 28 | 1 | 1 | „ | „ | 1 | „ | „ | 28 | 27 80 | „ | 27 80 | 0 632 |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi | 2 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 2 | 2 00 | „ | 2 00 | 0 250 |
| 28 | „ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [illegible] | [illegible] | ... | ... | ... | ... | ... |

| 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 518 + 520 | 519 + 521 | 522 + 523 | | | | da 525 a 527 | 524 + 528 | 529 / 516 | |
| MOVIMENTO E TRAFFICO | | | | | | | | | | | | | |
| spesa sostenuta dall'amministrazione | | | | | | | | | | | | | |
| PER IL PERSONALE | | | | | | | PER CONTRIBUTO | | | | importo totale nell'anno | in media nel-l'anno per ogni agente | Numero d'ordine |
| stabile e provvisorio | | avventizio | | in complesso | | | | | | | | | |
| stipendi e paghe | diario indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diario indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diario indennità premi, ecc. | totale | alla cassa di pensione | alla cassa di soccorso | alla massa del vestiario | totale | | | |
| *Lire* | | | | | | | | | | | | | |
| 19,095,505 20 | 5,331,555 27 | 1,551,013 50 | „ | 20,646,518 70 | 5,331,555 27 | 25,978,073 97 | 667,517 71 | 108,752 42 | 210,984 63 | 987,254 76 | 26,965,328 73 | 1,366 23 | 1 |
| 13,136,620 31 | 3,897,853 66 | 911,373 34 | „ | 14,047,993 68 | 3,897,853 66 | 17,945,847 34 | 507,217 82 | 123,792 39 | 85,589 27 | 716,599 48 | 18,662,446 82 | 1,516 41 | 2 |
| 1,422,077 98 | 360,273 47 | 27,959 72 | „ | 1,450,037 70 | 360,273 47 | 1,810,311 17 | 48,133 42 | 13,852 44 | „ | 61,985 86 | 1,872,297 03 | 1,297 06 | 3 |
| 33,654,203 52 | 9,589,682 40 | 2,490,346 56 | „ | 36,144,550 08 | 9,589,682 40 | 45,734,232 48 | 1,222,868 95 | 246,397 25 | 296,573 90 | 1,765,840 10 | 47,500,072 58 | 1,418 44 | |
| 73,235 90 | 2,552 15 | „ | „ | 73,235 90 | 2,552 15 | 75,788 05 | „ | „ | „ | „ | 75,788 05 | 940 41 | 4 |
| 32,274 40 | „ | „ | „ | 32,274 40 | „ | 32,274 40 | 582 00 | „ | „ | 582 00 | 32,856 40 | 1,026 76 | 5 |
| 23,335 45 | 1,093 83 | 25,866 10 | „ | 49,201 55 | 1,093 83 | 50,295 38 | „ | 310 00 | „ | 310 00 | 50,605 38 | 954 82 | 6 |
| 1,000 00 | „ | „ | „ | 1,000 00 | „ | 1,000 00 | „ | „ | „ | „ | 1,000 00 | 1,000 00 | 7 |
| 3,789 05 | „ | „ | „ | 3,789 05 | „ | 3,789 05 | „ | „ | „ | „ | 3,789 05 | 757 81 | 8 |
| 9,300 00 | „ | „ | „ | 9,300 00 | „ | 9,300 00 | „ | „ | „ | „ | 9,300 00 | 930 00 | 9 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 392,177 80 | 52,245 70 | „ | „ | 392,177 80 | 52,245 70 | 444,423 50 | „ | 2,714 35 | „ | 2,714 35 | 447,137 85 | 1,023 20 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 41,000 00 | 1,800 00 | 3,800 00 | 600 00 | 44,800 00 | 2,400 00 | 47,200 00 | „ | „ | „ | „ | 47,200 00 | 788 90 | 14 |
| 6,790 00 | „ | „ | „ | 6,790 00 | „ | 6,790 00 | „ | „ | „ | „ | 6,790 00 | 562 09 | 15 |
| 23,129 50 | „ | „ | „ | 23,129 50 | „ | 23,129 50 | „ | „ | „ | „ | 23,129 50 | 660 84 | 16 |
| 107,114 20 | 860 05 | „ | „ | 107,114 20 | 860 05 | 107,974 25 | „ | „ | „ | „ | 107,974 25 | 981 58 | 17 |
| 5,262 00 | 235 20 | „ | „ | 5,262 00 | 235 20 | 5,497 20 | „ | „ | 38 25 | 38 25 | 5,535 45 | 1,107 09 | 18 |
| 12,146 40 | 496 50 | „ | „ | 12,146 40 | 496 50 | 12,642 90 | „ | „ | „ | „ | 12,642 90 | 1,149 35 | 19 |
| 36,022 35 | 1,425 10 | „ | „ | 36,022 35 | 1,425 10 | 37,447 45 | „ | „ | „ | „ | 37,447 45 | 1,040 21 | 20 |
| 26,394 00 | 305 40 | „ | „ | 26,394 00 | 305 40 | 26,699 40 | „ | „ | „ | „ | 26,699 40 | 988 87 | 21 |
| 26,937 80 | 5,246 32 | 15,512 15 | 742 42 | 42,449 95 | 5,988 74 | 48,438 69 | „ | „ | „ | „ | 48,438 69 | 1,053 01 | 22 |
| 28,306 50 | 7,265 96 | „ | „ | 28,306 50 | 7,265 96 | 35,572 46 | „ | „ | „ | „ | 35,572 46 | 889 31 | 23 |
| 35,148 60 | 507 10 | „ | „ | 35,148 60 | 507 10 | 35,655 70 | „ | „ | „ | „ | 35,655 70 | 984 96 | 24 |
| 10,900 00 | 600 00 | „ | „ | 10,900 00 | 600 00 | 11,500 00 | „ | „ | „ | „ | 11,500 00 | 1,150 00 | 25 |
| 25,383 60 | 469 50 | „ | „ | 25,383 60 | 469 50 | 25,853 10 | „ | „ | „ | „ | 25,853 10 | 929 97 | 26 |
| 1,800 00 | „ | „ | „ | 1,800 00 | „ | 1,800 00 | „ | „ | „ | „ | 1,800 00 | 900 00 | 27 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 28 |

| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | quantità – del personale stabile e provvisorio – in servizio al principio dell'anno | entrata in servizio nell'anno | che lasciò nell'anno il servizio – per morte | per pensione | per altre cause | in complesso | che passò in altro servizio o ad altra categoria – in aumento | a diminuzione | in servizio alla fine dell'anno | del personale in servizio in media nell'anno – stabile e provvisorio | avventizio | in complesso | per chilometro di strada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 |
| | | | | | | | da 507 a 509 | | | 505+506−510 +511−512 | | | 514+515 | 516/6 |
| | | Numero | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Ferrovia Roma-Albano-Netluno (***). . | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30 | „ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . . | 27 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 27 | 27 00 | „ | 27 00 | 1 350 |
| 31 | „ Telese (stazione)-Telese (bagni) | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 00 | „ | 1 00 | 0 500 |
| 32 | „ Cerignola (stazione)-Cerignola (città). . . . . . . . . . | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 9 00 | 6 00 | 15 00 | 2 143 |
| 33 | „ Ofantino-Margherita di Savoia | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 00 | 3 00 | 4 00 | 0 667 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde . | 253 | 16 | 2 | „ | 16 | 18 | „ | „ | 251 | 253 00 | 19 40 | 272 40 | 0 656 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . . | 216 | 3 | 1 | „ | 1 | 2 | 5 | 4 | 218 | 218 00 | 21 00 | 239 00 | 1 232 |
| | Totali e medie . . . | 1,469 | 127 | 7 | „ | 64 | 71 | 10 | 8 | 1,527 | 1,520 67 | 114 23 | 1,634 90 | 0 896 |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli . . . . . . . . | 17 | 2 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 19 | 19 00 | „ | 19 00 | 1 583 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi . . . . . | 40 | „ | „ | „ | 1 | 1 | „ | „ | 39 | 39 00 | 4 00 | 43 00 | 1 024 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì . . . . . . | 10 | 1 | „ | „ | 1 | 1 | „ | „ | 10 | 10 00 | „ | 10 00 | 0 417 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino . } | 14 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 14 | 14 00 | 3 00 | 17 00 | 0 708 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero . | 15 | „ | „ | „ | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 14 20 | „ | 14 20 | 0 617 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale. . . . . . . . . . | 53 | „ | „ | „ | 4 | 4 | „ | „ | 49 | 49 00 | 5 00 | 54 00 | 0 783 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola . . . . . . . | 19 | „ | 1 | „ | „ | 1 | „ | „ | 18 | 18 00 | „ | 18 00 | 0 692 |
| 43 | „ Arezzo-Fossato. . . . . . . . | 53 | 6 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 59 | 59 00 | „ | 59 00 | 0 440 |
| 44 | „ Napoli-Nola-Baiano . . . . . | 54 | 13 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 67 | 61 00 | 15 00 | 76 00 | 2 000 |
| 45 | „ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe . | 40 | „ | „ | „ | 1 | 1 | „ | „ | 39 | 39 00 | 5 00 | 44 00 | 1 913 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna . . | 196 | 22 | „ | „ | 19 | 19 | „ | „ | 199 | 199 00 | „ | 199 00 | 0 335 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . . | 12 | 2 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 14 | 13 12 | „ | 13 12 | 0 625 |
| 48 | „ Palermo-Corleone . . . . . . | 48 | „ | „ | „ | 1 | 1 | 1 | 1 | 47 | 47 00 | 1 00 | 48 00 | 0 716 |
| 49 | „ Circumetnea. . . . . . . . . | 103 | 2 | „ | „ | 12 | 12 | „ | „ | 93 | 98 00 | „ | 98 00 | 1 875 |
| | Totali e medie . . . | 674 | 48 | 1 | „ | 40 | 41 | 2 | 2 | 681 | 679 32 | 33 00 | 712 32 | 0 589 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse . . . | 2,143 | 175 | 8 | „ | 104 | 112 | 12 | 10 | 2,208 | 2,199 [illegible] | 147 23 | 2,347 22 | 0 774 |
| | Totali e medie { „ ordinarie. . . | 32,009 | 1,109 | 258 | 506 | 341 | 1,105 | 284 | 102 | 32,195 | 32,102 57 | 3,732 14 | 35,834 71 | 2 303 |
| | *B*) FERROVIE SPECIALI. | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga . . . . . . . . | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 51 | „ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) . . . . . . . . . . | 10 | „ | „ | „ | „ | 1 | 1 | „ | 9 | 9 00 | „ | 9 00 | 1 125 |
| | Totali e medie . . . | 10 | „ | „ | „ | „ | 1 | 1 | „ | 9 | 9 00 | „ | 9 00 | 0 818 |
| | Totali e medie generali . . . | 32,019 | 1,109 | 258 | 506 | 341 | 1,106 | 285 | 102 | 32,204 | 32,111 57 | 3,732 14 | 35,843 71 | 2 309 |

MOVIMENTO E TRAFFICO

| 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 518 + 520 | 519 + 521 | 522 + 523 | | | | da 525 a 527 | 524 + 528 | 529/516 | |
| spesa sostenuta dall'amministrazione | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| per il personale | | | | | | | per contributo | | | | importo totale nell'anno | in media nel-l'anno per ogni agente | |
| stabile e provvisorio | | avventizio | | in complesso | | | | | | | | | |
| stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc | stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | totale | alla cassa di pensione | alla cassa di soccorso | alla massa del vestiario | totale | | | |
| Lire | | | | | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 29 |
| 23,019 26 | „ | „ | „ | 23,019 26 | „ | 23,019 26 | „ | 181 15 | „ | 181 15 | 23,200 41 | 859 27 | 30 |
| 221 70 | 112 61 | „ | „ | 221 70 | 112 64 | 334 31 | 2 02 | 1 07 | 3 07 | 6 16 | 340 50 | 340 50 | 31 |
| 11,605 88 | 6,382 21 | 5,318 80 | „ | 16,924 68 | 6,382 21 | 23,306 92 | 437 31 | 116 87 | 93 81 | 647 99 | 23,954 91 | 1,596 99 | 32 |
| 2,010 00 | „ | 2,570 00 | „ | 4,580 00 | „ | 4,580 00 | „ | „ | „ | „ | 4,580 00 | 1,145 00 | 33 |
| 253,009 36 | 63,459 65 | 11,328 25 | „ | 264,337 61 | 63,459 65 | 327,797 26 | 9,851 99 | 5,358 34 | 7,226 00 | 22,436 24 | 350,233 50 | 1,285 73 | 34 |
| 235,158 61 | 42,967 10 | 13,116 62 | „ | 248,275 23 | 42,967 10 | 291,242 33 | 15,194 13 | „ | „ | 15,194 13 | 306,436 46 | 1,282 16 | 35 |
| 1,446,472 36 | 188,024 44 | 77,511 92 | 1,342 42 | 1,523,984 28 | 189,366 86 | 1,713,351 14 | 26,067 36 | 8,681 78 | 7,361 13 | 42,110 27 | 1,755,461 41 | 1,073 74 | |
| 15,549 30 | „ | „ | „ | 15,549 30 | „ | 15,549 30 | „ | „ | „ | „ | 15,549 30 | 818 38 | 36 |
| 32,892 70 | „ | 3,006 15 | „ | 35,898 85 | „ | 35,898 85 | „ | 538 48 | „ | 538 48 | 36,437 33 | 847 38 | 37 |
| 7,697 50 | „ | „ | „ | 7,697 50 | „ | 7,697 50 | „ | „ | „ | „ | 7,697 50 | 769 75 | 38 |
| 18,161 96 | „ | 3,891 96 | „ | 22,053 92 | „ | 22,053 92 | „ | „ | „ | „ | 22,053 92 | 1,297 29 | 39 |
| 11,613 60 | 386 50 | „ | „ | 11,613 60 | 386 50 | 12,000 10 | „ | „ | „ | „ | 12,000 10 | 845 08 | 40 |
| 49,167 45 | 4,476 66 | 2,460 50 | „ | 51,627 95 | 4,476 66 | 56,104 61 | „ | 321 60 | „ | 321 60 | 56,426 21 | 1,044 93 | 41 |
| 6,270 00 | 3,180 78 | „ | „ | 6,270 00 | 3,180 78 | 9,450 78 | „ | „ | „ | „ | 9,450 78 | 525 04 | 42 |
| 39,769 38 | 620 28 | „ | „ | 39,769 38 | 620 28 | 40,389 66 | „ | 182 50 | „ | 182 50 | 40,572 16 | 687 66 | 43 |
| 59,403 34 | 1,876 00 | 1,800 00 | „ | 61,203 34 | 1,876 00 | 63,079 34 | „ | „ | 1,020 00 | 1,020 00 | 64,099 34 | 843 41 | 44 |
| 32,036 25 | „ | 1,930 00 | „ | 33,966 25 | „ | 33,966 25 | „ | „ | „ | „ | 33,966 25 | 771 96 | 45 |
| 225,859 30 | 17,831 11 | „ | „ | 225,859 30 | 17,831 11 | 243,690 41 | 1,295 38 | 5,447 22 | „ | 6,742 60 | 250,433 01 | 1,258 46 | 46 |
| 11,675 32 | „ | „ | „ | 11,675 32 | „ | 11,675 32 | „ | „ | „ | „ | 11,675 32 | 889 89 | 47 |
| 46,638 00 | 4,187 00 | 240 00 | 49 00 | 46,878 00 | 4,236 00 | 51,114 00 | „ | „ | 1,712 00 | 1,712 00 | 52,826 00 | 1,100 54 | 48 |
| 78,707 00 | 4,021 00 | „ | „ | 78,707 00 | 4,021 00 | 82,728 00 | „ | 1,851 00 | „ | 1,851 00 | 84,579 00 | 863 05 | 49 |
| 635,441 10 | 36,579 33 | 13,328 61 | 49 00 | 648,769 71 | 36,628 33 | 685,398 04 | 1,295 38 | 8,340 80 | 2,732 00 | 12,368 18 | 697,766 22 | 979 57 | |
| 2,081,913 46 | 224,603 77 | 90,840 53 | 1,391 42 | 2,172,753 99 | 225,995 19 | 2,398,749 18 | 27,362 74 | 17,022 58 | 10,093 13 | 54,478 45 | 2,453,227 63 | 1,045 16 | |
| 35,736,116 98 | 9,814,286 17 | 2,581,187 09 | 1,391 42 | 38,317,304 07 | 9,815,677 59 | 48,132,981 66 | 1,250,231 69 | 263,419 83 | 306,667 03 | 1,820,318 55 | 49,953,300 21 | 1,393 99 | |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 50 |
| 3,490 00 | „ | „ | „ | 3,490 00 | „ | 3,490 00 | „ | „ | „ | „ | 3,490 00 | 387 78 | 51 |
| 3,490 00 | „ | „ | „ | 3,490 00 | „ | 3,490 00 | „ | „ | „ | „ | 3,490 00 | 387 78 | |
| 35,739,606 98 | 9,814,286 17 | 2,581,187 09 | 1,391 42 | 38,320,794 07 | 9,815,677 59 | 48,136,471 66 | 1,250,231 69 | 263,419 83 | 306 667 03 | 1,820,318 55 | 49,956,790 21 | 1,393 74 | |

| 1 | 2 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | da 533 a 535 | | | 531+532−536 +537−538 | | | 540+541 | 542 / 6 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | quantità | | | | | | | | | | | | |
| | | DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO | | | | | | | | | DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO | | | |
| | | in servizio al principio dell'anno | entrata in servizio nell'anno | che lasciò nell'anno il servizio | | | | che passò in altro servizio o ad altra categoria | | in servizio alla fine dell'anno | | | | |
| | | | | per morte | per pensione | per altre cause | in complesso | in aumento | a diminuzione | | stabile e provvisorio | avventizio | in complesso | per chilometro di strada |
| | | Numero | | | | | | | | | | | | |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 2 | " dell'Adriatico (**) | 1,403 | 41 | 11 | 8 | 17 | 36 | 7 | 19 | 1,396 | 1,406 00 | 89 00 | 1,495 00 | 0 264 |
| 3 | " della Sicilia | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | Totali e medie | 1,403 | 41 | 11 | 8 | 17 | 36 | 7 | 19 | 1,396 | 1,406 00 | 89 00 | 1,495 00 | 0 119 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | | | | | | | |
| | *a) a scartamento normale.* | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 5 | " Torino-Settimo-Castellamonte | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 6 | " Santhià-Biella | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 7 | " Gozzano-Cava d'Alzo | 3 | " | " | " | " | " | " | " | 3 | 3 00 | " | 3 00 | 0 375 |
| 8 | " Frugarolo-Basaluzzo | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 9 | " Tortona-Castelnuovo Scrivia | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 10 | " Varese-Porto Ceresio (***) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | " Novara-Seregno | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 15 | 2 | " | " | 1 | 1 | " | " | 16 | 16 00 | " | 16 00 | 0 081 |
| 13 | " del Ticino | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 2 | 1 | " | " | " | " | " | " | 3 | 3 00 | 0 54 | 3 54 | 0 122 |
| 15 | " Rezzato-Vobarno | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 16 | " Verona-Caprino | 4 | " | " | " | 4 | 4 | " | " | " | " | " | " | " |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 19 | " Conegliano-Vittorio | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 22 | " Suzzara-Ferrara | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 24 | " Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 26 | " Arezzo-Pratovecchio Stia | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 27 | " Giuncarico-Montemassi | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 28 | " Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 544 + 546. | 545 + 547 | 548 + 549 | | | | da 551 a 553 | 550 + 554 | 555 / 542 | |
| SERVIZI DIVERSI | | | | | | | | | | | | | |
| spesa sostenuta dall'amministrazione | | | | | | | | | | | | | |
| PER IL PERSONALE | | | | | | | PER CONTRIBUTO | | | | importo totale nell'anno | in media nel-l'anno per ogni agente | Numero d'ordine |
| stabile e provvisorio | | avventizio | | in complesso | | | | | | | | | |
| stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | totale | alla cassa di pensione | alla cassa di soccorso | alla massa del vestiario | totale | | | |
| Lire | | | | | | | | | | | | | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 1 |
| 2,230,690 57 | 250,341 42 | 65,202 29 | " | 2,295,892 86 | 250,341 42 | 2,546,231 28 | 101,316 83 | 9,783 42 | 367 50 | 111,467 75 | 2,657,702 03 | 1,777 73 | 2 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 3 |
| 2,230.690 57 | 250,341 42 | 65,202 29 | " | 2,295,892 86 | 250,341 42 | 2,546,234 28 | 101,316 83 | 9,783 42 | 367 50 | 111,467 75 | 2,657,702 03 | 1,777 73 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 4 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 5 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 6 |
| 5,000 00 | " | " | " | 5,000 00 | " | 5,000 00 | " | " | " | " | 5,000 00 | 1,666 67 | 7 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 8 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 9 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 16,162 85 | 1,650 00 | " | " | 16,162 85 | 1,650 00 | 17,812 85 | " | 99 45 | " | 99 45 | 17,912 30 | 1,119 52 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 900 00 | " | 471 21 | " | 1,371 21 | " | 1,371 21 | " | " | " | " | 1,371 21 | 388 19 | 14 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 15 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 16 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 17 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 18 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 19 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 20 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 21 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 22 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 23 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 24 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 25 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 26 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 27 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 28 |

| 1 | 2 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | da 533 a 535 | | | 531 + 532 − 536 + 537 − 538 | | | 540 + 541 | 542 / 6 |
| | | quantità | | | | | | | | | | | | |
| | | del personale stabile e provvisorio | | | | | | | | | del personale in servizio in media nell'anno | | | |
| | | | | che lasciò nell'anno il servizio | | | | che passò in altro servizio o ad altra categoria | | | | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | in servizio al principio dell'anno | entrata in servizio nell'anno | per morte | per pensione | per altre cause | in complesso | in aumento | a diminuzione | in servizio alla fine dell'anno | stabile e provvisorio | avventizio | in complesso | per chilometro di strada |
| | | Numero | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Ferrovia Roma-Albano-Nettuno (***) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30 | " Napoli-Cuma-Torre Gaveta | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 31 | " Telese (stazione)-Telese (bagni) | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 32 | " Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 33 | " Ofantino-Margherita di Savoia | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 8 | 1 | " | " | " | " | " | " | 9 | 9 00 | 3 10 | 12 10 | 0 029 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | Totali e medie | 32 | 4 | " | " | 5 | 5 | " | " | 31 | 31 00 | 3 64 | 34 64 | 0 019 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino } | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 43 | " Arezzo-Fossato | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 44 | " Napoli-Nola-Baiano | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 45 | " Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | " | 4 | " | " | 3 | 3 | " | " | 1 | 1 20 | " | 1 20 | 0 057 |
| 48 | " Palermo-Corleone | 6 | " | " | " | " | " | " | " | 6 | 6 00 | " | 6 00 | 0 090 |
| 49 | " Circumetnea | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 16 00 | 16 00 | 0 113 |
| | Totali e medie | 6 | 4 | " | " | 3 | 3 | " | " | 7 | 7 20 | 16 00 | 23 20 | 0 019 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 38 | 8 | " | " | 8 | 8 | " | " | 38 | 38 20 | 19 61 | 57 84 | 0 019 |
| | Totali e medie { " ordinarie | 1,441 | 49 | 11 | 8 | 25 | 44 | 7 | 19 | 1,434 | 1,444 20 | 108 64 | 1,552 84 | 0 100 |
| | *B)* **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 1 | " | " | " | " | " | " | " | 1 | 1 00 | " | 1 00 | 0 333 |
| 51 | " Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | Totali e medie | 1 | " | " | " | " | " | " | " | 1 | 1 00 | " | 1 00 | 0 091 |
| | Totali e medie generali | 1,442 | 49 | 11 | 8 | 25 | 44 | 7 | 19 | 1,435 | 1,445 20 | 108 64 | 1,553 84 | 0 100 |

| 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 544 + 546 | 545 + 547 | 548 + 549 | | | | da 551 a 553 | 550 + 554 | 555/542 | |
| SERVIZI DIVERSI | | | | | | | | | | | | | |
| spesa sostenuta dall'amministrazione | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| PER IL PERSONALE | | | | | | | PER CONTRIBUTO | | | | importo totale nell'anno | in media nell'anno per ogni agente | |
| stabile e provvisorio | | avventizio | | in complesso | | | | | | | | | |
| stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | totale | alla cassa di pensione | alla cassa di soccorso | alla massa del vestiario | totale | | | |
| Lire | | | | | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 29 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 30 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 32 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 33 |
| 13,733 25 | 1,784 60 | 2,199 20 | » | 15,932 45 | 1,784 60 | 17,717 05 | 490 33 | 285 55 | » | 775 88 | 18,492 93 | 1,528 34 | 34 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 35 |
| 35,796 10 | 3,434 60 | 2,670 41 | » | 38,466 51 | 3,434 60 | 41,901 11 | 490 33 | 385 00 | » | 875 33 | 42,776 44 | 1,234 88 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 36 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 37 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 38 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 39 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 40 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 41 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 42 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 43 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 44 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 45 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 46 |
| 1,819 97 | » | » | » | 1,819 97 | » | 1,819 97 | » | » | » | » | 1,819 97 | 1,516 64 | 47 |
| 7,500 00 | 154 00 | » | » | 7,500 00 | 154 00 | 7,654 00 | » | » | » | » | 7,654 00 | 1,275 67 | 48 |
| » | » | 2,040 00 | » | 2,040 00 | » | 2,040 00 | » | » | » | » | 2,040 00 | 127 50 | 49 |
| 9,319 97 | 154 00 | 2,040 00 | » | 11,359 97 | 154 00 | 11,513 97 | » | » | » | » | 11,513 97 | 496 29 | |
| 45,116 07 | 3,588 60 | 4,710 41 | » | 49,826 48 | 3,588 60 | 53,415 08 | 490 33 | 385 00 | » | 875 33 | 54,290 41 | 938 63 | |
| 2,275,806 64 | 253,930 02 | 69,912 70 | » | 2,345,719 34 | 253,930 02 | 2,599,649 36 | 101,807 16 | 10,168 42 | 367 50 | 112,343 08 | 2,711,992 44 | 1,746 47 | |
| 1,200 00 | » | » | » | 1,200 00 | » | 1,200 00 | » | » | » | » | 1,200 00 | 1,200 00 | 50 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 51 |
| 1,200 00 | » | » | » | 1,200 00 | » | 1,200 00 | » | » | » | » | 1,200 00 | 1,200 00 | |
| 2,277,006 64 | 253,930 02 | 69,912 70 | » | 2,346,919 34 | 253,930 02 | 2,600,849 36 | 101,807 16 | 10,168 42 | 367 50 | 112,343 08 | 2,713,192 44 | 1,746 12 | |

| 1 | 2 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | da 559 a 561 | | | 557+558−562 +563−564 | | | 566 + 567 | 568 / 6 |
| | | quantità | | | | | | | | | | | | |
| | | del personale stabile e provvisorio | | | | | | | | | del personale in servizio in media nell'anno | | | |
| | | | | che lasciò nell'anno il servizio | | | | che passò in altro servizio o ad altra categoria | | | | | | |
| Numero d'ordine | Indicazione delle ferrovie | in servizio al principio dell'anno | entrata in servizio nell'anno | per morte | per pensione | per altre cause | in complesso | in aumento | a diminuzione | in servizio alla fine dell'anno | stabile e provvisorio | avventizio | in complesso | per chilometro di strada |
| | | Numero | | | | | | | | | | | | |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 45,082 | 1,597 | 356 | 613 | 629 | 1,598 | 95 | 95 | 45,081 | 45,098 00 | 4,546 00 | 49,644 00 | 8 580 |
| 2 | „ dell'Adriatico (**) | 31,019 | 2,356 | 260 | 776 | 191 | 1,227 | 492 | 492 | 32,148 | 32,061 00 | (10) 7,047 31 | 39,108 31 | 6 914 |
| 3 | „ della Sicilia | 3,742 | 180 | 31 | 96 | 26 | 153 | 120 | 120 | 3,769 | 3,749 57 | 816 15 | 4,565 72 | 4 216 |
| | Totali e medie | 79,843 | 4,133 | 647 | 1,485 | 846 | 2,978 | 707 | 707 | 80,998 | 80,908 57 | 12,409 46 | 93,318 03 | 7 450 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | | | | | | | |
| | ***a) a scartamento normale.*** | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 182 | 19 | „ | „ | 10 | 10 | 6 | 6 | 191 | 202 02 | „ | 202 02 | 6 517 |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | 101 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 101 | 101 00 | 1 00 | 102 00 | 2 488 |
| 6 | „ Santhià-Biella | 56 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 56 | 56 00 | 68 00 | 124 00 | 4 134 |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | 16 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 16 | 16 00 | „ | 16 00 | 2 000 |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | 14 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 14 | 14 00 | 4 00 | 18 00 | 2 000 |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | 14 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 14 | 14 00 | 0 50 | 14 50 | 1 611 |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio (***) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 1,004 | 133 | „ | „ | 69 | 69 | „ | „ | 1,068 | 1,084 00 | „ | 1,084 00 | 5 502 |
| 13 | „ del Ticino | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 131 | 9 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 140 | 138 00 | 26 29 | 164 29 | 5 665 |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | „ | 44 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 44 | 29 52 | 6 71 | 36 23 | 2 787 |
| 16 | „ Verona-Caprino | 108 | 10 | „ | „ | 9 | 9 | „ | „ | 109 | 109 00 | „ | 109 00 | 3 206 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano } | 314 | 15 | 2 | „ | 9 | 11 | 2 | 2 | 318 | 310 10 | 14 99 | 325 09 | 2 356 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 44 | „ | „ | „ | 1 | 1 | „ | „ | 43 | 43 80 | „ | 43 80 | 0 953 |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio | 29 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 29 | 29 00 | 3 90 | 32 90 | 2 350 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 111 | 21 | 1 | „ | 3 | 4 | „ | „ | 128 | 118 35 | 5 62 | 123 97 | 1 570 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 86 | 1 | „ | „ | 2 | 2 | 1 | 1 | 85 | 85 10 | „ | 85 10 | 1 979 |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | 94 | 2 | 1 | „ | 1 | 2 | „ | „ | 94 | 94 00 | 57 00 | 151 00 | 1 864 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 141 | „ | „ | „ | 7 | 7 | 1 | 1 | 134 | 134 16 | 3 34 | 137 50 | 1 936 |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 140 | „ | „ | „ | 2 | 2 | 2 | 2 | 138 | 138 00 | 12 76 | 150 76 | 2 037 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 24 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 24 | 24 00 | 1 00 | 25 00 | 3 572 |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | 88 | 1 | 1 | „ | 1 | 2 | „ | „ | 87 | 87 08 | 2 10 | 89 18 | 2 027 |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi | 14 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 14 | 14 00 | „ | 14 00 | 1 750 |
| 28 | „ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

**e spese relative.**



**COMPLESSO DEI SERVIZI**

| 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 570 + 572 | 571 + 573 | 574 + 575 | | | | da 577 a 579 | 576 + 580 | 581/568 | |
| spesa sostenuta dall'amministrazione | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| PER IL PERSONALE | | | | | | | PER CONTRIBUTO | | | | importo totale nell'anno | in media nell'anno per ogni agente | |
| stabile e provvisorio | | avventizio | | in complesso | | | | | | | | | |
| stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | totale | alla cassa di pensione | alla cassa di soccorso | alla massa del vestiario | totale | | | |
| Lire | | | | | | | | | | | | | |
| 47,933,095 88 | 11,763,242 61 | 2,956,174 59 | „ | 50,889,270 47 | 11,763,242 61 | 62,652,513 08 | 1,675,587 52 | 489,948 81 | 252,823 79 | 2,418,360 12 | 65,070,873 20 | 1,310 75 | 1 |
| 35,806,042 10 | 9,263,067 49 | 2,060,646 04 | „ | 37,866,688 14 | 9,263,067 49 | 47,129,755 63 | 1,191,157 98 | 442,212 50 | 138,549 85 | 1,771,920 33 | 48,901,675 96 | 1,250 42 | 2 |
| 3,742,549 18 | 980,298 30 | 515.687 28 | „ | 4,258,236 46 | 980,298 30 | 5,238,534 76 | 130,511 72 | 56,501 82 | „ | 187,013 54 | 5,425,548 30 | 1,185 35 | 3 |
| 87,481,687 16 | 22,006,608 40 | 5,532,507 91 | „ | 93,014,195 07 | 22,006,608 40 | 115,020,803 47 | 2,997,257 22 | 988,663 13 | 391,373 64 | 4,377,293 99 | 119,398,097 46 | 1,279 33 | |
| 169,586 80 | 9,934 65 | „ | „ | 169,586 80 | 9,934 65 | 179,521 45 | „ | „ | „ | „ | 179,521 45 | 888 59 | 4 |
| 97,900 20 | „ | 915 00 | „ | 98,815 20 | „ | 98,815 20 | 1,816 20 | „ | „ | 1,816 20 | 100,631 40 | 986 58 | 5 |
| 75,343 04 | 3,629 25 | 46,097 76 | „ | 121,440 80 | 3,629 25 | 125,070 05 | „ | 725 15 | „ | 725 15 | 125,795 20 | 1,014 48 | 6 |
| 15,256 00 | 700 00 | „ | „ | 15,256 00 | 700 00 | 15,956 00 | „ | „ | „ | „ | 15,956 00 | 997 25 | 7 |
| 9,306 30 | „ | 674 17 | „ | 9,980 47 | „ | 9,980 47 | „ | 37 90 | „ | 37 90 | 10,018 37 | 556 58 | 8 |
| 16,100 00 | „ | 300 00 | „ | 16,400 00 | „ | 16,400 00 | „ | „ | „ | „ | 16,400 00 | 1,131 03 | 9 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 822,230 65 | 135,201 75 | „ | „ | 822,230 65 | 135,201 75 | 957,432 40 | „ | 6,828 50 | „ | 6,828 50 | 964,260 90 | 889 54 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 104,500 00 | 9,300 00 | 17,417 21 | 4,400 00 | 121,917 21 | 13,700 00 | 135,617 21 | „ | „ | „ | „ | 135,617 21 | 825 47 | 14 |
| 21,458 50 | „ | 700 00 | „ | 22,158 50 | „ | 22,158 50 | „ | „ | „ | „ | 22,158 50 | 611 60 | 15 |
| 62,828 70 | „ | „ | „ | 62,828 70 | „ | 62,828 70 | „ | „ | „ | „ | 62,828 70 | 576 41 | 16 |
| 275,067 20 | 17,340 35 | 6,652 36 | „ | 281,719 56 | 17,340 35 | 299,059 91 | „ | „ | „ | „ | 299,059 91 | 919 93 | 17 |
| 33,655 00 | 3,936 42 | „ | „ | 33,655 00 | 3,936 42 | 37,591 42 | „ | „ | 38 25 | 38 25 | 37,629 67 | 859 12 | 18 |
| 28,426 20 | 2,347 58 | 1,807 09 | „ | 30,233 29 | 2,347 58 | 32,580 87 | „ | „ | „ | „ | 32,580 87 | 990 30 | 19 |
| 107,742 05 | 8,137 18 | 2,687 35 | „ | 110,429 40 | 8,137 18 | 118,566 58 | „ | „ | „ | „ | 118,566 58 | 956 41 | 20 |
| 74,916 00 | 4,876 31 | „ | „ | 74,916 00 | 4,876 31 | 79,792 31 | „ | „ | „ | „ | 79,792 31 | 937 63 | 21 |
| 93,870 40 | 17,497 68 | 33,759 95 | 2,275 54 | 127,630 35 | 19,773 22 | 147,403 57 | 4,647 07 | 773 66 | „ | 5,420 73 | 152,824 30 | 1,012 08 | 22 |
| 95,450 62 | 15,729 15 | 1,615 00 | „ | 97,065 62 | 15,729 15 | 112,794 77 | 2,500 00 | „ | „ | 2,500 00 | 115,294 77 | 838 51 | 23 |
| 116,405 80 | 11,328 34 | 6,343 74 | „ | 122,749 54 | 11,328 34 | 134,077 88 | „ | „ | „ | „ | 134,077 88 | 889 35 | 24 |
| 19,300 00 | 1,200 00 | 360 00 | „ | 19,660 00 | 1,200 00 | 20,860 00 | „ | „ | „ | „ | 20,860 00 | 834 40 | 25 |
| 71,913 60 | 5,479 71 | 987 46 | 6 00 | 72,901 06 | 5,485 71 | 78,386 77 | „ | „ | „ | „ | 78,386 77 | 878 97 | 26 |
| 10,470 00 | „ | „ | „ | 10,470 00 | „ | 10,470 00 | „ | „ | „ | „ | 10,470 00 | 747 86 | 27 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 28 |

| 1 | 2 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | da 559 a 561 | | | 557+558—562 +563 −564 | | | 566 + 567 | 568 / 6 |
| | | quantità | | | | | | | | | | | | |
| | | DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO | | | | | | | | | DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | in servizio al principio dell'anno | entrata in servizio nell'anno | che lasciò nell'anno il servizio: per morte | per pensione | per altre cause | in complesso | che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento | a diminuzione | in servizio alla fine dell'anno | stabile e provvisorio | avventizio | in complesso | per chilometro di strada |
| | | Numero | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Ferrovia Roma-Albano-Nettuno (***) . . | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30 | „ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . . | 67 | 2 | 1 | „ | 1 | 2 | „ | „ | 67 | 67 00 | „ | 67 00 | 3 350 |
| 31 | „ Telese (stazione)-Telese (bagni) | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 2 00 | 0 47 | 2 47 | 1 235 |
| 32 | „ Cerignola (stazione) - Cerignola (città). . . . . . . . . . . | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 21 00 | 8 04 | 29 04 | 4 148 |
| 33 | „ Ofantino-Margherita di Savoia | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 4 00 | 9 38 | 13 38 | 2 230 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde . | 717 | 56 | 3 | „ | 34 | 37 | „ | „ | 736 | 742 30 | 189 20 | 932 10 | 2 246 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . . | 723 | 14 | 5 | „ | 17 | 22 | 10 | 10 | 715 | 715 00 | 92 00 | 807 00 | 4 160 |
| | Totali e medie . . . | 4,218 | 327 | 14 | „ | 166 | 180 | 22 | 22 | 4,365 | 4,393 03 | 506 80 | 4,899 33 | 2 685 |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli . . . . . . . . | 58 | 2 | 1 | „ | „ | 1 | „ | „ | 59 | 59 00 | „ | 59 00 | 4 916 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi . . . . . | 122 | „ | „ | „ | 1 | 1 | „ | „ | 121 | 121 00 | 16 00 | 137 00 | 3 262 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì . . . . . . | 58 | 1 | „ | „ | 1 | 1 | „ | „ | 58 | 58 00 | „ | 58 00 | 2 416 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino . } | 51 | 1 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 52 | 52 00 | 14 00 | 66 00 | 2 750 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero . | 46 | „ | 1 | „ | 4 | 5 | 1 | 1 | 41 | 43 20 | 3 77 | 46 97 | 2 042 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale. . . . . . . . . . . | 152 | „ | „ | „ | 5 | 5 | „ | „ | 147 | 147 00 | 26 00 | 173 00 | 2 507 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola . . . . . . . . | 57 | „ | 1 | „ | „ | 1 | „ | „ | 56 | 56 00 | „ | 56 00 | 2 154 |
| 43 | „ Arezzo-Fossato. . . . . . . . | 233 | 7 | 1 | „ | „ | 1 | „ | „ | 239 | 239 00 | „ | 239 00 | 1 783 |
| 44 | „ Napoli-Nola-Baiano . . . . . | 165 | 13 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 178 | 172 00 | 36 00 | 208 00 | 5 473 |
| 45 | „ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe . | 95 | „ | „ | „ | 3 | 3 | „ | „ | 92 | 92 00 | 27 00 | 119 00 | 5 174 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna . . | 962 | 49 | 10 | „ | 53 | 63 | „ | „ | 918 | 948 00 | 110 00 | 1,058 00 | 1 781 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . . | 42 | 9 | „ | „ | 3 | 3 | „ | „ | 48 | 46 62 | „ | 46 62 | 2 220 |
| 48 | „ Palermo-Corleone . . . . . . | 168 | 1 | „ | „ | 2 | 2 | 2 | 2 | 167 | 167 00 | 10 00 | 177 00 | 2 642 |
| 49 | „ Circumetnea. . . . . . . . . | 351 | 5 | „ | „ | 35 | 35 | „ | „ | 321 | 339 00 | 30 00 | 369 00 | 3 295 |
| | Totali e medie . . . | 2,560 | 88 | 14 | „ | 107 | 121 | 3 | 3 | 2,527 | 2,539 82 | 272 77 | 2,812 59 | 2 326 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse . . . | 6,778 | 415 | 28 | „ | 273 | 301 | 25 | 25 | 6,892 | 6,932 85 | 779 07 | 7,711 92 | 2 542 |
| | Totali e medie { „ ordinarie. . . | 86,621 | 4,548 | 675 | 1,485 | 1,119 | 3,279 | 732 | 732 | 87,890 | 87,841 42 | 13,188 53 | 101029 95 | 6 493 |
| | *B*) **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga . . . . . . . . | 14 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 14 | 14 00 | „ | 14 00 | 4 667 |
| 51 | „ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa). . . . . . . . . . . | 22 | „ | „ | „ | 1 | 1 | „ | „ | 21 | 21 00 | „ | 21 00 | 2 625 |
| | Totali e medie . . . | 36 | „ | „ | „ | 1 | 1 | „ | „ | 35 | 35 00 | „ | 35 00 | 3 182 |
| | Totali e medie generali . . . | 86,657 | 4,548 | 675 | 1,485 | 1,120 | 3,280 | 732 | 732 | 87,925 | 87,876 42 | 13,188 53 | 101064 95 | 6 491 |

| 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 570 + 572 | 571 + 573 | 574 + 575 | | | | da 577 a 579 | 576 + 580 | 581 / 568 | |
| COMPLESSO DEI SERVIZI | | | | | | | | | | | | | |
| spesa sostenuta dall'amministrazione | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| PER IL PERSONALE | | | | | | | PER CONTRIBUTO | | | | importo totale nell'anno | in media nell'anno per ogni agente | |
| stabile e provvisorio | | avventizio | | in complesso | | | | | | | | | |
| stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | stipendi e paghe | diarie indennità premi, ecc. | totale | alla cassa di pensione | alla cassa di soccorso | alla massa del vestiario | totale | | | |
| Lire | | | | | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 29 |
| 51,966 79 | 3,548 10 | " | " | 51,966 79 | 3,548 10 | 55,514 89 | " | 352 60 | " | 352 60 | 55,867 49 | 833 84 | 30 |
| 450 50 | 132 44 | 261 50 | 2 85 | 712 00 | 135 29 | 847 29 | 2 02 | 7 91 | 3 07 | 13 00 | 860 29 | 348 29 | 31 |
| 20,383 12 | 9,529 38 | 6,374 36 | 4 80 | 26,757 48 | 9,534 18 | 36,291 66 | 554 31 | 320 00 | 103 81 | 978 12 | 37,269 78 | 1,283 39 | 32 |
| 5,850 94 | 159 12 | 7,731 28 | " | 13,582 22 | 159 12 | 13,741 34 | " | 21 90 | 2 45 | 24 35 | 13,765 69 | 1,028 82 | 33 |
| 851,741 70 | 146,397 97 | 156,537 76 | " | 1,008,279 46 | 146,397 97 | 1,154,677 43 | 27,594 23 | 17,812 19 | 7,334 00 | 52,740 42 | 1,207,417 85 | 1,295 37 | 34 |
| 584,179 59 | 93,478 98 | 56,865 85 | " | 641,045 44 | 93,478 98 | 734,524 42 | 37,749 30 | " | " | 37,749 30 | 772,273 72 | 956 97 | 35 |
| 3,836,299 70 | 499,884 36 | 348,087 84 | 6,689 19 | 4,184,387 51 | 506,573 55 | 4,690,961 09 | 74,863 13 | 26,879 81 | 7,481 58 | 109,224 52 | 4,800,185 61 | 979 76 | |
| 54,577 40 | 1,719 10 | " | " | 54,577 40 | 1,719 10 | 56,296 50 | " | " | 1,752 75 | 1,752 75 | 58,049 25 | 983 88 | 36 |
| 94,058 62 | 1,712 06 | 7,071 05 | " | 101,129 67 | 1,712 06 | 102,841 73 | " | 1,520 74 | " | 1,520 74 | 104,362 47 | 761 77 | 37 |
| 30,873 45 | " | " | " | 30,873 45 | " | 30,873 45 | " | " | " | " | 30,873 45 | 532 80 | 38 |
| 46,550 40 | " | 11,371 50 | " | 57,921 90 | " | 57,921 90 | " | " | " | " | 57,921 90 | 877 60 | 39 |
| 28,520 40 | 4,552 63 | 1,932 95 | " | 30,453 35 | 4,552 63 | 35,005 98 | " | " | " | " | 35,005 98 | 745 28 | 40 |
| 120,235 59 | 10,798 36 | 7,156 60 | 186 00 | 127,392 19 | 10,984 36 | 138,376 55 | " | 750 00 | " | 750 00 | 139,126 55 | 804 20 | 41 |
| 27,450 00 | 7,206 56 | " | " | 27,450 00 | 7,206 56 | 34,656 56 | " | " | " | " | 34,656 56 | 618 87 | 42 |
| 141,419 64 | 3,403 10 | " | " | 141,419 64 | 3,403 10 | 144,822 74 | " | 643 44 | " | 643 44 | 145,466 18 | 608 64 | 43 |
| 136,481 10 | 8,462 80 | 8,123 24 | " | 144,604 34 | 8,462 80 | 153,067 14 | " | " | 1,200 00 | 1,200 00 | 154,267 14 | 741 67 | 44 |
| 77,611 35 | " | 12,208 20 | " | 89,819 55 | " | 89,819 55 | " | " | " | " | 89,819 55 | 754 79 | 45 |
| 801,218 80 | 63,086 08 | 13,716 10 | " | 814,934 90 | 63,086 08 | 878,020 98 | (13) 4,556 96 | 18,118 88 | " | 22,675 84 | 900,696 82 | 851 32 | 46 |
| 70,829 88 | 1,799 68 | " | " | 70,829 88 | 1,799 68 | 72,629 56 | " | " | " | " | 72,629 56 | 1,557 90 | 47 |
| 130,007 00 | 14,098 00 | 6,203 00 | 49 00 | 136,210 00 | 14,147 00 | 150,357 00 | 150 00 | " | 1,836 00 | 1,986 00 | 152,343 00 | 860 69 | 48 |
| 215,099 00 | 8,252 00 | 5,043 00 | " | 220,142 00 | 8,252 00 | 228,394 00 | " | 5,275 00 | " | 5,275 00 | 233,669 00 | 633 25 | 49 |
| 1,974,932 63 | 125,090 37 | 72,825 64 | 235 00 | 2,047,758 27 | 125,325 37 | 2,173,083 64 | 4,706 96 | 26,308 06 | 4,788 75 | 35,803 77 | 2,208,887 41 | 785 36 | |
| 5,811,232 33 | 624,974 73 | 420,913 48 | 6,924 19 | 6,232,145 81 | 631,898 92 | 6,864,044 73 | 79,570 09 | 53,187 87 | 12,270 33 | 145,028 29 | 7,009,073 02 | 908 86 | |
| 93,292,919 49 | 22,631,583 13 | 5,953,421 39 | 6,924 19 | 99,246,340 88 | 22,638,507 32 | 121,884,848 20 | 3,076,827 31 | 1,041,851 00 | 403,643 97 | 4,522,322 28 | 126,407,170 48 | 1,251 05 | |
| 16,100 00 | " | " | " | 16,100 00 | " | 16,100 00 | " | " | " | " | 16,100 00 | 1,150 00 | 50 |
| 13,370 00 | 100 00 | " | " | 13,370 00 | 100 00 | 13,470 00 | " | " | " | " | 13,470 00 | 641 43 | 51 |
| 29,470 00 | 100 00 | " | " | 29,470 00 | 100 00 | 29,570 00 | " | " | " | " | 29,570 00 | 844 86 | |
| 93,322,389 49 | 22,631,683 13 | 5,953,421 39 | 6,924 19 | 99,275,810 88 | 22,638,607 32 | 121,914,418 20 | 3,076,827 31 | 1,041,851 00 | 403,643 97 | 4,522,322 28 | 126,436,740 48 | 1,250 91 | |

## Osservazioni al prospetto n. 8.

(*) [1]. Il gruppo **Amministrazione centrale** comprende la direzione generale, le direzioni dell'esercizio, la ragioneria centrale coll'ufficio di casse pensioni, la consulenza legale, l'agenzia commerciale e l'ufficio del consorzio di mutuo soccorso e servizio sanitario. In questo sono compresi 17 ispettori sanitari stipendiati dall'esercizio e sono invece esclusi 902 medici consorziali a carico del sodalizio.

— Il gruppo **Manutenzione e sorveglianza della strada** comprende anche il servizio degli approvvigionamenti e dei magazzini, per quanto ha rapporto al materiale fisso.

-- Il gruppo **Materiale e trazione** comprende anche le officine principali e quelle per le piccole riparazioni, nonchè il servizio degli approvvigionamenti e dei magazzini.

(**) [2]. Il gruppo **Amministrazione centrale** si compone della direzione generale, casse e rappresentanza.

— Il gruppo **Manutenzione e sorveglianza della strada** comprende la intera direzione dei lavori.

— Il gruppo **Movimento e traffico** comprende la segreteria della direzione dei trasporti e l' ispettorato sanitario.

— Il gruppo **Servizi diversi** si compone dei magazzini e del controllo prodotti.

(1) [ **2** - 463] Comprese n. 2318 donne guardiane.
(2) [ **2** - 505] Non comprende n. 644 medici non stipendiati.
(3) [ **2** - 506] Id. n. 50 id.
(4) [ **2** - 507] Id. n. 9 id.
(5) [ **2** - 508] Id. n. 5 id.
(6) [ **2** - 509] Id. n. 18 id.
(7) [ **2** - 513] Id. n. 622 id.
(8) [ **2** - 514] Id. n. 655 id.
(9) [ **2** - 515] Comprende n. 144 donne guardasbarre e guardacessi.
(10) [ **2** - 567] Comprende n. 3462 donne guardiane, guardasbarre e guardacessi.
(11) [ **3** - 487] Non compresi gli operai e capi squadra delle officine.
(12) [ **3** - 500] Comprese lire 13,589 26 per contributo alla cassa di soccorso degli operai alle officine. Le medie (col. 504 e 582) sono ottenute deducendo la detta somma.
(***) [**10**, **28**, **29** - ] Il personale è compreso fra quello della rete del Mediterraneo.
(13) [**46** - 577] La società non avendo cassa pensioni, ha inscritto il personale presso una società di assicurazione.

# Capo VI.

## TRAFFICO.

PROSPETTO N. 9.

## Anno 1897

# Movimento e prodotto dei viaggiatori

### AVVERTENZE

*NB.* — Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{13}{113}\right)$.

— Pei biglietti di andata e ritorno e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche pel ritorno (elettori politici, ecc.), le quantità trasportate sono state ottenute duplicando il numero effettivo dei biglietti.

— Nei convogli speciali si comprendono quelli della Real Casa, quelli eseguiti con modalità e tasse, secondo il prescritto dell'articolo 6 delle tariffe delle grandi reti.

— Negli introiti diversi sono comprese le esazioni per cambio di classe, le sopratasse e i diritti fissi, ma sono escluse le sopratasse e i diritti fissi per i treni speciali.

— Le esazioni suppletorie per i viaggiatori sprovvisti di biglietti sono portate in aumento delle rispettive categorie e classi di viaggiatori.

PROSPETTO N. 9.

**Movimento e pro**

| 1 | 2 | 6 | 583 | 584 | 585 | 536 | 587 | 588 | 589 | 590 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | da 583 a 586 | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | a tariffa intera | | | | | ANDATA E RITORNO | | |
| | | | I classe | II classe | III classe | IV classe | totale | I classe | II classe | III classe |
| | | Chilometri | Numero | | | | | Numero | | |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 5,786 | 412,911 | 1,924,894 | 6,759,263 | 48,120 | 9,145,188 | 334,811 | 2,406,452 | 9,739,156 |
| 2 | „ dell'Adriatico (**) | 5,656 | 283,295 | 1,501,665 | 5,079,099 | 11,418 | 6,875,477 | 187,252 | 1,722,626 | 5,971,351 |
| 3 | „ della Sicilia | 1,083 | 34,371 | 216,853 | 805,563 | „ | 1,056,787 | 37,050 | 263,126 | 791,242 |
| | Totali | 12,525 | 730,577 | 3,643,412 | 12,643,925 | 59,538 | 17,077,452 | 559,114 | 4,392,204 | 16,501,749 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | | | |
| | **a) a scartamento normale.** | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 31 | 1,590 | 20,821 | 137,709 | „ | 160,120 | 3,566 | 41,912 | 195,084 |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | 41 | 7,673 | 92,069 | „ | „ | 99,742 | 14,336 | 131,666 | „ |
| 6 | „ Santhià-Biella | 30 | 3,202 | 26,384 | 68,474 | „ | 98,060 | 1,718 | 17,828 | 36,110 |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | 8 | 204 | 9,988 | „ | „ | 10,192 | „ | „ | „ |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | 9 | 504 | 12,450 | „ | „ | 12,954 | 682 | 19,258 | „ |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | 9 | 2,045 | 36,189 | „ | „ | 38,234 | „ | „ | „ |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio | 14 | 780 | 6,828 | 41,462 | „ | 49,070 | 731 | 8,899 | 63,881 |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 197 | 17,950 | 121,761 | 491,857 | „ | 631,568 | 47,580 | 335,122 | 1,281,837 |
| 13 | „ del Ticino | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 29 | 10,127 | 92,739 | „ | „ | 102,866 | 7,291 | 54,109 | „ |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | 13 | 100 | 530 | 1,850 | „ | 2,480 | 30 | 475 | 875 |
| 16 | „ Verona-Caprino | 34 | 322 | 7,363 | 53,014 | „ | 60,699 | 474 | 13,820 | 73,804 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 138 | 3,389 | 32,987 | 117,998 | „ | 154,374 | 3,502 | 32,110 | 140,714 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 46 | 629 | 4988 | 21,741 | „ | 27,358 | 436 | 10,216 | 26,412 |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio | 14 | 867 | 4,641 | 14,451 | „ | 19,959 | 624 | 8,490 | 25,496 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 79 | 872 | 10,270 | 49,715 | „ | 60,857 | 1,250 | 19,980 | 117,560 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 43 | 315 | 3,716 | 28,304 | „ | 32,335 | 418 | 6,850 | 54,520 |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | 81 | 162 | 4,215 | 33,598 | „ | 37,975 | 249 | 7,216 | 80,824 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 71 | 351 | 4,089 | 43,597 | „ | 48,037 | 458 | 10,744 | 115,430 |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 74 | 706 | 2,630 | 45,317 | „ | 48,653 | 640 | 5,638 | 132,816 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 7 | 1,260 | 9,380 | „ | „ | 10,640 | 1,016 | 32,034 | „ |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | 44 | 422 | 3,530 | 24,608 | „ | 28,560 | 192 | 4,394 | 45,446 |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi | 8 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |

dotto dei viaggiatori.

| 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da 588 a 590 | | | | | da 592 a 595 | 591 + 596 | 583 + 588 + 592 | 584 + 589 + 593 | 585 + 590 + 594 | 586 + 595 | da 598 a 601 | |
| QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| a tariffa ridotta | | | | | | | riassunto | | | | | |
| | RIDUZIONI SPECIALI (***) | | | | | totale | | | | | | |
| totale | I classe | II classe | III classe | IV classe | totale | | I classe | II classe | III classe | IV classe | totale | |
| | *Numero* | | | | | *Numero* | *Numero* | | | | | |
| 12,480,419 | 145,025 | 461,634 | 1,711,241 | 239 | 2,318,139 | 14,798,558 | 892,747 | 4,792,980 | 18,209,660 | 48,359 | 23,943,746 | 1 |
| 7,881,230 | 93,547 | 342,385 | 1,702.078 | 136 | 2,138,146 | 10,019,376 | 564,095 | 3,566,676 | 12,752,528 | 11,554 | 16,894,853 | 2 |
| 1,091,418 | 9,058 | 36,376 | 215,955 | " | 261,389 | 1,352,807 | 80,479 | 516,355 | 1,812,760 | " | 2,409,594 | 3 |
| 21,453,067 | 247,630 | 840,395 | 3,629,274 | 375 | 4,717,674 | 26,170,741 | 1,537,321 | 8,876,011 | 32,774,948 | 59,913 | 43,248,193 | |
| 240,562 | 880 | 5,477 | 15,149 | " | 21,506 | 262,068 | 6,036 | 68,210 | 347,942 | " | 422,188 | 4 |
| 146,002 | 750 | 9,621 | " | " | 10,371 | 156,373 | 22,759 | 233,356 | " | " | 256,115 | 5 |
| 55,656 | 900 | 5,069 | 15,496 | " | 21,465 | 77,121 | 5,820 | 49,281 | 120,080 | " | 175,181 | 6 |
| " | " | " | " | " | " | " | 204 | 9,988 | " | " | 10,192 | 7 |
| 19,940 | " | " | " | " | " | 19,940 | 1,186 | 31,708 | " | " | 32,894 | 8 |
| " | " | " | " | " | " | " | 2,045 | 36,189 | " | " | 38,234 | 9 |
| 73,511 | 69 | 537 | 2,726 | " | 3,332 | 76,843 | 1,580 | 16,264 | 108,069 | " | 125,913 | 10 |
| | | | | | | | | | | | | 11 |
| 1,664,539 | 3,624 | 8,830 | 41,851 | " | 54,305 | 1,718,844 | 69,154 | 465,713 | 1,815,545 | " | 2,350,412 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | 13 |
| 61,400 | " | 450 | " | " | 450 | 61,850 | 17,418 | 147,298 | " | " | 164,716 | 14 |
| 1,380 | " | " | " | " | " | 1,380 | 130 | 1,005 | 2,725 | " | 3,860 | 15 |
| 88,098 | 354 | 1,639 | 11,553 | " | 13,546 | 101,644 | 1,150 | 22,822 | 138,371 | " | 162,343 | 16 |
| 176,326 | 1,518 | 4,910 | 29,865 | " | 36,293 | 212,619 | 8,409 | 70,007 | 288,577 | " | 366,993 | 17 |
| 37,064 | 315 | 1,268 | 5,309 | " | 6,892 | 43,956 | 1,380 | 16,472 | 53,462 | " | 71,314 | 18 |
| 34,610 | 435 | 1,043 | 3,099 | " | 4,577 | 39,187 | 1,926 | 14,174 | 43,046 | " | 59,146 | 19 |
| 138,790 | 468 | 1,641 | 9,240 | " | 11,349 | 150,139 | 2,590 | 31,891 | 176,515 | " | 210,996 | 20 |
| 61,788 | 222 | 1,064 | 3,929 | " | 5,215 | 67,003 | 955 | 11,630 | 86,753 | " | 99,338 | 21 |
| 88,289 | 24 | 425 | 11,119 | " | 11,568 | 99,857 | 435 | 11,856 | 125,541 | " | 137,832 | 22 |
| 126,632 | 285 | 1,187 | 7,866 | " | 9,338 | 135,970 | 1,094 | 16,020 | 166,893 | " | 184,007 | 23 |
| 139,094 | 296 | 1,305 | 6,9[illegible]4 | " | 8,585 | 147,679 | 1,642 | 9,573 | 185,117 | " | 196,332 | 24 |
| 33,050 | 80 | 202 | " | " | 282 | 33,332 | 2,356 | 41,616 | " | " | 43,972 | 25 |
| 50,032 | 118 | 517 | 5,731 | " | 6,366 | 56,398 | 732 | 8,441 | 75,785 | " | 84,958 | 26 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 27 |

| 1 | 2 | 6 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | da 583 a 586 | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | a tariffa intera | | | | | ANDATA E RITORNO | | |
| | | | I classe | II classe | III classe | IV classe | totale | I classe | II classe | III classe |
| | | Chilometri | Numero | | | | | Numero | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione. . . . . . . . | 94 | 1,084 | 6,389 | 77,220 | „ | 84,693 | 1,118 | 6,339 | 93,351 |
| 29 | „ Roma-Albano-Nettuno . . . . | 67 | 3,827 | 11,921 | 75,518 | „ | 91,266 | 6,205 | 29,817 | 184,832 |
| 30 | „ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . . | 20 | 5,308 | 38,176 | 165,212 | „ | 208,696 | 9,726 | 114,560 | 377,259 |
| 31 | „ Telese (stazione)-Telese (bagni) . . | 2 | 66 | 166 | 585 | „ | 817 | 2,748 | 7,890 | 12,370 |
| 32 | „ Cerignola (staz.)-Cerignola (città) | 7 | 481 | 4,476 | 20,721 | „ | 25,678 | 368 | 5,970 | 10,152 |
| 33 | „ Ofantino-Margherita di Savoia. | 6 | „ | 107 | 837 | „ | 944 | 18 | 4 | 46 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde . | 415 | 1,811 | 19,994 | 206,541 | „ | 228,346 | 1,285 | 17,948 | 104,498 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . . | 194 | 3,889 | 36,061 | 196,798 | „ | 236,748 | 2,970 | 32,919 | 171,832 |
| | Totali . . . | 1,825 | 69,936 | 624,858 | 1,917,127 | „ | 2,611,921 | 109,631 | 976,208 | 3,345,149 |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli . . . . . . . . | 12 | 8,873 | 113,072 | „ | „ | 121,945 | 22,058 | 176,466 | „ |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi . . . . . | 42 | 3,660 | 174,779 | „ | „ | 178,439 | 906 | 45,482 | „ |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì . . . . . . | 24 | 1,420 | 26,850 | „ | „ | 28,270 | 1,724 | 22,742 | „ |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino . . } | 24 | 5,517 | 27,077 | „ | „ | 32,594 | 2,662 | 10,050 | „ |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero . | 23 | 886 | 30,792 | „ | „ | 31,678 | 2,628 | 46,204 | „ |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . . . . . . . . | 69 | 7,335 | 66,560 | „ | „ | 73,895 | 11,079 | 92,069 | „ |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola . . . . . . . | 26 | 1,739 | 23,076 | „ | „ | 24,815 | 1,429 | 28,278 | „ |
| 43 | „ Arezzo-Fossato . . . . . . | 134 | 3,561 | 131,347 | „ | „ | 134,908 | 1,363 | 124,654 | „ |
| 44 | „ Napoli-Nola-Baiano. . . . . . | 38 | 3,381 | 19,499 | 161,235 | „ | 184,115 | 13,894 | 62,482 | 521,358 |
| 45 | „ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe . | 23 | 2,126 | 7,971 | 147,452 | „ | 157,549 | 2,752 | 18,152 | 227,938 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna . . | 594 | 448 | 11,798 | 168,331 | „ | 180,577 | 186 | 4,482 | 42,750 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . . | 21 | „ | 206 | 3,094 | „ | 3,300 | „ | 9 | 170 |
| 48 | „ Palermo-Corleone . . . . . . | 67 | 815 | 8,015 | 43,493 | „ | 52,323 | 482 | 5,056 | 27,762 |
| 49 | „ Circumetnea . . . . . . . | 112 | 4,230 | 18,169 | 91,954 | „ | 114,353 | 4,118 | 25,148 | 90,826 |
| | Totali . . . | 1,209 | 43,991 | 659,211 | 615,559 | „ | 1,318,761 | 65,281 | 661,274 | 910,784 |
| | Totali { Ferrovie diverse . . . | 3,034 | 113,927 | 1,284,069 | 2,532,686 | „ | 3,930,682 | 174,912 | 1,637,482 | 4,255,933 |
| | Totali { „ ordinarie . . | 15,559 | 844,504 | 4,927,481 | 15,176,611 | 59,538 | 21,008,134 | 734,026 | 6,029,686 | 20,757,681 |
| | *B*) **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga . . . . . . . . | 3 | 2,754 | 7,575 | „ | „ | 10,329 | 712 | 1,994 | „ |
| 51 | „ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) . | 8 | „ | 1,862 | „ | „ | 1,862 | „ | 2,415 | „ |
| | Totali . . . | 11 | 2,754 | 9,437 | „ | „ | 12,191 | 712 | 4,409 | „ |
| | Totali generali . . . | 15,570 | 847,258 | 4,936,918 | 15,176,611 | 59,538 | 21,020,325 | 734,738 | 6,034,0[illegible] | [illegible] |

dotto dei viaggiatori.

| 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da 588 a 590 | | | | | da 592 a 595 | 591 + 596 | 583 + 588 + 592 | 584 + 589 + 593 | 585 + 590 + 594 | 586 + 595 | da 598 a 601 | Numero d'ordine |
| QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI | | | | | | | | | | | | |
| a tariffa ridotta | | | | | | | riassunto | | | | | |
| | RIDUZIONI SPECIALI (***) | | | | | | | | | | | |
| totale | I classe | II classe | III classe | IV classe | totale | totale | I classe | II classe | III classe | IV classe | totale | |
| | Numero | | | | | Numero | Numero | | | | | |
| 100,808 | 678 | 2,746 | 20,688 | „ | 24,112 | 124,920 | 2,880 | 15,474 | 191,259 | „ | 209,613 | 28 |
| 220,854 | 1,481 | 4,488 | 17,176 | „ | 23,145 | 243,999 | 11,513 | 46,226 | 277,526 | „ | 335,265 | 29 |
| 501,545 | 116 | 1,611 | 7,241 | „ | 8,968 | 510,513 | 15,150 | 154,347 | 549,712 | „ | 719,209 | 30 |
| 23,008 | „ | „ | „ | „ | „ | 25,008 | 2,814 | 8,056 | 12,955 | „ | 23,825 | 31 |
| 16,490 | 44 | 428 | 2,652 | „ | 3,124 | 19,614 | 893 | 10,874 | 33,525 | „ | 45,292 | 32 |
| 68 | „ | „ | 12 | „ | 12 | 80 | 18 | 111 | 895 | „ | 1,024 | 33 |
| 123,731 | 2,417 | 7,977 | 54,234 | „ | 64,628 | 188,359 | 5,513 | 45,919 | 365,273 | „ | 416,705 | 34 |
| 207,721 | 2,481 | 23,677 | 135,150 | „ | 161,308 | 369,029 | 9,340 | 92,657 | 503,780 | „ | 605,777 | 35 |
| 4,430,988 | 17,555 | 86,112 | 407,070 | „ | 510,737 | 4,941,725 | 197,122 | 1,687,178 | 5,669,346 | „ | 7,553,646 | |
| 198,524 | 16,093 | 172,019 | „ | „ | 188,112 | 386,636 | 47,024 | 461,557 | „ | „ | 508,581 | 36 |
| 46,388 | „ | „ | „ | „ | „ | 46,388 | 4,566 | 220,261 | „ | „ | 224,827 | 37 |
| 24,466 | 427 | 1,725 | „ | „ | 2,152 | 26,618 | 3,571 | 51,317 | „ | „ | 54,888 | 38 |
| 12,712 | „ | „ | „ | „ | „ | 12,712 | 8,179 | 37,127 | „ | „ | 45,306 | 39 |
| 48,832 | 268 | 5,940 | „ | „ | 6,208 | 55,040 | 3,782 | 82,936 | „ | „ | 86,718 | 40 |
| 103,148 | 782 | 3,127 | „ | „ | 3,909 | 107,057 | 19,196 | 161,756 | „ | „ | 180,952 | 41 |
| 29,707 | „ | „ | „ | „ | „ | 29,707 | 3,168 | 51,354 | „ | „ | 54,522 | 42 |
| 126,017 | 171 | 4,822 | „ | „ | 4,993 | 131,010 | 5,095 | 260,823 | „ | „ | 265,918 | 43 |
| 597,714 | 1,424 | 1,967 | 4,994 | „ | 8,385 | 606,099 | 18,699 | 83,948 | 687,567 | „ | 790,214 | 44 |
| 248,842 | 92 | 673 | 1,543 | „ | 2,308 | 521,150 | 4,970 | 26,796 | 376,933 | „ | 408,699 | 45 |
| 47,418 | 1,010 | 4,125 | 33,544 | „ | 38,679 | 86,097 | 1,644 | 20,405 | 244,625 | „ | 266,674 | 46 |
| 179 | „ | 21 | 461 | „ | 482 | 661 | „ | 236 | 3,725 | „ | 3,961 | 47 |
| 33,300 | 156 | 967 | 10,081 | „ | 11,204 | 44,504 | 1,453 | 14,038 | 81,336 | „ | 96,827 | 48 |
| 120,092 | 133 | 734 | 2,629 | „ | 3,496 | 123,588 | 8,481 | 44,051 | 185,409 | „ | 237,941 | 49 |
| 1,637,339 | 20,556 | 196,120 | 53,252 | „ | 269,928 | 1,907,267 | 129,828 | 1,516,605 | 1,579,595 | „ | 3,226,028 | |
| 6,068,327 | 38,111 | 282,232 | 459,322 | „ | 780,665 | 6,848,992 | 326,950 | 3,203,783 | 7,248,941 | „ | 10,779,674 | |
| 27,521,394 | 285,741 | 1,122,627 | 4,088,596 | 375 | 5,498,339 | 33,019,733 | 1,864,271 | 12,079,794 | 40,023,889 | 59,913 | 54,027,867 | |
| 2,706 | 98 | 2,342 | „ | „ | 2,440 | 5,146 | 3,564 | 11,911 | „ | „ | 15,475 | 50 |
| 2,415 | „ | 345 | „ | „ | 345 | 2,760 | „ | 4,622 | „ | „ | 4,622 | 51 |
| 5,121 | 98 | 2,687 | „ | „ | 2,785 | 7,906 | 3,564 | 16,533 | „ | „ | 20,097 | |
| 27,526,515 | 285,839 | 1,125,314 | 4,088,596 | 375 | 5,501,124 | 33,027,639 | 1,867,835 | 12,096,327 | 40,023,889 | 59,913 | 54,047,964 | |

PROSPETTO N. 9.



| 1 | 2 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | da 603 a 606 | | | | da 608 a 610 |
| | | PERCORRENZA | | | | | | | | |
| | | a tariffa intera | | | | | ANDATA E RITORNO | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | I classe | II classe | III classe | IV classe | totale | I. classe | II classe | III classe | totale |
| | | Chilometri | | | | | Chilometri | | | |
| | ***A*) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 44,502,487 | 129,250,923 | 291,914,592 | 1,054,343 | 466,722,345 | 16,246,565 | 87,212,928 | 226,893,615 | 330,353,108 |
| 2 | » dell'Adriatico (**) | 37,601,549 | 113,949,667 | 236,379,857 | 425,963 | 388,357,036 | 9,239,153 | 68,118,488 | 163,453,015 | 240,810,656 |
| 3 | » della Sicilia | 2,844,047 | 11,288,881 | 34,738,084 | » | 48,871,012 | 1,433,242 | 8,612,733 | 21,559,380 | 31,605,355 |
| | Totali | 84,948,083 | 254,489,471 | 563,032,533 | 1,480,306 | 903,950,393 | 26,918,960 | 163,944,149 | 411,906,010 | 602,769,119 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 45,449 | 517,884 | 2,981,540 | » | 3,544,873 | 75,161 | 918,724 | 3,738,066 | 4,731,951 |
| 5 | » Torino-Settimo-Castellamonte | 269,827 | 2,220,013 | » | » | 2,489,840 | 462,632 | 3,448,923 | » | 3,911,555 |
| 6 | » Santhià-Biella | 92,767 | 764,862 | 1,711,058 | » | 2,568,687 | 41.236 | 427,682 | 966,064 | 1,434,982 |
| 7 | » Gozzano-Cava d'Alzo | 1,632 | 79,904 | » | » | 81,536 | » | » | » | » |
| 8 | » Frugarolo-Basaluzzo | 2,556 | 75,272 | » | » | 77,828 | 3,524 | 111,550 | » | 115,074 |
| 9 | » Tortona-Castelnuovo Scrivia | 16,300 | 288,800 | » | » | 305,100 | » | » | » | » |
| 10 | » Varese-Porto Ceresio | 9,640 | 69,321 | 417,594 | » | 496,555 | 10,445 | 93,153 | 662,761 | 766,359 |
| 11 | » Novara-Seregno | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 668,921 | 3,698,576 | 12,240,873 | » | 16,608,370 | 1,562,880 | 9,388,152 | 29,388,260 | 40,339,292 |
| 13 | » del Ticino | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 234,285 | 1,724,000 | » | » | 1,958,285 | 211,439 | 1,046,730 | » | 1,258,169 |
| 15 | » Rezzato-Vobarno | 2,100 | 8,480 | 26,700 | » | 37,280 | 674 | 7,291 | 11.448 | 19,413 |
| 16 | » Verona-Caprino | 5,556 | 105,703 | 585,045 | » | 696,304 | 8,106 | 204,778 | 1,116,630 | 1,329,514 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano } | 145,700 | 1,154,550 | 3,351,900 | » | 4,652,150 | 138,500 | 1,091,700 | 4,044,200 | 5,274,400 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 16.942 | 143,648 | 544,824 | » | 705,414 | 9,782 | 206,240 | 446,146 | 662,168 |
| 19 | » Conegliano-Vittorio | 8,404 | 77,296 | 220,412 | » | 306,112 | 7,112 | 110,370 | 305,952 | 423,434 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 34,416 | 187,020 | 813,160 | » | 1,034,596 | 29,715 | 409,582 | 2,051,200 | 2,490,497 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 7,850 | 73,184 | 532,500 | » | 613,534 | 10,500 | 124,400 | 895,800 | 1,030,700 |
| 22 | » Suzzara-Ferrara | 6,624 | 106,429 | 782,986 | » | 896,039 | 6,196 | 158,839 | 1,912,794 | 2,077,829 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 5,918 | 53,981 | 741,149 | » | 801,048 | 13,500 | 138,593 | 1,907,245 | 2,059,338 |
| 24 | » Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 18,320 | 76,318 | 692,925 | » | 787,563 | 16,536 | 135,968 | 3,068,126 | 3,220,630 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 10,080 | 75,040 | » | » | 85,120 | 8,128 | 256,272 | » | 264,400 |
| 26 | » Arezzo-Pratovecchio Stia | 11,128 | 77,660 | 516,768 | » | 605,556 | 4,224 | 101,062 | 999,812 | 1,105,098 |
| 27 | » Giuncarico-Montemassi | » | » | » | » | » | » | » | » | » |

...vimento e pro...dotto dei viaggiatori.

PERCORRENZ... DEI VIAGGIATORI

| 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | da 608 a ... | | | | | da 612 a 615 | 611 + 616 | 603+608+612 | 604+609+613 | 605+610+614 | 606+615 | da 618 a 621 | |
| ...a tariffa ridotta | | | | | | | | riassunto | | | | | Numero d'ordine |
| ...E RITORNO | | RIDUZIONI SPECIALI (***) | | | | | totale | | | | | | |
| III classe | totale | I classe | II classe | III classe | IV classe | totale | | I classe | II classe | III classe | IV classe | totale | |
| ...lometri | | Chilometri | | | | | Chilometri | Chilometri | | | | | |
| 226,893,615 | [illegible] | 18,028,327 | 62,077,587 | 209,970,770 | 6,515 | 290,083,199 | 620,436,307 | 78,777,379 | 278,541,438 | 728,778,977 | 1,060,858 | 1,087,158,652 | 1 |
| 163,453,015 | [illegible] | 13,970,969 | 44,085,483 | 209,203,643 | 5,952 | 267,266,047 | 508,076,703 | 60,811,671 | 226,153,638 | 609,036,515 | 431,915 | 896,433,739 | 2 |
| 21,559,380 | [illegible] | 740,297 | 2,991,778 | 19,208,624 | » | 22,940,699 | 54,546,054 | 5,017,586 | 22,893,392 | 75,506,088 | » | 10[illegible],417,066 | 3 |
| 411,906,010 | [illegible] | 32,739,593 | 109,154,848 | 438,383,037 | 12,467 | 580,289,945 | 1,183,059,064 | 144,606,636 | 527,588,468 | 1,413,321,580 | 1,492,773 | 2,087,009,457 | |
| 3,738,066 | [illegible] | 16,699 | 88,348 | 344,735 | » | 449,782 | 5,181,733 | 137,309 | 1,524,956 | 7,064,341 | » | 8,726,606 | 4 |
| » | [illegible] | 23,661 | 236,222 | » | » | 259,883 | 4,171,438 | 756,120 | 5,965,158 | » | » | 6,661,278 | 5 |
| 966,064 | [illegible] | 27,000 | 121,566 | 325,169 | » | 473,735 | 1,908,717 | 161,003 | 1,314,110 | 3,002,291 | » | 4,477,404 | 6 |
| » | | » | » | » | » | » | » | 1,632 | 79,904 | » | » | 81,536 | 7 |
| » | [illegible] | » | » | » | » | » | 115,074 | 6,080 | 186,822 | » | » | 192,902 | 8 |
| » | | » | » | » | » | » | » | 16,300 | 288,800 | » | » | 305,100 | 9 |
| 662,761 | [illegible] | 808 | 5,972 | 36,714 | » | 43,494 | 809,853 | 20,893 | 168,446 | 1,117,069 | » | 1,306,408 | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 29,388,260 | [illegible] | 186,945 | 372,150 | 817,781 | » | 1,376,876 | 41,716,168 | 2,418,746 | 13,458,878 | 42,446,914 | » | 58,324,538 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | 13 |
| » | [illegible] | » | 13,050 | » | » | 13,050 | 1,271,219 | 445,724 | 2,783,780 | » | » | 3,229,504 | 14 |
| 11.448 | [illegible] | » | » | » | » | » | 19,413 | 2,774 | 15,771 | 38,148 | » | 56,693 | 15 |
| 1,116,630 | [illegible] | 7,535 | 37,524 | 331,801 | » | 376,860 | 1,706,374 | 21,197 | 348,005 | 2,033,476 | » | 2,402'678 | 16 |
| 4,044,200 | [illegible] | 45,780 | 142,390 | 836,220 | » | 1,024,390 | 6,298,790 | 329,980 | 2,388,640 | 8,232,320 | » | 10,950,940 | 17 |
| ...446,146 | [illegible] | 11,340 | 38,516 | 143,712 | » | 193,568 | 855,736 | 38,064 | 388,404 | 1,134,682 | » | 1,561,150 | 18 |
| ...05,952 | [illegible] | 6,540 | 16,960 | 40,287 | » | 63,787 | 487,221 | 22,056 | 204,626 | 566,651 | » | 793,333 | 19 |
| ...51,200 | [illegible] | 10,764 | 52,850 | 194,040 | » | 257,654 | 2,748,151 | 74,895 | 649,452 | 3,058,400 | » | 3,782,747 | 20 |
| ...95,800 | [illegible] | 6,882 | 30,856 | 120,100 | » | 157,838 | 1,188,538 | 25,232 | 228,440 | 1,548,400 | » | 1,802,072 | 21 |
| ...912,794 | [illegible] | 1,329 | 30,365 | 488,475 | » | 520,169 | 2,597,998 | 14,149 | 295,633 | 3,184,255 | » | 3,494,037 | 22 |
| ...907,245 | [illegible] | 4,845 | 23,740 | 194,454 | » | 178,039 | 2,237,377 | 24,263 | 216,314 | 2,797,848 | » | 3,038,425 | 23 |
| ...068,126 | [illegible] | 9,104 | 32,714 | 124,112 | » | 165,930 | 3,386,560 | 43,960 | 245,000 | 3,885,163 | » | 4,174,123 | 24 |
| » | [illegible] | 640 | 1,616 | » | » | 2,256 | 266,656 | 18,848 | 332,928 | » | » | 351,776 | 25 |
| ...999,812 | [illegible] | 2,632 | 19,374 | 126,082 | » | 148,088 | 1,253,186 | 17,984 | 198.096 | 1,642,662 | » | 1,858,742 | 26 |
| » | | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |

PROSPETTO N. 9.

**Movimento e pro**

| 1 | 2 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | da 603 a 606 | | | | da 608 a 610 |
| | | PERCORRENZA | | | | | | | | |
| | | a tariffa intera | | | | | ANDATA E RITORNO | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | I classe | II classe | III classe | IV classe | totale | I classe | II classe | III classe | totale |
| | | Chilometri | | | | | Chilometri | | | |
| 28 | Ferrovie Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione | 60,928 | 358,818 | 2,870,911 | " | 3,290,657 | 58,974 | 354,519 | 3,005,049 | 3,418,542 |
| 29 | Ferrovia Roma-Albano-Nettuno | 102,644 | 314,477 | 1,866,927 | " | 2,284,048 | 166,506 | 882,746 | 4,891,085 | 5,940,337 |
| 30 | " Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 58,764 | 354,215 | 1,229,229 | " | 1,642,208 | 144,629 | 996,633 | 2,794,032 | 3,935,294 |
| 31 | " Telese (stazione)-Telese (bagni) | 132 | 332 | 1,170 | " | 1,634 | 5,496 | 15,780 | 24,740 | 46,016 |
| 32 | " Cerignola (staz.)-Cerignola (città) | 3,367 | 31,332 | 145,047 | " | 179,746 | 2,576 | 41,790 | 71,064 | 115,430 |
| 33 | " Ofantino-Margherita di Savoia | " | 642 | 5,022 | " | 5,664 | 108 | 24 | 276 | 408 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 201,817 | 1,492,215 | 9,460,780 | " | 11,154,812 | 55,241 | 612,767 | 3,046,874 | 3,714,882 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 292,101 | 2,013,004 | 7,713,585 | " | 10,018,690 | 232,507 | 2,094,647 | 6,150,795 | 8,477,949 |
| | Totali | 2,334,168 | 16,142,976 | 49,452,105 | " | 67,929,249 | 3,286,327 | 22,378,915 | 71,498,419 | 98,163,661 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 81,119 | 970,675 | " | " | 1,051,794 | 241,144 | 1,733,490 | " | 1,974,634 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 38,470 | 1,660,254 | " | " | 1,698,724 | 19,928 | 1,241,977 | " | 1,261,905 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 31,597 | 475,096 | " | " | 506,693 | 34,931 | 393,938 | " | 428,869 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino | 65,157 | 225,771 | " | " | 290 928 | 30,577 | 94,723 | " | 125,300 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 13,290 | 431,088 | " | " | 444,378 | 46,792 | 639,652 | " | 686,444 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 133,982 | 1,096,652 | " | " | 1,230,634 | 340,025 | 2,830,533 | " | 3,170,558 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 27,602 | 391,520 | " | " | 419,122 | 37,299 | 710,062 | " | 747,361 |
| 43 | " Arezzo-Fossato | 126,659 | 1,496,685 | " | " | 1,623,344 | 40,940 | 1,527,563 | " | 1,568,503 |
| 44 | " Napoli-Nola-Baiano | 70,652 | 402,088 | 2,515,401 | " | 2,988,141 | 214,769 | 1,115,248 | 7,994,622 | 9,324,639 |
| 45 | " Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 16,468 | 82,681 | 1,051,794 | " | 1,150,943 | 50,541 | 360,672 | 3,342,260 | 3,753,473 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 17,302 | 496,100 | 5,956,025 | " | 6,469,427 | 5,816 | 110,115 | 930,120 | 1,046,051 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | " | 4,230 | 63,198 | " | 67,428 | " | 180 | 3,565 | 3,745 |
| 48 | " Palermo-Corleone | 35,011 | 298 675 | 1,499,709 | " | 1,833,395 | 19,966 | 171,172 | 884,882 | 1,076,020 |
| 49 | " Circumetnea | 57,8[illegible]8 | 396,519 | 2,184,211 | " | 2,638,628 | 71,540 | 587,431 | 2,601,255 | 3,260,226 |
| | Totali | 715,207 | 8,42[illegible],034 | 13,270,338 | " | 22,413,579 | 1,154,268 | 11,516,756 | 15,756,704 | 28,427,728 |
| | Totali { Ferrovie diverse | 3,049,375 | 24,571,010 | 62,722,443 | " | 90,342,828 | 4,440,595 | 34,895,671 | 87,255,123 | 126,591,389 |
| | Totali { " ordinarie | 87,997,458 | 279,060,481 | 625,754,976 | 1,480,306 | 994,293,221 | 31,359,555 | 198,839,820 | 499,161,133 | 729,360,508 |
| | *B)* **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 8,262 | 22,725 | " | " | 30,987 | 2,136 | 5,982 | " | 8,118 |
| 51 | " Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | " | 9,880 | " | " | 9,880 | " | 14,800 | " | 14,800 |
| | Totali | 8,262 | 32,605 | " | " | 40,687 | 2,136 | 20,782 | " | 22,918 |
| | Totali generali | 88,005,720 | 279,093,986 | 625,754,976 | 1,480,306 | 994,334,088 | 31,361,691 | 198,860,602 | 499,161,133 | 729,383,426 |

PROSPETTO N. 9.

dotto dei viaggiatori.

| 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | da 612 a 615 | 611+616 | 603+608+612 | 604+609+613 | 605+610+614 | 606+615 | da 618 a 621 | |
| DEI VIAGGIATORI | | | | | | | | | | | |
| a tariffa ridotta | | | | | | | | | | | |
| RIDUZIONI SPECIALI (***) | | | | | totale | riassunto | | | | | Numero d'ordine |
| I classe | II classe | III classe | IV classe | totale | | I classe | II classe | III classe | IV classe | totale | |
| *Chilometri* | | | | | *Chilometri* | *Chilometri* | | | | | |
| 39,602 | 146,624 | 1,078,569 | " | 1,264,795 | 4,683,337 | 159,504 | 859,961 | 6,954,529 | " | 7,973,994 | 28 |
| 47,425 | 145,627 | 594,546 | " | 787,598 | 6,727,935 | 316,575 | 1,342,850 | 7,352,558 | " | 9,011,983 | 29 |
| 2,004 | 11,225 | 63,014 | " | 76,243 | 4,011,537 | 205,397 | 1,362,073 | 4,086,275 | " | 5,653,745 | 30 |
| " | " | " | " | " | 46,016 | 5,628 | 16,112 | 25,910 | " | 47,650 | 31 |
| 308 | 2,996 | 18,564 | " | 21,868 | 137,298 | 6,251 | 76,118 | 234,675 | " | 317,044 | 32 |
| " | " | 72 | " | 72 | 480 | 108 | 666 | 5,370 | " | 6,144 | 33 |
| 285,168 | 945,040 | 5,660,042 | " | 6,890,250 | 10,605,132 | 542,226 | 3,050,022 | 18,167,696 | " | 21,759,944 | 34 |
| 77,952 | 706,055 | 3,210,217 | " | 3,994,224 | 12,472,173 | 602,560 | 4,813,706 | 17,074,597 | " | 22,490,863 | 35 |
| 814,933 | 3,221,780 | 14,703,706 | " | 18,740,449 | 116,904,110 | 6,435,458 | 42,743,671 | 135,654,230 | " | 184,833,359 | |
| 169,517 | 642,419 | " | " | 811,936 | 2,786,570 | 491,780 | 3,346,584 | " | " | 3,838,364 | 36 |
| " | " | " | " | " | 1,261,905 | 58,398 | 2,902,231 | " | " | 2,960,629 | 37 |
| 7,396 | 36,881 | " | " | 44,277 | 473,146 | 73,924 | 905,915 | " | " | 979,839 | 38 |
| " | " | " | " | " | 125,300 | 95,734 | 320,494 | " | " | 416,228 | 39 |
| 4,556 | 103,680 | " | " | 108,236 | 794,680 | 64,638 | 1,174,420 | " | " | 1,239,058 | 40 |
| 16,548 | 49,527 | " | " | 66,075 | 3,236,633 | 490,555 | 3,976,712 | " | " | 4,467,267 | 41 |
| " | " | " | " | " | 747,361 | 64,901 | 1,101,582 | " | " | 1,166,483 | 42 |
| 8,082 | 195,970 | " | " | 204,052 | 1,772,555 | 175,681 | 3,220,218 | " | " | 3,395,899 | 43 |
| 36,695 | 41,708 | 104,270 | " | 182,673 | 9,507,312 | 322,116 | 1,559,044 | 10,614,293 | " | 12,495,453 | 44 |
| 890 | 5.870 | 20,441 | " | 27,201 | 3,780,674 | 67,899 | 449,223 | 4,414, 95 | " | 4,931,617 | 45 |
| 38,826 | 229,120 | 1,001,129 | " | 1,269,075 | 2,315,126 | 61,944 | 835,335 | 7,887,274 | " | 8,784,553 | 46 |
| " | 420 | 9,671 | " | 10,091 | 13,836 | " | 4,830 | 76,434 | " | 81,264 | 47 |
| 6,174 | 38,584 | 369,400 | " | 414,158 | 1,490,178 | 61,151 | 508,431 | 2,753,991 | " | 3,323,573 | 48 |
| 4,659 | 29,065 | 147,060 | " | 180,784 | 3,441,010 | 134,097 | 1,013,015 | 4,932,526 | " | 6,079,638 | 49 |
| 293,343 | 1,373,244 | 1,651,971 | " | 3,318,558 | 31,746,286 | 2,162,818 | 21,318,034 | 30,679,013 | " | 54,159,865 | |
| 1,108,306 | 4,595,024 | 16,355,677 | " | 22,059,007 | 148,650,396 | 8,598,276 | 64,061,705 | 166,333,243 | " | 238,993,224 | |
| 33,847,899 | 113,749,872 | 454,738,714 | 12,467 | 602,348,952 | 1,331,709,460 | 153,204,912 | 591,650,173 | 1,579,654,823 | 1,492,773 | 2,326,002,681 | |
| 294 | 7,026 | " | " | 7,320 | 15,438 | 10,692 | 35,733 | " | " | 46,425 | 50 |
| " | 2,760 | " | " | 2,760 | 17,560 | " | 27,440 | " | " | 27,440 | 51 |
| 294 | 9,786 | " | " | 10,080 | 32,998 | 10,692 | 63,173 | " | " | 73,865 | |
| 33,848,193 | 113,759,658 | 454,738,714 | 12,467 | 602,359,032 | 1,331,742,458 | 153,215,604 | 591,713,346 | 1,579,654,823 | 1,492,773 | 2,326,076,546 | |

| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | PERCORRENZA MEDIA DI UN VIAGGIATORE — a tariffa — intera | ridotta | riassunto — I classe | II classe | III classe | IV classe | media complessiva | QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza — A TARIFFA — intera | ridotta | in complesso |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 |
| | | 607 : 587 | 617 : 597 | 618 : 598 | 619 : 599 | 620 : 600 | 621 : 601 | 622 : 602 | 607/183 | 617/183 | 622/183 |
| | | *Chilometri* | | | | | | | *Numero* | | |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 51 | 42 | 88 | 58 | 40 | 22 | 45 | 3 29 | 4 37 | 7 66 |
| 2 | „ dell'Adriatico (**) | 56 | 51 | 108 | 63 | 48 | 57 | 53 | 3 70 | 4 84 | 8 54 |
| 3 | „ della Sicilia | 46 | 40 | 62 | 44 | 42 | » | 43 | 4 18 | 4 67 | 8 85 |
| | Totali e medie | 53 | 45 | 94 | 59 | 43 | 25 | 48 | 3 50 | 4 57 | 8 07 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | | | | |
| | *a)* **a scartamento normale** | | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 22 | 20 | 23 | 22 | 20 | » | 21 | 4 48 | 6 51 | 11 02 |
| 5 | „ Torino-Settimo Castellamonte | 25 | 27 | 33 | 25 | » | » | 26 | 2 65 | 4 44 | 7 09 |
| 6 | „ Santhià-Biella | 26 | 25 | 28 | 27 | 25 | » | 25 | 8 20 | 6 10 | 14 30 |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | 8 | » | 8 | 8 | » | » | 8 | 4 80 | » | 4 80 |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | 6 | 6 | 5 | 6 | » | » | 6 | 3 46 | 5 11 | 8 57 |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | 8 | » | 8 | 8 | » | » | 8 | 3 81 | » | 3 81 |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio | 10 | 10 | 13 | 10 | 10 | » | 10 | 2 06 | 3 36 | 5 42 |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 26 | 24 | 35 | 29 | 23 | » | 25 | 2 81 | 7 06 | 9 87 |
| 13 | „ del Ticino | | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 19 | 20 | 25 | 19 | » | » | 20 | 4 05 | 2 63 | 6 68 |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | 15 | 14 | 21 | 16 | 14 | » | 15 | 0 53 | 0 28 | 0 81 |
| 16 | „ Verona-Caprino | 11 | 17 | 18 | 15 | 15 | » | 15 | 2 31 | 5 67 | 7 98 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 30 | 30 | 39 | 34 | 28 | » | 30 | 2 55 | 3 45 | 6 00 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 26 | 19 | 27 | 23 | 21 | » | 22 | 1 36 | 1 64 | 3 00 |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio | 15 | 12 | 11 | 14 | 13 | » | 13 | 1 67 | 2 67 | 4 34 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 17 | 18 | 29 | 20 | 17 | » | 18 | 1 01 | 2 75 | 3 79 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 19 | 18 | 26 | 20 | 18 | » | 18 | 1 19 | 2 31 | 3 50 |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | 23 | 26 | 32 | 25 | 25 | » | 25 | 1 99 | 5 77 | 7 76 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 17 | 16 | 22 | 13 | 17 | » | 16 | 1 53 | 4 28 | 5 81 |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 16 | 23 | 27 | 25 | 21 | » | 21 | 1 07 | 4 62 | 5 69 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 8 | 8 | 8 | 8 | » | » | 8 | 1 86 | 5 82 | 7 68 |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | 21 | 22 | 24 | 23 | 22 | » | 22 | 1 09 | 2 25 | 3 34 |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |

dotto dei viaggiatori.

PROSPETTO N. 9.

| 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 630 × 100 / 74 | 631 × 100 / 74 | 632 × 100 / 74 | | | | da 636 a 638 | | | | | da 641 a 643 | |
| RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati | | | BIGLIETTI SPECIALI | | | | | PERCORRENZA DI VALIDITÀ DEI BIGLIETTI SPECIALI | | | | Numero d'ordine |
| A TARIFFA | | in complesso | circolari (****) | | | | di abbonamento | circolari (****) | | | | |
| intera | ridotta | | I classe | II classe | III classe | totale | totale | I classe | II classe | III classe | totale | |
| *Numero* | | | *Numero* | | | | *Numero* | *Chilometri* | | | | |
| 8 71 | 11 57 | 20 28 | 20,657 | 39,227 | 8,888 | 68,772 | 6,297 | 16,777,615 | 25,708,563 | 3,354,232 | 45,840,410 | 1 |
| 10 92 | 14 28 | 25 20 | 22,885 | 41,001 | 5,103 | 68,989 | 3,775 | 11,376,614 | 20,201,391 | 2,981,945 | 34,559,950 | 2 |
| 10 68 | 11 93 | 22 61 | 32,394 | 95,773 | 80,853 | 209,020 | 557 | 32,394 | 95,773 | 80,853 | 209,020 | 3 |
| 9 05 | 11 81 | 20 86 | 75,936 | 176,001 | 94,844 | 346,781 | 10,629 | 28,186,623 | 46,005,727 | 6,417,030 | 80,609,380 | |
| 11 16 | 16 29 | 27 45 | » | » | » | » | 343 | » | » | » | » | 4 |
| 6 89 | 11 55 | 18 44 | » | » | » | » | 42 | » | » | » | » | 5 |
| 16 64 | 12 38 | 29 02 | » | » | » | » | 27 | » | » | » | » | 6 |
| 8 00 | » | 8 00 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 |
| 16 63 | 24 57 | 41 20 | » | » | » | » | 9 | » | » | » | » | 8 |
| 10 88 | » | 10 88 | » | » | » | » | 42 | » | » | » | » | 9 |
| ... | ... | ... | 134 | 429 | 266 | 829 | 8 | 2,010 | 6,435 | 3,990 | 12,435 | 10 |
| | | | | | | | | | | | | 11 |
| 6 25 | 15 70 | 21 95 | 574 | 1,060 | 311 | 1,945 | 1,402 | 36,995 | 65,612 | 20,436 | 123,043 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | 13 |
| 8 28 | 5 34 | 13 57 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 14 |
| 1 26 | 0 67 | 1 98 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 15 |
| 5 30 | 13 01 | 18 31 | » | » | » | » | 23 | » | » | » | » | 16 |
| 7 13 | 9 64 | 16 77 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 17 |
| 5 13 | 6 19 | 11 32 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 18 |
| 5 38 | 8 60 | 13 98 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 19 |
| 2 52 | 6 68 | 9 20 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 20 |
| 6 01 | 11 67 | 17 68 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 21 |
| 4 12 | 11 95 | 16 07 | » | » | » | » | 4 | » | » | » | » | 22 |
| 3 62 | 10 14 | 13 76 | » | » | » | » | 71 | » | » | » | » | 23 |
| 2 01 | 8 69 | 10 70 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 24 |
| 6 34 | 19 84 | 26 18 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 25 |
| 3 11 | 6 43 | 9 54 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 26 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |

PROSPETTO N. 9.

**Movimento e pro**

| 1 | 2 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 607 : 587 | 617 : 597 | 618 : 598 | 619 : 599 | 620 : 600 | 621 : 601 | 622 : 602 | 607/183 | 617/183 | 623/183 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | PERCORRENZA MEDIA DI UN VIAGGIATORE | | | | | | | QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza | | |
| | | a tariffa | | riassunto | | | | | A TARIFFA | | in complesso |
| | | intera | ridotta | I classe | II classe | III classe | IV classe | media complessiva | intera | ridotta | |
| | | Chilometri | | | | | | | Numero | | |
| 28 | Ferrovia Roma - Viterbo e Capranica - Ronciglione | 39 | 37 | 55 | 55 | 36 | " | 38 | 3 67 | 5 22 | 8 99 |
| 29 | " Roma-Albano-Nettuno | 25 | 27 | 27 | 29 | 26 | " | 27 | 2 77 | 8 16 | 10 93 |
| 30 | " Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 8 | 8 | 13 | 9 | 7 | " | 8 | 1 62 | 3 96 | 5 58 |
| 31 | " Telese (stazione)-Telese (bagni) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | " | 2 | 0 87 | 24 58 | 25 45 |
| 32 | " Cerignola (staz.)-Cerignola (città) | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | " | 7 | 1 49 | 1 14 | 2 63 |
| 33 | " Ofantino-Margherita di Savoia | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | " | 6 | 0 65 | 0 05 | 0 70 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 49 | 56 | 98 | 66 | 50 | " | 52 | 5 47 | 5 20 | 10 67 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 42 | 34 | 64 | 52 | 34 | " | 37 | 5 44 | 6 77 | 12 21 |
| | Totali e medie | 26 | 24 | 33 | 25 | 24 | " | 24 | 3 05 | 5 25 | 8 30 |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 9 | 7 | 10 | 7 | " | " | 7 | 3 24 | 8 59 | 11 83 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 9 | 27 | 13 | 13 | " | " | 13 | 5 08 | 3 77 | 8 85 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 18 | 18 | 21 | 18 | " | " | 18 | 3 16 | 2 95 | 6 11 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino. } | 9 | 10 | 12 | 9 | " | " | 9 | 1 84 | 0 79 | 2 63 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 14 | 14 | 17 | 14 | " | " | 14 | 2 06 | 3 68 | 5 74 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 17 | 30 | 25 | 24 | " | " | 25 | 1 63 | 4 28 | 5 91 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 17 | 25 | 20 | 21 | " | " | 21 | 1 95 | 3 48 | 5 43 |
| 43 | " Arezzo-Fossato | 12 | 13 | 34 | 12 | " | " | 13 | 2 20 | 2 40 | 4 60 |
| 44 | " Napoli-Nola-Baiano | 16 | 16 | 17 | 18 | 15 | " | 16 | 2 91 | 9 35 | 12 29 |
| 45 | " Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 7 | 15 | 14 | 17 | 12 | " | 12 | 1 30 | 4 27 | 5 57 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 36 | 27 | 38 | 41 | 32 | " | 33 | 4 14 | 1 48 | 5 62 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | 20 | 21 | " | 20 | 20 | " | 20 | 4 55 | 0 93 | 5 48 |
| 48 | " Palermo-Corleone | 35 | 33 | 42 | 36 | 34 | " | 34 | 5 19 | 4 22 | 9 41 |
| 49 | " Circumetnea | 23 | 28 | 16 | 23 | 27 | " | 26 | 5 29 | 6 90 | 12 19 |
| | Totali e medie | 17 | 17 | 17 | 14 | 19 | " | 17 | 3 10 | 4 39 | 7 49 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 23 | 22 | 26 | 20 | 23 | " | 22 | 3 06 | 5 04 | 8 10 |
| | Totali e medie { " ordinarie | 47 | 40 | 82 | 49 | 39 | 25 | 43 | 3 45 | 4 62 | 8 07 |
| | *B*) **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 3 | 3 | 3 | 3 | " | " | 3 | 1 77 | 0 88 | 2 65 |
| 51 | " Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 5 | 6 | " | 6 | " | " | 6 | 1 02 | 1 81 | 2 83 |
| | Totali e medie | 3 | 4 | 3 | 4 | " | " | 4 | 1 50 | 1 21 | 2 71 |
| | Totali e medie generali | 47 | 40 | 82 | 49 | 39 | 25 | 43 | 3 45 | 4 62 | 8 07 |

PROSPETTO N. 9.

dotto dei viaggiatori.

| 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 630 × 100 / 74 | 631 × 100 / 74 | 632 × 100 / 74 | | | | da 636 a 638 | | | | | da 641 a 643 | |
| RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati | | | BIGLIETTI SPECIALI | | | | | PERCORRENZA DI VALIDITÀ DEI BIGLIETTI SPECIALI | | | | Numero d'ordine |
| A TARIFFA | | in com-plesso | circolari | | | | di abbonamento | circolari | | | | |
| intera | ridotta | | I classe | II classe | III classe | totale | totale | I classe | II classe | III classe | totale | |
| *Numero* | | | *Numero* | | | | *Numero* | *Chilometri* | | | | |
| .. | ... | ... | » | 6 | 2 | 8 | 5 | » | 854 | 277 | 1,131 | 28 |
| 11 33 | 33 37 | 44 70 | » | 1 | » | 1 | 61 | » | 134 | » | 134 | 29 |
| 3 87 | 9 47 | 13 34 | » | » | » | » | 410 | » | » | » | » | 30 |
| ... | ... | ... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| ... | ... | ... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 32 |
| ... | ... | ... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 33 |
| 16 42 | 15 62 | 32 04 | » | » | » | » | 21 | » | » | » | » | 34 |
| 13 30 | 16 55 | 29 85 | » | » | » | » | 70 | » | » | » | » | 35 |
| 7 81 | 13 45 | 21 26 | 708 | 1,496 | 579 | 2,783 | 2,538 | 39,005 | 73,035 | 24,703 | 136,743 | |
| 14 19 | 38 48 | 52 92 | » | » | » | » | 200 | » | » | » | » | 36 |
| 15 97 | 11 86 | 27 83 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 37 |
| 8 40 | 7 85 | 16 25 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 38 |
| 5 54 | 2 38 | 7 92 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 39 |
| 3 83 | 6 85 | 10 68 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 40 |
| 7 29 | 19 14 | 26 43 | » | » | » | » | 177 | » | » | » | » | 41 |
| 5 08 | 9 06 | 14 14 | » | » | » | » | 35 | » | » | » | » | 42 |
| 8 11 | 8 85 | 16 96 | » | » | » | » | 35 | » | » | » | » | 43 |
| 7 63 | 24 27 | 31 90 | » | » | » | » | 220 | » | » | » | » | 44 |
| 3 49 | 11 47 | 14 96 | » | » | » | » | 70 | » | » | » | » | 45 |
| 12 35 | 4 41 | 16 76 | 5 | 112 | 3,513 | 3,630 | » | 298 | 5,100 | 171,120 | 176,518 | 46 |
| 20 07 | 4 10 | 24 17 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 47 |
| 19 40 | 15 77 | 35 17 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 48 |
| 17 87 | 23 30 | 41 17 | » | » | » | » | 48 | » | » | » | » | 49 |
| 9 80 | 13 89 | 23 69 | 5 | 112 | 3,513 | 3,630 | 785 | 298 | 5,100 | 171.120 | 176,518 | |
| 8 44 | 13 89 | 22 33 | 713 | 1,608 | 4,092 | 6,413 | 3 323 | 39,303 | 78,135 | 195,823 | 313,261 | |
| 9 00 | 12 06 | 21 06 | 76,649 | 177,609 | 98,936 | 353,194 | 13,952 | 28,225,926 | 46,083,862 | 6,612,853 | 80,922,641 | |
| 5 53 | 2 75 | 8 28 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 50 |
| 3 07 | 5 45 | 8 52 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 51 |
| 4 63 | 3 74 | 8 37 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 9 00 | 12 06 | 21 06 | 76,649 | 177,609 | 98,936 | 353,194 | 13,952 | 28,225,926 | 46,083,862 | 6,612,853 | 80,922,641 | |

| 1 | 2 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | da 647 a 650 |
| | | TRENI SPECIALI | | | | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | quantità | percorrenza | a tariffa intera | | | | |
| | | | | I classe | II classe | III classe | IV classe | totale |
| | | *Numero* | *Chilometri* | *Lire* | | | | |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 88 | 18,412 | 5,013,173 50 | 9,628,798 50 | 12,933,791 00 | 32,285 00 | 27,608,048 00 |
| 2 | „ dell'Adriatico (**) | 73 | 7,401 | 4,043,351 75 | 8,585,594 59 | 11,352,986 10 | 14,311 07 | 23,996,243 51 |
| 3 | „ della Sicilia | 5 | 936 | 306,517 17 | 834,375 89 | 1,431,862 32 | „ | 2,572,755 38 |
| | Totali | 166 | 26,749 | 9,363,042 42 | 19,048,768 98 | 25,718,639 42 | 46,596 07 | 54,177,046 89 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | |
| | *a)* **a scartamento normale.** | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | „ | „ | 4,093 19 | 31,079 07 | 119,265 62 | „ | 154,437 88 |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | 1 | 41 | 19,732 17 | 97,358 26 | „ | „ | 117,090 43 |
| 6 | „ Santhià-Biella | „ | „ | 10,854 78 | 68,004 86 | 95,826 66 | „ | 174,686 30 |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | „ | „ | 123 01 | 2,505 31 | „ | „ | 2,628 32 |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | „ | „ | 226 20 | 3,334 55 | „ | „ | 3,560 75 |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | 6 | 54 | 1,227 00 | 14,577 00 | „ | „ | 15,804 00 |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio | „ | „ | 984 00 | 4,971 00 | 19,368 00 | „ | 25,323 00 |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 8 | 528 | 56,682 57 | 205,632 07 | 405,637 74 | „ | 667,952 38 |
| 13 | „ del Ticino | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | „ | „ | 16,400 00 | 86,200 00 | „ | „ | 102,600 00 |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | „ | „ | 189 00 | 422 00 | 1,068 00 | „ | 1,679 00 |
| 16 | „ Verona-Caprino | „ | „ | 544 47 | 7,531 68 | 26,329 47 | „ | 34,405 62 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano } | „ | „ | 15,328 50 | 82,467 50 | 181,018 50 | „ | 278,814 50 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | „ | „ | 1,807 40 | 10,388 60 | 25,792 15 | „ | 37,988 15 |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio | „ | „ | 915 25 | 5,448 40 | 11,474 75 | „ | 17,838 40 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | „ | „ | 3,488 00 | 15,405 30 | 42,635 00 | „ | 61,528 30 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | „ | „ | 813 00 | 6,317 20 | 28,488 20 | „ | 35,618 40 |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | „ | „ | 674 41 | 8,897 95 | 34,407 20 | „ | 43,979 56 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | „ | „ | 615 43 | 4,512 87 | 35,832 58 | „ | 40,960 88 |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | „ | „ | 1,916 50 | 6,588 65 | 43,812 70 | „ | 52,317 85 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | „ | „ | 807 13 | 3,669 68 | „ | „ | 4,476 81 |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | „ | „ | 1,215 40 | 2,258 35 | 26,414 65 | „ | 33,888 40 |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |

dotto dei viaggiatori.

| 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | da 652 a 654 | | | | | da 656 a 659 | 655 + 660 | |
| PRODOTTO DEI VIAGGIATORI | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| a tariffa ridotta | | | | | | | | | | |
| ANDATA E RITORNO | | | | ALTRE RIDUZIONI (***) | | | | | totale | |
| I classe | II classe | III classe | totale | I classe | II classe | III classe | IV classe | totale | | |
| Lire | | | | Lire | | | | | | |
| 1,238,285 00 | 4,459,213 50 | 7,069,392 00 | 12,766,890 50 | 671,324 50 | 1,873,307 00 | 3,259,100 50 | 106 00 | 5,803,838 00 | 18,570,728 50 | 1 |
| 667,375 99 | 3,309,415 21 | 4,968,005 02 | 8,944,796 22 | 575,551 24 | 1,358,847 20 | 3,315,149 66 | 91 95 | 5,249,640 05 | 11,194,436 27 | 2 |
| 124,147 14 | 436,132 15 | 649,955 65 | 1,210,234 94 | 32,965 00 | 123,758 77 | 321,971 06 | » | 478,694 83 | 1,688,929 77 | 3 |
| 2,029,808 13 | 8,204,760 86 | 12,687,352 67 | 22,921,921 66 | 1,279,840 71 | 3,355,912 97 | 6,896,221 22 | 197 95 | 11,532,172 88 | 34,454,094 54 | |
| 5,405 07 | 44,106 37 | 119,607 99 | 169,119 43 | 419 51 | 1,588 80 | 5,858 63 | » | 7,866 94 | 176,986 37 | 4 |
| 23,896 25 | 111,050 56 | » | 134,946 81 | 636 02 | 5,144 71 | » | » | 5,780 73 | 140,727 54 | 5 |
| 3,437 58 | 23,521 95 | 46,759 89 | 73,719 42 | 1,589 76 | 3,698 04 | 7,767 87 | » | 13,055 67 | 86,775 09 | 6 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 |
| 249 50 | 3,948 85 | » | 4,198 35 | » | » | » | » | » | 4,198 35 | 8 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9 |
| 842 00 | 5,578 00 | 24,721 00 | 31,141 00 | 31 00 | 220 00 | 746 00 | » | 997 00 | 32,138 00 | 10 |
| | | | | | | | | | | 11 |
| 104,712 66 | 394,959 75 | 749,010 79 | 1,248,683 20 | 6,410 60 | 10,624 31 | 13,440 01 | » | 30,474 92 | 1,279,158 12 | 12 |
| | | | | | | | | | | 13 |
| 12,000 00 | 42,269 20 | » | 54,269 20 | » | 452 00 | » | » | 452 00 | 54,721 20 | 14 |
| 43 50 | 297 50 | 367 50 | 708 50 | » | » | » | » | » | 708 50 | 15 |
| 570 93 | 11,070 66 | 35,732 39 | 47,373 98 | 201 11 | 810 08 | 4,662 66 | » | 5,673 85 | 53,047 83 | 16 |
| 11,206 40 | 67,431 00 | 133,084 00 | 211,721 40 | 2,580 60 | 5,401 00 | 10,492 55 | » | 18,924 15 | 230,645 55 | 17 |
| 705 10 | 11,041 60 | 18,674 80 | 30,421 50 | 687 15 | 1,725 50 | 5,116 79 | » | 7,529 44 | 37,950 94 | 18 |
| 638 60 | 7,547 85 | 14,013 35 | 22,199 80 | 399 15 | 864 80 | 1,555 12 | » | 2,819 07 | 25,018 87 | 19 |
| 2,375 00 | 21,741 10 | 71,098 10 | 95,214 20 | 490 15 | 1,312 80 | 2,631 13 | » | 4,434 08 | 99,648 28 | 20 |
| 794 20 | 7,535 00 | 38,491 40 | 46,820 60 | 335 70 | 1,040 85 | 3,555 95 | » | 4,932 50 | 51,753 10 | 21 |
| 410 14 | 8,624 99 | 58,914 06 | 67,949 29 | 44 54 | 743 96 | 8,743 71 | » | 9,532 21 | 77,481 50 | 22 |
| 903 22 | 7,650 38 | 60,268 97 | 68,822 57 | 216 43 | 898 52 | 3,162 62 | » | 4,277 57 | 73,100 14 | 23 |
| 1,211 40 | 7,718 65 | 112,111 55 | 121,041 60 | 379 90 | 759 25 | 2,124 01 | » | 3,263 16 | 124,304 76 | 24 |
| 490 10 | 8,783 54 | » | 9,273 64 | 28 12 | 28 14 | » | » | 56 26 | 9,329 90 | 25 |
| 325 15 | 5,714 65 | 33,385 15 | 39,424 95 | 137 20 | 847 50 | 3,851 56 | » | 4,836 26 | 44,261 21 | 26 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |

PROSPETTO N. 9.



| 1 | 2 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | da 647 a 650 |
| | | TRENI SPECIALI | | | | | | |
| | | | | a tariffa intera | | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | quantità | percorrenza | I classe | II classe | III classe | IV classe | totale |
| | | *Numero* | *Chilometri* | *Lire* | | | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 2 | 176 | 6,119 00 | 25,268 00 | 131,660 00 | „ | 163,047 00 |
| 29 | „ Roma-Albano-Nettuno | 1 | 30 | 10,363 00 | 22,297 00 | 86,028 00 | „ | 118,688 00 |
| 30 | „ Napoli-Cuma-Torre Gaveta | „ | „ | 5,945 26 | 24,813 25 | 55,521 62 | „ | 86,280 13 |
| 31 | „ Telese (stazione)-Telese (bagni) | „ | „ | 15 00 | 30 18 | 79 77 | „ | 124 95 |
| 32 | „ Cerignola (staz.)-Cerignola (città) | „ | „ | 489 20 | 2,491 30 | 6,831 43 | „ | 9,811 93 |
| 33 | „ Ofantino-Margherita di Savoia | „ | „ | „ | 68 31 | 317 81 | „ | 386 12 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | „ | „ | 20,533 05 | 108,680 00 | 387,398 07 | „ | 516,611 12 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | „ | „ | 29,210 18 | 140,938 32 | 385,679 27 | „ | 555,827 77 |
| | Totali | 18 | 829 | 211,312 10 | 996,156 66 | 2,150,887 19 | „ | 3,358,355 95 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | „ | „ | 4,930 27 | 36,412 79 | „ | „ | 41,343 06 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | „ | „ | 2,723 14 | 78,552 95 | „ | „ | 81,276 09 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | „ | „ | 2,020 65 | 19,601 00 | „ | „ | 21,621 65 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino. } | „ | „ | 11,186 45 | 23,199 12 | „ | „ | 34,385 57 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | „ | „ | 751 85 | 16,065 40 | „ | „ | 16,817 25 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | „ | „ | 9,303 87 | 48,524 73 | „ | „ | 57,828 60 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | „ | „ | 1,835 10 | 17,486 95 | „ | „ | 19,322 05 |
| 43 | „ Arezzo-Fossato | „ | „ | 7,998 75 | 66,346 31 | „ | „ | 74,345 06 |
| 44 | „ Napoli-Nola-Baiano | „ | „ | 4,858 50 | 18,309 57 | 71,191 53 | „ | 94,359 60 |
| 45 | „ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | „ | „ | 1,649 85 | 5,845 70 | 47,646 30 | „ | 55,141 85 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | „ | „ | 1,565 09 | 30,126 11 | 213,226 13 | „ | 244,917 33 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | „ | „ | „ | 826 00 | 6,015 30 | „ | 6,841 30 |
| 48 | „ Palermo-Corleone | „ | „ | 3,883 90 | 26,522 20 | 79,004 00 | „ | 109,410 10 |
| 49 | „ Circumetnea | „ | „ | 5,011 50 | 26,488 15 | 108,312 05 | „ | 139,811 80 |
| | Totali | „ | „ | 57,718 92 | 414,306 98 | 525,395 41 | „ | 997,421 31 |
| | Totali { Ferrovie diverse | 18 | 829 | 269,031 02 | 1,410,463 64 | 2,676,282 60 | „ | 4,355,777 26 |
| | Totali { „ ordinarie | 184 | 27,578 | 9,632,073 44 | 20,459,232 62 | 28,394,922 02 | 46,596 07 | 58,532,824 15 |
| | *B)* **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | „ | „ | 5,789 00 | 10,983 00 | „ | „ | 16,772 00 |
| 51 | „ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | „ | „ | „ | 7,630 00 | „ | „ | 7,630 00 |
| | Totali | „ | „ | 5,789 00 | 18,613 00 | „ | „ | 24,402 00 |
| | Totali generali | 184 | 27,578 | 9,637,862 44 | 20,477,845 62 | 28,394,922 02 | 46,596 07 | 58,557,226 15 |

dotto dei viaggiatori.

PRODOTTO DEI VIAGGIATORI

| 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | da 652 a 654 | | | | | da 656 a 659 | 655 + 660 | Numero d'ordine |
| a tariffa ridotta | | | | | | | | | | |
| Andata e ritorno | | | | Altre riduzioni (***) | | | | | totale | |
| I classe | II classe | III classe | totale | I classe | II classe | III classe | IV classe | totale | | |
| Lire | | | | Lire | | | | | | |
| 4,268 00 | 18,357 00 | 101,180 00 | 123,805 00 | 1,414 00 | 4,975 00 | 20,910 00 | » | 27,299 00 | 151,104 00 | 28 |
| 11,434 00 | 41,851 00 | 158,569 00 | 211,854 00 | 1,581 00 | 4,252 00 | 11,271 00 | » | 17,104 00 | 228,958 00 | 29 |
| 10,254 67 | 48,145 15 | 85,016 17 | 143,415 99 | 106 25 | 429 36 | 1,596 96 | » | 2,132 57 | 145,548 56 | 30 |
| 624 55 | 1,255 17 | 1,405 78 | 3,285 50 | » | » | » | » | » | 3,285 50 | 31 |
| 196 08 | 2,248 45 | 2,472 83 | 4,917 36 | 14 04 | 101 88 | 395 36 | » | 511 28 | 5,428 64 | 32 |
| 11 88 | 2 07 | 12 45 | 26 40 | » | » | 1 20 | » | 1 20 | 27 60 | 33 |
| 3,898 94 | 30,153 10 | 99,793 30 | 133,845 34 | 10,038 99 | 30,942 00 | 93,872 64 | » | 134,853 63 | 268,698 97 | 34 |
| 16,275 49 | 104,732 39 | 184,523 85 | 305,531 73 | 3,897 60 | 21,181 67 | 64,204 35 | » | 89,283 62 | 394,815 35 | 35 |
| 217,180 51 | 1,037,335 93 | 2,149,214 32 | 3,403,730 76 | 31,638 82 | 98,042 17 | 266,410 12 | » | 396,091 11 | 3,799,821 87 | |
| 11,615 44 | 56,025 50 | » | 67,640 94 | 6,866 07 | 10,802 93 | » | » | 17,669 00 | 85,309 94 | 36 |
| 1,115 98 | 40,736 86 | » | 41,852 84 | » | » | » | » | » | 41,852 84 | 37 |
| 1,679 75 | 14,322 30 | » | 16,002 05 | 286 85 | 910 05 | » | » | 1,196 90 | 17,198 95 | 38 |
| 4,757 97 | 7,161 22 | » | 11,919 19 | » | » | » | » | » | 11,919 19 | 39 |
| 1,965 70 | 18,378 90 | » | 20,344 60 | 91 55 | 1,911 41 | » | » | 2,002 96 | 22,347 56 | 40 |
| 18,374 12 | 100,601 34 | » | 118,975 46 | 587 28 | 1,154 36 | » | » | 1,741 64 | 120,717 10 | 41 |
| 2,029 15 | 25,567 86 | » | 27,597 01 | » | » | » | » | » | 27,597 01 | 42 |
| 1,995 10 | 54,826 15 | » | 56,821 25 | 226 85 | 2,834 60 | » | » | 3,060 95 | 59,882 20 | 43 |
| 11,128 18 | 37,855 54 | 169,114 73 | 218,098 45 | 1,335 71 | 1,142 82 | 1,897 72 | » | 4,376 25 | 222,474 70 | 44 |
| 4,043 30 | 20,223 30 | 122,004 90 | 146,271 50 | 45 15 | 262 30 | 479 00 | » | 786 45 | 147,057 95 | 45 |
| 410 21 | 5,062 04 | 25,102 16 | 30,574 41 | 1,840 14 | 7,011 12 | 25,182 11 | » | 34,033 37 | 64,607 78 | 46 |
| » | 18 90 | 178 25 | 197 15 | » | 44 10 | 483 55 | » | 527 65 | 724 80 | 47 |
| 1,729 40 | 11,337 45 | 37,294 95 | 50,361 80 | 350 45 | 1,511 95 | 10,393 20 | » | 12,255 60 | 62,617 40 | 48 |
| 4,598 10 | 26,803 05 | 94,220 40 | 125,621 55 | 206 85 | 1,025 73 | 2,944 90 | » | 4,177 48 | 129,799 03 | 49 |
| 65,442 40 | 418,920 41 | 447,915 39 | 932,278 20 | 11,836 40 | 28,611 37 | 41,380 48 | » | 81,828 25 | 1,014,106 45 | |
| 282,622 91 | 1,456,256 34 | 2,597,129 71 | 4,336,008 96 | 43,475 22 | 126,653 54 | 307,790 60 | » | 477,919 36 | 4,813,928 32 | |
| 2,312,431 04 | 9,661,017 20 | 15,284,482 38 | 27,257,930 62 | 1,323,315 96 | 3,482,566 51 | 7,204,011 82 | 197 95 | 12,010,092 24 | 39,268,022 86 | |
| 1,281 00 | 2,492 00 | » | 3,773 00 | 142 00 | 2,344 00 | » | » | 2,486 00 | 6,259 00 | 50 |
| » | 10,125 00 | » | 10,125 00 | » | 528 80 | » | » | 528 80 | 10,653 80 | 51 |
| 1,281 00 | 12,617 00 | » | 13,898 00 | 142 00 | 2,872 80 | » | » | 3,014 80 | 16,912 80 | |
| 2,313,712 04 | 9,673,634 20 | 15,284,482 38 | 27,271,828 62 | 1,323,457 96 | 3,485,439 31 | 7,204,011 82 | 197 95 | 12,013,107 04 | 39,284,935 66 | |

| 1 | 2 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 647 + 652 + 656 | 648 + 653 + 657 | 649 + 654 + 658 | 650 + 659 | da 662 a 665 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | PRODOTTO DEI VIAGGIATORI | | | | |
| | | riassunto | | | | |
| | | I CLASSE | II CLASSE | III CLASSE | IV CLASSE | totale |
| | | totale | totale | totale | totale | |
| | | Lire | | | | |
| | ***A*) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 6,922,783 00 | 15,961,319 00 | 23,262,283 50 | 32,391 00 | 46,178,776 50 |
| 2 | „ dell'Adriatico (**) | 5,286,278 98 | 13,253,857 00 | 19,636,140 78 | 14,403 02 | 38,190,679 78 |
| 3 | „ della Sicilia | 463,629 31 | 1,394,266 81 | 2,403,789 03 | „ | 4,261,685 15 |
| | Totali e medie | 12,672,691 29 | 30,609,442 81 | 45,302,213 31 | 46,794 02 | 88,631,141 43 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | |
| | ***a*) a scartamento normale.** | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 9,917 77 | 76,774 24 | 244,732 24 | „ | 331,424 25 |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | 44,264 44 | 213,553 53 | „ | „ | 257,817 97 |
| 6 | „ Santhià-Biella | 15,882 12 | 95,224 85 | 150,354 42 | „ | 261,461 39 |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | 123 01 | 2,505 31 | „ | „ | 2,628 32 |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | 475 70 | 7,283 40 | „ | „ | 7,759 10 |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | 1,227 00 | 14,577 00 | „ | „ | 15,804 00 |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio | 1,857 00 | 10,769 00 | 44,835 00 | „ | 57,461 00 |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 167,805 83 | 611,216 13 | 1,168,088 54 | „ | 1,947,110 50 |
| 13 | „ del Ticino | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 28,400 00 | 128,921 20 | „ | „ | 157,321 20 |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | 232 50 | 719 50 | 1,435 50 | „ | 2,387 50 |
| 16 | „ Verona-Caprino | 1,316 51 | 19,412 42 | 66,724 52 | „ | 87,453 45 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza<br>Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 29,115 50 | 155,299 50 | 325,045 05 | „ | 509,460 05 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 3,199 65 | 23,155 70 | 49,583 74 | „ | 75,939 09 |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio | 1,953 00 | 13,861 05 | 27,043 22 | „ | 42,857 27 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine-austriaco | 6,353 15 | 38,459 20 | 116,364 23 | „ | 161,176 58 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 1,942 90 | 14,893 05 | 70,535 55 | „ | 87,371 50 |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | 1,129 19 | 18,266 90 | 102,064 97 | „ | 121,461 06 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 1,735 08 | 13,061 77 | 99,264 17 | „ | 114,061 02 |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 3,507 50 | 15,066 55 | 158,048 26 | „ | 176,622 61 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 1,325 35 | 12,481 36 | „ | „ | 13,806 71 |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | 1,677 75 | 12,820 50 | 63,651 36 | „ | 78,149 61 |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi | „ | „ | „ | „ | „ |

dotto dei viaggiatori.

| 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 651 : 6 | 661 : 6 | 662 : 6 | 663 : 6 | 661 : 6 | 665 : 6 | 666 : 6 | 651 : 587 | 661 : 597 | 662 : 598 | 663 : 599 | 664 : 600 | 665 : 601 | 666 : 602 | |
| PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO DI STRADA IN ESERCIZIO | | | | | | | PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE | | | | | | | Numero d'ordine |
| a tariffa | | riassunto | | | | | a tariffa | | riassunto (****) | | | | | |
| intera | ridotta | I classe | II classe | III classe | IV classe | media complessiva | intera | ridotta | I classe | II classe | III classe | IV classe | media complessiva | |
| *Lire* | | | | | | | *Lire* | | | | | | | |
| 4,771 52 | 3,209 60 | 1,196 47 | 2,758 61 | 4,020 44 | 5 60 | 7,981 12 | 3 02 | 1 25 | 7 75 | 3 33 | 1 27 | 0 66 | 1 93 | 1 |
| 4,065 81 | 2,509 62 | 934 63 | 2,343 33 | 3,471 74 | 2 54 | 6,752 24 | 3 49 | 1 42 | 9 37 | 3 72 | 1 54 | 1 25 | 2 26 | 2 |
| 2,375 58 | 1,559 49 | 428 10 | 1,287 41 | 2,219 56 | » | 3,935 07 | 2 43 | 1 25 | 5 76 | 2 70 | 1 33 | » | 1 77 | 3 |
| 4,325 51 | 2,750 82 | 1,011 79 | 2,443 87 | 3,616 94 | 3 74 | 7,076 34 | 3 17 | 1 32 | 8 24 | 3 45 | 1 38 | 0 78 | 2 05 | |
| 4,981 87 | 5,709 24 | 319 93 | 2,476 59 | 7,894 58 | » | 10,691 10 | 0 96 | 0 67 | 1 64 | 1 12 | 0 70 | » | 0 78 | 4 |
| 2,855 86 | 3,432 85 | 1,079 62 | 5,208 62 | » | » | 6,288 24 | 1 17 | 0 90 | 1 94 | 0 91 | » | » | 1 01 | 5 |
| 5,822 87 | 2,892 50 | 529 40 | 3,174 16 | 5,011 82 | » | 8,715 38 | 1 78 | 1 12 | 2 73 | 1 93 | 1 25 | » | 1 49 | 6 |
| 328 54 | » | 15 38 | 313 16 | » | » | 328 54 | 0 26 | » | 0 60 | 0 25 | » | » | 0 26 | 7 |
| 395 64 | 466 48 | 52 85 | 809 27 | » | » | 862 12 | 0 27 | 0 21 | 0 40 | 0 23 | » | » | 0 23 | 8 |
| 1,756 00 | » | 136 33 | 1,619 67 | » | » | 1,756 00 | 0 41 | » | 0 60 | 0 40 | » | » | 0 41 | 9 |
| 1,808 78 | 2,295 57 | 132 64 | 769 22 | 3,202 50 | » | 4,104 36 | 0 52 | 0 42 | 1 17 | 0 66 | 0 41 | » | 0 46 | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 3,390 62 | 6,493 19 | 851 81 | 3,102 32 | 5,929 38 | » | 9,883 81 | 1 06 | 0 74 | 2 43 | 1 31 | 0 64 | » | 0 83 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 3,537 93 | 1,886 94 | 979 31 | 4,445 55 | » | » | 5,424 86 | 0 99 | 0 88 | 1 63 | 0 87 | » | » | 0 95 | 14 |
| 129 15 | 54 50 | 17 88 | 55 85 | 110 42 | » | 183 65 | 0 68 | 0 51 | 1 79 | 0 71 | 0 53 | » | 0 62 | 15 |
| 1,011 98 | 1,560 23 | 38 72 | 570 95 | 1,962 49 | » | 2,572 16 | 0 57 | 0 52 | 1 14 | 0 85 | 0 48 | » | 0 54 | 16 |
| 2,020 39 | 1,671 34 | 210 98 | 1,125 36 | 2,355 40 | » | 3,691 74 | 1 81 | 1 08 | 3 46 | 2 22 | 1 13 | » | 1 39 | 17 |
| 825 83 | 825 02 | 69 56 | 503 38 | 1,077 91 | » | 1,650 85 | 1 39 | 0 86 | 2 32 | 1 40 | 0 93 | » | 1 06 | 18 |
| 1,274 14 | 1,787 06 | 139 50 | 990 07 | 1,931 66 | » | 3,061 23 | 0 89 | 0 64 | 1 01 | 0 98 | 0 63 | » | 0 72 | 19 |
| 778 84 | 1,261 37 | 80 42 | 486 83 | 1,472 96 | » | 2,040 21 | 1 01 | 0 66 | 2 45 | 1 20 | 0 66 | » | 0 76 | 20 |
| 828 33 | 1,203 56 | 45 18 | 346 35 | 1,640 36 | » | 2,031 89 | 1 10 | 0 77 | 2 03 | 1 28 | 0 81 | » | 0 88 | 21 |
| 542 96 | 956 56 | 13 94 | 225 52 | 1,260 06 | » | 1,499 52 | 1 16 | 0 77 | 2 59 | 1 54 | 0 81 | » | 0 88 | 22 |
| 576 91 | 1,029 58 | 24 44 | 183 97 | 1,398 08 | » | 1,606 49 | 0 85 | 0 54 | 1 58 | 0 81 | 0 59 | » | 0 62 | 23 |
| 707 00 | 1,679 79 | 47 40 | 203 60 | 2,135 79 | » | 2,386 79 | 1 07 | 0 84 | 2 14 | 1 57 | 0 85 | » | 0 90 | 24 |
| 639 51 | 1,332 84 | 189 34 | 1,783 05 | » | » | 1,972 39 | 0 42 | 0 28 | 0 56 | 0 80 | » | » | 0 81 | 25 |
| 770 19 | 1,005 94 | 38 13 | 291 38 | 1,446 62 | » | 1,776 13 | 1 19 | 0 78 | 2 29 | 1 52 | 0 84 | » | 0 92 | 26 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |

PROSPETTO N. 9.

**Movimento e pro**

| 1 | 2 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 647 + 652 + 656 | 648 + 653 + 657 | 649 + 654 + 658 | 650 + 659 | da 662 a 665 |
| | | PRODOTTO DEI VIAGGIATORI | | | | |
| | | riassunto | | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | I CLASSE | II CLASSE | III CLASSE | IV CLASSE | totale |
| | | totale | totale | totale | totale | |
| | | Lire | | | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 11,801 00 | 48,600 00 | 253,750 00 | „ | 314,151 00 |
| 29 | „ Roma-Albano-Nettuno | 23,378 00 | 68,400 00 | 255,868 00 | „ | 347,646 00 |
| 30 | „ Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 16,306 18 | 73,387 76 | 142,134 75 | „ | 231,828 69 |
| 31 | „ Telese (stazione)-Telese (bagni) | 639 55 | 1,285 35 | 1,485 55 | „ | 3,410 45 |
| 32 | „ Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | 699 32 | 4,841 63 | 9,699 62 | „ | 15,240 57 |
| 33 | „ Ofantino-Margherita di Savoia | 11 88 | 70 38 | 331 46 | „ | 413 72 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 34,470 98 | 169,775 10 | 581,064 01 | „ | 785,310 09 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 49,383 27 | 266,852 38 | 634,407 47 | „ | 950,643 12 |
| | Totali e medie | 460,131 43 | 2,131,534 76 | 4,566,511 63 | „ | 7,158,177 82 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 23,411 78 | 103,241 22 | „ | „ | 126,653 00 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 3,839 12 | 119,289 81 | „ | „ | 123,128 93 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 3,987 25 | 34,833 35 | „ | „ | 38,820 60 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino | 15,944 42 | 30,360 34 | „ | „ | 46,304 76 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 2,809 10 | 36,355 71 | „ | „ | 39,164 81 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 28,265 27 | 150,280 43 | „ | „ | 178,545 70 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 3,864 25 | 43,054 81 | „ | „ | 46,919 06 |
| 43 | „ Arezzo-Fossato | 10,220 20 | 124,007 06 | „ | „ | 134,227 26 |
| 44 | „ Napoli-Nola-Baiano | 17,322 39 | 57,307 93 | 242,203 98 | „ | 316,834 30 |
| 45 | „ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 5,738 30 | 26,331 50 | 170,130 20 | „ | 202,199 80 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 3,815 44 | 42,199 27 | 263,510 40 | „ | 309,525 11 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | „ | 889 00 | 6,677 10 | „ | 7,566 10 |
| 48 | „ Palermo-Corleone | 5,963 75 | 39,371 60 | 126,692 15 | „ | 172,027 50 |
| 49 | „ Circumetnea | 9,816 45 | 54,316 93 | 205,477 45 | „ | 269,610 83 |
| | Totali e medie | 134,997 72 | 861,838 76 | 1,014,691 28 | „ | 2,011,527 76 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 595,129 15 | 2,993,373 52 | 5,581,202 91 | „ | 9,169,705 58 |
| | Totali e medie { „ ordinarie | 13,267,820 44 | 33,602,816 33 | 50,883,416 22 | 46,794 02 | 97,800,847 01 |
| | *B)* **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 7,212 00 | 15,819 00 | „ | „ | 23,031 00 |
| 51 | „ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | „ | 18,283 80 | „ | „ | 18,283 80 |
| | Totali e medie | 7,212 00 | 34,102 80 | „ | „ | 41,314 80 |
| | Totali e medie generali | 13,275,032 44 | 33,636,919 13 | 50,883,416 22 | 46,794 02 | 97,842,161 81 |

dotto dei viaggiatori.

| 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 651 : 6 | 661 : 6 | 662 : 6 | 663 : 6 | 664 : 6 | 665 : 6 | 666 : 6 | 651 : 587 | 661 : 597 | 662 : 598 | 663 : 599 | 664 : 600 | 665 : 601 | 666 : 602 | |
| PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO DI STRADA IN ESERCIZIO | | | | | | | PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE | | | | | | | Numero d'ordine |
| a tariffa | | riassunto | | | | | a tariffa | | riassunto (****) | | | | | |
| intera | ridotta | I classe | II classe | III classe | IV classe | media complessiva | intera | ridotta | I classe | II classe | III classe | IV classe | media complessiva | |
| *Lire* | | | | | | | *Lire* | | | | | | | |
| 1,734 54 | 1,607 49 | 125 54 | 517 02 | 2,699 47 | " | 3,342 03 | 1 92 | 1 21 | 4 10 | 3 14 | 1 33 | " | 1 50 | 28 |
| 1,771 46 | 3,417 28 | 348 93 | 1,020 90 | 3,818 92 | " | 5,188 75 | 1 30 | 0 64 | 2 03 | 1 48 | 0 92 | " | 1 04 | 29 |
| 4,314 01 | 7,277 43 | 815 31 | 3,669 39 | 7,106 73 | " | 11,591 43 | 0 41 | 0 28 | 1 08 | 0 47 | 0 26 | " | 0 32 | 30 |
| 62 47 | 1,642 75 | 319 78 | 642 67 | 742 77 | " | 1,705 22 | 0 15 | 0 14 | 0 23 | 0 16 | 0 11 | " | 0 14 | 31 |
| 1,401 70 | 775 52 | 99 90 | 691 66 | 1,385 66 | " | 2,177 22 | 0 38 | 0 28 | 0 78 | 0 44 | 0 29 | " | 0 34 | 32 |
| 64 35 | 4 60 | 1 98 | 11 73 | 55 24 | " | 68 95 | 0 41 | 0 34 | 0 66 | 0 63 | 0 37 | " | 0 40 | 33 |
| 1,244 85 | 647 47 | 83 06 | 409 10 | 1,400 15 | " | 1,892 31 | 2 26 | 1 43 | 6 25 | 3 70 | 1 59 | " | 1 88 | 34 |
| 2,865 09 | 2,035 13 | 254 55 | 1,375 53 | 3,270 14 | " | 4,900 22 | 2 35 | 1 07 | 5 29 | 2 88 | 1 26 | " | 1 57 | 35 |
| 1,840 19 | 2,082 09 | 252 13 | 1,167 96 | 2,502 20 | " | 3,922 29 | 1 28 | 0 77 | 2 33 | 1 26 | 0 80 | " | 0 95 | |
| 3,445 25 | 7,109 16 | 1,950 98 | 8,603 41 | " | " | 10,554 42 | 0 34 | 0 22 | 4 98 | 2 24 | " | " | 0 25 | 36 |
| 1,935 14 | 996 50 | 91 41 | 2,840 23 | " | " | 2,931 64 | 0 45 | 0 90 | 0 81 | 0 54 | " | " | 0 55 | 37 |
| 900 90 | 716 62 | 166 13 | 1,451 39 | " | " | 1,617 52 | 0 76 | 0 65 | 1 12 | 0 68 | " | " | 0 71 | 38 |
| 1,432 73 | 496 63 | 664 35 | 1,265 01 | " | " | 1,929 36 | 1 05 | 0 94 | 1 95 | 0 82 | " | " | 1 02 | 39 |
| 731 18 | 971 63 | 122 14 | 1,580 68 | " | " | 1,702 82 | 0 53 | 0 41 | 0 74 | 0 44 | " | " | 0 45 | 40 |
| 838 09 | 1,749 52 | 409 64 | 2,177 98 | " | " | 2,587 62 | 0 78 | 1 13 | 1 47 | 0 93 | " | " | 0 99 | 41 |
| 743 15 | 1,061 42 | 148 63 | 1,655 95 | " | " | 1,804 58 | 0 78 | 0 93 | 1 22 | 0 84 | " | " | 0 86 | 42 |
| 554 81 | 446 88 | 76 27 | 925 42 | " | " | 1,001 69 | 0 55 | 0 46 | 2 00 | 0 47 | " | " | 0 50 | 43 |
| 2,483 15 | 5,854 60 | 455 85 | 1,508 10 | 6,373 79 | " | 8,337 74 | 0 51 | 0 37 | 0 93 | 0 68 | 0 35 | " | 0 40 | 44 |
| 2,397 47 | 6,393 82 | 249 49 | 1,144 84 | 7,396 96 | " | 8,791 29 | 0 55 | 0 58 | 1 15 | 0 98 | 0 45 | " | 0 49 | 45 |
| 412 32 | 108 77 | 6 43 | 71 04 | 443 62 | " | 521 09 | 1 36 | 0 75 | 2 32 | 2 07 | 1 08 | " | 1 16 | 46 |
| 325 78 | 34 51 | " | 42 33 | 317 96 | " | 360 29 | 2 07 | 1 10 | " | 3 77 | 1 79 | " | 1 91 | 47 |
| 1,632 99 | 934 59 | 89 01 | 587 63 | 1,890 93 | " | 2,567 57 | 2 09 | 1 41 | 4 10 | 2 80 | 1 56 | " | 1 18 | 48 |
| 1,248 32 | 1,141 06 | 87 65 | 484 97 | 1,834 62 | " | 2,407 24 | 1 22 | 1 05 | 1 16 | 1 23 | 1 11 | " | 1 13 | 49 |
| 825 00 | 838 80 | 111 66 | 712 85 | 839 28 | " | 1,663 79 | 0 76 | 0 53 | 1 04 | 0 57 | 0 64 | " | 0 62 | |
| 1,435 65 | 1,586 66 | 196 15 | 986 61 | 1,839 55 | " | 3,022 31 | 1 11 | 0 70 | 1 82 | 0 93 | 0 77 | " | 0 85 | |
| 3,761 99 | 2,523 81 | 852 74 | 2,159 70 | 3,270 35 | 3 01 | 6,285 80 | 2 79 | 1 19 | 7 12 | 2 78 | 1 27 | 0 78 | 1 81 | |
| 5,590 67 | 2,086 33 | 2,404 00 | 5,273 00 | " | " | 7,677 00 | 1 62 | 1 22 | 2 02 | 1 33 | " | " | 1 49 | 50 |
| 953 75 | 1,331 72 | " | 2,285 47 | " | " | 2,285 47 | 4 10 | 3 86 | " | 3 95 | " | " | 3 95 | 51 |
| 2,218 36 | 1,537 53 | 655 61 | 3,100 25 | " | " | 3,755 89 | 2 00 | 2 14 | 2 02 | 2 06 | " | " | 2 05 | |
| 3,760 90 | 2,523 12 | 852 60 | 2,160 37 | 3,268 04 | 3 01 | 6,284 02 | 2 78 | 1 19 | 7 11 | 2 78 | 1 27 | 0 78 | 1 81 | |

| 1 | 2 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 651 : 607 | 661 : 617 | 662 : 618 | 663 : 619 | 664 : 620 | 665 : 621 | 666 : 622 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UN VIAGGIATORE | | | | | | |
| | | a tariffa | | riassunte | | | | |
| | | intera | ridotta | I classe | II classe | III classe | IV classe | media complessiva |
| | | Lire | | | | | | |
| | *A*) **FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 0 0591 | 0 0299 | 0 0879 | 0 0573 | 0 0319 | 0 0305 | 0 0425 |
| 2 | " dell'Adriatico (**) | 0 0618 | 0 0279 | 0 0869 | 0 0586 | 0 0322 | 0 0333 | 0 0426 |
| 3 | " della Sicilia | 0 0526 | 0 0310 | 0 0924 | 0 0600 | 0 0318 | " | 0 0412 |
| | Totali e medie | 0 0599 | 0 0291 | 0 0876 | 0 0580 | 0 0320 | 0 0313 | 0 0425 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale** | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 0 0436 | 0 0341 | 0 0722 | 0 0503 | 0 0346 | " | 0 0380 |
| 5 | " Torino-Settimo-Castellamonte | 0 0470 | 0 0337 | 0 0588 | 0 0362 | " | " | 0 0387 |
| 6 | " Santhià-Biella | 0 0680 | 0 0155 | 0 0986 | 0 0725 | 0 0501 | " | 0 0584 |
| 7 | " Gozzano-Cava d'Alzo | 0 0322 | " | 0 0754 | 0 0313 | " | " | 0 0322 |
| 8 | " Frugarolo-Basaluzzo | 0 0457 | 0 0365 | 0 0782 | 0 0390 | " | " | 0 0402 |
| 9 | " Tortona-Castelnuovo Scrivia | 0 0518 | " | 0 0753 | 0 0505 | " | " | 0 0518 |
| 10 | " Varese-Porto Ceresio | 0 0510 | 0 0397 | 0 0889 | 0 0639 | 0 0401 | " | 0 0440 |
| 11 | " Novara-Seregno | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 0 0402 | 0 0307 | 0 0694 | 0 0454 | 0 0275 | " | 0 0331 |
| 13 | " del Ticino | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 0 0524 | 0 0420 | 0 0637 | 0 0163 | " | " | 0 0487 |
| 15 | " Rezzato-Vobarno | 0 0150 | 0 0365 | 0 0838 | 0 0456 | 0 0376 | " | 0 0421 |
| 16 | " Verona-Caprino | 0 0494 | 0 0311 | 0 0621 | 0 0558 | 0 0328 | " | 0 0364 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza.<br>Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. | 0 0599 | 0 0366 | 0 0882 | 0 0650 | 0 0395 | " | 0 0465 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 0 0538 | 0 0443 | 0 0840 | 0 0596 | 0 0437 | " | 0 0486 |
| 19 | " Conegliano-Vittorio | 0 0583 | 0 0513 | 0 0885 | 0 0677 | 0 0477 | " | 0 0540 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 0 0595 | 0 0363 | 0 0848 | 0 0592 | 0 0380 | " | 0 0426 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 0 0580 | 0 0435 | 0 0770 | 0 0652 | 0 0455 | " | 0 0485 |
| 22 | " Suzzara-Ferrara | 0 0491 | 0 0298 | 0 0798 | 0 0618 | 0 0320 | " | 0 0348 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 0 0511 | 0 0327 | 0 0715 | 0 0604 | 0 0355 | " | 0 0375 |
| 24 | " Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 0 0664 | 0 0367 | 0 0798 | 0 0615 | 0 0413 | " | 0 0423 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 0 0526 | 0 0350 | 0 0703 | 0 0375 | " | " | 0 0392 |
| 26 | " Arezzo-Pratovecchio Stia | 0 0560 | 0 0353 | 0 0933 | 0 0647 | 0 0387 | " | 0 0420 |
| 27 | " Giuncarico-Montemassi | " | " | " | " | " | " | " |

pro-dotto dei viaggiatori.

| 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | da 688 a 690 | | | 666+691+692+693 | | 694+695 | |
| PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI | | | | | PRODOTTO dei treni speciali | PRODOTTO DEI VIAGGIATORI | | | Numero d'ordine |
| circolari | | | | di abbonamento | | derivante | | complessivo | |
| I classe | II classe | III classe | totale | totale | | dalla applicazione delle tariffe | da esazioni diverse | | |
| Lire | | | | Lire | Lire | Lire | | | |
| 1,300,062 00 | 1,417,823 50 | 119,864 00 | 2,837,749 50 | 1,101,593 00 | 95,817 50 | 50,213,936 50 | (1) 774,864 89 | 50,988,801 39 | 1 |
| 916,569 39 | 1,138,533 51 | 111,596 80 | 2,166,699 70 | 911,087 24 | 48,864 63 | 41,317,331 34 | (2) 309,116 90 | 41,626,448 33 | 2 |
| 16,435 00 | 29,543 65 | 9,075 23 | 55,053 88 | 71,915 47 | 1,818 11 | 4,390,472 64 | (3) 15,593 88 | 4,406,066 52 | 3 |
| 2,233,066 39 | 2,585,900 66 | 240,536 03 | 5,059,503 08 | 2,084,595 71 | 146,500 26 | 95,921,740 48 | 1,099,575 76 | 97,021,316 24 | |
| » | » | » | » | 18,210 80 | » | 349,635 05 | 1,576 58 | 351,211 63 | 4 |
| » | » | » | » | 4,318 40 | 124 82 | 262,261 19 | 299 05 | 262,560 24 | 5 |
| » | » | » | » | 2,330 48 | » | 263,791 87 | 544 30 | 264,336 17 | 6 |
| » | » | » | » | » | » | 2,628 32 | » | 2,628 32 | 7 |
| » | » | » | » | 125 35 | » | 7,884 45 | » | 7,884 45 | 8 |
| » | » | » | » | 462 00 | 250 55 | 16,516 55 | » | 16,516 55 | 9 |
| 163 00 | 320 00 | 129 00 | 612 00 | 483 00 | » | 58,556 00 | 148 16 | 58,704 16 | 10 |
| | | | | | | | | | 11 |
| 2,139 00 | 2,669 91 | 603 55 | 5,412 46 | 118,493 75 | 1,584 05 | 2,072,600 76 | 3,635 93 | 2,076,236 69 | 12 |
| | | | | | | | | | 13 |
| » | » | » | » | » | » | 157,321 20 | 5,348 00 | 162,669 20 | 14 |
| » | » | » | » | » | » | 2,387 50 | » | 2,387 50 | 15 |
| » | » | » | » | 1,228 02 | » | 88,681 47 | » | 88,681 47 | 16 |
| » | » | » | » | » | » | 509,460 05 | » | 509,460 05 | 17 |
| » | » | » | » | » | » | 75,939 09 | » | 75,939 09 | 18 |
| » | » | » | » | » | » | 42,857 27 | » | 42,857 27 | 19 |
| » | » | » | » | » | » | 161,176 58 | » | 161,176 58 | 20 |
| » | » | » | » | » | » | 87,371 50 | » | 87,371 50 | 21 |
| » | » | » | » | 589 41 | » | 122,050 47 | 126 95 | 122,177 42 | 22 |
| » | » | » | » | 3,001 68 | » | 117,062 70 | 98 40 | 117,161 10 | 23 |
| » | » | » | » | » | » | 176,622 61 | » | 176,622 61 | 24 |
| » | » | » | » | » | » | 13,806 71 | 44 00 | 13,850 71 | 25 |
| » | » | » | » | » | » | 78,149 61 | » | 78,149 61 | 26 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |

| 1 | 2 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 651 : 607 | 661 : 617 | 662 : 618 | 663 : 619 | 664 : 620 | 665 : 621 | 666 : 622 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UN VIAGGIATORE | | | | | | |
| | | a tariffa | | riassunto | | | | |
| | | intera | ridotta | I classe | II classe | III classe | IV classe | media complessiva |
| | | Lire | | | | | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 0 0495 | 0 0323 | 0 0740 | 0 0565 | 0 0365 | " | 0 0394 |
| 29 | " Roma-Albano-Nettuno | 0 0520 | 0 0340 | 0 0738 | 0 0509 | 0 0348 | " | 0 0386 |
| 30 | " Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 0 0525 | 0 0363 | 0 0791 | 0 0539 | 0 0348 | " | 0 0110 |
| 31 | " Telese (stazione)-Telese (bagni) | 0 0765 | 0 0714 | 0 1136 | 0 0798 | 0 0573 | " | 0 0716 |
| 32 | " Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | 0 0546 | 0 0395 | 0 1119 | 0 0636 | 0 0413 | " | 0 0481 |
| 33 | " Ofantino-Margherita di Savoia | 0 0682 | 0 0575 | 0 1100 | 0 1057 | 0 0617 | " | 0 0673 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 0 0163 | 0 0253 | 0 0636 | 0 0557 | 0 0320 | " | 0 0361 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 0 0555 | 0 0316 | 0 0819 | 0 0554 | 0 0371 | " | 0 0423 |
| | Totali e medie | 0 0494 | 0 0325 | 0 0715 | 0 0499 | 0 0337 | " | 0 0387 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 0 0393 | 0 0306 | 0 0476 | 0 0308 | " | " | 0 0330 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 0 0478 | 0 0332 | 0 0657 | 0 0411 | " | " | 0 0416 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 0 0127 | 0 0363 | 0 0539 | 0 0384 | " | " | 0 0396 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino } | 0 1182 | 0 0951 | 0 1665 | 0 0947 | " | " | 0 1112 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 0 0378 | 0 0281 | 0 0434 | 0 0309 | " | " | 0 0318 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 0 0170 | 0 0373 | 0 0576 | 0 0378 | " | " | 0 0400 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 0 0461 | 0 0369 | 0 0595 | 0 0391 | " | " | 0 0402 |
| 43 | " Arezzo-Fossato | 0 0458 | 0 0338 | 0 0582 | 0 0385 | " | " | 0 0395 |
| 44 | " Napoli-Nola-Baiano | 0 0316 | 0 0234 | 0 0538 | 0 0367 | 0 0228 | " | 0 0253 |
| 45 | " Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 0 0479 | 0 0389 | 0 0845 | 0 0586 | 0 0385 | " | 0 0410 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 0 0378 | 0 0279 | 0 0616 | 0 0505 | 0 0334 | " | 0 0352 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | 0 1015 | 0 0524 | " | 0 1810 | 0 0873 | " | 0 0931 |
| 48 | " Palermo-Corleone | 0 0597 | 0 0120 | 0 0975 | 0 0772 | 0 0460 | " | 0 0517 |
| 49 | " Circumetnea | 0 0530 | 0 0377 | 0 0732 | 0 0536 | 0 0416 | " | 0 0443 |
| | Totali e medie | 0 0445 | 0 0319 | 0 0624 | 0 0101 | 0 0331 | " | 0 0371 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 0 0182 | 0 0324 | 0 0692 | 0 0167 | 0 0335 | " | 0 0384 |
| | Totali e medie { " ordinarie | 0 0589 | 0 0295 | 0 0866 | 0 0568 | 0 0322 | 0 0313 | 0 0420 |
| | *B)* **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 0 5412 | 0 4054 | 0 6745 | 0 4127 | " | " | 0 4961 |
| 51 | " Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 0 7723 | 0 6067 | " | 0 6363 | " | " | 0 6663 |
| | Totali e medie | 0 5971 | 0 5125 | 0 6745 | 0 5398 | " | " | 0 5593 |
| | Totali e medie generali | 0 0589 | 0 0295 | 0 0866 | 0 0568 | 0 0322 | 0 0313 | 0 0421 |

PROSPETTO N. 9.

dotto dei viaggiatori.

| 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | da 688 a 690 | | | 666+691+692+693 | | 694+695 | |
| PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI | | | | | PRODOTTO dei treni speciali | PRODOTTO DEI VIAGGIATORI | | | Numero d'ordine |
| circolari | | | | di abbonamento | | derivante | | complessivo | |
| I classe | II classe | III classe | totale | totale | | dalla applicazione delle tariffe | da esazioni diverse | | |
| Lire | | | | Lire | Lire | Lire | | | |
| » | 37 00 | 8 00 | 45 00 | 484 00 | 152 00 | 314,832 00 | 985 98 | 315,817 98 | 28 |
| » | 6 00 | » | 6 00 | 5,397 00 | 237 00 | 353,286 00 | 2,830 68 | 356,116 68 | 29 |
| » | » | » | » | 27,254 29 | » | 259,082 98 | 116 45 | 259,199 43 | 30 |
| » | » | » | » | » | » | 3,410 45 | » | 3,410 45 | 31 |
| » | » | » | » | » | » | 15,240 57 | 13 30 | 15,253 87 | 32 |
| » | » | » | » | » | » | 413 72 | » | 413 72 | 33 |
| » | » | » | » | 1,173 11 | » | 786,483 20 | 1,851 01 | 788,334 21 | 34 |
| » | » | » | » | 11,080 36 | » | 961,723 48 | 1,917 51 | 963,640 99 | 35 |
| 2,302 00 | 3,032 91 | 740 55 | 6,075 46 | 194,631 65 | 2,348 42 | 7,361,233 35 | 19,536 30 | 7,380,769 65 | |
| » | » | » | » | 9,136 51 | » | 135,789 51 | 859 47 | 136,648 98 | 36 |
| » | » | » | » | » | » | 123,128 93 | » | 123,128 93 | 37 |
| » | » | » | » | » | » | 38,820 60 | » | 38,820 60 | 38 |
| » | » | » | » | » | » | 46,304 76 | » | 46,304 76 | 39 |
| » | » | » | » | » | » | 39,164 81 | » | 39,164 81 | 40 |
| » | » | » | » | 7,693 55 | » | 186,239 25 | 180 00 | 186,419 25 | 41 |
| » | » | » | » | 867 00 | » | 47,786 06 | » | 47,786 06 | 42 |
| » | » | » | » | 1,768 20 | » | 135,995 46 | 552 60 | 136,548 06 | 43 |
| » | » | » | » | 9,722 26 | » | 326,556 56 | » | 326,556 56 | 44 |
| » | » | » | » | 4,355 10 | » | 206,554 90 | 20 40 | 206,575 30 | 45 |
| 7 75 | 201 12 | 3,662 30 | 3,871 17 | » | » | 313,396 28 | 1,043 36 | 314,439 64 | 46 |
| » | » | » | » | » | » | 7,566 10 | » | 7,566 10 | 47 |
| » | » | » | » | » | » | 172,027 50 | 829 25 | 172,856 75 | 48 |
| » | » | » | » | 810 00 | » | 270,420 83 | 965 30 | 271,386 13 | 49 |
| 7 75 | 201 12 | 3,662 30 | 3,871 17 | 34,352 62 | » | 2,049,751 55 | 4,450 38 | 2,054,201 93 | |
| 2,309 75 | 3,234 03 | 4,402 85 | 9,946 63 | 228,984 27 | 2,348 42 | 9,410,984 90 | 23,986 68 | 9,434,971 58 | |
| 2,235,376 14 | 2,589,134 69 | 244,938 88 | 5,069,449 71 | 2,313,579 98 | 148,848 68 | 105,332,725 38 | 1,123,562 44 | 106,456,287 82 | |
| » | » | » | » | » | » | 23,031 00 | » | 23,031 00 | 50 |
| » | » | » | » | » | » | 18,283 80 | » | 18,283 80 | 51 |
| » | » | » | » | » | » | 41,314 80 | » | 41,314 80 | |
| 2,235,376 14 | 2,589,134 69 | 244,938 88 | 5,069,449 71 | 2,313,579 98 | 148,848 68 | 105,374,040 18 | 1,123,562 44 | 106,497,602 62 | |

## Annotazioni al prospetto n. 9

(*) [1] Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.

(**) [2] Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.

(***) Comprende i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(****) Comprende i biglietti combinati circolari, combinati di andata e ritorno e quelli ad itinerario combinabile.

(1) [ **1** - 695] Comprende lire 446,338 00 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati e lire 83,472 00 per viaggi degli operai di arsenali militari.

(2) [ **2** - 695] Comprende lire 243,088 96 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.

(3) [ **3** - 695] Per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.

Prospetto N. 10.

## Anno 1897

# Trasporti a grande velocità

### AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{13}{113}\right)$.

PROSPETTO N. 10.

**Trasporti a**

| 1 | 2 | 6 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 700 + 701 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ | | | BAGAGLI, QUANTITÀ TRASPORTATA | | |
| | | | bagagli, cani, ecc. | pacchi ferroviali | altri trasporti | bagagli, giornali e campioni | messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. | totale |
| | | *Chilometri* | *Numero* | | | *Quintali* | | |
| | ***A*) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 5,786 | 930,274 | 95,796 | 3,647,777 | 442,542 | 2,574,083 | 3,016,625 |
| 2 | " dell'Adriatico (**) | 5,656 | 658,547 | 89,631 | 2,943,200 | 302,560 | 2,294,580 | 2,597,140 |
| 3 | " della Sicilia | 1,083 | 47,927 | 15,199 | 313,781 | 22,677 | 201,918 | 224,595 |
| | Totali e medie | 12,525 | 1,636,748 | 200,626 | 6,904,758 | 767,779 | 5,070,581 | 5,838,360 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | |
| | ***a*) a scartamento normale.** | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 31 | 6,080 | " | 31,629 | 3,958 | 18,954 | 22,912 |
| 5 | " Torino-Settimo-Castellamonte | 41 | 6,717 | " | 17,290 | 3,168 | 8,020 | 11,188 |
| 6 | " Santhià-Biella | 30 | 12,875 | " | 53,115 | 6,840 | 19,920 | 26,760 |
| 7 | " Gozzano-Cava d'Alzo | 8 | 150 | " | " | 68 | " | 68 |
| 8 | " Frugarolo-Basaluzzo | 9 | 303 | " | 342 | 115 | 590 | 705 |
| 9 | " Tortona-Castelnuovo Scrivia | 9 | 2,800 | " | 2,060 | 4,100 | 7,092 | 11,192 |
| 10 | " Varese-Porto Ceresio | 14 | 1,151 | " | 4,899 | 678 | 5,372 | 6,050 |
| 11 | " Novara-Seregno | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 197 | 39,739 | " | 131,727 | 13,129 | 125,158 | 138,287 |
| 13 | " del Ticino | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 29 | 107 | " | 2,493 | 1,077 | 15,142 | 16,219 |
| 15 | " Rezzato-Vobarno | 13 | ... | " | ... | 150 | 846 | 996 |
| 16 | " Verona-Caprino | 34 | 1,444 | " | 4,002 | 525 | 2,708 | 3,233 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano } | 138 | 10,325 | " | 63,389 | 7,612 | 49,900 | 57,512 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 46 | 1,076 | " | 5,441 | 481 | 6,210 | 6,691 |
| 19 | " Conegliano-Vittorio | 14 | 1,380 | " | 4,300 | 2,180 | 5,190 | 7,370 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 79 | 3,221 | " | 15,176 | 2,040 | 12,360 | 14,400 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 43 | 1,636 | " | 10,535 | 986 | 11,520 | 12,506 |
| 22 | " Suzzara-Ferrara | 81 | 1,810 | " | 11,849 | 1,849 | 9,542 | 11,391 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 71 | 709 | " | 20,814 | 827 | 16,588 | 17,415 |
| 24 | " Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 74 | 2,641 | " | 12,156 | 778 | 8,970 | 9,748 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 7 | 412 | " | 1,631 | 397 | 2,515 | 2,912 |
| 26 | " Arezzo-Pratovecchio Stia | 44 | 586 | " | 9,580 | 712 | 5,080 | 5,792 |
| 27 | " Giuncarico-Montemassi | 8 | " | " | " | " | " | " |

grande velocità.

| 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 703 + 704 | 703 : 700 | 704 : 701 | 705 : 702 | | | 710 : 709 | |
| MESSAGGERIE, BOZZOLI E MERCI IN GENERE (***) | | | | | | NUMERARIO E VALORI (***) | | | |
| PERCORRENZA | | | PERCORRENZA MEDIA DI UN QUINTALE | | | | | | Numero d'ordine |
| bagagli, giornali e campioni | messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. | totale | bagagli, giornali e campioni | messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. | totale | quantità trasportata | percorrenza della quantità trasportata | percorrenza media | |
| Quintali-chilometro | | | Chilometri | | | Migliaia di lire | Chilometri | Chilometri | |
| 61,369,570 | 277,354,417 | 338,723,987 | 139 | 108 | 112 | 112,095 | 27,016,064 | 241 | 1 |
| 44,808,106 | 261,265,881 | 306,073,987 | 148 | 114 | 118 | 99,132 | 11,295,903 | 114 | 2 |
| 2,269,355 | 15,830,373 | 18,099,728 | 100 | 78 | 80 | 11,432 | 1,049,882 | 92 | 3 |
| 108,447,031 | 554,450,671 | 662,897,702 | 141 | 109 | 113 | 222,659 | 39,361,849 | 177 | |
| 80,646 | 381,165 | 461,811 | 20 | 20 | 20 | 224 | 4,524 | 25 | 4 |
| 100,768 | 168,088 | 268,856 | 32 | 21 | 24 | 210 | 7,891 | 37 | 5 |
| 198,652 | 537,480 | 736,132 | 29 | 27 | 27 | 3,091 | 92,712 | 30 | 6 |
| 544 | » | 544 | 8 | » | 8 | » | » | » | 7 |
| 1,055 | 5,310 | 6,365 | 9 | 9 | 9 | » | » | » | 8 |
| 22,800 | 63,830 | 86,630 | 6 | 9 | 8 | » | » | » | 9 |
| 9,495 | 66,545 | 76,040 | 14 | 12 | 12 | » | » | » | 10 |
| | | | | | | | | | 11 |
| 577,188 | 2,862,425 | 3,439,613 | 44 | 23 | 25 | 291 | 9,038 | 31 | 12 |
| | | | | | | | | | 13 |
| 31,233 | 315,243 | 346,476 | 29 | 21 | 21 | » | » | » | 14 |
| 3,950 | 16,932 | 20,882 | 26 | 20 | 21 | » | » | » | 15 |
| 11,159 | 35,093 | 46,252 | 21 | 13 | 14 | » | » | » | 16 |
| 242,540 | 2,245,500 | 2,488,040 | 32 | 45 | 43 | 4,250 | 291,250 | 68 | 17 |
| 22,126 | 180,090 | 202,216 | 46 | 29 | 30 | 12 | 548 | 46 | 18 |
| 30,520 | 72,660 | 103,180 | 14 | 14 | 14 | 370 | 5,180 | 14 | 19 |
| 61,250 | 395,460 | 456,710 | 30 | 32 | 32 | 480 | 14,800 | 31 | 20 |
| 31,692 | 253,440 | 285,132 | 32 | 22 | 23 | 620 | 13,640 | 22 | 21 |
| 32,824 | 281,441 | 314,265 | 18 | 29 | 30 | 201 | 6,949 | 34 | 22 |
| 13,713 | 315,172 | 328,885 | 16 | 19 | 19 | 86 | 1,462 | 17 | 23 |
| 25,674 | 287,040 | 312,714 | 33 | 32 | 32 | 16 | 512 | 32 | 24 |
| 2,779 | 17,605 | 20,384 | 7 | 7 | 7 | » | » | » | 25 |
| 20,496 | 167,640 | 188,136 | 29 | 33 | 32 | 22 | 968 | 44 | 26 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |

PROSPETTO N. **10.**

**Trasporti a**

| 1 | 2 | 6 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 700 + 701 |
| | | | SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ | | | BAGAGLI, QUANTITÀ TRASPORTATA | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | bagagli, cani, ecc. | pacchi ferroviali | altri trasporti | bagagli, giornali e campioni | messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. | totale |
| | | *Chilometri* | *Numero* | | | *Quintali* | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 94 | 4,633 | „ | 22,648 | 2,024 | 11,742 | 13,766 |
| 29 | „ Roma-Albano-Nettuno | 67 | 5,636 | „ | 19,286 | 1,791 | 14,957 | 16,748 |
| 30 | „ Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 20 | ... | „ | ... | 574 | 2,067 | 2,641 |
| 31 | „ Telese (stazione)-Telese (bagni) | 2 | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 32 | „ Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | 7 | 1,215 | „ | 7,886 | 883 | 6,850 | 7,733 |
| 33 | „ Ofantino-Margherita di Savoia | 6 | 6 | 10 | 1,191 | 3 | 1,575 | 1,578 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 415 | 14,030 | „ | 53,366 | 7,781 | 19,897 | 27,678 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 194 | 1,020 | 25 | 67,382 | 5,177 | 38,252 | 43,429 |
| | Totali e medie | 1,825 | 121,702 | 35 | 574,187 | 69,903 | 427,017 | 496,920 |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 12 | 1,451 | „ | 4,380 | 59 | 1,779 | 1,838 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 42 | 2,553 | „ | 10,354 | 1,117 | 4,195 | 5,312 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 24 | 531 | „ | 1,304 | 271 | 665 | 936 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino } | 24 | 1,559 | „ | „ | 883 | „ | 883 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 23 | 359 | „ | 8,638 | 199 | 13.090 | 13,289 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 69 | 821 | „ | 16,037 | 467 | 7,879 | 8,346 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 26 | 70 | „ | 3,534 | 20 | 2,985 | 3,005 |
| 43 | „ Arezzo-Fossato | 134 | 2,451 | „ | 29,017 | 3,519 | 6,265 | 9,784 |
| 44 | „ Napoli-Nola-Baiano | 38 | 2,035 | „ | 7,111 | 433 | 3,118 | 3,551 |
| 45 | „ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 23 | 1,781 | „ | 3,139 | 678 | 1,045 | 1,723 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 594 | 10,140 | „ | 27,143 | 5,617 | 7,774 | 13,391 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | 21 | ... | „ | ... | 213 | 355 | 568 |
| 48 | „ Palermo-Corleone | 67 | 2,406 | „ | 4,878 | 815 | 8,884 | 9,699 |
| 49 | „ Circumetnea | 112 | 2,193 | „ | 8,903 | 1,591 | 6,064 | 7,655 |
| | Totali e medie | 1,209 | 28,350 | „ | 124,438 | 15,882 | 64,098 | 79,980 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 3,034 | 150,052 | 35 | 698,625 | 85,785 | 491,115 | 576,900 |
| | Totali e medie { „ ordinarie | 15,559 | 1,786,800 | 200,661 | 7,603,383 | 853,564 | 5,561,696 | 6,415,260 |
| | *B*) **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 3 | 85 | „ | 167 | „ | 73 | 73 |
| 51 | „ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 8 | 6 | „ | 134 | 489 | „ | 489 |
| | Totali e medie | 11 | 91 | „ | 301 | 489 | 73 | 562 |
| | Totali e medie generali | 15,570 | 1,786,891 | 200,661 | 7,603,684 | 854,053 | [illegible] | 6,415,823 |

grande velocità.

Prospetto N. 10.

| 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 703 + 704 | 703 : 700 | 704 : 701 | 705 : 702 | | | 710 : 709 | |
| MESSAGGERIE, BOZZOLI E MERCI IN GENERE (***) | | | | | | NUMERARIO E VALORI (***) | | | Numero d'ordine |
| PERCORRENZA | | | PERCORRENZA MEDIA DI UN QUINTALE | | | quantità trasportata | percorrenza della quantità trasportata | percorrenza media | |
| bagagli, giornali e campioni | messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. | totale | bagagli, giornali e campioni | messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. | totale | | | | |
| Quintali-chilometro | | | Chilometri | | | Migliaia di lire | Chilometri | Chilometri | |
| 91,200 | 600,360 | 691,560 | 45 | 51 | 50 | 40 | 1,902 | 47 | 28 |
| 102,584 | 460,078 | 562,662 | 57 | 31 | 33 | 23 | 828 | 36 | 29 |
| 7,229 | 21,965 | 29,194 | 12 | 11 | 11 | » | » | » | 30 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| 6,181 | 47,950 | 54,131 | 7 | 7 | 7 | » | » | » | 32 |
| 18 | 9,450 | 9,468 | 6 | 6 | 6 | » | » | » | 33 |
| 672,440 | 3,617,185 | 4,289,625 | 86 | 182 | 155 | 5,544 | 136,309 | 24 | 34 |
| 382,255 | 2,307,565 | 2,689,820 | 74 | 60 | 62 | 1,874 | 19,365 | 10 | 35 |
| 2,783,011 | 15,732,712 | 18,515,723 | 40 | 37 | 37 | 17,354 | 607,878 | 35 | |
| 708 | 21,348 | 22,056 | 12 | 12 | 12 | » | » | » | 36 |
| 19,157 | 69,525 | 88,682 | 17 | 16 | 17 | 803 | 13,186 | 16 | 37 |
| 6,504 | 11,912 | 18,416 | 24 | 18 | 20 | » | » | » | 38 |
| 10,567 | » | 10,567 | 12 | » | 12 | » | » | » | 39 |
| 4,184 | 139,440 | 143,624 | 21 | 11 | 11 | 64 | 1,473 | 23 | 40 |
| 12,142 | 252,128 | 264,270 | 26 | 32 | 32 | 448 | 13,436 | 30 | 41 |
| 520 | 57,616 | 58,136 | 26 | 19 | 19 | » | » | » | 42 |
| 64,580 | 491,017 | 555,597 | 18 | 78 | 57 | » | » | » | 43 |
| 16,583 | 78,593 | 95,176 | 38 | 25 | 27 | 33 | 1,254 | 38 | 44 |
| 14,916 | 22,990 | 37,906 | 22 | 22 | 22 | » | » | » | 45 |
| 212,135 | 432,143 | 644,278 | 37 | 55 | 48 | 1,296 | 149,011 | 115 | 46 |
| 4,060 | 7,100 | 11,160 | 20 | 20 | 20 | » | » | » | 47 |
| 39,296 | 412,435 | 451,731 | 48 | 46 | 46 | 35 | 1,824 | 52 | 48 |
| 35,965 | 204,346 | 240,311 | 23 | 34 | 31 | » | » | » | 49 |
| 441,317 | 2,200,593 | 2,641,910 | 28 | 34 | 33 | 2,679 | 180,184 | 67 | |
| 3,224,328 | 17,933,305 | 21,157,633 | 37 | 36 | 37 | 20,033 | 788,062 | 39 | |
| 111,671,359 | 572,383,976 | 684,055,335 | 131 | 103 | 107 | 242,692 | 40,149,911 | 165 | |
| » | 219 | 219 | » | 3 | 3 | » | » | » | 50 |
| 3,912 | » | 3,912 | 8 | » | 6 | » | » | » | 51 |
| 3,912 | 219 | 4,131 | 8 | 3 | 7 | » | » | » | |
| 111,675,271 | 572,384,195 | 684,059,466 | 131 | 103 | 107 | 242,692 | 40,149,911 | 165 | |

PROSPETTO N. 10.

**Trasporti a**

| 1 | 2 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 712 + 713 | | | 715 + 716 |
| | | BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO | | | | | |
| | | QUANTITÀ tassata a capi | | | PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ tassata a capi | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale |
| | | Capi | | | Chilometri | | |
| | ***A*) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | |
| | 1. - **Grandi reti.** | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 16,997 | " | 16,997 | 2,954,941 | " | 2,954,941 |
| 2 | " dell'Adriatico (**) | 9,651 | " | 9,651 | 1,671,394 | " | 1,671,394 |
| 3 | " della Sicilia | 1,322 | " | 1,322 | 223,099 | " | 223,099 |
| | Totali e medie | 27,970 | " | 27,970 | 4,849,434 | " | 4,849,434 |
| | 2. - **Ferrovie diverse** | | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 6 | " | 6 | 121 | " | 121 |
| 5 | " Torino-Settimo-Castellamonte | " | 3,055 | 3,055 | " | 61,771 | 61,771 |
| 6 | " Santhià-Biella | " | " | " | " | " | " |
| 7 | " Gozzano-Cava d'Alzo | " | " | " | " | " | " |
| 8 | " Frugarolo-Basaluzzo | " | " | " | " | " | " |
| 9 | " Tortona-Castelnuovo Scrivia | " | " | " | " | " | " |
| 10 | " Varese-Porto Ceresio | 4 | " | 4 | 30 | " | 30 |
| 11 | " Novara-Seregno | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 46 | " | 46 | 1,208 | " | 1,208 |
| 13 | " del Ticino | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | " | " | " | " | " | " |
| 15 | " Rezzato-Vobarno | " | " | " | " | " | " |
| 16 | " Verona-Caprino | " | 160 | 160 | " | 3,400 | 3,400 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 183 | " | 183 | 5,460 | " | 5,460 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 34 | " | 34 | 1,386 | " | 1,386 |
| 19 | " Conegliano-Vittorio | " | " | " | " | " | " |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | " | " | " | " | " | " |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 44 | " | 44 | 968 | " | 968 |
| 22 | " Suzzara-Ferrara | " | " | " | " | " | " |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | " | " | " | " | " | " |
| 24 | " Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 262 | " | 262 | 8,384 | " | 8,384 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | " | " | " | " | " | " |
| 26 | " Arezzo-Pratovecchio Stia | 80 | " | 80 | 2,640 | " | 2,640 |
| 27 | " Giuncarico-Montemassi | " | " | " | " | " | " |

**grande velocità.**

| 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 715 : 712 | 716 : 713 | 717 : 714 | | | | | | | | 725 : 721 | 726 : 722 | 727 : 723 | |
| E OVINO (***) | | | CANI, VEICOLI, FERETRI E PACCHI FERROVIALI | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| PERCORRENZA MEDIA di una unità | | | QUANTITÀ TRASPORTATA | | | | PERCORRENZA COMPLESSIVA | | | PERCORRENZA MEDIA | | | |
| quantità tassata a capi | | | | | | | | | | | | | |
| cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cani | veicoli (***) | feretri e ceneri mortuarie | pacchi ferroviali | cani | veicoli (***) | feretri e ceneri mortuarie | cani | veicoli | feretri e ceneri mortuarie | |
| *Capi-chilometri* | | | *Numero* | | | | *Chilometri* | | | *Capi-chilometri* | | | |
| 174 | » | 174 | 62,644 | 1,110 | 517 | 95,796 | 3,908,774 | 176,998 | 94,944 | 62 | 159 | 184 | 1 |
| 173 | » | 173 | 28,506 | 911 | 284 | 89,631 | 2,642,015 | 131,221 | 49,980 | 93 | 144 | 176 | 2 |
| 168 | » | 168 | 5,318 | 51 | 26 | 15,199 | 256,210 | 6,817 | 2,595 | 48 | 134 | 100 | 3 |
| 173 | » | 173 | 96,468 | 2,072 | 827 | 200,626 | 6,806,999 | 315,036 | 147,519 | 70 | 152 | 178 | |
| 20 | » | 20 | » | 14 | » | » | » | 276 | » | » | 20 | » | 4 |
| » | 20 | 20 | 829 | 18 | 3 | » | 20,286 | 468 | 71 | 24 | 26 | 24 | 5 |
| » | » | » | 467 | 2 | 21 | » | 10,685 | 60 | 630 | 23 | 30 | 30 | 6 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9 |
| 7 | » | 7 | 102 | » | » | » | 1,428 | » | » | 14 | » | » | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 26 | » | 26 | 3,642 | 152 | 25 | » | 109,970 | 7,440 | 894 | 30 | 49 | 36 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | 13 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 14 |
| » | » | » | 15 | » | » | » | 375 | » | » | 25 | » | » | 15 |
| » | 21 | 21 | 207 | » | » | » | 3,690 | » | » | 18 | » | » | 16 |
| 30 | » | 30 | 2,350 | 22 | 3 | » | 75,750 | 1,900 | 275 | 32 | 86 | 92 | 17 |
| 41 | » | 41 | 115 | 11 | 1 | » | 3,335 | 124 | 29 | 29 | 11 | 29 | 18 |
| » | » | » | 62 | » | » | » | 868 | » | » | 14 | » | » | 19 |
| » | » | » | 307 | 23 | 1 | » | 9,800 | 1,350 | 43 | 32 | 59 | 43 | 20 |
| 22 | » | 22 | 160 | » | » | » | 6,520 | » | » | 41 | » | » | 21 |
| » | » | » | 135 | » | » | » | 5,524 | » | » | 41 | » | » | 22 |
| » | » | » | 106 | » | » | » | 2,438 | » | » | 23 | » | » | 23 |
| 32 | » | 32 | 256 | 5 | 1 | » | 8,448 | 260 | 32 | 33 | 52 | 32 | 24 |
| » | » | » | 80 | » | » | » | 560 | » | » | 7 | » | » | 25 |
| 33 | » | 33 | 110 | » | 1 | » | 3,630 | » | 33 | 33 | » | 33 | 26 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |

| 1 | 2 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 712 + 713 | | | 715 + 716 |
| | | BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO | | | | | |
| | | QUANTITÀ tassata a capi | | | PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ tassata a capi | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale |
| | | *Capi* | | | *Chilometri* | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 125 | » | 125 | 4,621 | » | 4,621 |
| 29 | » Roma-Albano-Nettuno | 231 | » | 231 | 7,083 | » | 7,083 |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | » | » | » | » | » | » |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni) | » | » | » | » | » | » |
| 32 | » Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | 6 | » | 6 | 42 | » | 42 |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia | » | » | » | » | » | » |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 1,534 | 12,228 | 13,762 | 182,387 | 1,412,244 | 1,594,631 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 190 | » | 190 | 5,860 | » | 5,860 |
| | Totali e medie | 2,745 | 15,443 | 18,188 | 220,190 | 1,477,415 | 1,697,605 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | » | » | » | » | » | » |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | » | 871 | 871 | » | 7,694 | 7,694 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | » | 2,018 | 2,018 | » | 36,324 | 36,324 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino | » | » | » | » | » | » |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 7 | » | 7 | 161 | » | 161 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | » | 147 | 147 | » | 1,470 | 1,470 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | » | 1,413 | 1,413 | » | 24,021 | 24,021 |
| 43 | » Arezzo-Fossato | » | » | » | » | » | » |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano | » | 5,190 | 5,190 | » | 112,908 | 112,908 |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | » | » | » | » | » | » |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | » | » | » | » | » | » |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | » | » | » | » | » | » |
| 48 | » Palermo-Corleone | » | » | » | » | » | » |
| 49 | » Circumetnea | 12 | » | 12 | 673 | » | 673 |
| | Totali e medie | 19 | 9,639 | 9,658 | 834 | 182,417 | 183,251 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 2,764 | 25,082 | 27,846 | 221,024 | 1,659,832 | 1,880,856 |
| | Totali e medie { » ordinarie | 30,734 | 25,082 | 55,816 | 5,070,458 | 1,659,832 | 6,730,290 |
| | *B)* FERROVIE SPECIALI. | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | » | » | » | » | » | » |
| 51 | » Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie generali | 30,734 | 25,082 | 55,816 | 5,070,458 | 1,659,832 | 6,730,290 |

PROSPETTO N. **10**.

grande velocità.

| 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 715 : 712 | 716 : 713 | 717 : 714 | | | | | | | | 725 : 721 | 726 : 722 | 727 : 723 | |
| E OVINO (***) | | | CANI, VEICOLI, FERETRI E PACCHI FERROVIALI | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| PERCORRENZA MEDIA di una unità | | | QUANTITÀ TRASPORTATA | | | | PERCORRENZA COMPLESSIVA | | | PERCORRENZA MEDIA | | | |
| quantità tassata a capi | | | | | | | | | | | | | |
| cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cani | veicoli (***) | feretri e ceneri mortuarie | pacchi ferroviali | cani | veicoli (***) | feretri e ceneri mortuarie | cani | veicoli | feretri e ceneri mortuarie | |
| *Capi-chilometri* | | | *Numero* | | | | *Chilometri* | | | *Capi-chilometri* | | | |
| 37 | » | 37 | 1,010 | 5 | 4 | » | 57,280 | 392 | 266 | 57 | 78 | 66 | 28 |
| 31 | » | 31 | 1,142 | 7 | » | » | 39,970 | 188 | » | 35 | 27 | » | 29 |
| » | » | » | 1,069 | » | » | » | 13,066 | » | » | 12 | » | » | 30 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| 7 | » | 7 | 22 | » | 1 | » | 154 | » | 7 | 7 | » | 7 | 32 |
| » | » | » | » | » | » | 10 | » | » | » | » | » | » | 33 |
| 119 | 115 | 116 | 2,301 | 14 | 1 | » | 113,671 | 2,243 | 47 | 49 | 160 | 47 | 34 |
| 31 | » | 31 | 684 | 12 | » | 25 | 39,606 | 1,254 | » | 58 | 104 | » | 35 |
| 80 | 96 | 93 | 15,171 | 285 | 62 | 35 | 527,054 | 15,955 | 2,327 | 35 | 56 | 54 | |
| » | » | » | 1,268 | » | » | » | 10,075 | » | » | 8 | » | » | 36 |
| » | 9 | 9 | 377 | » | » | » | 5,029 | » | » | 13 | » | » | 37 |
| » | 18 | 18 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 38 |
| » | » | » | 221 | » | » | » | 1,962 | » | » | 9 | » | » | 39 |
| 23 | » | 23 | 60 | » | » | » | 1,260 | » | » | 21 | » | » | 40 |
| » | 10 | 10 | 225 | » | » | » | 5,825 | » | » | 26 | » | » | 41 |
| » | 17 | 17 | 51 | » | » | » | 1,020 | » | » | 20 | » | » | 42 |
| » | » | » | 119 | » | » | » | 2,275 | » | » | 19 | » | » | 43 |
| » | 22 | 22 | 476 | 1 | 1 | » | 10,502 | 38 | 31 | 22 | 38 | 31 | 44 |
| » | » | » | 183 | » | » | » | 2,249 | » | » | 12 | » | » | 45 |
| » | » | » | 1,270 | » | » | » | 52,025 | » | » | 41 | » | » | 46 |
| » | » | » | 5 | » | » | » | 100 | » | » | 20 | » | » | 47 |
| » | » | » | 278 | » | 1 | » | 16,511 | » | 35 | 59 | » | 35 | 48 |
| 56 | » | 56 | 195 | 4 | » | » | 13,491 | 253 | » | 69 | 63 | » | 49 |
| 44 | 19 | 19 | 4,728 | 5 | 2 | » | 122,324 | 291 | 66 | 26 | 58 | 33 | |
| 80 | 66 | 67 | 19,899 | 290 | 64 | 35 | 649,378 | 16,246 | 2,393 | 33 | 56 | 53 | |
| 165 | 66 | 121 | 116,367 | 2,362 | 891 | 200,661 | 7,456,377 | 331,282 | 149,912 | 64 | 140 | 169 | |
| » | » | » | 85 | » | » | » | 252 | » | » | 3 | » | » | 50 |
| » | » | » | 6 | » | » | » | 48 | » | » | 8 | » | » | 51 |
| » | » | » | 91 | » | » | » | 300 | » | » | 3 | » | » | |
| 165 | 66 | 121 | 116,458 | 2,362 | 891 | 200,661 | 7,456,677 | 331,282 | 149,912 | 64 | 140 | 169 | |

| 1 | 2 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 731 + 732 | 731 : 700 | 732 : 701 | 733 : 702 | 731 : 703 | 732 : 704 | 733 : 705 |
| | | BAGAGLI, MESSAGGERIE, BOZZOLI E MERCI IN GENERE (***) | | | | | | | | |
| | | PRODOTTO | | | PRODOTTO MEDIO di un quintale | | | PRODOTTO MEDIO di un quintale per chilometro percorso | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | bagagli, giornali e campioni | messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. | totale | bagagli, giornali e campioni | messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. | totale | bagagli, giornali e campioni | messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. | totale |
| | | *Lire* | | | *Lire* | | | *Lire* | | |
| | *A*) FERROVIE ORDINARIE. | | | | | | | | | |
| | 1. - **Grandi reti.** | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 2,385,605 30 | 7,369,043 38 | 9,754,648 68 | 5 39 | 2 86 | 3 23 | 0 0389 | 0 0266 | 0 0288 |
| 2 | " dell'Adriatico (**) | 1,880,513 99 | 6,948,892 33 | 8,829,406 32 | 6 21 | 3 03 | 3 40 | 0 0421 | 0 0266 | 0 0288 |
| 3 | " della Sicilia | 91,653 12 | 458,720 53 | 550,373 65 | 4 04 | 2 27 | 2 45 | 0 0401 | 0 0290 | 0 0304 |
| | Totali e medie | 4,357,772 41 | 14,776 656 24 | 19,134,428 65 | 5 67 | 2 91 | 3 28 | 0 0402 | 0 0266 | 0 0289 |
| | 2. - **Ferrovie diverse** | | | | | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 3,006 54 | 16,004 07 | 19,010 61 | 0 76 | 0 84 | 0 83 | 0 0372 | 0 0420 | 0 0412 |
| 5 | " Torino-Settimo-Castellamonte | 4,900 78 | 5,551 29 | 10,452 07 | 1 55 | 0 69 | 0 93 | 0 0486 | 0 0328 | 0 0389 |
| 6 | " Santhià-Biella | 8,814 26 | 32,021 25 | 40,835 51 | 1 29 | 1 61 | 1 52 | 0 0444 | 0 0596 | 0 0555 |
| 7 | " Gozzano-Cava d'Alzo | 46 90 | " | 46 90 | 0 69 | " | 0 69 | 0 0862 | " | 0 0862 |
| 8 | " Frugarolo-Basaluzzo | 89 00 | 274 55 | 363 55 | 0 77 | 0 46 | 0 51 | 0 0854 | 0 0517 | 0 0571 |
| 9 | " Tortona-Castelnuovo Scrivia | 1,039 60 | 2,700 00 | 3,739 60 | 0 25 | 0 38 | 0 33 | 0 0456 | 0 0423 | 0 0432 |
| 10 | " Varese-Porto Ceresio | 796 70 | 2,172 12 | 2,968 82 | 1 17 | 0 40 | 0 49 | 0 0839 | 0 0326 | 0 0390 |
| 11 | " Novara-Seregno | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 28,382 90 | 130,812 84 | 159,195 74 | 2 16 | 1 04 | 1 15 | 0 0492 | 0 0457 | 0 0463 |
| 13 | " del Ticino | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 2,029 95 | 14,469 65 | 16,499 60 | 1 88 | 0 95 | 1 02 | 0 0650 | 0 0459 | 0 0476 |
| 15 | " Rezzato-Vobarno | 165 00 | 679 00 | 844 00 | 1 10 | 0 80 | 0 85 | 0 0418 | 0 0401 | 0 0404 |
| 16 | " Verona-Caprino | 587 30 | 1,986 64 | 2,573 94 | 1 12 | 0 73 | 0 80 | 0 0526 | 0 0566 | 0 0556 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 10,024 78 | 59,632 10 | 69,656 88 | 1 32 | 1 19 | 1 21 | 0 0413 | 0 0266 | 0 0280 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 1,365 32 | 6,334 20 | 7,699 52 | 2 84 | 1 02 | 1 15 | 0 0617 | 0 0352 | 0 0381 |
| 19 | " Conegliano-Vittorio | 1,519 17 | 4,152 00 | 5,671 17 | 0 70 | 0 80 | 0 77 | 0 0497 | 0 0571 | 0 0550 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgo di Nogaro-Confiue austriaco | 2,720 30 | 14,602 82 | 17,323 12 | 1 33 | 1 18 | 1 20 | 0 0444 | 0 0369 | 0 0379 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 1,504 44 | 10,833 19 | 12,337 63 | 1 52 | 0 94 | 0 99 | 0 0475 | 0 0427 | 0 0433 |
| 22 | " Suzzara-Ferrara | 1,797 10 | 12,621 71 | 14,418 81 | 0 97 | 1 32 | 1 26 | 0 0547 | 0 0448 | 0 0419 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 676 18 | 11,542 38 | 12,218 56 | 0 82 | 0 69 | 0 70 | 0 0493 | 0 0366 | 0 0371 |
| 24 | " Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 1,322 96 | 12,960 82 | 14,283 78 | 1 70 | 1 44 | 1 46 | 0 0515 | 0 0451 | 0 0457 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 239 42 | 1,660 20 | 1,899 62 | 0 60 | 0 66 | 0 65 | 0 0861 | 0 0943 | 0 0932 |
| 26 | " Arezzo-Pratovecchio Stia | 890 45 | 7,513 60 | 8,404 05 | 1 25 | 1 48 | 1 45 | 0 0434 | 0 0448 | 0 0447 |
| 27 | " Giuncarico-Montemassi | " | " | " | " | " | " | " | " | " |

grande velocità.

| 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 740 : 709 | 740 : 710 | | | 743 + 744 | 743 : 712 | 744 : 713 | 745 : 714 | 743 : 715 | 744 : 716 | 745 : 717 | |
| NUMERARIO E VALORI (***) | | | BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***) | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| PRODOTTO della quantità trasportata | PRODOTTO MEDIO | | PRODOTTO DELLA QUANTITÀ tassata a capi | | | PRODOTTO MEDIO di una unità quantità tassata a capi | | | PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una unità quantità tassata a capi | | | |
| | per ogni migliaio di lire | per ogni chilometro percorso da un migliaio di lire | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | |
| Lire | | | Lire | | | Lire | | | Lire | | | |
| 71,553 50 | 0 42 | 0 0026 | 198,301 50 | » | 198,301 50 | 11 67 | » | 11 67 | 0 0671 | » | 0 0671 | 1 |
| 41,240 28 | 0 42 | 0 0036 | 121,589 75 | » | 121,589 75 | 12 60 | » | 12 60 | 0 0724 | » | 0 0724 | 2 |
| 1,995 06 | 0 17 | 0 0019 | 13,547 93 | » | 13,547 93 | 10 25 | » | 10 25 | 0 0607 | » | 0 0607 | 3 |
| 114,788 84 | 0 51 | 0 0029 | 333,439 18 | » | 333,439 18 | 11 92 | » | 11 92 | 0 0687 | » | 0 0687 | |
| 258 11 | 1 15 | 0 0570 | 7 64 | » | 7 64 | 1 27 | » | 1 27 | 0 0631 | » | 0 0631 | 4 |
| 354 73 | 1 74 | 0 0462 | » | 1,910 63 | 1,910 63 | » | 0 62 | 0 62 | » | 0 0309 | 0 0309 | 5 |
| 463 21 | 0 15 | 0 0050 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 6 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9 |
| » | » | » | 2 00 | » | 2 00 | 0 50 | » | 0 50 | 0 0667 | » | 0 0667 | 10 |
| | | | | | | | | | | | | 11 |
| 63 71 | 0 22 | 0 0070 | 114 33 | » | 114 33 | 2 48 | » | 2 48 | 0 0946 | » | 0 0916 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | 13 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 14 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | | 15 |
| » | » | » | » | 268 13 | 268 13 | » | 1 67 | 1 67 | » | 0 0789 | 0 0789 | 16 |
| 3,248 20 | 0 76 | 0 0111 | 364 18 | » | 364 18 | 1 99 | » | 1 99 | 0 0667 | » | 0 0667 | 17 |
| 15 75 | 1 31 | 0 0287 | 86 94 | » | 86 94 | 2 56 | » | 2 56 | 0 0627 | » | 0 0632 | 18 |
| 156 91 | 0 42 | 0 0303 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 19 |
| 236 00 | 0 49 | 0 0159 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 20 |
| 279 00 | 0 45 | 0 0204 | 80 58 | » | 80 58 | 1 83 | » | 1 83 | 0 0832 | » | 0 0832 | 21 |
| 205 24 | 1 02 | 0 0295 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 22 |
| 20 16 | 0 23 | 0 0138 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 23 |
| 11 50 | 0 72 | 0 0225 | 1,513 09 | » | 1,513 09 | 5 77 | » | 5 77 | 0 1805 | » | 0 1805 | 24 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 25 |
| 30 80 | 1 40 | 0 0318 | 184 89 | » | 184 89 | 2 31 | » | 2 31 | 0 0700 | » | 0 0700 | 26 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |

PROSPETTO N. 10.

**Trasporti a**

| 1 | 2 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 731 + 732 | 731 : 700 | 732 : 701 | 733 : 702 | 731 : 703 | 732 : 704 | 733 : 705 |
| | | BAGAGLI, MESSAGGERIE, BOZZOLI E MERCI IN GENERE (***) | | | | | | | | |
| | | PRODOTTO | | | PRODOTTO MEDIO di un quintale | | | PRODOTTO MEDIO di un quintale per chilometro percorso | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | bagagli, giornali e campioni | messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. | totale | bagagli, giornali e campioni | messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. | totale | bagagli, giornali e campioni | messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. | totale |
| | | *Lire* | | | *Lire* | | | *Lire* | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 4,396 00 | 19,286 00 | 23,682 00 | 2 17 | 1 64 | 1 72 | 0 0482 | 0 0321 | 0 0342 |
| 29 | " Roma-Albano-Nettuno | 4,565 00 | 14,808 00 | 19,373 00 | 2 55 | C 99 | 1 16 | 0 0445 | 0 0322 | 0 0314 |
| 30 | " Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 345 79 | 832 40 | 1,178 19 | 0 60 | 0 40 | 0 45 | 0 0478 | 0 0379 | 0 0403 |
| 31 | " Telese (stazione)-Telese (bagni) | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 32 | " Cerignola (staz.)-Cerignola (città) | 772 37 | 5,227 05 | 5,999 42 | 0 87 | 0 76 | 0 77 | 0 1249 | 0 1090 | 0 1108 |
| 33 | " Ofantino-Margherita di Savoia | 1 86 | 472 82 | 474 68 | 0 62 | 0 30 | 0 30 | 0 1033 | 0 0500 | 0 0501 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 27,201 25 | 141,470 50 | 168,671 75 | 3 49 | 7 11 | 6 09 | 0 0404 | 0 0391 | 0 0393 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 18,632 18 | 86,151 30 | 104,783 48 | 3 60 | 2 25 | 2 41 | 0 0487 | 0 0373 | 0 0389 |
| | Totali e medie | 127,833 50 | 616,772 50 | 744,606 00 | 1 82 | 1 44 | 1 50 | 0 0459 | 0 0392 | 0 0402 |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 44 30 | 1,225 07 | 1,269 37 | 0 75 | 0 69 | 0 69 | 0 0626 | 0 0574 | 0 0575 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 902 08 | 2,958 97 | 3,861 05 | 0 81 | 0 70 | 0 73 | 0 0171 | 0 0425 | 0 0435 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 484 65 | 697 30 | 1,181 95 | 1 79 | 1 05 | 1 26 | 0 0745 | 0 0585 | 0 0642 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino } | 1,039 17 | " | 1,039 17 | 1 18 | " | 1 18 | 0 0983 | " | 0 0983 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 224 20 | 6,058 99 | 6,283 19 | 1 13 | 0 46 | 0 47 | 0 0536 | 0 0434 | 0 0437 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 510 57 | 7,868 77 | 8,379 34 | 1 09 | 1 00 | 1 00 | 0 0420 | 0 0312 | 0 0317 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 27 68 | 2,441 04 | 2,468 72 | 1 38 | 0 82 | 0 82 | 0 0532 | 0 0424 | 0 0425 |
| 43 | " Arezzo-Fossato | 2,936 74 | 15,275 21 | 18,211 95 | 0 83 | 2 44 | 1 86 | 0 0455 | 0 0311 | 0 0338 |
| 44 | " Napoli-Nola-Baiano | 821 94 | 3,466 82 | 4,288 76 | 1 90 | 1 11 | 1 21 | 0 0495 | 0 0441 | 0 0451 |
| 45 | " Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 922 50 | 2,142 25 | 3,064 75 | 1 86 | 2 05 | 1 78 | 0 0618 | 0 0932 | 0 0608 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 8,856 16 | 15,765 25 | 24,621 41 | 1 58 | 2 03 | 1 84 | 0 0417 | 0 0365 | 0 0392 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | 236 50 | 411 05 | 647 55 | 1 11 | 1 16 | 1 14 | 0 0582 | 0 0579 | 0 0580 |
| 48 | " Palermo-Corleone | 2,299 00 | 9,884 70 | 12,183 70 | 2 82 | 1 11 | 1 26 | 0 0595 | 0 0239 | 0 0270 |
| 49 | " Circumetnea | 1,431 40 | 6,935 52 | 8,366 92 | 0 90 | 1 14 | 1 09 | 0 0368 | 0 0339 | 0 0348 |
| | Totali e medie | 20,736 89 | 75,130 94 | 95,867 83 | 1 30 | 1 17 | 1 20 | 0 0169 | 0 0341 | 0 0363 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 148,570 39 | 691,903 44 | 840,473 83 | 1 73 | 1 41 | 1 40 | 0 0461 | 0 0386 | 0 0397 |
| | Totali e medie { " ordinarie | 4,506,342 80 | 15,468,559 68 | 19,974,902 48 | 5 28 | 2 78 | 3 11 | 0 0404 | 0 0270 | 0 0292 |
| | *B*) **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | " | 105 05 | 105 05 | " | 1 45 | 1 45 | " | 0 4797 | 0 4797 |
| 51 | " Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 1,464 25 | " | 1,464 25 | 2 99 | " | 2 99 | 0 3743 | " | 0 3743 |
| | Totali e medie | 1,464 25 | 105 05 | 1,569 30 | 2 99 | 1 45 | 2 79 | 0 3743 | 0 4797 | 0 3799 |
| | Totali e medie generali | 4,507,807 05 | 15,468,664 73 | 19,976,471 78 | 5 28 | 2 78 | 3 11 | 0 0404 | 0 0270 | 0 0292 |

**grande velocità.**

| 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 740 : 709 | 740 : 710 | | | 743 + 744 | 743 : 712 | 744 : 713 | 745 : 714 | 743 : 715 | 744 : 716 | 745 : 717 | |
| NUMERARIO E VALORI (***) | | | BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***) | | | | | | | | | |
| PRODOTTO della quantità trasportata | PRODOTTO MEDIO per ogni migliaio di lire | PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da un migliaio di lire | PRODOTTO DELLA QUANTITÀ tassata a capi: cavallino | bovino, suino e ovino | totale | PRODOTTO MEDIO di una unità, quantità tassata a capi: cavallino | bovino, suino e ovino | totale | PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una unità, quantità tassata a capi: cavallino | bovino, suino e ovino | totale | Numero d'ordine |
| *Lire* | | | *Lire* | | | *Lire* | | | *Lire* | | | |
| 18 00 | 0 45 | 0 0095 | 343 00 | » | 343 00 | 2 74 | » | 2 74 | 0 0742 | » | 0 0742 | 28 |
| 9 00 | 0 39 | 0 0109 | 525 00 | » | 525 00 | 2 27 | » | 2 27 | 0 0741 | » | 0 0741 | 29 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 30 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| » | » | » | 4 25 | » | 4 25 | 0 71 | » | 0 71 | 0 1012 | » | 0 1012 | 32 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 33 |
| 1,749 17 | 0 31 | 0 0128 | 11,892 91 | 37,053 47 | 48,946 38 | 7 75 | 3 03 | 3 56 | 0 0652 | 0 0262 | 0 0307 | 34 |
| 354 82 | 0 19 | 0 0183 | 586 03 | » | 586 03 | 3 08 | » | 3 08 | 0 1000 | » | 0 1000 | 35 |
| 7,474 34 | 0 43 | 0 0123 | 15,704 84 | 39,232 23 | 54,937 07 | 5 72 | 2 51 | 3 02 | 0 0713 | 0 0265 | 0 0324 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 36 |
| 71 80 | 0 09 | 0 0057 | » | 165 42 | 165 42 | » | 0 19 | 0 19 | » | 0 0215 | 0 0215 | 37 |
| » | » | » | » | 1,275 40 | 1,275 40 | » | 0 63 | 0 63 | » | 0 0351 | 0 0351 | 38 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 39 |
| 44 30 | 0 69 | 0 0301 | 84 90 | » | 84 90 | 12 13 | » | 12 13 | 0 5273 | » | 0 5273 | 40 |
| 224 00 | 0 50 | 0 0167 | » | 22 83 | 22 83 | » | 0 15 | 1 15 | » | 0 0155 | 0 0155 | 41 |
| » | » | » | » | 1,069 18 | 1,069 18 | » | 0 76 | 0 76 | » | 0 0445 | 0 0445 | 42 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 43 |
| 267 21 | 8 10 | 0 2131 | » | 5,392 88 | 5,392 88 | » | 1 04 | 1 04 | » | 0 0478 | 0 0478 | 44 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 45 |
| 649 13 | 0 50 | 0 0043 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 46 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 47 |
| 11 25 | 0 32 | 0 0062 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 48 |
| » | » | » | 160 45 | » | 160 45 | 13 37 | » | 13 37 | 0 2384 | » | 0 2384 | 49 |
| 1,270 69 | 0 47 | 0 0070 | 245 35 | 7,925 71 | 8,171 06 | 12 91 | 0 82 | 0 85 | 0 2945 | 0 0484 | 0 0446 | |
| 8,745 03 | 0 44 | 0 0111 | 15,950 19 | 47,157 94 | 63,108 13 | 5 77 | 1 88 | 2 27 | 0 0732 | 0 0284 | 0 0335 | |
| 123,533 87 | 0 51 | 0 0031 | 349,389 37 | 47,157 94 | 396,547 31 | 11 37 | 1 88 | 7 10 | 0 0689 | 0 0284 | 0 0589 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 50 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 51 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 123,533 87 | 0 51 | 0 0031 | 349,389 37 | 47,157 94 | 396,547 31 | 11 37 | 1 88 | 7 10 | 0 0689 | 0 0284 | 0 0589 | |

PROSPETTO N. 10.

**Trasporti a**

| 1 | 2 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | da 752 a 755 |
| | | CANI, | | | | |
| | | PRODOTTO | | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | cani | veicoli (***) | feretri e ceneri mortuarie | pacchi ferroviali | in totale |
| | | Lire | | | | |
| | *A*) FERROVIE ORDINARIE. | | | | | |
| | 1. - **Grandi reti.** | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 88,435 88 | 41,085 50 | 40,169 00 | 89,513 50 | 259,203 88 |
| 2 | „ dell'Adriatico (**) | 48,547 67 | 27,545 82 | 21,565 05 | 75,612 49 | 173,271 03 |
| 3 | „ della Sicilia | 6,892 80 | 1,934 30 | 771 72 | 5,397 47 | 14,996 29 |
| | Totali e medie | 143,876 35 | 70,565 62 | 62,505 77 | 170,523 46 | 447,471 20 |
| | 2. - **Ferrovie diverse** | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | „ | 64 40 | „ | „ | 64 40 |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | 458 57 | 157 61 | 49 46 | „ | 665 64 |
| 6 | „ Santhià-Biella | 235 21 | 27 00 | 252 00 | „ | 514 21 |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | „ | „ | „ | „ | „ |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | „ | „ | „ | „ | „ |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | „ | „ | „ | „ | „ |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio | 54 12 | „ | „ | „ | 54 12 |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 2,549 40 | 2,502 83 | 339 60 | „ | 5,391 83 |
| 13 | „ del Ticino | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | „ | „ | „ | „ | „ |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | 8 25 | „ | „ | „ | 8 25 |
| 16 | „ Verona-Caprino | 105 54 | „ | „ | „ | 105 54 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 1,692 83 | 652 75 | 120 90 | „ | 2,466 48 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 101 76 | 55 80 | 11 60 | „ | 169 16 |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio | 20 40 | „ | „ | „ | 20 40 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 197 24 | 453 10 | 22 85 | „ | 673 19 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 152 80 | „ | „ | „ | 152 80 |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | 142 24 | „ | „ | „ | 142 24 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 65 62 | „ | „ | „ | 65 62 |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 259 30 | 121 30 | 14 40 | „ | 395 00 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 10 17 | „ | „ | „ | 10 17 |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | 77 55 | „ | 25 40 | „ | 102 95 |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi | „ | „ | „ | „ | „ |

grande velocità.

| 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 752 : 721 | 753 : 722 | 754 : 723 | 755 : 721 | 752 : 725 | 753 : 726 | 754 : 727 | 733 + 740 + 745 + 756 | | | da 764 a 766 | |
| **VEICOLI, FERETRI E PACCHI FERROVIALI** | | | | | | | | | | | |
| PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITÀ | | | | PRODOTTO MEDIO per ogni unità chilometro | | | PRODOTTO | | | | Numero d'ordine |
| | | | | | | | complessivo derivante | | | | |
| | | | | | | | dalla applicazione delle tariffe | DAI SERVIZI SPECIALI | | | |
| cani | veicoli | feretri e ceneri mortuarie | pacchi ferroviali | cani | veicoli | feretri e ceneri mortuarie | | diritti fissi | introiti diversi | totale | |
| Lire | | | | Lire | | | Lire | | | | |
| 1 41 | 37 01 | 77 70 | 0 93 | 0 0226 | 0 2321 | 0 4231 | 10,283,707 56 | » | 42,031 75 | 10,325,739 31 | 1 |
| 1 70 | 30 24 | 75 93 | 0 84 | 0 0184 | 0 2099 | 0 4315 | 9,165,507 38 | » | 42,000 79 | 9,207,508 17 | 2 |
| 1 11 | 37 98 | 29 68 | 0 85 | 0 0269 | 0 2837 | 0 2974 | 580,912 93 | » | » | 580,912 93 | 3 |
| 1 49 | 34 06 | 75 58 | 0 85 | 0 0211 | 0 2240 | 0 4237 | 20,030,127 87 | » | 84,032 54 | 20,114,160 41 | |
| » | 4 60 | » | » | » | 0 2333 | » | 19,340 76 | » | 2,738 60 | 22,079 36 | 4 |
| 0 65 | 8 76 | 16 49 | » | 0 0226 | 0 3368 | 0 6966 | 13,383 07 | » | » | 13,383 07 | 5 |
| 0 50 | 13 50 | 12 00 | » | 0 0220 | 0 4500 | 0 4000 | 41,812 96 | 69 00 | 2,513 70 | 44,395 66 | 6 |
| » | » | » | » | » | » | » | 46 90 | » | » | 46 90 | 7 |
| » | » | » | » | » | » | » | 363 55 | » | » | 363 55 | 8 |
| » | » | » | » | » | » | » | 3,739 60 | 128 75 | » | 3,868 35 | 9 |
| 0 53 | » | » | » | 0 0379 | » | » | 3,024 94 | » | 28 50 | 3,053 44 | 10 |
| | | | | | | | | | | | 11 |
| 0 70 | 16 46 | 13 58 | » | 0 0232 | 0 3364 | 0 3799 | 164,765 61 | 833 41 | 2,078 80 | 167,677 32 | 12 |
| | | | | | | | | | | | 13 |
| » | » | » | » | » | » | » | 16.499 60 | » | » | 16,499 60 | 14 |
| 0 55 | » | » | » | 0 0290 | » | » | 852 25 | » | » | 852 25 | 15 |
| 0 51 | » | » | » | 0 0286 | » | » | 2,947 61 | » | » | 2,947 61 | 16 |
| 0 72 | 29 67 | 40 30 | » | 0 0223 | 0 3485 | 0 4396 | 75,735 74 | » | 4,444 55 | 80,180 29 | 17 |
| 0 88 | 5 07 | 11 60 | » | 0 0305 | 0 4500 | 0 4833 | 7,971 37 | » | 304 60 | 8,275 97 | 18 |
| 0 33 | » | » | » | 0 0235 | » | » | 5,848 48 | » | 309 60 | 6,158 08 | 19 |
| 0 64 | 19 70 | 22 85 | » | 0 0201 | 0 3356 | 0 5314 | 18,232 31 | » | 768 95 | 19,001 26 | 20 |
| 0 95 | » | » | » | 0 0231 | » | » | 12,850 01 | » | 230 75 | 13,080 76 | 21 |
| 1 05 | » | » | » | 0 0257 | » | » | 14,766 29 | 33 24 | 1,209 13 | 16,008 66 | 22 |
| 0 62 | » | » | » | 0 0269 | » | » | 12,304 34 | 48 32 | 2,210 35 | 14,563 01 | 23 |
| 1 01 | 24 30 | 14 40 | » | 0 0307 | 0 4673 | 0 4500 | 16,203 37 | » | 1,425 20 | 17,628 57 | 24 |
| 0 13 | » | » | » | 0 0182 | » | » | 1,909 79 | » | 112 00 | 2,021 79 | 25 |
| 0 70 | » | 25 40 | » | 0 0214 | » | 0 7697 | 8,722 69 | » | 563 20 | 9,285 89 | 26 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |

PROSPETTO N. 10.

**Trasporti a**

| 1 | 2 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | da 752 a 755 |
| | | CANI, | | | | |
| | | PRODOTTO | | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | cani | veicoli (***) | feretri e ceneri mortuarie | pacchi ferroviali | in totale |
| | | Lire | | | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 1,518 00 | 131 00 | 120 00 | » | 1,769 00 |
| 29 | » Roma-Albano-Nettuno | 879 00 | 60 00 | » | » | 939 00 |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 301 50 | » | » | » | 301 50 |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni) | » | » | » | » | » |
| 32 | » Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | 14 01 | » | 2 84 | » | 16 85 |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia | » | » | » | 2 71 | 2 71 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 2,346 63 | 232 24 | 28 23 | » | 2,607 10 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 792 13 | 250 97 | » | 17 87 | 1,060 97 |
| | Totali e medie | 11,982 27 | 4,709 00 | 987 28 | 20 58 | 17,699 13 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 231 60 | » | » | » | 231 60 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 130 05 | » | » | » | 130 05 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | » | » | » | » | » |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino | 107 27 | » | » | » | 107 27 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 50 27 | » | » | » | 50 27 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 157 50 | » | » | » | 157 50 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 22 95 | » | » | » | 22 95 |
| 43 | » Arezzo-Fossato | 65 20 | » | » | » | 65 20 |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano | 248 80 | 22 03 | 21 59 | » | 292 42 |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 73 20 | » | » | » | 73 20 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 1,196 10 | » | » | » | 1,196 10 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | 4 85 | » | » | » | 4 85 |
| 48 | » Palermo-Corleone | 394 70 | » | 15 85 | » | 410 55 |
| 49 | » Circumetnea | 309 80 | 84 80 | » | » | 394 60 |
| | Totali e medie | 2,992 29 | 106 83 | 37 44 | » | 3,136 56 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 14,974 56 | 4,815 83 | 1,024 72 | 20 58 | 20,835 69 |
| | Totali e medie { » ordinarie | 158,850 91 | 75,381 45 | 63,530 49 | 170,544 04 | 468,306 89 |
| | *B)* **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 42 50 | » | » | » | 42 50 |
| 51 | » Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 13 30 | » | » | » | 13 30 |
| | Totali e medie | 55 80 | » | » | » | 55 80 |
| | Totali e medie generali | 158,906 71 | 75,381 45 | 63,530 49 | 170,544 04 | 468,362 69 |

grande velocità.



| 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 752 : 721 | 753 : 722 | 754 : 723 | 755 : 724 | 752 : 725 | 753 : 726 | 754 : 727 | 733 + 740 + 745 + 756 | | | da 764 a 766 | |
| VEICOLI, FERETRI E PACCHI FERROVIALI | | | | | | | | | | | |
| PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITÀ | | | | PRODOTTO MEDIO per ogni unità chilometro | | | PRODOTTO | | | | Numero d'ordine |
| | | | | | | | complessivo derivante | | | | |
| | | | | | | | | DAI SERVIZI SPECIALI | | | |
| cani | veicoli | feretri e ceneri mortuarie | pacchi ferroviali | cani | veicoli | feretri e ceneri mortuarie | dalla applicazione delle tariffe | diritti fissi | introiti diversi | totale | |
| Lire | | | | Lire | | | Lire | | | | |
| 1 50 | 26 20 | 30 00 | » | 0 0265 | 0 3342 | 0 4511 | 25,812 00 | » | 80 19 | 25,892 19 | 28 |
| 0 77 | 8 57 | » | » | 0 0220 | 0 3191 | » | 20,846 00 | » | 42 15 | 20,888 15 | 29 |
| 0 28 | » | » | » | 0 0231 | » | » | 1,479 69 | » | 73 81 | 1,553 50 | 30 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| 0 64 | » | 2 84 | » | 0 0910 | » | 0 4037 | 6,020 52 | » | 32 60 | 6,053 12 | 32 |
| » | » | » | 0 27 | » | » | » | 477 39 | » | » | 477 39 | 33 |
| 1 02 | 16 59 | 28 23 | » | 0 0206 | 0 1035 | 0 6006 | 221,974 40 | 940 89 | 3,646 15 | 226,561 44 | 34 |
| 1 16 | 20 91 | » | 0 71 | 0 0200 | 0 2001 | » | 106,785 30 | 36 00 | 5,287 97 | 112,109 27 | 35 |
| 1 32 | 16 52 | 15 92 | 0 59 | 0 0227 | 0 2951 | 0 4242 | 824,716 54 | 2,089 61 | 28,100 30 | 854,906 45 | |
| 0 18 | » | » | » | 0 0230 | » | » | 1,500 97 | » | » | 1,500 97 | 36 |
| 0 34 | » | » | » | 0 0259 | » | » | 4,231 32 | » | » | 4,231 32 | 37 |
| » | » | » | » | » | » | » | 2,457 85 | » | » | 2,457 85 | 38 |
| 0 48 | » | » | » | 0 0547 | » | » | 1,146 44 | » | » | 1,146 44 | 39 |
| 0 84 | » | » | » | 0 0399 | » | » | 6,462 66 | » | 615 20 | 7,077 86 | 40 |
| 0 70 | » | » | » | 0 0270 | » | » | 8,783 67 | » | 730 00 | 9,513 67 | 41 |
| 0 45 | » | » | » | 0 0225 | » | » | 3,560 85 | » | 337 15 | 3,898 00 | 42 |
| 0 55 | » | » | » | 0 0286 | » | » | 18,277 15 | » | 1,587 54 | 19,864 69 | 43 |
| 0 52 | 22 03 | 21 59 | » | 0 0287 | 0 5797 | 0 6964 | 10,241 27 | » | 207 20 | 10,448 47 | 44 |
| 0 40 | » | » | » | 0 0325 | » | » | 3,137 95 | » | 244 95 | 3,382 90 | 45 |
| 0 94 | » | » | » | 0 0280 | » | » | 26,466 64 | » | 1,210 25 | 27,676 89 | 46 |
| 0 97 | » | » | » | 0 0485 | » | » | 652 40 | » | 227 50 | 879 90 | 47 |
| 1 42 | » | 15 85 | » | 0 0289 | » | 0 4528 | 12,605 50 | 3 40 | 94 25 | 12,703 15 | 48 |
| 1 59 | 21 20 | » | » | 0 0230 | 0 3352 | » | 8,921 97 | » | 2,004 15 | 10,926 12 | 49 |
| 0 63 | 21 37 | 18 72 | » | 0 0245 | 0 3671 | 0 5672 | 108,446 14 | 3 40 | 7,258 19 | 115,707 73 | |
| 0 75 | 16 61 | 16 01 | 0 59 | 0 0280 | 0 3259 | 0 4282 | 933,162 68 | 2,093 01 | 35,358 49 | 970,614 18 | |
| 1 36 | 31 91 | 71 30 | 0 85 | 0 0213 | 0 2275 | 0 4238 | 20,963,290 55 | 2,093 01 | 119,391 03 | 21,084,774 59 | |
| 0 50 | » | » | » | 0 1686 | » | » | 147 55 | » | » | 147 55 | 50 |
| 2 22 | » | » | » | 0 2771 | » | » | 1,477 55 | » | » | 1,477 55 | 51 |
| 0 61 | » | » | » | 0 1860 | » | » | 1,625 10 | » | » | 1,625 10 | |
| 1 36 | 31 91 | 71 30 | 0 85 | 0 0213 | 0 2275 | 0 4238 | 20,964,915 65 | 2,093 01 | 119,391 03 | 21,086,399 69 | |

## Osservazioni al prospetto n. 10.

*NB.* — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [1] È compresa la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

(***) Comprende i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

Prospetto N. 11.

Anno 1897

# Trasporti a piccola velocità accelerata

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{2}{102}\right)$.

| 1 | 2 | 6 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 770/769 | | | 772 + 773 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | DERRATE e BESTIAME | MERCI | | | QUANTITÀ | | |
| | | | | | | | tassata a capi | | |
| | | | spedizioni in complesso | Quantità trasportata a carro completo | Percorrenza | Percorrenza media di una tonnellata | cavallino | bovino, suino e ovino | totale |
| | | *Chilometri* | *Numero* | *Tonnellate* | *Tonn.-chilom.* | *Chilometri* | *Capi* | | |
| | ***A*) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) . . . . . . | 5,786 | 100,160 | 233,946 | 49,973,980 | 214 | 18,049 | 451,323 | 469,372 |
| 2 | „ dell'Adriatico (**) . . . . . . . . | 5,656 | 111,903 | 275,413 | 91,968,879 | 334 | 21,109 | 503,445 | 524,554 |
| 3 | „ della Sicilia . . . . . . . . . . | 1,083 | 13,025 | 101,173 | 6,669,312 | 66 | 707 | 7,211 | 7,918 |
| | Totali e medie . . . | 12,525 | 225,088 | 610,532 | 148,612,171 | 243 | 39,865 | 961,979 | 1,001,844 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | | |
| | ***a*) a scartamento normale.** | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo . . . . . . . . | 31 | » | » | » | » | » | » | » |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte. | 41 | » | » | » | » | » | » | » |
| 6 | „ Santhià-Biella . . . . . . . . | 30 | 262 | 797 | 22,364 | 28 | 131 | 5,746 | 5,877 |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo . . . . . | 8 | » | » | » | » | » | » | » |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo . . . . . | 9 | » | » | » | » | » | » | » |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia . | 9 | » | » | » | » | » | » | » |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio . . . . . | 14 | 241 | 502 | 4,418 | 9 | 27 | 365 | 392 |
| 11 | „ Novara-Seregno . . . . . . . | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano. . . . . . . . . | 197 | 2,524 | 2,714 | 130,582 | 48 | 904 | 17,694 | 18,598 |
| 13 | „ del Ticino. . . . . . . . . . | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . . | 29 | » | » | » | » | » | » | » |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno . . . . . . | 13 | » | » | » | » | » | » | » |
| 16 | „ Verona-Caprino . . . . . . . | 34 | » | » | » | » | » | » | » |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . . . / Vicenza - Treviso e Padova-Bassano . . . . . . . . | 138 | 6,406 | 706 | 41,770 | 59 | 1,283 | 15,847 | 17,130 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna. . . . . . . . . | 46 | 724 | 70 | 903 | 13 | 62 | 148 | 210 |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio . . . . . | 14 | 4 | » | » | » | 11 | 5 | 16 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco . . . . . . . . . | 79 | 3,246 | 130 | 3,900 | 68 | 116 | 6,694 | 6,810 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . . | 43 | 1,614 | 2,676 | 58,872 | 22 | 28 | 8,402 | 8,430 |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara . . . . . . . | 81 | 1,398 | 294 | 23,124 | 79 | 215 | 6,329 | 6,544 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi . . . . . . | 71 | 1,862 | 627 | 10,226 | 16 | 22 | 10,734 | 10,756 |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . . | 74 | 1,312 | 240 | 7,200 | 30 | 403 | 5,428 | 5,831 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. . | 7 | 34 | 137 | 1,096 | 8 | 12 | 61 | 73 |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia. . . | 44 | 482 | 77 | 1,541 | 20 | 16 | 1,702 | 1,718 |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi. . . . | 8 | » | » | » | » | » | » | » |

velocità accelerata.

| 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 775+776 | | | 778 + 779 | | | 781 + 782 | 778/772 | 779/773 | 780/774 | 781/775 | 782/776 | 783/777 | |
| BESTIAME | | | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| | | | PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ | | | | | | PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ | | | | | | |
| tassata a carro completo | | | tassata a capi | | | tassata a carro completo | | | quantità tassata a capi | | | quantità tassata a carro completo | | | |
| cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | caval-lino | bovino, suino e ovino | totale | caval-lino | bovino, suino e ovino | totale | |
| *Carri* | | | *Capi-chilometro* | | | *Carri-chilometro* | | | *Chilometri* | | | | | | |
| 3,240 | 28,694 | 31,934 | 1,989,991 | 28,156,658 | 30,146,649 | 477,042 | 2,703,740 | 3,180,782 | 110 | 62 | 64 | 147 | 94 | 100 | 1 |
| 3,140 | 28,962 | 32,102 | 2,806,514 | 47,254,233 | 50,060,747 | 450,948 | 3,619,549 | 4,070,497 | 133 | 94 | 95 | 144 | 125 | 127 | 2 |
| 135 | 1,049 | 1,184 | 80,747 | 661,988 | 742,735 | 36,772 | 133,752 | 170,524 | 114 | 92 | 94 | 272 | 127 | 144 | 3 |
| 6,515 | 58,705 | 65,220 | 4,877,252 | 76,072,879 | 80,950,131 | 964,762 | 6,457,041 | 7,421,803 | 122 | 79 | 81 | 148 | 110 | 114 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 5 |
| » | 49 | 49 | 1,592 | 96,286 | 97,878 | » | 1,115 | 1,115 | 12 | 17 | 17 | » | 23 | 23 | 6 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9 |
| » | 2 | 2 | 852 | 4,175 | 4,527 | » | 26 | 26 | 13 | 11 | 11 | » | 13 | 13 | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 16 | 565 | 581 | 35,029 | 449,088 | 484,117 | 796 | 13,924 | 14,720 | 39 | 25 | 26 | 50 | 25 | 25 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 14 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 15 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 16 |
| 112 | 2,025 | 2,137 | 12,735 | 213,115 | 225,850 | 5,040 | 91,125 | 96,165 | 10 | 45 | 13 | 45 | 45 | 45 | 17 |
| 40 | 109 | 149 | 1,798 | 4,292 | 6,090 | 184 | 3,161 | 3,345 | 29 | 29 | 29 | 5 | 29 | 22 | 18 |
| » | » | » | 154 | 70 | 224 | » | » | » | 14 | 14 | 14 | » | » | » | 19 |
| 1,238 | 538 | 1,776 | 3,480 | 200,820 | 204,300 | 37,140 | 17,140 | 54,280 | 30 | 30 | 30 | 30 | 32 | 30 | 20 |
| 6 | 167 | 173 | 616 | 184,844 | 185,460 | 132 | 3,674 | 3,806 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 21 |
| 81 | 194 | 275 | 6,984 | 151,498 | 158,482 | 3,224 | 5,261 | 8,485 | 32 | 24 | 24 | 40 | 27 | 31 | 22 |
| » | 646 | 646 | 438 | 236,148 | 236,586 | » | 14,858 | 14,858 | 20 | 22 | 22 | » | 23 | 23 | 23 |
| 50 | 823 | 873 | 12,090 | 162,840 | 174,930 | 2,500 | 5,069 | 7,569 | 30 | 30 | 30 | 50 | 6 | 9 | 24 |
| 2 | 7 | 9 | 96 | 488 | 584 | 16 | 56 | 72 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 25 |
| 2 | 107 | 109 | 528 | 56,166 | 56,694 | 66 | 3,531 | 3,597 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 26 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |

PROSPETTO N. 11.

**Trasporti a piccola**

| 1 | 2 | 6 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 770/769 | | | 772 + 773 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | DERRATE e BESTIAME spedizioni in complesso | MERCI Quantità trasportata a carro completo | MERCI Percorrenza | MERCI Percorrenza media di una tonnellata | QUANTITÀ tassata a capi cavallino | QUANTITÀ tassata a capi bovino, suino e ovino | QUANTITÀ tassata a capi totale |
| | | *Chilometri* | *Numero* | *Tonnellate* | *Tonn.-chilom.* | *Chilometri* | *Capi* | | |
| 28 | Ferrovia Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione . . . . . . . | 94 | 463 | 817 | 44,953 | 55 | 120 | 925 | 1,045 |
| 29 | „ Roma-Albano-Nettuno . . . . | 67 | 225 | 559 | 15,198 | 27 | 147 | 376 | 523 |
| 30 | „ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . . | 20 | » | » | » | » | » | » | » |
| 31 | „ Telese (stazione)-Telese (bagni) | 2 | » | » | » | » | » | » | » |
| 32 | „ Cerignola (stazione) - Cerignola (città) . . . . . . . . . . | 7 | 248 | 1,064 | 7,448 | 7 | 82 | 524 | 606 |
| 33 | „ Ofantino-Margherita di Savoia. | 6 | » | » | » | » | » | » | » |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde . | 415 | » | » | » | » | » | » | » |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . . | 194 | 2,066 | 17,310 | 552,334 | 32 | 211 | 1,209 | 1,420 |
| | Totali e medie . . . | 1,825 | 23,111 | 28,720 | 925,929 | 32 | 3,790 | 82,189 | 85,979 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli . . . . . . . . | 12 | » | » | » | » | » | » | » |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi . . . . . | 42 | » | » | » | » | » | » | » |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì . . . . . . | 24 | » | » | » | » | » | » | » |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino . } | 24 | » | » | » | » | » | » | » |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero . | 23 | 22 | » | » | » | » | 628 | 628 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . . . . . . . . . | 69 | 1,042 | » | » | » | » | 4,489 | 4,489 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola. . . . . . . | 26 | » | » | » | » | » | » | » |
| 43 | „ Arezzo-Fossato . . . . . . . | 134 | » | » | » | » | » | » | » |
| 44 | „ Napoli-Nola-Baiano . . . . . | 38 | » | » | » | » | » | » | » |
| 45 | „ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. . | 23 | » | » | » | » | » | » | » |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna . . | 594 | » | » | » | » | » | » | » |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . . | 21 | » | » | » | » | » | » | » |
| 48 | „ Palermo-Corleone . . . . . . | 67 | 21 | » | » | » | 25 | 12 | 37 |
| 49 | „ Circumetnea . . . . . . . . | 112 | » | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie . . . | 1,209 | 1,085 | » | » | » | 25 | 5,129 | 5,154 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse . . . | 3,034 | 24,196 | 28,720 | 925,929 | 32 | 3,815 | 87,318 | 91,133 |
| | Totali e medie { „ ordinarie. . . | 15,559 | 249,284 | 639,252 | 149,538,100 | 234 | 43,680 | 1,049,297 | 1,092,977 |
| | *B)* **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga . . . . . . . . | 3 | » | » | » | » | » | » | » |
| 51 | „ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa). | 8 | » | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie . . . | 11 | » | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie generali . . . | 15,570 | 249,284 | 639,252 | 149,538,100 | 234 | 43,680 | 1,049,297 | 1,092,977 |

velocità accelerata.

| 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 723 | 724 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 775+776 | | | 778 + 779 | | | 781 + 782 | 778/772 | 779/773 | 780/774 | 781/775 | 782/776 | 783/777 | |
| BESTIAME | | | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| | | | PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ | | | | | | PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ | | | | | | |
| assata a carro completo | | | tassata a capi | | | tassata a carro completo | | | quantità tassata a capi | | | quantità tassata a carro completo | | | |
| cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | |
| *Carri* | | | *Capi-chilometro* | | | *Carri-chilometro* | | | *Chilometri* | | | | | | |
| 18 | 50 | 68 | 7,661 | 55,879 | 63,540 | 352 | 2,557 | 2,909 | 64 | 60 | 61 | 20 | 51 | 43 | 28 |
| 4 | 16 | 20 | 3,496 | 7,241 | 10,737 | 105 | 177 | 282 | 24 | 19 | 20 | 26 | 11 | 14 | 29 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 30 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| » | 3 | 3 | 574 | 3,668 | 4,242 | » | 21 | 21 | 7 | 7 | 7 | » | 7 | 7 | 32 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 33 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 34 |
| » | » | » | 2,801 | 74,603 | 77,404 | » | » | » | 13 | 62 | 54 | » | » | » | 35 |
| 1,569 | 5,301 | 6,870 | 90,424 | 1,901,221 | 1,991,645 | 49,555 | 161,695 | 211,250 | 24 | 23 | 23 | 31 | 30 | 31 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 36 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 37 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 38 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 39 |
| » | 2 | 2 | » | 10,048 | 10,048 | » | 46 | 46 | » | 16 | 16 | » | 23 | 23 | 40 |
| » | 512 | 512 | » | 63,467 | 63,467 | » | 12,800 | 12,800 | » | 14 | 14 | » | 25 | 25 | 41 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 42 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 43 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 44 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 45 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 46 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 47 |
| » | » | » | 1,655 | 226 | 1,881 | » | » | » | 67 | 19 | 51 | » | » | » | 48 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 49 |
| » | 514 | 514 | 1,655 | 73,741 | 75,396 | » | 12,846 | 12,846 | 67 | 14 | 15 | » | 25 | 25 | |
| 1,569 | 5,815 | 7,384 | 92,079 | 1,974,962 | 2,067,041 | 49,555 | 174,541 | 224,096 | 24 | 23 | 23 | 31 | 30 | 30 | |
| 8,084 | 64,520 | 72,604 | 4,969,331 | 78,047,841 | 83,017,172 | 1,014,317 | 6,631,582 | 7,645,899 | 114 | 74 | 76 | 125 | 103 | 105 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 50 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 51 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 8,084 | 64,520 | 72,604 | 4,969,331 | 78,047,841 | 83,017,172 | 1,014,317 | 6,631,582 | 7,645,899 | 114 | 74 | 76 | 125 | 103 | 105 | |

| 1 | 2 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 790/769 | 790/770 | | | 793 + 794 | | | 796 + 797 |
| | | MERCI | | | | | | | | |
| | | | PRODOTTO MEDIO | | PRODOTTO DELLA QUANTITÀ | | | | | |
| | | | | | tassata a capi | | | tassata a carro completo | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | Prodotto | di una tonnellata | per ogni chilometro percorso da una tonnellata | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale |
| | | Lire | | | Lire | | | | | |
| | *A*) FERROVIE ORDINARIE. | | | | | | | | | |
| | 1. - **Grandi reti.** | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 2,757,661 00 | 11 79 | 0 0552 | 180,102 50 | 538,511 50 | 718,614 00 | 200,937 50 | 1,139,456 00 | 1,340,393 50 |
| 2 | " dell'Adriatico (**) | 5,237,654 24 | 19 02 | 0 0569 | 249,842 17 | 903,973 96 | 1,153,816 13 | 175,891 17 | 1,426,899 25 | 1,602,790 42 |
| 3 | " della Sicilia | 477,380 28 | 4 72 | 0 0716 | 10,491 04 | 13,129 88 | 23,620 92 | 16,453 00 | 47,875 38 | 64,328 38 |
| | Totali e medie | 8,472,695 52 | 13 88 | 0 0570 | 440,435 71 | 1,455,615 34 | 1,896,051 05 | 393,281 67 | 2,614,230 63 | 3,007,512 30 |
| | 2. - **Ferrovie diverse** | | | | | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 5 | " Torino-Settimo-Castellamonte | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 6 | " Santhià-Biella | 2,080 16 | 2 61 | 0 0930 | 67 29 | 1,995 45 | 2,062 74 | " | 463 85 | 463 85 |
| 7 | " Gozzano-Cava d'Alzo | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 8 | " Frugarolo-Basaluzzo | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 9 | " Tortona-Castelnuovo Scrivia | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 10 | " Varese-Porto Ceresio | 470 00 | 0 94 | 0 1064 | 36 00 | 180 00 | 216 00 | " | 10 00 | 10 00 |
| 11 | " Novara-Seregno | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 10,812 60 | 3 98 | 0 0828 | 3,905 48 | 9,838 60 | 13,744 08 | 384 80 | 6,370 14 | 6,754 94 |
| 13 | " del Ticino | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 15 | " Rezzato-Vobarno | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 16 | " Verona-Caprino | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza - Treviso e Padova-Bassano } | 5,545 25 | 7 85 | 0 1327 | 798 50 | 5,009 89 | 5,808 39 | 1,220 15 | 34,112 20 | 35,332 35 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 84 50 | 1 21 | 0 0936 | 137 10 | 51 78 | 188 88 | 70 96 | 1,225 16 | 1,296 12 |
| 19 | " Conegliano-Vittorio | " | " | " | 5 80 | 2 34 | 8 14 | " | " | " |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine-austriaco | 920 60 | 7 08 | 0 1034 | 522 44 | 3,750 00 | 4,272 44 | 15,475 78 | 6,251 56 | 21,727 34 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 3,749 88 | 1 40 | 0 0636 | 84 84 | 2,940 71 | 3,025 55 | 68 52 | 1,424 51 | 1,493 03 |
| 22 | " Suzzara-Ferrara | 3,899 59 | 13 26 | 0 1686 | 624 93 | 4,356 66 | 4,981 59 | 832 99 | 1,272 93 | 2,105 92 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 810 35 | 1 29 | 0 0792 | 75 18 | 3,042 72 | 3,117 90 | " | 6,797 18 | 6,797 18 |
| 24 | " Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 686 40 | 2 86 | 0 0953 | 855 55 | 2,683 34 | 3,538 89 | 679 00 | 1,120 52 | 1,799 52 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 169 21 | 1 23 | 0 1544 | 13 70 | 18 87 | 32 57 | 16 14 | 27 12 | 43 26 |
| 26 | " Arezzo-Pratovecchio Stia | 156 64 | 2 03 | 0 1016 | 37 50 | 680 97 | 718 47 | 27 40 | 1,367 53 | 1,394 93 |
| 27 | " Giuncarico-Montemassi | " | " | " | " | " | " | " | " | " |

velocità accelerata.

| 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 795 + 798 | 793/772 | 794/773 | 795/774 | 796/775 | 797/776 | 798/777 | 793/778 | 794/779 | 795/780 | 796/781 | 797/782 | 798/783 | 790 + 799 | | | da 812 a 814 | |
| BESTIAME | | | | | | | | | | | | | DERRATE E BESTIAME | | | | Numero d'ordine |
| | PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ | | | | | | PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da una unità | | | | | | PRODOTTO | | | | |
| totale | quantità tassata a capi | | | quantità tassata a carro completo | | | quantità tassata a capi | | | quantità tassata a carro completo | | | complessivo derivante | | | totale | |
| tassata a capi ed a carro completo | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | dalla applicazione delle tariffe | dai servizi speciali: diritti fissi | dai servizi speciali: introiti diversi | | |
| | Lire | | | | | | | | | | | | Lire | | | | |
| 2,059,007 50 | 9 98 | 1 19 | 1 53 | 62 02 | 39 71 | 41 97 | 0 0905 | 0 0191 | 0 0238 | 0 4212 | 0 4214 | 0 4214 | 4,816,668 50 | " | 33,479 18 | 4,850,147 68 | 1 |
| 2,756,606 55 | 11 84 | 1 80 | 2 20 | 56 02 | 49 27 | 49 93 | 0 0890 | 0 0191 | 0 0230 | 0 3900 | 0 3942 | 0 3938 | 7,994,260 79 | " | 34,379 53 | 8,028,640 32 | 2 |
| 87,949 30 | 14 84 | 1 82 | 2 98 | 121 87 | 45 64 | 54 33 | 0 1299 | 0 0198 | 0 0318 | 0 4474 | 0 3579 | 0 3772 | 565,329 58 | " | " | 565,329 58 | 3 |
| 4,903,563 35 | 11 05 | 1 51 | 1 89 | 60 36 | 44 53 | 46 11 | 0 0903 | 0 0191 | 0 0224 | 0 4076 | 0 4049 | 0 4052 | 13,376,258 87 | " | 67,858 71 | 13,444,117 58 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 4 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 5 |
| 2,526 59 | 0 51 | 0 35 | 0 35 | " | 9 47 | 9 47 | 0 0428 | 0 0207 | 0 0211 | " | 0 4160 | 0 4160 | 4,606 75 | 49 00 | " | 4,655 75 | 6 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 7 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 8 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 9 |
| 226 00 | 1 33 | 0 49 | 0 55 | " | 5 00 | 5 00 | 0 1028 | 0 0431 | 0 048 | " | 0 3846 | 0 3846 | 696 00 | " | 22 92 | 718 92 | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 20,499 02 | 4 32 | 0 56 | 0 74 | 24 05 | 11 27 | 11 63 | 0 1115 | 0 0219 | 0 0284 | 0 4834 | 0 4574 | 0 4589 | 31,311 62 | 507 51 | " | 31,819 13 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 14 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 15 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 16 |
| 41,140 74 | 0 62 | 0 32 | 0 34 | 10 89 | 16 84 | 16 53 | 0 0627 | 0 0235 | 0 0257 | 0 2421 | 0 3743 | 0 3674 | 46,685 99 | " | 210 00 | 46,895 99 | 17 |
| 1,485 00 | 2 21 | 0 35 | 0 90 | 1 77 | 11 24 | 8 70 | 0 0762 | 0 0121 | 0 0810 | 0 3856 | 0 3875 | 0 3875 | 1,569 50 | " | " | 1,569 50 | 18 |
| 8 14 | 0 53 | 0 47 | 0 51 | " | " | " | 0 0377 | 0 0334 | 0 0363 | " | " | " | 8 14 | " | " | 8 14 | 19 |
| 25,999 78 | 0 45 | 0 56 | 0 63 | 12 50 | 11 62 | 12 28 | 0 1501 | 0 1867 | 0 0209 | 0 4167 | 0 3647 | 0 4003 | 26,920 38 | " | 120 10 | 27,040 48 | 20 |
| 4,518 58 | 3 03 | 0 35 | 0 36 | 11 42 | 8 53 | 8 63 | 0 1377 | 0 0159 | 0 0163 | 0 5191 | 0 3877 | 0 3923 | 8,268 46 | " | 35 40 | 8,303 86 | 21 |
| 7,087 51 | 2 91 | 0 69 | 0 76 | 10 28 | 6 56 | 7 66 | 0 0895 | 0 0287 | 0 0314 | 0 2584 | 0 2419 | 0 2482 | 10,987 10 | 141 23 | 728 05 | 11,856 38 | 22 |
| 9,915 08 | 2 42 | 0 28 | 0 29 | " | 10 52 | 10 52 | 0 1716 | 0 0129 | 0 0132 | " | 0 4575 | 0 4575 | 10,725 43 | 882 36 | 1,873 75 | 13,481 54 | 23 |
| 5,338 41 | 2 12 | 0 49 | 0 61 | 13 56 | 1 36 | 2 06 | 0 0708 | 0 0165 | 0 0202 | 0 2716 | 0 2210 | 0 2377 | 6,024 81 | " | " | 6,024 81 | 24 |
| 75 83 | 1 14 | 0 31 | 0 45 | 8 07 | 3 87 | 4 81 | 0 1427 | 0 0387 | 0 0558 | 1 0087 | 0 4843 | 0 6008 | 245 04 | " | " | 245 04 | 25 |
| 2,113 40 | 2 34 | 0 40 | 0 42 | 13 70 | 12 78 | 12 80 | 0 0710 | 0 0121 | 0 0127 | 0 4151 | 0 3873 | 0 3878 | 2,270 04 | " | " | 2,270 04 | 26 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 27 |

PROSPETTO N. 11.

**Trasporti a piccola**

| 1 | 2 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 790/769 | 790/770 | | | 793 + 794 | | | 796 + 797 |
| | | MERCI | | | | | | | | |
| | | | PRODOTTO MEDIO | | PRODOTTO DELLA QUANTITÀ | | | | | |
| | | | | | tassata a capi | | | tassata a carro completo | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | Prodotto | di una tonnellata | per ogni chilometro percorso da una tonnellata | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale |
| | | Lire | | | Lire | | | | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 4,377 00 | 5 36 | 0 0976 | 826 00 | 963 00 | 1,789 00 | 184 00 | 1,183 00 | 1,367 00 |
| 29 | » Roma-Albano-Nettuno | 1,323 00 | 2 37 | 0 0870 | 364 00 | 162 00 | 526 00 | 49 00 | 82 00 | 131 00 |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni) | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 32 | » Cerignola (stazione) - Cerignola (città) | 2,910 65 | 2 73 | 0 3908 | 49 98 | 48 37 | 98 35 | » | 21 16 | 21 16 |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 38,387 19 | 2 22 | 0 0695 | 211 86 | 4,695 42 | 4,907 28 | » | » | » |
| | Totali e medie | 76,383 02 | 2 66 | 0 0825 | 8,616 15 | 40,420 12 | 49,036 27 | 19,008 74 | 61,728 86 | 80,737 60 |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | » | » | » | » | 442 15 | 442 15 | » | 24 18 | 24 18 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | » | » | » | » | 2,324 29 | 2,324 29 | » | 3,584 00 | 3,584 00 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 43 | » Arezzo-Fossato | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 48 | » Palermo-Corleone | » | » | » | 285 50 | 16 60 | 302 10 | » | » | » |
| 49 | » Circumetnea | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie | » | » | » | 285 50 | 2,783 04 | 3,068 54 | » | 3,608 18 | 3,608 18 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 76,383 02 | 2 66 | 0 0825 | 8,901 65 | 43,203 16 | 52,104 81 | 19,008 74 | 65,337 04 | 84,345 78 |
| | Totali e medie { » ordinarie | 8,549,078 54 | 13 37 | 0 0572 | 449,337 36 | 1,498,818 50 | 1,948,155 86 | 412,290 41 | 2,679,567 67 | 3,091,858 08 |
| | *B*) **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 51 | » Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie generali | 8,549,078 54 | 13 37 | 0 0572 | 449,337 86 | 1,498,818 50 | 1,948,155 86 | 412,290 41 | 2,679,567 67 | 3,091,858 08 |

| 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 795 + 798 | 793/772 | 794/773 | 795/774 | 796/775 | 797/776 | 798/777 | 793/778 | 794/779 | 795/780 | 796/781 | 797/782 | 798/783 | 790 + 799 | | | da 812 a 814 | |
| BESTIAME | | | | | | | | | | | | | DERRATE E BESTIAME | | | | |
| | PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ | | | | | | PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da una unità | | | | | | PRODOTTO | | | | Numero d'ordine |
| totale | quantità tassata a capi | | | quantità tassata a carro completo | | | quantità tassata a capi | | | quantità tassata a carro completo | | | complessivo derivante | | | totale | |
| tassata a capi ed a carro completo | caval-lino | bovino, suino e ovino | totale | caval-lino | bovino, suino e ovino | totale | caval-lino | bovino, suino e ovino | totale | caval-lino | bovino, suino e ovino | totale | dalla applicazione delle tariffe | DAI SERVIZI SPECIALI diritti fissi | introiti diversi | | |
| | *Lire* | | | | | | | | | | | | *Lire* | | | | |
| 3,156 00 | 6 88 | 1 04 | 1 71 | 10 22 | 23 66 | 20 10 | 0 1078 | 0 1723 | 0 2815 | 0 5227 | 0 4626 | 0 4699 | 7,533 00 | » | 28 45 | 7,561 45 | 28 |
| 657 00 | 2 48 | 0 43 | 1 00 | 12 25 | 5 12 | 6 55 | 0 1011 | 0 0224 | 0 0490 | 0 4667 | 0 4633 | 0 4645 | 1,980 00 | » | 18 65 | 1,998 65 | 29 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 30 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| 119 51 | 0 61 | 0 09 | 0 16 | » | 7 05 | 7 05 | 0 0871 | 0 0132 | 0 0232 | » | 1 0076 | 1 0076 | 3,030 16 | 1 50 | » | 3,031 66 | 32 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 33 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 34 |
| 4,907 28 | 1 00 | 3 88 | 3 45 | » | » | » | 0 0756 | 0 0629 | 0 0634 | » | » | » | 43,294 47 | » | 227 00 | 43,521 47 | 35 |
| 129,773 87 | 2 27 | 0 49 | 0 57 | 12 11 | 11 64 | 11 75 | 0 0953 | 0 0212 | 0 0246 | 0 3836 | 0 3818 | 0 3822 | 206,156 89 | 1,581 60 | 3,264 32 | 211,002 81 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 36 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 37 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 38 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 39 |
| 466 33 | » | 0 70 | 0 70 | » | 12 09 | 12 09 | » | 0 0440 | 0 0440 | » | 0 5256 | 0 5256 | 466 33 | » | » | 466 33 | 40 |
| 5,908 29 | » | 0 52 | 0 52 | » | 7 00 | 7 00 | » | 0 0366 | 0 0366 | » | 0 2800 | 0 2800 | 5,908 29 | » | 394 00 | 6,302 29 | 41 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 42 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 43 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 44 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 45 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 46 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 47 |
| 302 10 | 11 42 | 1 38 | 8 16 | » | » | » | 0 1725 | 0 0734 | 0 1606 | » | » | » | 302 10 | » | 21 00 | 323 10 | 48 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 49 |
| 6,676 72 | 11 42 | 0 54 | 0 59 | » | 7 02 | 7 02 | 0 1725 | 0 0377 | 0 0407 | » | 0 2809 | 0 2809 | 6,676 72 | » | 415 00 | 7,091 72 | |
| 136,450 59 | 2 33 | 0 49 | 0 57 | 12 11 | 11 23 | 11 42 | 0 0967 | 0 0219 | 0 0252 | 0 3836 | 0 3743 | 0 3764 | 212,833 61 | 1,581 60 | 3,679 32 | 218,094 53 | |
| 5,040,013 94 | 10 29 | 1 48 | 1 78 | 51 00 | 41 53 | 42 58 | 0 0904 | 0 0192 | 0 0235 | 0 4065 | 0 4041 | 0 4044 | 13,589,092 48 | 1,581 60 | 71,538 03 | 13,662,212 11 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 50 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 51 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 5,040,013 94 | 10 29 | 1 43 | 1 78 | 51 00 | 41 53 | 42 58 | 0 0904 | 0 0192 | 0 0235 | 0 4065 | 0 4041 | 0 4044 | 13,589,092 48 | 1,581 60 | 71,538 03 | 13,662,212 11 | |

## Annotazioni al prospetto n. 11.

*NB.* — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50.

(*) [1] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

Prospetto N. 12.

## Anno 1897

# Trasporti a piccola velocità

### AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{2}{102}\right)$.

| 1 | 2 | 6 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 817 + 818 | | | 820 + 821 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | MERCI BESTIAME e VEICOLI — spedizioni in complesso | MERCI | | | | | |
| | | | | QUANTITÀ (***) | | | PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ (***) | | |
| | | | | tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso | tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso | totale | tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso | tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso | totale |
| | | *Chilometri* | *Numero* | *Tonnellate* | | | *Chilometri* | | |
| | *A*) FERROVIE ORDINARIE. | | | | | | | | |
| | 1. - **Grandi reti.** | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 5,786 | 884,951 | 1,427,818 | 7,587,143 | 9,014,961 | 161,527,351 | 872,233,903 | 1,033,761,254 |
| 2 | „ dell'Adriatico (**) | 5,656 | 3,265,278 | 1,161,643 | 5,469,939 | 6,631,582 | 166,096,960 | 741,402,519 | 907,499,479 |
| 3 | „ della Sicilia | 1,083 | 377,871 | 112,449 | 863,063 | 975,512 | 10,442,640 | 54,914,733 | 65,357,373 |
| | Totali e medie . . . | 12,525 | 4,528,100 | 2,701,910 | 13,920,145 | 16,622,055 | 338,066,951 | 1,668,551,155 | 2,006,618,106 |
| | 2 - **Ferrovie diverse** | | | | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 31 | 49,897 | 79,330 | „ | 79,330 | 1,697,804 | „ | 1,697,804 |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | 41 | 30,420 | 21,439 | 36,673 | 58,112 | 482,684 | 791,823 | 1,274,507 |
| 6 | „ Santhià-Biella | 30 | 78,490 | 101,705 | „ | 101,705 | 2,543,556 | „ | 2,543,556 |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | 8 | ... | 11,410 | „ | 11,410 | 91,277 | „ | 91,277 |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | 9 | 826 | 1,234 | „ | 1,234 | 11,106 | „ | 11,106 |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | 9 | 380 | 3,200 | „ | 3,200 | 28,800 | „ | 28,800 |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio | 14 | 4,799 | 2,047 | 18,896 | 20,943 | 21,453 | 158,798 | 180,251 |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 197 | 160,109 | 465,981 | „ | 465,981 | 9,505,991 | „ | 9,505,991 |
| 13 | „ del Ticino | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 29 | 16,000 | 164,580 | „ | 164,580 | 3,291,600 | „ | 3,291,600 |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | 13 | ... | 31,388 | „ | 31,388 | 627,767 | „ | 627,767 |
| 16 | „ Verona-Caprino | 34 | 6,661 | 9,939 | „ | 9,939 | 209,632 | „ | 209,632 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 138 | 160,325 | 70,455 | 260,960 | 331,415 | 1,621,489 | 6,002,081 | 7,623,570 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 46 | 10,240 | 7,350 | 40,110 | 47,460 | 249,900 | 1,163,190 | 1,413,090 |
| 19 | „ Conegliano Vittorio | 14 | 11,261 | 4,820 | 37,643 | 42,463 | 67,480 | 527,002 | 594,482 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-confine austriaco | 79 | 16,126 | 5,932 | 41,876 | 47,808 | 207,620 | 1,465,660 | 1,673,280 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 43 | 5,165 | 3,186 | 22,630 | 25,816 | 84,620 | 497,860 | 582,480 |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | 81 | 18,533 | 6,029 | 40,524 | 46,553 | 314,641 | 1,524,986 | 1,839.627 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 71 | 16,878 | 8,432 | 78,948 | 87,380 | 177,072 | 1,814,804 | 1,991,876 |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 74 | 14,463 | 5,809 | 51,086 | 56,895 | 157,850 | 1,277,150 | 1,435,000 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 7 | 5,559 | 5,620 | 23,690 | 29,310 | 44,960 | 189,520 | 234,480 |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | 44 | 11,653 | 2,316 | 15,645 | 17,961 | 69,484 | 546,575 | 616,059 |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi | 8 | ... | 32,486 | „ | 32,486 | 259,888 | „ | 259,888 |

PROSPETTO N. 12.

piccola velocità.

| 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 820/817 | 821/818 | 822/819 | | | 826 + 827 | | | 829 + 830 | | | 832 + 833 | | | 835 + 836 | |
| | | | BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO | | | | | | | | | | | | |
| PERCORRENZA MEDIA di una tonn. della quantità | | | QUANTITÀ | | | | | | PERCORRENZA | | | | | | Numero d'ordine |
| tassata senza condizione di peso | tassata con condizione di peso | totale | tassata a capi: cavallino | bovino, suino e ovino | totale | tassata a carro completo: cavallino | bovino, suino e ovino | totale | della quantità tassata a capi: cavallino | bovino, suino e ovino | totale | della quantità tassata a carro completo: cavallino | bovino, suino e ovino | totale | |
| *Chilometri* | | | *Capi* | | | *Carri* | | | *Capi-chilometri* | | | *Carri-chilometri* | | | |
| 113 | 115 | 115 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 |
| 143 | 135 | 137 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 |
| 93 | 64 | 67 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 3 |
| 125 | 120 | 121 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 21 | » | 21 | » | » | » | » | 163 | 163 | » | » | » | » | 5,116 | 5,116 | 4 |
| 22 | 22 | 22 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 5 |
| 25 | » | 22 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 6 |
| 8 | » | 8 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 |
| 9 | » | 9 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 |
| 9 | » | 9 | » | » | » | » | 30 | 30 | » | » | » | » | 270 | 270 | 9 |
| 10 | 8 | 9 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 20 | » | 20 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 20 | » | 20 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 14 |
| 20 | » | 20 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 15 |
| 21 | » | 21 | » | 20 | 20 | » | » | » | » | 300 | 300 | » | » | » | 16 |
| 23 | 23 | 23 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 17 |
| 34 | 29 | 30 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 18 |
| 14 | 14 | 14 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 19 |
| 35 | 35 | 35 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 20 |
| 26 | 22 | 22 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 21 |
| 52 | 38 | 39 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 22 |
| 21 | 23 | 23 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 23 |
| 27 | 25 | 25 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 24 |
| 8 | 8 | 8 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 25 |
| 30 | 35 | 34 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 26 |
| 8 | » | 8 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |

PROSPETTO N. 12.

**Trasporti a**

| 1 | 2 | 6 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 817 + 818 | | | 820 + 821 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | MERCI BESTIAME e VEICOLI | MERCI | | | | | |
| | | | | QUANTITÀ (***) | | | PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ (***) | | |
| | | | spedizioni in complesso | tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso | tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso | totale | tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso | tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso | totale |
| | | *Chilometri* | *Numero* | *Tonnellate* | | | *Chilometri* | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 94 | 19,784 | 4,518 | 50,261 | 54,779 | 260,282 | 2,412,721 | 2,673,003 |
| 29 | » Roma-Albano-Nettuno | 67 | 10,823 | 7,722 | 30,691 | 38,413 | 234,246 | 740,051 | 974,297 |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 20 | ... | 9,039 | » | 9,039 | 105,269 | » | 105,269 |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni) | 2 | » | » | » | » | » | » | » |
| 32 | » Cerignola (staz.)-Cerignola (città) | 7 | 15,598 | 3,830 | 37,344 | 41,174 | 26,810 | 261,408 | 288,218 |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia | 6 | 6,228 | 25,311 | 1,715 | (1) 27,026 | 151,866 | 10,290 | (1) 162,156 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 415 | 77,491 | 20,654 | 101,767 | 122,421 | 1,704,565 | 4,028,007 | 5,732,572 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 194 | 86,727 | 11,589 | 160,415 | 172,004 | 1,778,404 | 7,905,780 | 9,684,184 |
| | Totali e medie | 1,825 | 834,436 | 1,127,351 | 1,050,874 | 2,178,225 | 26,028,116 | 31,317,706 | 57,345,822 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 12 | 7,278 | 1,147 | 2,452 | 3,599 | 13,734 | 28,463 | 42,197 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 42 | 15,664 | 29,359 | » | 29,359 | 581,744 | » | 581,744 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 24 | ... | 3,182 | » | 3,182 | 71,283 | » | 71,283 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino | 24 | 15,812 | 16,007 | » | 16,007 | 192,084 | » | 192,084 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 23 | 23,385 | 40,410 | » | 40,410 | 784,920 | » | 784,920 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 69 | 11,070 | 8,750 | 42,300 | 51,050 | 262,500 | 1,269,000 | 1,531,500 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 26 | 3,392 | 16,748 | » | 16,748 | 207,600 | » | 207,600 |
| 43 | » Arezzo-Fossato | 134 | 64,395 | 6,399 | 24,444 | 30,843 | 393,107 | 1,875,009 | 2,268,116 |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano | 38 | 14,297 | 4,619 | 28,012 | 32,631 | 135,693 | 440,743 | 576,436 |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 23 | 4,645 | 1,259 | 2,725 | 3,984 | 20,144 | 57,225 | 77,369 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 594 | 47,711 | 16,470 | 54,095 | 70,565 | 1,617,129 | 4,287,141 | 5,904,270 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | 21 | » | » | » | » | » | » | » |
| 48 | » Palermo-Corleone | 67 | 12,506 | 11,719 | 170 | 11,889 | 584,784 | 5,326 | 590,110 |
| 49 | » Circumetnea | 112 | 31,060 | 30,538 | 7,047 | 37,585 | 575,947 | 782,217 | 1,358,164 |
| | Totali e medie | 1,209 | 251,215 | 186,607 | 161,245 | 347,852 | 5,440,669 | 8,745,124 | 14,185,793 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 3,034 | 1,085,651 | 1,313,958 | 1,212,119 | 2,526,077 | 31,468,785 | 40,062,830 | 71,531,615 |
| | Totali e medie { » ordinarie | 15,559 | 5,613,751 | 4,015,868 | 15,132,264 | 19,148,132 | 369,535,736 | 1,708,613,985 | 2,078,149,721 |
| | *B)* **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 3 | 100 | 100 | » | 100 | 300 | » | 300 |
| 51 | » Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 8 | 568 | 643 | » | 643 | 4,500 | » | 4,500 |
| | Totali e medie | 11 | 668 | 743 | » | 743 | 4,800 | » | 4,800 |
| | Totali e medie generali | 15,570 | 5,614,419 | 4,016,611 | 15,132,264 | 19,148,875 | 369,540,536 | 1,708,613,985 | 2,078,154,521 |

piccola velocità.

| 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 820/817 | 821/818 | 822/819 | | | 826 + 827 | | | 829 + 830 | | | 832 + 833 | | | 835 + 836 | |
| | | | BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO | | | | | | | | | | | | |
| PERCORRENZA MEDIA di una tonn. della quantità | | | QUANTITÀ | | | | | | PERCORRENZA | | | | | | Numero d'ordine |
| tassata senza condizione di peso | tassata con condizione di peso | totale | tassata a capi | | | tassata a carro completo | | | della quantità tassata a capi | | | della quantità tassata a carro completo | | | |
| | | | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | |
| *Chilometri* | | | *Capi* | | | *Carri* | | | *Capi-chilometri* | | | *Carri-chilometri* | | | |
| 58 | 48 | 49 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 28 |
| 30 | 24 | 25 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 29 |
| 12 | » | 12 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 30 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| 7 | 7 | 7 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 32 |
| 6 | 6 | 6 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 33 |
| 83 | 39 | 47 | 79 | 195 | 274 | 4 | 3 | 7 | 11,708 | 29,796 | 41,504 | 619 | 376 | 995 | 34 |
| 153 | 49 | 56 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 35 |
| 23 | 30 | 26 | 79 | 215 | 294 | 4 | 196 | 200 | 11,708 | 30,096 | 41,804 | 619 | 5,762 | 6,381 | |
| 12 | 12 | 12 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 36 |
| 20 | » | 20 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 37 |
| 22 | » | 22 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 38 |
| 12 | » | 12 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 39 |
| 19 | » | 19 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 40 |
| 30 | 30 | 30 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 41 |
| 12 | » | 12 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 42 |
| 61 | 77 | 73 | » | 617 | 617 | » | 338 | 338 | » | 10,156 | 10,156 | » | 21,758 | 21,758 | 43 |
| 29 | 16 | 18 | » | 8,940 | 8,940 | » | » | » | » | 216,737 | 216,737 | » | » | » | 44 |
| 16 | 21 | 19 | 12 | 151 | 163 | » | 463 | 463 | 264 | 3,141 | 3,405 | » | 10,186 | 10,186 | 45 |
| 98 | 79 | 84 | 269 | 152 | 421 | 40 | 110 | 150 | 22,925 | 9,991 | 32,916 | 3,200 | 11,026 | 14,226 | 46 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 47 |
| 50 | 31 | 50 | 23 | » | 23 | » | » | » | 1,422 | » | 1,422 | » | » | » | 48 |
| 19 | 111 | 28 | 36 | » | 36 | » | » | » | 1,700 | » | 1,700 | » | » | » | 49 |
| 29 | 54 | 41 | 340 | 9,860 | 10,200 | 40 | 911 | 951 | 26,311 | 240,025 | 266,336 | 3,200 | 42,970 | 46,170 | |
| 24 | 33 | 28 | 419 | 10,075 | 10,494 | 44 | 1,107 | 1,151 | 38,019 | 270,121 | 308,140 | 3,819 | 48,732 | 52,551 | |
| 92 | 113 | 108 | 419 | 10,075 | 10,494 | 44 | 1,107 | 1,151 | 38,019 | 270,121 | 308,140 | 3,819 | 48,732 | 52,551 | |
| 3 | » | 3 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 50 |
| 7 | » | 7 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 51 |
| 7 | » | 7 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 92 | 113 | 108 | 419 | 10,075 | 10,494 | 44 | 1,107 | 1,151 | 38,019 | 270,121 | 308,140 | 3,819 | 48,732 | 52,551 | |

| 1 | 2 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 832 : 826 | 833 : 827 | 834 : 828 | 835 : 829 | 836 : 830 | 837 : 831 | | | 845 : 844 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO | | | | | | VEICOLI (***) | | |
| | | PERCORRENZA MEDIA di un capo della quantità tassata a capi | | | PERCORRENZA MEDIA di un carro della quantità tassata a carro completo | | | Quantità dei veicoli | Percorrenza dei veicoli | Percorrenza media dei veicoli |
| | | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | | | |
| | | Capi-chilometri | | | Carri-chilometri | | | Numero | Chilometri | |
| | *A*) **FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | | | |
| | 1. - **Grandi reti.** | | | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | » | » | » | » | » | » | 1,717 | 366,267 | 213 |
| 2 | » dell'Adriatico (**) | » | » | » | » | » | » | 1,206 | 238,691 | 198 |
| 3 | » della Sicilia | » | » | » | » | » | » | 190 | 30,537 | 161 |
| | Totali e medie | » | » | » | » | » | » | 3,113 | 635,495 | 204 |
| | 2. - **Ferrovie diverse** | | | | | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | » | » | » | » | 31 | 31 | 5 | 120 | 24 |
| 5 | » Torino-Settimo-Castellamonte | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 6 | » Santhià-Biella | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 7 | » Gozzano-Cava d'Alzo | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 8 | » Frugarolo-Basaluzzo | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 9 | » Tortona-Castelnuovo Scrivia | » | » | » | » | 9 | 9 | » | » | » |
| 10 | » Varese-Porto Ceresio | » | » | » | » | » | » | 2 | 14 | 7 |
| 11 | » Novara-Seregno | | | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | » | » | » | » | » | » | 328 | 9,509 | 29 |
| 13 | » del Ticino | | | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 15 | » Rezzato-Vobarno | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 16 | » Verona Caprino | » | 15 | 15 | » | » | » | » | » | » |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza - Treviso e Padova-Bassano | » | » | » | » | » | » | 10 | 509 | 51 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 19 | » Conegliano-Vittorio | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | » | » | » | » | » | » | 3 | 105 | 35 |
| 21 | » Parma-Guastalla-Suzzara | » | » | » | » | » | » | 3 | 105 | 35 |
| 22 | » Suzzara-Ferrara | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 24 | » Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | » | » | » | » | » | » | 1 | 35 | 35 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 26 | » Arezzo-Pratovecchio Stia | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 27 | » Giuncarico-Montemassi | » | » | » | » | » | » | » | » | » |

piccola velocità.

| 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 847 + 848 | 847 : 817 | 848 : 818 | 849 : 819 | 847 : 820 | 848 : 821 | 849 : 822 | |
| MERCI | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| PRODOTTO DELLA QUANTITÀ (***) | | | PRODOTTO MEDIO di una tonnellata della quantità | | | PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una tonnellata della quantità | | | |
| tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso | tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso | totale | tassata senza condizione di peso | tassata con condizione di peso | totale | tassata senza condizione di peso | tassata con condizione di peso | totale | |
| *Lire* | | | *Lire* | | | *Lire* | | | |
| 15,381,642 00 | 43,605,051 00 | 58,986,693 00 | 10 77 | 5 75 | 6 54 | 0 0952 | 0 0500 | 0 0571 | 1 |
| 15,339,017 08 | 35,813,044 34 | 51,152,061 42 | 13 20 | 6 55 | 7 71 | 0 0923 | 0 0183 | 0 0564 | 2 |
| 1,016,559 66 | 3,887,963 13 | 4,904,522 79 | 9 04 | 4 50 | 5 03 | 0 0973 | 0 0708 | 0 0750 | 3 |
| 31,737,218 74 | 83,306,058 47 | 115,043,277 21 | 11 75 | 5 98 | 6 92 | 0 0939 | 0 0499 | 0 0573 | |
| 147,697 00 | " | 147,697 00 | 1 86 | " | 1 86 | 0 0870 | " | 0 0870 | 4 |
| 64,483 50 | 99,534 74 | 164,018 24 | 3 01 | 2 71 | 2 82 | 0 1336 | 0 1257 | 0 1287 | 5 |
| 243,206 50 | " | 243,206 50 | 2 39 | " | 2 39 | 0 0953 | " | 0 0956 | 6 |
| 23,440 00 | " | 23,440 00 | 2 05 | " | 2 05 | 0 2568 | " | 0 2568 | 7 |
| 1,167 25 | " | 1,167 25 | 0 95 | " | 0 95 | 0 1051 | " | 0 1051 | 8 |
| 3,760 00 | " | 3,760 00 | 1 17 | " | 1 17 | 0 1305 | " | 0 1305 | 9 |
| 1,988 00 | 9,124 00 | 11,112 00 | 0 97 | 0 48 | 0 53 | 0 0927 | 0 0574 | 0 0616 | 10 |
| | | | | | | | | | 11 |
| 791,934 45 | " | 791,934 45 | 1 70 | " | 1 70 | 0 0833 | " | 0 0833 | 12 |
| | | | | | | | | | 13 |
| 200,081 50 | " | 200,081 50 | 1 22 | " | 1 22 | 0 0609 | " | 0 0609 | 14 |
| 53,988 00 | " | 53,998 00 | 1 72 | " | 1 72 | 0 0860 | " | 0 0860 | 15 |
| 20,245 68 | " | 20,245 68 | 2 04 | " | 2 04 | 0 0966 | " | 0 0966 | 16 |
| 178,491 30 | 286,219 95 | 464,711 25 | 2 53 | 1 10 | 1 40 | 0 1101 | 0 0477 | 0 0609 | 17 |
| 30,547 25 | 59,230 75 | 89,778 00 | 4 16 | 1 48 | 1 89 | 0 1222 | 0 0509 | 0 0635 | 18 |
| 7,412 25 | 34,537 45 | 41,949 70 | 1 54 | 0 92 | 0 99 | 0 1098 | 0 0655 | 0 0706 | 19 |
| 20,796 21 | 69,069 60 | 89,865 81 | 3 50 | 1 65 | 1 88 | 0 1012 | 0 0471 | 0 0537 | 20 |
| 10,568 36 | 34,751 85 | 45,320 21 | 3 32 | 1 53 | 1 75 | 0 1249 | 0 0698 | 0 0778 | 21 |
| 25,894 31 | 93,393 37 | 119,287 68 | 4 29 | 2 30 | 2 56 | 0 0823 | 0 0612 | 0 0648 | 22 |
| 12,425 83 | 62,941 04 | 75,366 87 | 1 47 | 0 80 | 0 86 | 0 0702 | 0 0347 | 0 0378 | 23 |
| 13,785 26 | 76,952 80 | 90,738 06 | 2 37 | 1 51 | 1 59 | 0 0873 | 0 0602 | 0 0632 | 24 |
| 12,160 06 | 28,941 15 | 41,101 21 | 2 16 | 1 22 | 1 40 | 0 2705 | 0 1527 | 0 1753 | 25 |
| 8,311 20 | 33,217 00 | 41,528 20 | 3 59 | 2 10 | 2 31 | 0 1196 | 0 0608 | 0 0674 | 26 |
| 21,140 37 | " | 21,140 37 | 0 65 | " | 0 65 | 0 0813 | " | 0 0813 | 27 |

PROSPETTO N. 12.

**Trasporti a**

| 1 | 2 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 832 : 826 | 833 : 827 | 834 : 828 | 835 : 829 | 836 : 830 | 837 : 831 | | | 845 : 844 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO | | | | | | VEICOLI (***) | | |
| | | PERCORRENZA MEDIA di un capo della quantità tassata a capi | | | PERCORRENZA MEDIA di un carro della quantità tassata a carro completo | | | Quantità dei veicoli | Percorrenza dei veicoli | Percorrenza media dei veicoli |
| | | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | | | |
| | | *Capi-chilometri* | | | *Carri chilometri* | | | *Numero* | *Chilometri* | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | » | » | » | » | » | » | 67 | 2,567 | 38 |
| 29 | » Roma-Albano-Nettuno | » | » | » | » | » | » | 54 | 1,861 | 34 |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni) | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 32 | » Cerignola (staz.)-Cerignola (città) | » | » | » | » | » | » | 8 | 56 | 7 |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 148 | 153 | 151 | 155 | 125 | 142 | 16 | 1,482 | 93 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | » | » | » | » | » | » | 106 | 8,941 | 84 |
| | Totali e medie | 148 | 140 | 142 | 155 | 29 | 32 | 603 | 25,304 | 42 |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 43 | » Arezzo-Fossato | » | 33 | 33 | » | 64 | 64 | » | » | » |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano | » | 24 | 24 | » | » | » | » | » | » |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 22 | 21 | 21 | » | 22 | 22 | » | » | » |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 85 | 66 | 78 | 80 | 100 | 95 | 2 | 150 | 75 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 48 | » Palermo-Corleone | 62 | » | 62 | » | » | » | 1 | 68 | 68 |
| 49 | » Circumetnea | 47 | » | 47 | » | » | » | 218 | 9,697 | 44 |
| | Totali e medie | 77 | 24 | 26 | 80 | 47 | 48 | 221 | 9,915 | 45 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 91 | 27 | 29 | 87 | 44 | 46 | 824 | 35,219 | 56 |
| | Totali e medie { » ordinarie | 91 | 27 | 29 | 87 | 44 | 46 | 3,937 | 670 714 | 56 |
| | *B*) **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 51 | » Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie generali | 91 | 27 | 29 | 87 | 44 | 46 | 3,937 | 670,714 | 56 |

piccola velocità.

Prospetto N. 12.

| 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 817 + 848 | 847 : 817 | 848 : 818 | 849 : 819 | 847 : 820 | 848 : 821 | 849 : 822 | |
| MERCI | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| PRODOTTO DELLA QUANTITÀ (***) | | | PRODOTTO MEDIO di una tonnellata della quantità | | | PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una tonnellata della quantità | | | |
| tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso | tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso | totale | tassata senza condizione di peso | tassata con condizione di peso | totale | tassata senza condizione di peso | tassata con condizione di peso | totale | |
| Lire | | | Lire | | | Lire | | | |
| 25,710 00 | 138,446 00 | 164,156 00 | 5 69 | 2 75 | 3 00 | 0 0988 | 0 0574 | 0 0614 | 28 |
| 20,457 00 | 40,440 00 | 60,897 00 | 2 65 | 1 32 | 1 58 | 0 0873 | 0 0516 | 0 0625 | 29 |
| 6,435 94 | » | 6,435 94 | 0 71 | » | 0 71 | 0 0611 | » | 0 0611 | 30 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| 5,718 43 | 39,053 28 | 44,771 71 | 1 49 | 1 05 | 1 09 | 0 2133 | 0 1494 | 0 1553 | 32 |
| 20,746 33 | 1,501 18 | (1) 22,247 51 | 0 82 | 0 88 | 0 82 | 0 1366 | 0 1459 | 0 1372 | 33 |
| 213,962 60 | 375,810 02 | 589,772 62 | 10 36 | 3 09 | 4 82 | 0 1255 | 0 0933 | 0 1029 | 34 |
| 187,371 58 | 502,790 74 | 690,162 32 | 16 17 | 3 13 | 4 01 | 0 1054 | 0 0636 | 0 0713 | 35 |
| 2,373,926 16 | 1,985,954 92 | 4,359,881 08 | 2 10 | 1 89 | 2 00 | 0 0912 | 0 0634 | 0 0760 | |
| 1,650 92 | 1,920 15 | 3,571 07 | 1 44 | 0 78 | 0 99 | 0 1202 | 0 0675 | 0 0846 | 36 |
| 59,455 08 | » | 59,455 08 | 2 02 | » | 2 02 | 0 1022 | » | 0 1022 | 37 |
| 6,882 95 | » | 6,882 95 | 2 16 | » | 2 16 | 0 0965 | » | 0 0965 | 38 |
| 27,488 85 | » | 27,488 85 | 1 72 | » | 1 72 | 0 1431 | » | 0 1431 | 39 |
| 112,514 41 | » | 112,514 41 | 2 78 | » | 2 78 | 0 1433 | » | 0 1433 | 40 |
| 21,650 00 | 44,834 54 | 66,484 54 | 2 47 | 1 06 | 1 30 | 0 0825 | 0 0353 | 0 0434 | 41 |
| 17,275 92 | » | 17,275 92 | 1 03 | » | 1 03 | 0 0832 | » | 0 0832 | 42 |
| 43,490 83 | 121,718 90 | 165,209 73 | 6 80 | 4 98 | 5 36 | 0 1106 | 0 0619 | 0 0728 | 43 |
| 14,769 28 | 22,301 57 | 37,070 85 | 3 20 | 0 80 | 1 14 | 0 1088 | 0 0506 | 0 0643 | 44 |
| 2,313 90 | 2,508 15 | 4,822 05 | 1 84 | 0 92 | 1 21 | 0 1149 | 0 0438 | 0 0623 | 45 |
| 120,800 13 | 166,919 32 | 287,719 45 | 7 83 | 3 08 | 4 08 | 0 0747 | 0 0389 | 0 0487 | 46 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 47 |
| 66,472 80 | 509 55 | 66,982 85 | 5 67 | 3 00 | 5 68 | 0 1137 | 0 0957 | 0 1135 | 48 |
| 69,493 67 | 87,182 39 | 156,676 06 | 2 27 | 12 37 | 4 20 | 0 1207 | 0 1114 | 0 1153 | 49 |
| 564,258 74 | 447,894 57 | 1,012,153 31 | 3 02 | 2 78 | 2 91 | 0 1037 | 0 0512 | 0 0713 | |
| 2,938,184 90 | 2,433,849 49 | 5,372,034 39 | 2 24 | 2 01 | 2 13 | 0 0934 | 0 0607 | 0 0751 | |
| 34,675,403 64 | 85,739,907 96 | 120,415,311 60 | 8 63 | 5 67 | 6 29 | 0 0939 | 0 0502 | 0 0579 | |
| 710 75 | » | 710 75 | 7 11 | » | 7 11 | 2 3691 | » | 2 3691 | 50 |
| 2,225 65 | » | 2,225 65 | 3 46 | » | 3 46 | 0 4946 | » | 0 4946 | 51 |
| 2,936 40 | » | 2,936 40 | 3 95 | » | 3 95 | 0 6115 | » | 0 6115 | |
| 34,678,340 04 | 85,739,907 96 | 120,418,248 00 | 8 63 | 5 67 | 6 29 | 0 0939 | 0 0502 | 0 0579 | |

PROSPETTO N. 12.

**Trasporti a**

| 1 | 2 | 856 | 857 | 858 (856 + 857) | 859 | 860 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | PRODOTTO — della quantità tassata a capi — cavallino | bovino, suino e ovino | totale | della quantità tassata a carro — cavallino | bovino, suino e ovino |
| | | | *Lire* | | | |
| | ***A)* FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | » | » | » | » | » |
| 2 | » dell'Adriatico (**) | » | » | » | » | » |
| 3 | » della Sicilia | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie | » | » | » | » | » |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | |
| | ***a)* a scartamento normale.** | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | » | » | » | » | 1,348 68 |
| 5 | » Torino-Settimo-Castellamonte | » | » | » | » | » |
| 6 | » Santhià-Biella | » | » | » | » | » |
| 7 | » Gozzano-Cava d'Alzo | » | » | » | » | » |
| 8 | » Frugarolo-Basaluzzo | » | » | » | » | » |
| 9 | » Tortona-Castelnuovo Scrivia | » | » | » | » | 110 00 |
| 10 | » Varese-Porto Ceresio | » | » | » | » | » |
| 11 | » Novara-Seregno | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | » | » | » | » | » |
| 13 | » del Ticino | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | » | » | » | » | » |
| 15 | » Rezzato-Vobarno | » | » | » | » | » |
| 16 | » Verona-Caprino | » | 15 52 | 15 52 | » | » |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | » | » | » | » | » |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | » | » | » | » | » |
| 19 | » Conegliano-Vittorio | » | » | » | » | » |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | » | » | » | » | » |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | » | » | » | » | » |
| 22 | » Suzzara-Ferrara | » | » | » | » | » |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | » | » | » | » | » |
| 24 | » Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | » | » | » | » | » |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | » | » | » | » | » |
| 26 | » Arezzo-Pratovecchio Stia | » | » | » | » | » |
| 27 | » Giuncarico-Montemassi | » | » | » | » | » |

PROSPETTO N. 12.

**piccola velocità.**

| 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 859 + 860 | 858 + 861 | 856 : 826 | 857 : 827 | 858 : 828 | 859 : 829 | 860 : 830 | 861 : 831 | |
| **BESTIAME CAVALLINO, SUINO E OVINO** | | | | | | | | |
| | | PRODOTTO MEDIO DI UN CAPO DELLA QUANTITÀ | | | PRODOTTO MEDIO DI UN CARRO DELLA QUANTITÀ | | | Numero d'ordine |
| completo | totale | tassata a capi | | | tassata a carro completo | | | |
| totale | quantità tassata a capi ed a carro completo | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | |
| *Lire* | | *Lire* | | | *Lire* | | | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 1 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 2 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 3 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 1,348 68 | 1,348 68 | » | » | » | » | 8 27 | 8 27 | 4 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 5 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 6 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 7 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 8 |
| 110 00 | 110 00 | » | » | » | » | 3 67 | 3 67 | 9 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 10 |
| | | | | | | | | 11 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 12 |
| | | | | | | | | 13 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 14 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 15 |
| » | 15 52 | » | 0 78 | 0 78 | » | » | » | 16 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 17 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 18 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 19 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 20 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 21 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 22 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 23 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 24 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 25 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 26 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 27 |

PROSPETTO N. 12.

**Trasporti a**

| 1 | 2 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 856 + 857 | | |
| | | PRODOTTO | | | | |
| | | della quantità tassata a capi | | | della quantità tassata a carro | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino |
| | | Lire | | | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | » | » | » | » | » |
| 29 | » Roma-Albano-Nettuno | » | » | » | » | » |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | » | » | » | » | » |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni) | » | » | » | » | » |
| 32 | » Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | » | » | » | » | » |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia | » | » | » | » | » |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 624 18 | 1,246 52 | 1,870 70 | 179 17 | 74 91 |
| 35 | Ferrovia Palermo Marsala-Trapani | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie | 624 18 | 1,262 04 | 1,886 22 | 179 17 | 1,533 59 |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | » | » | » | » | » |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | » | » | » | » | » |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | » | » | » | » | » |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino | » | » | » | » | » |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | » | » | » | » | » |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | » | » | » | » | » |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | » | » | » | » | » |
| 43 | » Arezzo-Fossato | » | 1,120 25 | 1,120 25 | » | 8,389 75 |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano | » | 8,264 35 | 8,264 35 | » | » |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 44 22 | 274 35 | 318 57 | » | 4,299 30 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 2,052 35 | 684 19 | 2,736 54 | 1,175 10 | 2,876 10 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | » | » | » | » | » |
| 48 | » Palermo-Corleone | 159 90 | » | 159 90 | » | » |
| 49 | » Circumetnea | 283 50 | » | 283 50 | » | » |
| | Totali e medie | 2,539 97 | 10,343 14 | 12,883 11 | 1,175 10 | 15,565 15 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 3,164 15 | 11,605 18 | 14,679 33 | 1,354 27 | 17,098 74 |
| | Totali e medie { » ordinarie | 3,164 15 | 11,605 18 | 14,769 33 | 1,354 27 | 17,098 74 |
| | *B*) FERROVIE SPECIALI. | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | » | » | » | » | » |
| 51 | » Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie generali | 3,164 15 | 11,605 18 | 14,769 33 | 1,354 27 | 17,098 74 |

piccola velocità.

| 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 859 + 860 | 858 + 861 | 856 : 826 | 857 : 827 | 858 : 828 | 859 : 829 | 860 : 830 | 861 : 831 | |
| BESTIAME CAVALLINO, SUINO E OVINO | | | | | | | | Numero d'ordine |
| | | PRODOTTO MEDIO DI UN CAPO DELLA QUANTITÀ | | | PRODOTTO MEDIO DI UN CARRO DELLA QUANTITÀ | | | |
| completo | totale | tassata a capi | | | tassata a carro completo | | | |
| totale | quantità tassata a capi ed a carro completo | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | |
| Lire | | Lire | | | Lire | | | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 28 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 29 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 30 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 32 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 33 |
| 254 08 | 2,124 78 | 7 90 | 6 39 | 6 88 | 44 79 | 24 97 | 36 30 | 34 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 35 |
| 1,712 76 | 3,598 98 | 7 90 | 5 87 | 6 41 | 44 79 | 7 82 | 8 56 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 36 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 37 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 38 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 39 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 40 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 41 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 42 |
| 8,389 75 | 9,510 00 | » | 1 81 | 1 81 | » | 24 52 | 24 82 | 43 |
| » | 8,264 35 | » | 0 92 | 0 92 | » | » | » | 44 |
| 4,299 30 | 4,617 87 | 3 68 | 1 82 | 1 95 | » | 9 28 | 9 28 | 45 |
| 4,051·20 | 6,787 74 | 7 63 | 4 50 | 6 50 | 29 38 | 26 15 | 27 01 | 46 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 47 |
| » | 159 90 | 6 95 | » | 6 95 | » | » | » | 48 |
| » | 283 50 | 7 87 | » | 7 87 | » | » | » | 49 |
| 16,740 25 | 29,623 36 | 7 47 | 1 05 | 1 26 | 29 38 | 17 08 | 17·60 | |
| 18,453 01 | 33,222 34 | 7 55 | 1 15 | 1 41 | 30 78 | 15 45 | 16 08 | |
| 18,453 01 | 33,222 34 | 7 55 | 1 15 | 1 41 | 30 78 | 15 45 | 16 08 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 50 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 51 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 18,453 01 | 33,222 34 | 7 55 | 1 15 | 1 41 | 30 78 | 15 45 | 16 08 | |

| 1 | 2 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 856 : 832 | 857 : 833 | 858 : 834 | 859 : 835 | 860 : 836 | 861 : 837 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO | | | | | |
| | | PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un capo della quantità tassata a capi | | | PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un carro della quantità tassata a carro completo | | |
| | | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale |
| | | Lire | | | | | |
| | *A*) FERROVIE ORDINARIE. | | | | | | |
| | 1. - **Grandi reti.** | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | » | » | » | » | » | » |
| 2 | „ dell'Adriatico (**) | » | » | » | » | » | » |
| 3 | „ della Sicilia | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie | » | » | » | » | » | » |
| | 2. - **Ferrovie diverse** | | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | » | » | » | » | 0 2636 | 0 2636 |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | » | » | » | » | » | » |
| 6 | „ Santhià-Biella | » | » | » | » | » | » |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | » | » | » | » | » | » |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | » | » | » | » | » | » |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | » | » | » | » | 0 4074 | 0 4074 |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio | » | » | » | » | » | » |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | » | » | » | » | » | » |
| 13 | „ del Ticino | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | » | » | » | » | » | » |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | » | » | » | » | » | » |
| 16 | „ Verona-Caprino | » | 0 0517 | 0 0517 | » | » | » |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | » | » | » | » | » | » |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | » | » | » | » | » | » |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio | » | » | » | » | » | » |
| 20 | „ Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine-austriaco | » | » | » | » | » | » |
| 21 | „ Parma-Guastalla-Suzzara | » | » | » | » | » | » |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | » | » | » | » | » | » |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | » | » | » | » | » | » |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | » | » | » | » | » | » |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | » | » | » | » | » | » |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | » | » | » | » | » | » |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi | » | » | » | » | » | » |

| 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| . | 875 : 844 | 875 : 845 | 849 + 862 + 875 | | | da 878 a 880 | |
| VEICOLI (***) | | | MERCI, BESTIAME E VEICOLI | | | | Numero d'ordine |
| | | | PRODOTTO | | | | |
| | | | complessivo derivante | | | | |
| | | | | DAI SERVIZI SPECIALI | | | |
| Prodotto dei veicoli | Prodotto medio di ogni unità veicoli | Prodotto medio per ogni unità-chilometro veicoli | dall'applicazione delle tariffe | diritti fissi | introiti diversi | totale | |
| Lire | | | Lire | | | | |
| 76,923 00 | 44 80 | 0 2100 | 59,063,616 00 | 4,354,930 00 | 1,389,416 25 | 64,807,962 25 | 1 |
| 56,454 82 | 46 81 | 0 2365 | 51,208,516 21 | 3,266,095 20 | 1,118,502 18 | 55,593,113 62 | 2 |
| 5,848 43 | 30 78 | 0 1915 | 4,910,371 22 | » | » | 4,910,371 22 | 3 |
| 139,226 25 | 44 48 | 0 2191 | 115,182,503 46 | 7,621,025 20 | 2,507,918 43 | 125,311,447 09 | |
| 28 04 | 5 61 | 0 2337 | 149,073 72 | » | 36,123 88 | 185,197 60 | 4 |
| » | » | » | 164,018 24 | » | 25,192 30 | 189,210 54 | 5 |
| » | » | » | 243,206 50 | 71,193 50 | 5,100 20 | 319,500 20 | 6 |
| » | » | » | 23,440 00 | » | 860 00 | 24,300 00 | 7 |
| » | » | » | 1,167 25 | » | » | 1,167 25 | 8 |
| » | » | » | 3,870 00 | » | 130 00 | 4,000 00 | 9 |
| 4 00 | 2 00 | 0 2857 | 11,116 00 | 2,131 47 | 6,135 55 | 19,383 02 | 10 |
| | | | | | | | 11 |
| 2,600 46 | 7 93 | 0 2785 | 794,534 91 | 173,315 79 | 13,052 25 | 980,902 95 | 12 |
| | | | | | | | 13 |
| » | » | » | 200,081 50 | 90,000 00 | 3,000 00 | 293,081 50 | 14 |
| » | » | » | 53,988 00 | » | 8,533 21 | 62,521 21 | 15 |
| » | » | » | 20,261 20 | » | 536 43 | 20,797 63 | 16 |
| 165 90 | 16 59 | 0 3259 | 464,877 15 | » | 15,983 56 | 480,860 71 | 17 |
| » | » | » | 89,778 00 | » | 10,189 34 | 99,967 34 | 18 |
| » | » | » | 41,949 70 | » | 952 81 | 42,902 51 | 19 |
| 33 75 | 11 25 | 0 3214 | 89,899 56 | » | 2,431 77 | 92,331 33 | 20 |
| 31 70 | 10 57 | 0 3019 | 45,351 91 | » | 12,111 89 | 57,463 80 | 21 |
| » | » | » | 119,287 68 | 2,424 96 | 2,706 29 | 124,418 93 | 22 |
| » | » | » | 75,366 87 | 7,947 34 | 7,055 05 | 90,369 26 | 23 |
| 12 80 | 12 80 | 0 3657 | 90,750 86 | » | 6,024 04 | 96,774 90 | 24 |
| » | » | » | 41,101 21 | » | 4,415 23 | 45,516 44 | 25 |
| » | » | » | 41,528 20 | » | 1,262 20 | 42,790 40 | 26 |
| » | » | » | 21,140 37 | » | » | 21,140 37 | 27 |

| 1 | 2 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 856 : 832 | 857 : 833 | 858 : 834 | 859 : 835 | 860 : 836 | 861 : 837 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO | | | | | |
| | | PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un capo della quantità tassata a capi | | | PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un carro della quantità tassata a carro completo | | |
| | | cavallino | bovino, suino e ovino | totale | cavallino | bovino, suino e ovino | totale |
| | | Lire | | | | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | » | » | » | » | » | » |
| 29 | » Roma-Albano-Nettuno | » | » | » | » | » | » |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | » | » | » | » | » | » |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni) | » | » | » | » | » | » |
| 32 | » Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | » | » | » | » | » | » |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia | » | » | » | » | » | » |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 0 0533 | 0 0418 | 0 0451 | 0 2894 | 0 1992 | 0 2553 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie | 0 0533 | 0 0469 | 0 0451 | 0 2894 | 0 2661 | 0 2684 |
| | *b*) **a scartamento ridotto** | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | » | » | » | » | » | » |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | » | » | » | » | » | » |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | » | » | » | » | » | » |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino } | » | » | » | » | » | » |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | » | » | » | » | » | » |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale | » | » | » | » | » | » |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | » | » | » | » | » | » |
| 43 | » Arezzo-Fossato | » | 0 1103 | 0 1103 | » | 0 3856 | 0 3866 |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano | » | 0 0381 | 0 0381 | » | » | » |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-San Giuseppe | 0 1675 | 0 0873 | 0 0935 | » | 0 4221 | 0 4221 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 0 0895 | 0 0685 | 0 0831 | 0 3672 | 0 2608 | 0 2848 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | » | » | » | » | » | » |
| 48 | » Palermo-Corleone | 0 1124 | » | 0 1124 | » | » | » |
| 49 | » Circumetnea | 0 1668 | » | 0 1668 | » | » | » |
| | Totali e medie | 0 0965 | 0 0431 | 0 0484 | 0 3672 | 0 3622 | 0 3626 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 0 0832 | 0 0430 | 0 0479 | 0 3546 | 0 3509 | 0 3511 |
| | Totali e medie { » ordinarie | 0 0832 | 0 0430 | 0 0479 | 0 3546 | 0 3509 | 0 3511 |
| | *B*) **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | » | » | » | » | » | » |
| 51 | » Sant'Ellero Saltino (Vallombrosa) | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie | » | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie generali | 0 0832 | 0 0430 | 0 0479 | 0 3546 | 0 3509 | 0 3511 |

piccola velocità.

PROSPETTO N. 12.

| 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 875 : 814 | 875 : 845 | 849 + 862 + 875 | | | da 878 a 880 | |
| VEICOLI (***) | | | MERCI, BESTIAME E VEICOLI | | | | Numero d'ordine |
| | | | PRODOTTO | | | | |
| | | | complessivo derivante | | | | |
| | | | | DAI SERVIZI SPECIALI | | | |
| Prodotto dei veicoli | Prodotto medio di ogni unità veicoli | Prodotto medio per ogni unità-chilometro veicoli | dall'applicazione delle tariffe | diritti fissi | introiti diversi | totale | |
| Lire | | | Lire | | | | |
| 645 00 | 9 63 | 0 2519 | 164,801 00 | 7,880 79 | 16,525 58 | 189,207 37 | 28 |
| 294 00 | 5 44 | 0 1580 | 61,191 00 | 3,839 55 | 10,717 12 | 75,747 67 | 29 |
| » | » | » | 6,435 94 | » | 116 20 | 6,552 14 | 30 |
| » | » | » | » | » | » | » | 31 |
| 17 16 | 2 14 | 0 3064 | 44,783 87 | 8 00 | 2,328 24 | 47,125 11 | 32 |
| » | » | » | 22,247 51 | » | 121 50 | 22,369 01 | 33 |
| 407 21 | 25 45 | 0 2748 | 592,304 61 | 55,270 54 | 24,151 55 | 671,726 70 | 34 |
| 3,791 18 | 35 76 | 0 4240 | 693,953 50 | 33,224 83 | 33,775 57 | 760,953 90 | 35 |
| 8,031 20 | 13 32 | 0 3174 | 4,371,511 26 | 447,236 77 | 249,531 76 | 5,068,279 79 | |
| » | » | » | 3,571 07 | » | 1,560 00 | 5,131 07 | 36 |
| » | » | » | 59,455 08 | » | » | 59,455 08 | 37 |
| » | » | » | 6,882 95 | » | 599 25 | 7,482 20 | 38 |
| » | » | » | 27,488 85 | » | » | 27,488 85 | 39 |
| » | » | » | 112,514 41 | » | 16,893 94 | 129,408 35 | 40 |
| » | » | » | 66,484 54 | 16,780 00 | 2,544 58 | 85,809 12 | 41 |
| » | » | » | 17,275 92 | 1,221 05 | 342 25 | 18,839 22 | 42 |
| » | » | » | 174,719 73 | » | 3,548 31 | 178,268 04 | 43 |
| » | » | » | 45,335 20 | » | 2,226 80 | 47,562 00 | 44 |
| » | » | » | 9,439 92 | 3,736 43 | 1,282 05 | 14,458 40 | 45 |
| 66 18 | 33 09 | 0 4412 | 294,573 37 | 31,101 10 | 25,859 72 | 351,534 19 | 46 |
| » | » | » | » | » | » | » | 47 |
| 10 75 | 10 75 | 0 1581 | 67,153 00 | 3 40 | 139 05 | 67,295 45 | 48 |
| 2,276 40 | 10 44 | 0 2347 | 159,235 96 | 2,101 80 | 1,190 30 | 162,528 06 | 49 |
| 2,353 33 | 10 65 | 0 2378 | 1,044,130 00 | 54,943 78 | 56,186 25 | 1,155,260 03 | |
| 10,384 53 | 12 60 | 0 2948 | 5,415,641 26 | 502,180 55 | 305,718 01 | 6,223,539 82 | |
| 149,610 78 | 38 00 | 0 2231 | 120,598,144 72 | 8,123,205 75 | 2,813,636 44 | 131,534,986 91 | |
| » | » | » | 710 75 | » | » | 710 75 | 50 |
| » | » | » | 2,225 65 | » | » | 2,225 65 | 51 |
| » | » | » | 2,936 40 | » | » | 2,936 40 | |
| 149,610 78 | 38 00 | 0 2231 | 120,601,081 12 | 8,123,205 75 | 2,813,636 44 | 131,537,923 31 | |

## Osservazioni al prospetto n. 12.

*NB.* — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [1] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(***) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(1) [**33** - 819, 822, 849] Spedizioni di sale.

PROSPETTO N. 13.

## Anno 1897

# Riassunto dei trasporti di merci

### AVVERTENZE

I prodotti sono depurati delle tasse erariali $\left(\frac{13}{113} \text{ e } \frac{2}{102}\right)$.

PROSPETTO N. 13.

**Riassunto dei**

| 1 | 2 | 6 | 882 | 883 | 884 | 885 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 697 + 698 + 699 + 768 + 816 | 700 | 701 | 769 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | GRANDE VELOCITÀ P. V. A. P. V. ORDINARIA | GRANDE VELOCITÀ | | P. V. ACCELERATA |
| | | | spedizioni in complesso | bagagli, giornali, ecc. | messaggerie, merci, bozzoli, ecc. | derrate, vini, mosto, ecc. |
| | | *Chilometri* | *Numero* | *Tonnellate* | | |
| | ***A*) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 5,786 | 5,658,958 | 44,254 | 257,408 | 233,946 |
| 2 | » dell'Adriatico (**) | 5,656 | 7,068,559 | 30,256 | 229,458 | 275,413 |
| 3 | » della Sicilia | 1,083 | 767,803 | 2,268 | 20,192 | 101,173 |
| | Totali . . . | 12,525 | 13,495,320 | 76,778 | 507,058 | 610,532 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | |
| | **a) a scartamento normale.** | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 31 | 87,606 | 396 | 1,895 | » |
| 5 | » Torino-Settimo-Castellamonte | 41 | 54,427 | 317 | 802 | » |
| 6 | » Santhià-Biella | 30 | 144,742 | 684 | 1,992 | 797 |
| 7 | » Gozzano-Cava d'Alzo | 8 | 150 | 7 | » | » |
| 8 | » Frugarolo-Basaluzzo | 9 | 1,471 | 11 | 59 | » |
| 9 | » Tortona Castelnuovo Scrivia | 9 | 5,240 | 410 | 709 | » |
| 10 | » Varese-Porto Ceresio | 14 | 11,090 | 68 | 537 | 502 |
| 11 | » Novara-Seregno | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 197 | 334,099 | 1,313 | 12,516 | 2,714 |
| 13 | » del Ticino | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 29 | 18,600 | 108 | 1,514 | » |
| 15 | » Rezzato-Vobarno | 13 | » | 15 | 85 | » |
| 16 | » Verona-Caprino | 34 | 12,107 | 52 | 271 | » |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 138 | 240,445 | 761 | 4,990 | 706 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 46 | 17,481 | 48 | 621 | 70 |
| 19 | » Conegliano-Vittorio | 14 | 16,945 | 218 | 519 | » |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine-austriaco | 79 | 37,769 | 204 | 1,236 | 130 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 43 | 18,950 | 98 | 1,152 | 2,676 |
| 22 | » Suzzara-Ferrara | 81 | 33,590 | 185 | 954 | 294 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 71 | 40,263 | 83 | 1,659 | 627 |
| 24 | » Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 74 | 30,572 | 78 | 897 | 240 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 7 | 7,636 | 40 | 252 | 137 |
| 26 | » Arezzo-Pratovecchio Stia | 44 | 22,301 | 71 | 508 | 77 |
| 27 | » Giuncarico-Montemassi | 8 | » | » | » | » |

trasporti di merci.

| 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 819 | da 883 a 886 | 709 | 714 + 774 + 828 | 777 + 831 | 721 | 722 + 844 | 723 | 724 | |
| QUANTITÀ TRASPORTATE | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA | TOTALE | numerario e valori | bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino | | cani | veicoli | feretri e ceneri mortuarie | pacchi ferroviali | |
| merci | grande velocità — piccola velocità accelerata — piccola velocità ordinaria | | tassato a capi | tassato a carro completo | | | | | |
| *Tonnellate* | | *Migliaia* | *Capi* | *Carri* | *Numero* | | | | |
| 9,014,961 | 9,550,569 | 112,095 | 486,369 | 31,934 | 62,644 | 2,827 | 517 | 95,796 | 1 |
| 6,631,582 | 7,166,709 | 99,132 | 534,205 | 32,102 | 28,506 | 2,117 | 284 | 89,631 | 2 |
| 975,512 | 1,099,145 | 11,432 | 9,240 | 1,184 | 5,318 | 241 | 26 | 15,199 | 3 |
| 16,622,055 | 17,816,423 | 222,659 | 1,029,814 | 65,220 | 96,468 | 5,185 | 827 | 200,626 | |
| 79,330 | 81,621 | 224 | 6 | 163 | » | 19 | » | » | 4 |
| 58,112 | 59,231 | 210 | 3,055 | » | 829 | 18 | 3 | » | 5 |
| 101,705 | 105,178 | 3,091 | 5,877 | 49 | 467 | 2 | 21 | » | 6 |
| 11,410 | 11,417 | » | » | » | » | » | » | » | 7 |
| 1,234 | 1,304 | » | » | » | » | » | » | » | 8 |
| 3,200 | 4,319 | » | » | 30 | » | » | » | » | 9 |
| 20,943 | 22,050 | » | 396 | 2 | 102 | 2 | » | » | 10 |
| | | | | | | | | | 11 |
| 465,981 | 482,524 | 291 | 18,644 | 581 | 3,642 | 480 | 25 | » | 12 |
| | | | | | | | | | 13 |
| 164,580 | 166,202 | » | » | » | » | » | » | » | 14 |
| 31,388 | 31,488 | » | » | » | 15 | » | » | » | 15 |
| 9,939 | 10,262 | » | 180 | » | 207 | » | » | » | 16 |
| 331,415 | 337,872 | 4,250 | 17,313 | 2,137 | 2,350 | 32 | 3 | » | 17 |
| 47,460 | 48,199 | 12 | 244 | 149 | 115 | 11 | 1 | » | 18 |
| 42,463 | 43,200 | 370 | 16 | » | 62 | » | » | » | 19 |
| 47,808 | 49,378 | 480 | 6,810 | 1,776 | 307 | 26 | 1 | » | 20 |
| 25,816 | 29,742 | 620 | 8,474 | 173 | 160 | 3 | » | » | 21 |
| 46,553 | 47,986 | 201 | 6,544 | 275 | 135 | » | » | » | 22 |
| 87,380 | 89,749 | 86 | 10,756 | 646 | 106 | » | » | » | 23 |
| 56,895 | 58,110 | 16 | 6,093 | 873 | 256 | 6 | 1 | » | 24 |
| 29,310 | 29,739 | » | 73 | 9 | 80 | » | » | » | 25 |
| 17,961 | 18,617 | 22 | 1,798 | 109 | 110 | » | 1 | » | 26 |
| 32,486 | 32,486 | » | » | » | » | » | » | » | 27 |

PROSPETTO N. 13.

**Riassunto dei**

| 1 | 2 | 6 | 882 | 883 | 884 | 885 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 697 + 698 + 699 + 768 + 816 | 700 | 701 | 769 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | GRANDE VELOCITÀ P. V. A. P. V. ORDINARIA spedizioni in complesso | GRANDE VELOCITÀ bagagli, giornali, ecc. | GRANDE VELOCITÀ messaggerie, merci, bozzoli, ecc. | P. V. ACCELERATA derrate, vini, mosto, ecc. |
| | | *Chilometri* | *Numero* | *Tonnellate* | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 94 | 47,528 | 202 | 1,174 | 817 |
| 29 | „ Roma-Albano-Nettuno | 67 | 35,970 | 179 | 1,496 | 559 |
| 30 | „ Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 20 | „ | 57 | 207 | „ |
| 31 | „ Telese (stazione)-Telese (bagni) | 2 | „ | „ | „ | „ |
| 32 | „ Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | 7 | 24,947 | 88 | 685 | 1,064 |
| 33 | „ Ofantino-Margherita di Savoia | 6 | 7,435 | 1 | 157 | „ |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 415 | 144,887 | 778 | 1,990 | „ |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 194 | 157,220 | 518 | 3,825 | 17,310 |
| | Totali . . . | 1,825 | 1,553,471 | 6,990 | 42,702 | 28,720 |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 12 | 13,109 | 6 | 178 | „ |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 42 | 28,571 | 112 | 419 | „ |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 24 | 1,835 | 27 | 67 | „ |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino | 24 | 17,371 | 88 | „ | „ |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 23 | 32,404 | 20 | 1,309 | „ |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 69 | 28,970 | 47 | 788 | „ |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 26 | 6,996 | 2 | 299 | „ |
| 43 | „ Arezzo-Fossato | 134 | 95,863 | 352 | 626 | „ |
| 44 | „ Napoli-Nola-Baiano | 38 | 23,443 | 43 | 312 | „ |
| 45 | „ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 23 | 9,565 | 68 | 105 | „ |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 594 | 84,944 | 562 | 777 | „ |
| 47 | „ Monteponi-Porto Vesme | 21 | „ | 21 | 36 | „ |
| 48 | „ Palermo-Corleone | 67 | 19,811 | 81 | 888 | „ |
| 49 | „ Circumetnea | 112 | 42,156 | 159 | 606 | „ |
| | Totali . . . | 1,209 | 405,088 | 1,588 | 6,410 | „ |
| | Totali { Ferrovie diverse | 3,034 | 1,958,559 | 8,578 | 49,112 | 28,720 |
| | Totali { „ ordinarie | 15,559 | 15,453,879 | 85,356 | 556,170 | 639,252 |
| | *B*) **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 3 | 352 | „ | 7 | „ |
| 51 | „ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 8 | 708 | 49 | „ | „ |
| | Totali . . . | 11 | 1,060 | 49 | 7 | „ |
| | Totali generali . . . | 15,570 | 15,454,939 | 85,405 | 556,177 | 639,252 |

Prospetto N. 13.

trasporti di merci.

| 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 819 | da 883 a 886 | 709 | 714 + 774 + 828 | 777 + 831 | 721 | 722 + 844 | 723 | 724 | |
| QUANTITÀ TRASPORTATE | | | | | | | | | |
| PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA | TOTALE | numerario e valori | bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino | | cani | velocoli | feretri e ceneri mortuarie | pacchi ferroviali | Numero d'ordine |
| merci | grande velocità — piccola velocità accelerata — piccola velocità ordinaria | | tassato a capi | tassato a carro completo | | | | | |
| *Tonnellate* | | *Migliaia* | *Capi* | *Carri* | *Numero* | | | | |
| 54,779 | 56,972 | 40 | 1,170 | 68 | 1,010 | 72 | 4 | „ | 28 |
| 38,413 | 40,647 | 23 | 754 | 20 | 1,142 | 61 | „ | „ | 29 |
| 9,039 | 9,303 | „ | „ | „ | 1,069 | „ | „ | „ | 30 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 31 |
| 41,174 | 43,011 | „ | 612 | 3 | 22 | 8 | 1 | „ | 32 |
| 27,026 | 27,184 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 10 | 33 |
| 122,421 | 125,189 | 5,544 | 14,036 | 7 | 2,301 | 30 | 1 | „ | 34 |
| 172,004 | 193,657 | 1,874 | 1,610 | „ | 684 | 118 | „ | 25 | 35 |
| 2,178,225 | 2,256,637 | 17,354 | 104,461 | 7,070 | 15,171 | 888 | 62 | 35 | |
| 3,599 | 3,783 | „ | „ | „ | 1,268 | „ | „ | „ | 36 |
| 29,359 | 29,890 | 803 | 871 | „ | 377 | „ | „ | „ | 37 |
| 3,182 | 3,276 | „ | 2,018 | „ | „ | „ | „ | „ | 38 |
| 16,007 | 16,095 | „ | „ | „ | 221 | „ | „ | „ | 39 |
| 40,410 | 41,739 | 64 | 635 | 2 | 60 | „ | „ | „ | 40 |
| 51,050 | 51,885 | 448 | 4,636 | 512 | 255 | „ | „ | „ | 41 |
| 16,748 | 17,049 | „ | 1,413 | „ | 51 | „ | „ | „ | 42 |
| 30,843 | 31,821 | „ | 617 | 338 | 119 | „ | „ | „ | 43 |
| 32,631 | 32,986 | 33 | 14,130 | „ | 476 | 1 | 1 | „ | 44 |
| 3,984 | 4,157 | „ | 163 | 463 | 153 | „ | „ | „ | 45 |
| 70,565 | 71,904 | 1,296 | 421 | 150 | 1,270 | 2 | „ | „ | 46 |
| „ | 57 | „ | „ | „ | 5 | „ | „ | „ | 47 |
| 11,889 | 12,858 | 35 | 60 | „ | 278 | 1 | 1 | „ | 48 |
| 37,585 | 38,350 | „ | 48 | „ | 195 | 222 | „ | „ | 49 |
| 347,852 | 355,850 | 2,679 | 25,012 | 1,465 | 4,728 | 226 | 2 | „ | |
| 2,526,077 | 2,612,487 | 20,033 | 129,473 | 8,535 | 19,899 | 1,114 | 64 | 35 | |
| 19,148,132 | 20,428,910 | 242,692 | 1,159,287 | 73,755 | 116,367 | 6,299 | 891 | 200,661 | |
| 100 | 107 | „ | „ | „ | 85 | „ | „ | „ | 50 |
| 643 | 692 | „ | „ | „ | 6 | „ | „ | „ | 51 |
| 743 | 799 | „ | „ | „ | 91 | „ | „ | „ | |
| 19,148,875 | 20,429,709 | 242,692 | 1,159,287 | 73,755 | 116,458 | 6,299 | 891 | 200,661 | |

## Annotazioni al prospetto n. 13.

*NB.* [Ferrovie 1, 2, 3] Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni, o concessioni speciali, o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50 P. V. A.

(*) [1] Comprende la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

# Capo V.

---

## PRODOTTI E SPESE DI ESERCIZIO E DATI FINANZIARI RELATIVI ALL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 14

## Anno 1897

# Entrate dell'esercizio

### AVVERTENZE

Le entrate sono depurate delle tasse erariali $\left(\frac{13}{113} \text{ e } \frac{2}{102}\right)$.

| 1 | 2 | 6 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 696 | 895 : 6 | 895 : 269 | 767 | 898 : 6 | 898: 69 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | VIAGGIATORI prodotti | | | GRANDE VELOCITÀ prodotti | | |
| | | | totali | per chilometro in esercizio | per chilometro percorso dai treni | totali | per chilometro in esercizio | per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico |
| | | *Chilometri* | *Lire* | | | *Lire* | | |
| | ***A*) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | |
| | 1. - **Grandi reti.** | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 5,786 | 50,988,801 39 | 8,812 44 | 1 669 | 10,325,739 81 | 1,784 61 | 0 338 |
| 2 | » dell'Adriatico (**) | 5,656 | 41,626,448 33 | 7,359 70 | 1 624 | 9,207,508 17 | 1,627 92 | 0 359 |
| 3 | » della Sicilia | 1,083 | 4,406,066 52 | 4,068 39 | 1 326 | 580,912 93 | 536 39 | 0 175 |
| | Totali e medie | 12,525 | 97,021,316 24 | 7,746 21 | 1 631 | 20,114,160 41 | 1,605 92 | 0 338 |
| | 2. - **Ferrovie diverse** | | | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 31 | 351,211 63 | 11,329 41 | 1 991 | 22,079 36 | 712 23 | 0 125 |
| 5 | » Torino-Settimo-Castellamonte | 41 | 262,560 24 | 6,403 91 | 1 570 | 13,383 07 | 326 42 | 0 060 |
| 6 | » Santhià-Biella | 30 | 264,336 17 | 8,811 20 | 2 214 | 44,395 66 | 1,479 85 | 0 372 |
| 7 | » Gozzano-Cava d'Alzo | 8 | 2,628 32 | 328 54 | 0 155 | 46 90 | 5 86 | 0 003 |
| 8 | » Frugarolo-Basaluzzo | 9 | 7,884 45 | 876 05 | 0 411 | 363 55 | 40 40 | 0 019 |
| 9 | » Tortona-Castelnuovo Scrivia | 9 | 16,516 55 | 1,835 17 | 0 450 | 3,868 35 | 429 82 | 0 105 |
| 10 | » Varese-Porto Ceresio | 14 | 58,704 16 | 4,193 16 | 0 974 | 3,053 44 | 218 10 | 0 051 |
| 11 | » Novara-Seregno | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 197 | 2,076,236 69 | 10,539 27 | 1 614 | 167,677 32 | 851 15 | 0 130 |
| 13 | » del Ticino | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 29 | 162,669 20 | 5,609 28 | 0 870 | 16,499 60 | 568 95 | 0 088 |
| 15 | » Rezzato-Vobarno | 13 | 2,387 50 | 183 65 | 0 068 | 852 25 | 65 56 | 0 024 |
| 16 | » Verona-Caprino | 34 | 88,681 47 | 2,608 28 | 0 816 | 2,947 61 | 86 69 | 0 027 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 138 | 509,460 05 | 3,691 74 | 1 186 | 80,180 29 | 581 02 | 0 187 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 46 | 75,939 09 | 1,650 85 | 0 748 | 8,275 97 | 179 91 | 0 082 |
| 19 | » Conegliano-Vittorio | 14 | 42,857 27 | 3,061 23 | 0 947 | 6,158 08 | 439 86 | 0 136 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 79 | 161,176 58 | 2,040 21 | 0 791 | 19,001 26 | 240 52 | 0 095 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 43 | 87,371 50 | 2,031 90 | 0 770 | 13,080 76 | 304 20 | 0 115 |
| 22 | » Suzzara-Ferrara | 81 | 122,177 42 | 1,508 36 | 0 593 | 16,008 66 | 197 64 | 0 078 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 71 | 117,161 10 | 1,650 16 | 0 736 | 14,563 01 | 205 11 | 0 091 |
| 24 | » Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda | 74 | 176,622 61 | 2,386 79 | 0 799 | 17,628 57 | 238 22 | 0 080 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 7 | 13,850 71 | 1,978 67 | 0 065 | 2,021 79 | 288 83 | 0 009 |
| 26 | » Arezzo-Pratovecchio Stia | 44 | 78,149 61 | 1,776 13 | 0 731 | 9,285 89 | 211 04 | 0 087 |
| 27 | » Giuncarico-Montemassi | 8 | » | » | » | » | » | » |

PROSPETTO N. 14.

l'esercizio.

| 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 815 | 901 : 6 | 901 : 269 | 881 | 904 : 6 | 904 : 269 | 895 + 898 + 901 + 904 | 907 : 6 | 907 : 269 | |
| TITOLO DELL'ENTRATA | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA | | | PICCOLA VELOCITÀ | | | PRODOTTI DEL TRAFFICO | | | |
| prodotti | | | prodotti | | | | | | |
| totali | per chilometro in esercizio | per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico | totali | per chilometro in esercizio | per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico | totali | per chilometro in esercizio | per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico | |
| *Lire* | | | *Lire* | | | *Lire* | | | |
| 4,850,147 68 | 838 26 | 0 159 | (1) 64,807,962 25 | 11,200 82 | 2 122 | 130,972,650 63 | 22,636 13 | 4 288 | 1 |
| 8,028,640 32 | 1,419 49 | 0 318 | (1) 55,593,115 62 | 9,829 05 | 2 169 | 114,455,710 44 | 20,236 16 | 4 465 | 2 |
| 565,329 58 | 522 00 | 0 170 | (1) 4,910,371 22 | 4,534 05 | 1 477 | 10,462,680 25 | 9,660 83 | 3 148 | 3 |
| 13,444,117 58 | 1,073 38 | 0 226 | 125,311,447 09 | 10,004 91 | 2 106 | 255,891,041 32 | 20,430 42 | 4 301 | |
| » | » | » | 185,197 60 | 5,974 12 | 1 050 | 558,488 59 | 18,015 76 | 3 166 | 4 |
| » | » | » | 189,210 54 | 4,614 89 | 1 131 | 465,153 85 | 11,345 22 | 2 781 | 5 |
| 4,655 75 | 155 19 | 0 039 | 319,500 20 | 10,650 01 | 2 675 | 632,887 78 | 21,096 25 | 5 300 | 6 |
| » | » | » | 24,300 00 | 3,037 50 | 1 431 | 26,975 22 | 3,371 90 | 1 589 | 7 |
| » | » | » | 1,167 25 | 129 69 | 0 061 | 9,415 25 | 1,046 14 | 0 491 | 8 |
| » | » | » | 4,000 00 | 444 44 | 0 109 | 24,384 90 | 2,709 43 | 0 664 | 9 |
| 718 92 | 51 35 | 0 012 | 19,383 02 | 1,384 50 | 0 321 | 81,859 54 | 5,847 11 | 1 358 | 10 |
| | | | | | | | | | 11 |
| 31,819 13 | 161 52 | 0 025 | 980,902 95 | 4,979 20 | 0 763 | 3,256,636 09 | 16,531 14 | 2 532 | 12 |
| | | | | | | | | | 13 |
| » | » | » | 293,081 50 | 10,106 26 | 1 568 | 472,250 30 | 16,284 49 | 2 527 | 14 |
| » | » | » | 62,521 21 | 4,809 32 | 1 781 | 65,760 96 | 5,058 58 | 1 878 | 15 |
| » | » | » | 20,797 63 | 611 69 | 0 191 | 112,426 71 | 3,306 66 | 1 034 | 16 |
| 46,895 99 | 339 82 | 0 109 | 480,860 71 | 3,484 50 | 1 120 | 1,117,397 04 | 8,097 08 | 2 602 | 17 |
| 1,569 50 | 34 12 | 0 015 | 99,967 34 | 2,173 20 | 0 985 | 185,751 90 | 4,038 08 | 1 830 | 18 |
| 8 14 | 0 58 | 0 000 | 42,902 51 | 3,064 47 | 0 947 | 91,926 00 | 6,566 14 | 2 080 | 19 |
| 27,040 48 | 342 29 | 0 132 | 92,331 83 | 1,168 75 | 0 458 | 299,549 65 | 3,791 77 | 1 471 | 20 |
| 8,303 86 | 193 11 | 0 073 | 57,463 80 | 1,336 37 | 0 507 | 166,219 92 | 3,865 58 | 1 465 | 21 |
| 11,856 38 | 146 37 | 0 057 | 124,418 93 | 1,536 04 | 0 603 | 274,461 39 | 3,388 41 | 1 331 | 22 |
| 13,481 54 | 189 88 | 0 085 | 90,369 26 | 1,272 81 | 0 567 | 235,574 91 | 3,317 96 | 1 479 | 23 |
| 6,024 81 | 81 42 | 0 027 | 96,774 90 | 1,307 77 | 0 488 | 297,050 89 | 4,014 20 | 1 344 | 24 |
| 245 04 | 35 00 | 0 001 | 45,516 44 | 6,502 85 | 0 214 | 61,633 98 | 8,804 85 | 0 289 | 25 |
| 2,270 04 | 51 59 | 0 021 | 42,790 40 | 972 51 | 0 401 | 132,495 94 | 3,011 27 | 1 240 | 26 |
| » | » | » | 21,140 37 | 2,642 45 | 1 061 | 21,140 37 | 2,642 45 | 1 031 | 27 |

PROSPETTO N. 14.



| 1 | 2 | 6 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 696 | 895 : 6 | 895 : 269 | 767 | 898 : 6 | 898 : 269 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | VIAGGIATORI | | | GRANDE VELOCITÀ | | |
| | | | prodotti | | | prodotti | | |
| | | | totali | per chilometro in esercizio | per chilometro percorso dai treni | totali | per chilometro in esercizio | per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico |
| | | Chilometri | Lire | | | Lire | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 94 | 315,817 98 | 3,359 77 | 1 465 | 25,892 19 | 275 45 | 0 120 |
| 29 | » Roma-Albano-Nettuno | 67 | 356,116 68 | 5,315 18 | 1 572 | 20,888 15 | 311 76 | 0 092 |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 20 | 259,199 43 | 12,959 97 | 1 428 | 1,553 50 | 77 67 | 0 009 |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni) | 2 | 3,410 45 | 1,705 22 | 11 841 | » | » | » |
| 32 | » Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | 7 | 15,253 87 | 2,179 12 | 0 497 | 6,053 12 | 864 73 | 0 197 |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia | 6 | 413 72 | 68 95 | 0 094 | 477 39 | 79 57 | 0 109 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 415 | 788,334 21 | 1,899 60 | 1 210 | 226,561 44 | 545 93 | 0 348 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 194 | 963,640 99 | 4,967 22 | 1 542 | 112,109 27 | 577 88 | 0 179 |
| | Totali e medie | 1,825 | 7,380,769 65 | 4,044 26 | 1 278 | 854,906 45 | 468 44 | 0 148 |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 12 | 136,648 98 | 11,387 41 | 1 806 | 1,500 97 | 125 08 | 0 020 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 42 | 123,128 93 | 2,931 64 | 0 885 | 4,231 32 | 100 74 | 0 030 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 24 | 38,820 60 | 1,617 52 | 0 712 | 2,457 35 | 102 39 | 0 045 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino | 24 | 46,304 76 | 1,929 36 | 0 693 | 1,146 44 | 47 77 | 0 017 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 23 | 39,164 81 | 1,702 82 | 0 532 | 7,077 86 | 307 73 | 0 096 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 69 | 186,419 25 | 2,701 73 | 0 952 | 9,513 67 | 137 88 | 0 049 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 26 | 47,786 06 | 1,837 93 | 0 662 | 3,898 00 | 149 92 | 0 054 |
| 43 | » Arezzo-Fossato | 134 | 136,548 06 | 1,019 02 | 0 449 | 19,864 69 | 148 24 | 0 065 |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano | 38 | 326,556 56 | 8,593 59 | 1 686 | 10,448 47 | 274 96 | 0 054 |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 23 | 206,575 30 | 8,981 53 | 1 411 | 3,382 90 | 147 08 | 0 023 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 594 | 314,439 64 | 5,293 60 | 0 329 | 27,676 89 | 465 94 | 0 029 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | 21 | 7,566 10 | 360 29 | 0 262 | 879 90 | 41 90 | 0 030 |
| 48 | » Palermo-Corleone | 67 | 172,856 75 | 2,579 95 | 1 743 | 12,703 15 | 189 60 | 0 128 |
| 49 | » Circumetnea | 112 | 271,386 13 | 2,423 09 | 1 045 | 10,926 12 | 97 56 | 0 042 |
| | Totali e medie | 1,209 | 2,054,201 93 | 1,699 09 | 0 771 | 115,707 78 | 95 70 | 0 043 |
| | Totali e medie: Ferrovie diverse | 3,034 | 9,434,971 58 | 3,109 75 | 1 118 | 970,614 18 | 319 91 | 0 115 |
| | Totali e medie: » ordinarie | 15,559 | 106,456,287 82 | 6,842 10 | 1 567 | 21,084,774 59 | 1,355 15 | 0 310 |
| | *B*) **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 3 | 23,031 00 | 7,677 00 | 2 488 | 147 55 | 49 18 | 0 016 |
| 51 | » Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 8 | 18,283 80 | 2,285 47 | 1 916 | 1,477 55 | 184 69 | 0 155 |
| | Totali e medie | 11 | 41,314 80 | 3,755 89 | 2 198 | 1,625 10 | 147 74 | 0 086 |
| | Totali e medie generali | 15,570 | 106,497,602 62 | 6,839 92 | 1 567 | 21,086,399 69 | 1,354 30 | 0 310 |

l'esercizio.

TITOLO DELL'ENTRATA

| 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 815 | 901 : 6 | 901 : 269 | 881 | 904 : 6 | 904 : 269 | 895 + 898 + 901 + 904 | 907 : 6 | 907 : 269 | |
| PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA | | | PICCOLA VELOCITÀ | | | PRODOTTI DEL TRAFFICO | | | Numero d'ordine |
| prodotti | | | prodotti | | | | | | |
| totali | per chilometro in esercizio | per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico | totali | per chilometro in esercizio | per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico | totali | per chilometro in esercizio | per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico | |
| *Lire* | | | *Lire* | | | *Lire* | | | |
| 7,561 45 | 80 44 | 0 035 | 189,207 37 | 2,012 84 | 0 878 | 538,478 99 | 5,728 50 | 2 498 | 28 |
| 1,998 65 | 29 83 | 0 009 | 75,747 67 | 1,130 56 | 0 334 | 454,751 15 | 6,787 33 | 2 007 | 29 |
| » | » | » | 6,552 14 | 327 61 | 0 036 | 267,305 07 | 13,365 25 | 1 473 | 30 |
| » | » | » | » | » | » | 3,410 45 | 1,705 22 | 11 841 | 31 |
| 3,031 66 | 433 09 | 0 009 | 47,125 11 | 6,732 16 | 1 536 | 71,463 76 | 10,209 10 | 2 329 | 32 |
| » | » | » | 22,369 01 | 3,728 17 | 5 107 | 23,260 12 | 3,876 69 | 5 310 | 33 |
| » | » | » | 671,726 70 | 1,618 62 | 1 031 | 1,686,622 35 | 4,064 15 | 2 589 | 34 |
| 43,521 47 | 224 34 | 0 070 | 760,953 90 | 3,922 44 | 1 218 | 1,880,225 63 | 9,691 88 | 3 009 | 35 |
| 211,002 81 | 115 62 | 0 036 | 5,068,279 79 | 2,777 14 | 0 877 | 13,514,958 70 | 7,405 46 | 2 339 | |
| » | » | » | 5,131 07 | 427 59 | 0 068 | 143,281 02 | 11,940 08 | 1 894 | 36 |
| » | » | » | 59,455 02 | 1,415 60 | 0 427 | 186,815 33 | 4,447 98 | 1 342 | 37 |
| » | » | » | 7,482 20 | 311 76 | 0 137 | 48,760 15 | 2,031 67 | 0 894 | 38 |
| » | » | » | 27,488 85 | 1,145 37 | 0 411 | 74,940 05 | 3,122 50 | 1 121 | 39 |
| 466 33 | 20 28 | 0 006 | 129,408 35 | 5,626 45 | 1 758 | 176,117 35 | 7,657 28 | 2 392 | 40 |
| 6,302 29 | 91 33 | 0 032 | 85,809 12 | 1,243 61 | 0 438 | 288,044 33 | 4,174 55 | 1 471 | 41 |
| » | » | » | 18,839 22 | 724 58 | 0 261 | 70,523 28 | 2,712 43 | 0 977 | 42 |
| » | » | » | 178,268 04 | 1,330 36 | 0 586 | 334,680 79 | 2,497 62 | 1 100 | 43 |
| » | » | » | 47,562 00 | 1,251 63 | 0 246 | 384,567 08 | 10,120 18 | 1 986 | 44 |
| » | » | » | 14,458 40 | 628 63 | 0 099 | 224,416 60 | 9,757 24 | 1 533 | 45 |
| » | » | » | 351,534 19 | 5,918 08 | 0 368 | 693,650 72 | 11,677 62 | 0 726 | 46 |
| » | » | » | » | » | » | 8,446 00 | 402 19 | 0 292 | 47 |
| 323 10 | 4 82 | 0 003 | 67,295 45 | 1,004 41 | 0 678 | 253,178 45 | 3,778 78 | 2 552 | 48 |
| » | » | » | 162,528 06 | 1,451 14 | 0 626 | 444,840 31 | 3,971 79 | 1 713 | 49 |
| 7,091 72 | 5 87 | 0 003 | 1,155,260 03 | 955 55 | 0 433 | 3,332,261 41 | 2,756 21 | 1 250 | |
| 218,094 53 | 71 88 | 0 026 | 6,223,539 82 | 2,051 26 | 0 737 | 16,847,220 11 | 5,552 80 | 1 996 | |
| 13,662,212 11 | 878 09 | 0 201 | 131,534,986 91 | 8,453 95 | 1 936 | 272,738,261 43 | 17,529 29 | 4 014 | |
| » | » | » | 710 75 | 236 92 | 0 077 | 23,889 30 | 7,963 10 | 2 581 | 50 |
| » | » | » | 2,225 65 | 278 21 | 0 233 | 21,987 00 | 2,748 37 | 2 304 | 51 |
| » | » | » | 2,936 40 | 266 94 | 0 156 | 45,876 30 | 4,170 57 | 2 440 | |
| 13,662,212 11 | 877 47 | 0 201 | 131,537,923 31 | 8,448 16 | 1 936 | 272,784,137 73 | 17,519 85 | 4 014 | |

PROSPETTO N. 14.

**Entrate del**

| 1 | 2 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | da 910 a 914 | 915 : 6 |
| | | TITOLO | | | | | | |
| | | PRODOTTI FUORI TRAFFICO | | | | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito | per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi | per concessione di caffè, librerie, ecc. | per telegrammi privati | diversi | totali | per chilometro in esercizio |
| | | Lire | | | | | | |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 193,448 52 | 169,699 37 | 121,851 26 | 113,995 51 | (2) 415,456 08 | 1,014,450 74 | 175 33 |
| 2 | " dell'Adriatico (**) | 142,806 21 | 144,936 40 | 72,010 96 | 67,493 95 | (4) 119,061 03 | 546,308 55 | 96 59 |
| 3 | " della Sicilia | 20,735 32 | 22,691 15 | 1,518 75 | 6,909 92 | 18,367 50 | 70,222 64 | 64 84 |
| | Totali e medie | 356,990 05 | 337,326 92 | 195,380 97 | 188,399 38 | 552,884 61 | 1,630,981 93 | 130 22 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | |
| | ***a) a scartamento normale.*** | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 2,322 50 | 1,166 90 | 4,290 00 | 6,119 76 | 15,434 51 | 29,333 67 | 946 25 |
| 5 | " Torino-Settimo-Castellamonte | 856 50 | 280 00 | 550 00 | 577 07 | 14,347 36 | 16,610 93 | 405 14 |
| 6 | " Santhià-Biella | 972 00 | 1,399 78 | 1,200 00 | 434 75 | 4,173 15 | 8,179 68 | 272 66 |
| 7 | " Gozzano-Cava d'Alzo | 120 00 | 50 00 | " | " | 160 00 | 330 00 | 41 25 |
| 8 | " Frugarolo-Basaluzzo | 297 30 | 10,410 30 | " | " | 2,226 76 | 12,934 36 | 1,437 15 |
| 9 | " Tortona-Castelnuovo Scrivia | " | " | " | " | " | " | " |
| 10 | " Varese-Porto Ceresio | 171 00 | 42 00 | 700 00 | 121 97 | (6) 84 36 | 1,119 33 | 79 95 |
| 11 | " Novara-Seregno | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 1,145 00 | 8,404 05 | 16,332 62 | 9,048 32 | 15,775 12 | 50,705 11 | 257 39 |
| 13 | " del Ticino | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | " | " | " | 228 49 | 1,500 00 | 1,728 49 | 59 60 |
| 15 | " Rezzato-Vobarno | " | " | " | " | " | " | " |
| 16 | " Verona-Caprino | " | " | " | " | 212 90 | 212 90 | 6 26 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 432 00 | 12,744 71 | 475 00 | 1,254 70 | 23,435 22 | 38,341 63 | 277 83 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | " | 347 84 | " | 296 91 | 1,032 92 | 1,677 17 | 36 46 |
| 19 | " Conegliano-Vittorio | 205 00 | 867 97 | " | 55 39 | 4,019 82 | 5,148 18 | 367 73 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 266 25 | 654 70 | " | 412 78 | 5,162 73 | 6,496 46 | 82 23 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 202 00 | 7,064 30 | " | 451 62 | 1,789 25 | 9,507 17 | 221 10 |
| 22 | " Suzzara-Ferrara | 756 00 | 45,889 57 | 280 00 | 387 50 | 34,696 37 | 82,009 44 | 1,012 46 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 3,230 94 | " | 220 86 | 18,768 01 | " | 22,219 81 | 312 95 |
| 24 | " Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 416 00 | 2,738 60 | 190 00 | 366 14 | 7,597 55 | 11,308 29 | 152 81 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi Colle Val d'Elsa | 1,924 84 | " | " | 4 00 | 5,187 45 | 7,116 29 | 1,016 61 |
| 26 | " Arezzo-Pratovecchio Stia | 260 00 | 544 00 | " | 103 70 | 6,978 19 | 7,885 89 | 179 22 |
| 27 | " Giuncarico-Montemassi | " | " | " | " | " | " | " |

l'esercizio.

| 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 915 : 269 | 907 + 915 | 918 : 6 | 918 : 269 | | 921 : 6 | 921 : 269 | 918 + 921 | 924 : 6 | 924 : 269 | |
| DELL' ENTRATA | | | | | | | ENTRATE COMPLESSIVE | | | Numero d'ordine |
| | PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO | | | INTROITI A RIMBORSO DI SPESE | | | | | | |
| per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico | totali | per chilometro in esercizio | per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico | totali | per chilometro in esercizio | per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico | totali | per chilometro in esercizio | per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico | |
| | *Lire* | | | *Lire* | | | *Lire* | | | |
| 0 038 | 131,987,101 37 | 22,811 46 | 4 321 | (3) 2,184,184 39 | 377 49 | 0 071 | 134,171,285 76 | 23,188 95 | 4 392 | 1 |
| 0 021 | 115,002,018 99 | 20,332 75 | 4 487 | (5) 2,344,521 81 | 414 52 | 0 091 | 117,346,540 80 | 20,747 27 | 4 578 | 2 |
| 0 021 | 10,532,902 89 | 9,725 67 | 3 169 | 141,504 26 | 130 66 | 0 042 | 10,674,407 15 | 9,856 33 | 3 211 | 3 |
| 0 027 | 257,522,023 25 | 20,560 61 | 4 328 | 4,670,210 46 | 372 87 | 0 078 | 262,192,233 71 | 20,933 51 | 4 406 | |
| 0 166 | 587,822 26 | 18,962 01 | 3 332 | » | » | » | 587,822 26 | 18,962 01 | 3 332 | 4 |
| 0 099 | 481,764 78 | 11,750 36 | 2 880 | » | » | » | 481,764 78 | 11,750 36 | 2 880 | 5 |
| 0 068 | 641,067 46 | 21,368 91 | 5 368 | » | » | » | 641,067 46 | 21,368 91 | 5 368 | 6 |
| 0 019 | 27,305 22 | 3,413 15 | 1 608 | » | » | » | 27,305 22 | 3,413 15 | 1 608 | 7 |
| 0 675 | 22,349 61 | 2,483 29 | 1 166 | » | » | » | 22,349 61 | 2,483 29 | 1 166 | 8 |
| » | 24,384 90 | 2,709 43 | 0 664 | » | » | » | 24,384 90 | 2,709 43 | 0 664 | 9 |
| 0 019 | 82,978 87 | 5,927 06 | 1 377 | (7) 92 19 | 6 58 | 0 001 | 83,071 06 | 5,933 64 | 1 378 | 10 |
| | | | | | | | | | | 11 |
| 0 039 | 3,307,341 20 | 16,788 53 | 2 571 | » | » | » | 3,307,341 20 | 16,788 53 | 2 571 | 12 |
| | | | | | | | | | | 13 |
| 0 009 | 473,978 79 | 16,344 09 | 2 586 | » | » | » | 473,978 79 | 16,344 09 | 2 536 | 14 |
| » | 65,760 96 | 5,058 53 | 1 873 | » | » | » | 65,760 96 | 5,058 53 | 1 873 | 15 |
| 0 002 | 112,639 61 | 3,312 92 | 1 036 | » | » | » | 112,639 61 | 3,312 92 | 1 036 | 16 |
| 0 089 | 1,155,738 67 | 8,374 91 | 2 691 | » | » | » | 1,155,738 67 | 8,374 91 | 2 691 | 17 |
| 0 016 | 187,429 07 | 4,074 54 | 1 846 | » | » | » | 187,429 07 | 4,074 54 | 1 846 | 18 |
| 0 114 | 97,074 18 | 6,933 87 | 2 144 | » | » | » | 97,074 18 | 6,933 87 | 2 144 | 19 |
| 0 032 | 306,046 11 | 3,874 00 | 1 503 | » | » | » | 306,046 11 | 3,874 00 | 1 503 | 20 |
| 0 084 | 175,727 09 | 4,086 68 | 1 549 | » | » | » | 175,727 09 | 4,086 68 | 1 549 | 21 |
| 0 398 | 356,470 83 | 4,400 87 | 1 729 | » | » | » | 356,470 83 | 4,400 87 | 1 729 | 22 |
| 0 140 | 257,794 72 | 3,630 91 | 1 619 | » | » | » | 257,794 72 | 3,630 91 | 1 619 | 23 |
| 0 051 | 308,359 18 | 4,167 01 | 1 395 | » | » | » | 308,359 18 | 4,167 01 | 1 395 | 24 |
| 0 033 | 68,750 27 | 9,821 46 | 0 322 | » | » | » | 68,750 27 | 9,821 46 | 0 322 | 25 |
| 0 074 | 140,381 83 | 3,190 49 | 1 314 | » | » | » | 140,381 83 | 3,190 49 | 1 314 | 26 |
| » | 21,140 37 | 2,642 45 | 1 031 | » | » | » | 21,140 37 | 2,642 45 | 1 031 | 27 |

PROSPETTO N. 14.

**Entrate del**

| 1 | 2 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | da 910 a 914 | 915 : 6 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | TITOLO | | | | | | |
| | | PRODOTTI FUORI TRAFFICO | | | | | | |
| | | per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito | per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi | per concessione di caffè, librerie, ecc. | per telegrammi privati | diversi | totali | per chilometro in esercizio |
| | | Lire | | | | | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 1,458 56 | 177 60 | 133 50 | 107 99 | (8) 279,469 50 | 281,347 15 | 2,993 05 |
| 29 | " Roma-Albano-Nettuno | 598 41 | 27 00 | 26 00 | 162 14 | (10) 296 83 | 1,110 38 | 16 57 |
| 30 | " Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 1,950 00 | 114 00 | 120 00 | " | 2,464 97 | 4,648 97 | 232 45 |
| 31 | " Telese (stazione)-Telese (bagni) | " | " | " | " | " | " | " |
| 32 | " Cerignola (staz.)-Cerignola (città) | 200 00 | " | 64 00 | " | " | 264 00 | 37 72 |
| 33 | " Ofantino-Margherita di Savoia | " | " | " | " | " | " | " |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 3,994 93 | 648 33 | 905 00 | 5,358 92 | 780 45 | 11,687 63 | 28 16 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 1,043 90 | 677 05 | " | 5,371 28 | 19,427 53 | 26,519 76 | 136 70 |
| | Totali e medie | 22,823 13 | 94,248 20 | 25,486 98 | 49,631 44 | 446,252 94 | 638,442 69 | 349 83 |
| | ***b*) a scartamento ridotto.** | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 22 50 | 161 00 | 800 60 | 800 00 | 875 95 | 2,660 05 | 221 67 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | " | " | " | " | 1,895 65 | 1,895 65 | 45 13 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | " | " | " | 1,133 40 | " | 1,133 40 | 47 22 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino | " | " | " | " | " | " | " |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino Schio-Arsiero | 1,009 50 | 226 50 | " | 292 06 | 8,475 49 | 10,003 55 | 434 93 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 50 00 | 13,992 91 | 50 00 | 636 22 | 1,593 90 | 16,323 03 | 236 57 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 500 47 | 2,085 86 | " | 107 29 | 4,854 59 | 7,548 21 | 290 31 |
| 43 | " Arezzo-Fossato | 18,260 00 | 4,007 73 | " | 378 00 | " | 22,645 73 | 168 99 |
| 44 | " Napoli-Nola-Baiano | " | 48 00 | 585 00 | 661 84 | 355 05 | 1,649 89 | 43 42 |
| 45 | " Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | " | " | " | 857 95 | " | 857 95 | 37 30 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | " | " | " | 4,427 82 | " | 4,427 82 | 74 54 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | " | " | " | 87 75 | " | 87 75 | 4 18 |
| 48 | " Palermo-Corleone | 265 00 | 101 50 | " | 1,941 80 | 8,380 05 | 10,688 35 | 159 53 |
| 49 | " Circumetnea | " | " | " | " | (12) 3,054 67 | 3,054 67 | 27 27 |
| | Totali e medie | 20,107 47 | 20,623 50 | 1,435 60 | 11,324 13 | 29,485 35 | 82,976 05 | 68 63 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 42,930 60 | 114,871 70 | 26,922 58 | 60,955 57 | 475,738 29 | 721,418 74 | 237 78 |
| | Totali e medie { " ordinarie | 399,920 65 | 452,198 62 | 222,303 55 | 249,354 95 | 1,028,622 90 | 2,352,400 67 | 151 19 |
| | ***B*) FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | " | " | 1,500 00 | " | " | 1,500 00 | 500 00 |
| 51 | " Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 580 00 | " | " | 745 00 | " | 1,325 00 | 165 63 |
| | Totali e medie | 580 00 | " | 1,500 00 | 745 00 | " | 2,825 00 | 256 82 |
| | Totali e medie generali | 400,500 65 | 452,198 62 | 223,803 55 | 250,099 95 | 1,028,622 90 | 2,355,225 67 | 151 27 |

l'esercizio. PROSPETTO N. 14.

| 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 915 : 269 | 907 + 915 | 918 : 6 | 918 : 269 | | 921 : 6 | 921 : 269 | 918 + 921 | 924 : 6 | 924 : 269 | |
| DELL' ENTRATA | | | | | | | ENTRATE COMPLESSIVE | | | Numero d'ordine |
| | PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO | | | INTROITI A RIMBORSO DI SPESE | | | | | | |
| per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico | totali | per chilometro in esercizio | per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico | totali | per chilometro in esercizio | per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico | totali | per chilometro in esercizio | per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico | |
| | Lire | | | Lire | | | Lire | | | |
| 0 305 | 819,826 14 | 8,721 55 | 3 803 | (9) 501 38 | 5 33 | 0 002 | 820,327 52 | 8,726 88 | 3 805 | 28 |
| 0 005 | 455,861 53 | 6,803 90 | 2 012 | (11) 280 77 | 4 19 | 0 001 | 456,142 30 | 6,808 09 | 2 013 | 29 |
| 0 025 | 271,954 04 | 13,597 70 | 1 498 | » | » | » | 271,954 04 | 13,597 70 | 1 498 | 30 |
| » | 3,410 45 | 1,705 22 | 11 841 | » | » | » | 3,410 45 | 1,705 22 | 11 841 | 31 |
| 0 009 | 71,727 76 | 10,246 82 | 2 338 | 384 97 | 55 00 | 0 012 | 72,112 73 | 10,301 82 | 2 350 | 32 |
| » | 23,260 12 | 3,876 69 | 5 310 | » | » | » | 23,260 12 | 3,876 69 | 5 310 | 33 |
| 0 018 | 1,698,309 98 | 4,092 31 | 2 607 | » | » | » | 1,698,309 98 | 4,092 31 | 2 607 | 34 |
| 0 042 | 1,906,745 39 | 9,828 58 | 3 051 | » | » | » | 1,906,745 39 | 9,828 58 | 3 051 | 35 |
| 0 111 | 14,153,401 39 | 7,755 29 | 2 450 | 1,259 31 | 0 69 | 0 000 | 14,154,660 70 | 7,755 98 | 2 450 | |
| 0 035 | 145,941 07 | 12,161 75 | 1 929 | » | » | » | 145,941 07 | 12,161 75 | 1 929 | 36 |
| 0 014 | 188,710 98 | 4,493 11 | 1 356 | » | » | » | 188,710 98 | 4,493 11 | 1 356 | 37 |
| 0 021 | 49,893 55 | 2,078 89 | 0 915 | » | » | » | 49,893 55 | 2,078 89 | 0 915 | 38 |
| » | 74,940 05 | 3,122 50 | 1 121 | » | » | » | 74,940 05 | 3,122 50 | 1 121 | 39 |
| 0 135 | 186,120 90 | 8,092 21 | 2 527 | » | » | » | 186,120 90 | 8,092 21 | 2 527 | 40 |
| 0 083 | 304,367 36 | 4,411 12 | 1 554 | » | » | » | 304,367 36 | 4,411 12 | 1 554 | 41 |
| 0 105 | 78,071 49 | 3,002 74 | 1 082 | » | » | » | 78,071 49 | 3,002 74 | 1 082 | 42 |
| 0 074 | 357,326 52 | 2,666 61 | 1 174 | » | » | » | 357,326 52 | 2,666 61 | 1 174 | 43 |
| 0 009 | 386,216 92 | 10,163 60 | 1 995 | » | » | » | 386,216 92 | 10,163 60 | 1 995 | 44 |
| 0 006 | 225,274 55 | 9,794 54 | 1 539 | » | » | » | 225,274 55 | 9,794 54 | 1 539 | 45 |
| 0 005 | 698,078 54 | 11,752 16 | 0 731 | » | » | » | 698,078 54 | 11,752 16 | 0 731 | 46 |
| 0 003 | 8,533 75 | 406 37 | 0 295 | » | » | » | 8,533 75 | 406 37 | 0 295 | 47 |
| 0 108 | 263,866 80 | 3,938 31 | 2 660 | » | » | » | 263,866 80 | 3,938 31 | 2 660 | 48 |
| 0 011 | 447,894 98 | 3,999 06 | 1 724 | » | » | » | 447,894 98 | 3,999 06 | 1 724 | 49 |
| 0 031 | 3,415,237 46 | 2,824 84 | 1 281 | » | » | » | 3,415,237 46 | 2,824 84 | 1 281 | |
| 0 085 | 17,568,638 85 | 5,790 58 | 2 081 | 1,259 31 | 0 42 | 0 000 | 17,569,898 16 | 5,791 00 | 2 081 | |
| 0 035 | 275,090,662 10 | 17,680 48 | 4 049 | 4,671,469 77 | 300 24 | 0 069 | 279,762,131 87 | 17,980 72 | 4 118 | |
| 0 162 | 25,389 30 | 8,463 10 | 2 743 | » | » | » | 25,389 30 | 8,463 10 | 2 743 | 50 |
| 0 139 | 23,312 00 | 2,914 00 | 2 443 | » | » | » | 23,312 00 | 2,914 00 | 2 443 | 51 |
| 0 150 | 48,701 30 | 4,427 39 | 2 590 | » | » | » | 48,701 30 | 4,427 39 | 2 590 | |
| 0 034 | 275,139,363 40 | 17,171 12 | 4 048 | 4,671,469 77 | 300 03 | 0 069 | 279,810,833 17 | 17,971 15 | 4 117 | |

## Annotazioni al prospetto n. 14.

(*) [1] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio mediterraneo della ferrovia Pisa-Livorno.
Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.
Escluso il prodotto relativo all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio adriatico della ferrovia Pisa-Livorno.
Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(1) [1, 2, 3 - 904] Comprende i diritti fissi e i prodotti diversi della Grande velocità, Piccola velocità accelerata e Piccola velocità.

(2) [1 - 914] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 32,929 67 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(3) [1 - 921] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 65,859 34 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(4) [2 - 914] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 70,133 07 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(5) [2 - 921] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 140,266 15 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(6) [10 - 914] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 45 88 (Vedi articolo 63 del capitolato d'esercizio).

(7) [10 - 921] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 91 77 (Vedi articolo 63 del capitolato d'esercizio).

(8) [28 - 914] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 147 75 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(9) [28 - 921] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 295 50 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(10) [29 - 914] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 140 39 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(11) [29 - 921] Due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(12) [49 - 914] Comprende i prodotti per pigioni, affitti, taglio di siepi, canoni, ecc.

Prospetto N. 15.

Anno 1897

## Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1897

PROSPETTO N. 15.

**Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari**

| 1 | 2 | 5 | 927 | 928 | 929 |
|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA | | SOVVENZIONE ANNUA | |
| | | reale in esercizio al 31 dicembre 1897 | sovvenzionata al 31 dicembre 1897 | per chilometro (929 : 927) | totale |
| | | Chilometri | | Lire | |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | |
| | **A) comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico:** | | | | |
| | a) *ferrovie di proprietà dello Stato.* | | | | |
| 1 | Dossobuono-Legnago | 42 811 | 43 669.00 | (1) 1,000 00 | 43,669 00 |
| 2 | Legnago-Rovigo | 47 067 | 70 737.00 | (2) 1,000 00 | 70,737 00 |
| | Rovigo-Adria | 24 557 | | | |
| | Totali (dal n. 1 al n. 2) | 114 435 | 114 406.00 | » | 114,406 00 |
| | b) *ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.* | | | | |
| | 1) ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali: | | | | |
| 3 | Voghera-Pavia | 25 120 | 133 000.00 | 11,000 00 | 1,463,000 00 |
| 4 | Pavia-Brescia. Pavia-Casalpusterlengo | 41 575 | | | |
| | Codogno-Cremona | 27 337 | | | |
| | Olmeneta-Brescia | 39 365 | | | |
| 5 | Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia | 5 706 | 6 597.60 | 20,500 00 | 135,250 80 |
| 6 | Napoli-Eboli | 79 283 | 79 354.35 | 20,500 00 | 1,626,764 18 |
| 7 | Bologna-Ancona | 203 997 | 845 727.76 | 20,500 00 | 17,337,419 08 |
| | Diramazione al porto di Ancona | » | | | |
| | Ancona-Foggia-Brindisi | 555 541 | | | |
| | Brindisi-Otranto | 85 152 | | | |
| 8 | Diramazione al porto di Brindisi | 1 706 | 1 614.58 | 20,500 00 | 33,098 89 |
| 9 | Castelbolognese-Ravenna | 41 093 | 41 795.43 | 20,500 00 | 856,806 32 |
| 10 | Pescara-Solmona (stazione nuova) | 66 220 | 125 478.09 | 20,500 00 | 2,572,300 85 |
| | Solmona (stazione nuova)-Aquila | 60 270 | | | |
| | Aquila-Rieti-Terni | 103 247 | 103 077.07 | 20,500 00 | 2,113,079 93 |
| 11 | Campobasso-Benevento | 84 367 | 84 888.33 | 20,500 00 | 1,739,185 76 |
| 12 | Foggia-Napoli | 197 750 | 198 530.15 | 20,500 00 | 4,069,868 07 |
| 13 | Bari-Taranto (stazione nuova) | 114 536 | 114 586.24 | 20,500 00 | 2,349,017 92 |
| 14 | Termoli-Campobasso | 87 187 | 87 570.09 | 18,500 00 | 1,620,046 66 |
| 15 | Cervaro-Candela | 29 682 | 30 000.00 | » | (3) 74,000 00 |
| | Totali (dal n. 3 al n. 15) | 1,849 134 | 1,852 169.69 | » | (4) 35,989,838 46 |
| | 2) ferrovie concesse ad altre società: | | | | |
| 16 | Cremona-Mantova | » | » | » | (5) » |
| | Totali (dal n. 3 al n. 16) | 1,849 134 | 1,852 169.69 | » | 35,989,838 46 |
| | Totali (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti principali) | 1,963 569 | 1,966 575.69 | » | 36,104,244 46 |

| 930 | | 931 | | | 932 |
|---|---|---|---|---|---|
| ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI | | | | | OSSERVAZIONI |
| Convenzioni | | Leggi e decreti | | | |
| Data | Articolo | Data | Num. | Serie | |
| 22 febbraio 1874 | 2 | R. D. 16 aprile 1874 | 1932 | 2ª | |
| 6 aprile 1873 | 3 | R. D. 15 settem. 1873 | 1655 | 2ª | |
| Contratto in data 31 ottobre 1884 per l'esercizio della rete dell'Adriatico | 7 | Legge 27 aprile 1885 | 3048 | 3ª | |
| id. | 7 | id. | 3048 | 3ª | |
| id. | 7 | id. | 3048 | 3ª | |
| id. | 7 | id. | 3048 | 3ª | |
| id. | 7 | id. | 3048 | 3ª | |
| id. | 7 | id. | 3048 | 3ª | |
| id. | 7 | id. | 3048 | 3ª | |
| id. | 7 | id. | 3048 | 3ª | |
| id. | 7 | id. | 3048 | 3ª | |
| id. | 7 | id. | 3048 | 3ª | |
| id. | 7 | id. | 3048 | 3ª | |
| id. | 7 | id. | 3048 | 3ª | |
| 10 giugno 1868 | 1 e 2 | R. D. 12 luglio 1868 | 4535 | " | |
| 10 giugno 1868 | 1 e 2 | Legge 28 agosto 1870 | 5858 | " | |
| Contratto d'esercizio della rete adriatica | 7 | Legge 27 aprile 1885 | 3048 | 3ª | |
| 20 febbraio 1871 | 43 | R. D. 24 marzo 1872 | 744 | 2ª | |

(1) Il sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, dalla data di apertura di ciascun tronco, è pagato alla provincia di Verona; la quale ha ceduto la concessione della strada ferrata, ma ha ritenuto per sè il sussidio, come ne aveva facoltà.

(2) Il sussidio annuo chilometrico di lire 1,000, pel periodo d'anni, che non potrà eccedere i 35, occorrente per estinguere il debito incontrato per l'esecuzione dei lavori, è pagato alla provincia di Rovigo; la quale ha ceduto la concessione della strada ferrata, ritenendo per sè il sussidio, come ne aveva facoltà.

(3) Di cui lire 40,000 sono rimborsate dalla provincia e dai comuni interessati (*V.* legge del 28 agosto 1870, n. 5858).

(4) La differenza fra questa somma e quella di lire 35,987,117 60, riportata nell'articolo 7 del contratto per l'esercizio della rete Adriatica, dipende dalla rettificazione delle lunghezze delle ferrovie Aquila-Rieti-Terni, Campobasso-Benevento e Termoli-Campobasso.

Dalla somma di lire 35,989,838 46 si deve dedurre:

I) il canone annuo dovuto dalla società allo Stato per la ferrovia Bologna-Ancona e per la diramazione Castel Bolognese-Ravenna in . . . . . . . . . L. 3,557,758 64

II) la somma annua di lire 200 per ciascun chilometro di strada di proprietà della società, per l'esonero dalle spese di riparazione per danni cagionati alle strade da forza maggiore, cioè lire 200 × Km. 1852 169.69 = . . . . . . . . . . . " 370,433 94

In tutto . . . L. 3,928,192 58

(5) Alla concessionaria della ferrovia Mantova-Cremona è garantito un prodotto annuo di lire 1,180,444 26 corrispondente a lire 18,974 00 per ogni chilometro di strada. Per l'anno 1897 il prodotto della linea fu accertato in lire 1,215,481 40 con una eccedenza di lire 35,037 14 sul prodotto garantito Nulla risultò quindi dovuto alla concessionaria a titolo di sovvenzione per l'anno suddetto.

(*) Col giorno 28 ottobre 1897, scadenza del termine che era stato fissato per la costruzione del tronco Sant'Angelo-Conza, incominciò a decorrere la sovvenzione annua di lire 20,500 a chilometro da corrispondersi fino al 31 dicembre 1966, in luogo delle sovvenzioni originariamente dovute per ogni singolo tronco.

(6) La sovvenzione alla linea Campiglia Marittima-Piombino venne liquidata come appresso:

*a*) $\frac{\text{lire } 8,261\ 00 \times \text{chilom. } 14\ 039.44 \times \text{giorni } 300}{365}$ = L. 95,325 86

*b*) $\frac{\text{lire } 20,500\ 00 \times \text{chilom. } 14\ 039.44 \times \text{giorni } 65}{365}$ = " 51,253 57

Totale . . . L. 146,579 43

(7) La sovvenzione alla linea Velletri-Terracina è stata liquidata nel modo seguente:

*a*) $\frac{\text{lire } 10,711\ 00 \times \text{chilom. } 79\ 546.28 \times \text{giorni } 300}{365}$ = L. 700,290 55

*b*) $\frac{\text{lire } 20,500\ 00 \times \text{chilom. } 79\ 546.28 \times \text{giorni } 65}{365}$ = " 290,398 40

Totale . . . L. 990,688 95

(8) La sovvenzione alla linea Sparanise-Gaeta è stata liquidata come segue:

*a*) $\frac{\text{lire } 13,217\ 00 \times \text{chilom. } 59\ 388.13 \times \text{giorni } 300}{365}$ = L. 645,150 83

*b*) $\frac{\text{lire } 20,500\ 00 \times \text{chilom. } 59\ 388.13 \times \text{giorni } 65}{365}$ = " 216,807 85

Totale . . . L. 861,957 68

PROSPETTO N. **15.**

**Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari**

| 1 | 2 | 5 | 927 | 928 | 929 |
|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA | | SOVVENZIONE ANNUA | |
| | | reale in esercizio al 31 dicembre 1897 | sovvenzionata al 31 dicembre 1897 | per chilometro (929 : 927) | totale |
| | | *Chilometri* | | *Lire* | |
| | *B*) **compresse nelle reti secondarie:** | | | | |
| | a) *del Mediterraneo* (*). | | | | |
| 17 | Campiglia Marittima-Piombino | 13 849 | 14 039.44 | 8,261 00<br>20,500 00 | (6) 146,579 43 |
| 18 | Velletri-Terracina | 79 026 | 79 546.28 | 10,711 00<br>20,500 00 | (7) 990,688 95 |
| 19 | Sparanise-Gaeta | 59 168 | 59 388.13 | 13,217 00<br>20,500 00 | (8) 861,957 68 |
| 20 | Avellino-Rocchetta Santa Venere (tronchi — Avellino-Paternopoli) | 26 704 | 26 703.87 | 34,297 00<br>20,500 00 | (9) 850,251 23 |
| | Paternopoli-Sant'Angelo) | 34 439 | 34 259.52 | 22,234 00<br>20,500 00 | (10) 751,147 02 |
| | Sant'Angelo-Conza) | 15 436 | 15 977.84 | 19,695 00<br>20,500 00 | (11) 316,964 17 |
| | Conza-Monteverde) | 28 287 | 27 924.81 | 26,138 00<br>20,500 00 | (12) 701,859 75 |
| | Monteverde-Rocchetta Santa Venere) | 13 692 | 13 862.49 | 15,279 00<br>20,500 00 | (13) 224,693 87 |
| 21 | Saluzzo-Cuneo | 32 597 | 33 412.26 | 8,619 00<br>20,500 00 | (14) 358,673 74 |
| 22 | Genova-Ovada-Asti (tronchi — Asti-Acqui-Ovada) | 60 323 | 60 322.65 | 20,860 00<br>20,500 00 | (15) 1,254,463 22 |
| | Ovada-Campoligure) | 14 030 | 13 970.33 | 32,070 00<br>20,500 00 | (16) 419,243 86 |
| | Campoligure-Mele ) | 4 465 | 6 969.47 | 120,744 00<br>20,500 00 | (17) 717,104 99 |
| | Mele-Polcevera) | 16 618 | 16 617.88 | 45,840 00<br>20,500 00 | (18) 686,773 72 |
| | b) *dell'Adriatico* (**). | | | | |
| 23 | Solmona-Isernia (tronchi — Solmona-Cansano) | 25 568 | 25 731.51 | 24,967 00 | (19) 641,207 38 |
| | Cansano-Isernia) | 103 164 | 103 147.28 | 38,661 00 | (20) 1,147,168 72 |
| 24 | Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle — Rocchetta Santa Venere-Rapolla-Lavello | 139 293 | 22 506.77 | 13,681 00 | 307,915 12 |
| | Rapolla-Lavello Gioia del Colle | | 116 780.21 | 12,522 00 | 1,462,321 79 |
| 25 | Rocchetta Santa Venere-Potenza (tronchi — Rocchetta Santa Venere-Rionero) | 25 424 | 25 557.95 | 38,036 00 | (21) 970,587 25 |
| | Rionero-Potenza) | 43 612 | 43 607.60 | 43,577 00 | (22) 546,658 81 |
| 26 | Lecco-Colico (tronchi — Lecco-Lierna) | 15 121 | 15 120.88 | 24,949 00 | 377,250 83 |
| | Lierna-Colico) | 23 825 | 23 824.66 | 36,873 00 | 878,486 69 |
| 27 | Barletta-Spinazzola | 65 682 | 65 678.84 | 8,706 00 | 571,795 63 |
| | c) *della Sicilia* (***). | | | | |
| 28 | Siracusa-Licata (tronchi — Noto-Modica) | 59 461 | 59 614.18 | 20,500 00 | 4,911,013 00 |
| | Modica-Comiso) | 52 721 | 52 379.69 | | |
| | Comiso-Terranova) | 37 553 | 37 458.43 | | |
| | Terranova-Licata) | 35 531 | 35 798.71 | | |
| 29 | Siracusa (stazione)-Siracusa (porto) | 1 450 | 1 250.00 | | |
| 30 | Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) | 52 888 | 53 065.60 | | |
| | Totali (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti secondarie) (dal n. 17 al n. 30) | 1,079 927 | 1,084 511.28 | » | 20,094,806 85 |
| | **Totali delle ferrovie sovvenzionate appartenenti alle grandi reti** (dal n. 1 al n. 30) | 3,043 496 | 3,051 086.97 | » | 56,199,050 31 |

di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1897.

Prospetto N. 15.

| 930 | | 931 | | | 932 |
|---|---|---|---|---|---|
| ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI | | | | | OSSERVAZIONI |
| Convenzioni | | Leggi e decreti | | | |
| Data | Articolo | Data | Num. | Serie | |
| 21 giugno 1888 | 9 | Legge 20 luglio 1888 | 5550 | 3ª | |
| 20 giugno 1888 | 9 | Legge 20 luglio 1888 | 5550 | 3ª | |
| 21 giugno 1888 | 9 | Legge 20 luglio 1888 | 5550 | 3ª | |

(9) La sovvenzione al tronco Avellino-Paternopoli è stata liquidata come appresso:

a) $\frac{\text{lire } 34{,}297_{00} \times \text{chilom. } 26_{703.87} \times \text{giorni } 300}{365} = \text{L. } 752{,}763_{81}$

b) $\frac{\text{lire } 20{,}500_{00} \times \text{chilom. } 26_{703.87} \times \text{giorni } 65}{365} = \text{"} \ 97{,}487_{42}$

Totale . . . L. 850,251 23

(10) La sovvenzione al tronco Paternopoli-Sant'Angelo è stata liquidata nel seguente modo:

a) $\frac{\text{lire } 22{,}234_{00} \times \text{chilom. } 34_{259.52} \times \text{giorni } 300}{365} = \text{L. } 626{,}076_{31}$

b) $\frac{\text{lire } 20{,}500_{00} \times \text{chilom. } 34_{259.52} \times \text{giorni } 65}{365} = \text{"} \ 125{,}070_{71}$

Totale . . . L. 751,147 02

(11) La sovvenzione al tronco Sant'Angelo-Conza è stata liquidata come segue:

a) $\frac{\text{lire } 19{,}695_{00} \times \text{chilom. } 15_{977.31} \times \text{giorni } 300}{365} = \text{L. } 258{,}635_{93}$

b) $\frac{\text{lire } 20{,}500_{00} \times \text{chilom. } 15_{977.34} \times \text{giorni } 65}{365} = \text{"} \ 58{,}328_{24}$

Totale . . . L. 316,964 17

(12) La sovvenzione al tronco Conza-Monteverde è stata liquidata nel modo seguente:

a) $\frac{\text{lire } 26{,}138_{00} \times \text{chilom. } 27_{921.81} \times \text{giorni } 300}{365} = \text{L. } 599{,}915_{07}$

b) $\frac{\text{lire } 20{,}500_{00} \times \text{chilom. } 27_{921.81} \times \text{giorni } 65}{365} = \text{"} \ 101{,}944_{68}$

Totale . . . L. 701,859 75

(13) La sovvenzione al tronco Monteverde-Rocchetta Santa Venere è stata liquidata come appresso:

a) $\frac{\text{lire } 15{,}279_{00} \times \text{chilom. } 13_{862.49} \times \text{giorni } 300}{365} = \text{L. } 174{,}086_{29}$

b) $\frac{\text{lire } 20{,}500_{00} \times \text{chilom. } 13_{862.49} \times \text{giorni } 65}{365} = \text{"} \ 50{,}607_{58}$

Totale . . . L. 224,693 87

(14) La sovvenzione alla linea Saluzzo-Cuneo è stata liquidata nel seguente modo:

a) $\frac{\text{lire } 8{,}619_{00} \times \text{chilom. } 33_{412.26} \times \text{giorni } 300}{365} = \text{L. } 236{,}696_{11}$

b) $\frac{\text{lire } 20{,}500_{00} \times \text{chilom. } 33_{412.26} \times \text{giorni } 65}{365} = \text{"} \ 121{,}977_{63}$

Totale . . . L. 358,673 74

(15) La sovvenzione al tronco Asti-Ovada venne liquidata come appresso:

a) $\frac{\text{lire } 20{,}860_{00} \times \text{chilom. } 60_{322.65} \times \text{giorni } 300}{365} = \text{L. } 1{,}034{,}244_{23}$

b) $\frac{\text{lire } 20{,}500_{00} \times \text{chilom. } 60_{322.66} \times \text{giorni } 65}{365} = \text{"} \ 220{,}218_{99}$

Totale . . . L. 1,254,463 22

(16) La sovvenzione al tronco Ovada-Campoligure è stata liquidata nel seguente modo:

a) $\frac{\text{lire } 32{,}070_{00} \times \text{chilom. } 13_{970.23} \times \text{giorni } 300}{365} = \text{L. } 368{,}242_{59}$

b) $\frac{\text{lire } 20{,}500_{00} \times \text{chilom. } 13_{970.33} \times \text{giorni } 65}{365} = \text{"} \ 51{,}001_{27}$

Totale . . . L. 419,243 86

| 1 | 2 | 5 | 927 | 928 | 929 |
|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA | | SOVVENZIONE ANNUA | |
| | | reale in esercizio al 31 dicembre 1897 | sovvenzionata al 31 dicembre 1897 | per chilometro (929 : 927) | totale |
| | | Chilometri | | Lire | |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | |
| | *a)* **a scartamento normale.** | | | | |
| | **(Rete delle ferrovie sarde)** | | | | |
| | (Rete principale). | | | | |
| 31 | Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci | 304 799 | 310 869.18 | (23) 16,254 90 | (24) 6,749,283 46 |
| | Diramazione al molo di Terranova | 1 207 | | | |
| | Diramazione al molo del Golfo degli Aranci | 1 954 | | | |
| | Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci | 1 920 | | | |
| | Diramazione al porto di Cagliari | 0 788 | | | |
| 32 | Chilivani-Portotorres | 65 910 | 66 577.00 | | |
| | Diramazione al porto di Portotorres | 0 635 | | | |
| 33 | Decimomannu-Iglesias | 37 695 | 37 769.01 | | |
| | Totali (dal n. 31 al n. 33) | 414 908 | 415 215.19 | » | 6,749,283 46 |
| 34 | Palermo-Marsala-Trapani (ferrovia sicula occidentale) | 194 278 | 127 182.00 | (25) 14,000 00 | 1.780,548 00 |
| 35 | Ciriè-Lanzo | 10 920 | 10 920.00 | (26) 1,000 00 | 10,920 00 |
| 36 | Rivarolo-Castellamonte | 7 172 | 7 199.96 | (27) 1,000 00 | 7,199 96 |
| 37 | Frugarolo-Basaluzzo | 8 938 | 8 890.80 | (27) 1,000 00 | 8,890 80 |
| 38 | Novara-Seregno (tronco Novara-Turbigo) | 13 120 | 13 120.00 | (28) 1,000 00 | 13,120 00 |
| 39 | Milano-Incino Erba (tronco Bovisa-Incino Erba) | 39 050 | 41 393.65 | (29) 1,000 00 | 41,393 65 |
| 40 | San Pietro Martire-Camnago (tronco di raccordo) | 2 354 | | | |
| 41 | Verona (P. S. G.)-Caprino | 34 198 | 34 389.00 | (27) 1,000 00 | 34,389 00 |
| 42 | Conegliano-Vittorio | 13 532 | 13 740.69 | (30) 1,000 00 | 13,740 69 |
| 43 | Padova-Camposampiero-Montebelluna (tronco Camposampiero-Montebelluna) | 27 032 | 27 169.62 | (31) 1,000 00 | 27,169 62 |
| 44 | Cividale-Udine | 15 115 | 14 871.95 | (27) 1,000 00 | 14,871 95 |
| 45 | Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano) | 29 078 | 24 913.15 | (32) 1,000 00 | 24,913 15 |
| 46 | Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno | 37 483 | 37 613.78 | (26) 1,000 00 | 37,613 78 |
| 47 | Napoli (Montesanto)-Cuma Fusaro-Torre Gaveta | 19 690 | 19 781.85 | (26) 1,000 00 | 19,781 85 |
| 48 | Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | 6 983 | 6 970.50 | (33) 1,500 00 | 10,455 75 |
| 49 | Roma-Viterbo-Ronciglione | 93 722 | 94 424.68 | (34) 3,000 00 | 283,274 04 |
| | Totali (dal n. 34 al n. 49) | 552 665 | 482 581.63 | » | 2,328,282 24 |
| | **Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale** (dal n. 31 al n. 49) | 967 573 | 897 796.82 | » | 9,077,565 70 |

di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1897.

| 930 | | 931 | | | 932 |
|---|---|---|---|---|---|
| ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI | | | | | OSSERVAZIONI |
| Convenzioni | | Leggi e decreti | | | |
| Data | Articolo | Data | Num. | Serie | |
| 1 maggio 1877 | 8 e 10 | Legge 20 giugno 1877 | 3910 | 2ª | |
| 3 luglio 1881 | 4 e 12 | Legge 14 magg. 1882 | 792 | 3ª | |
| 9 luglio 1863 | 20 e 26 | Legge 25 agosto 1863 | 1440 | » | |
| 25 agosto 1874 | 2 | R. D. 27 agosto 1874 | 2115 | 2ª | |
| 12 dicembre 1875 | 2 | Legge 21 magg. 1876 | 3139 | 2ª | |
| 7 marzo 1886 | 5 | R. D. 18 marzo 1886 | 3779 | 3ª | |
| 4 febbraio 1886 | 5 | R. D. 11 febbr. 1886 | 3763 | 3ª | |
| 5 settembre 1883 | 2 | R. D. 23 settem. 1883 | 1643 | 3ª | |
| 18 maggio 1877 | 3 | Legge 15 giugno 1877 | 3881 | 2ª | |
| 4 febbraio 1886 | 2 | R. D. 11 febbr. 1886 | 3762 | 3ª | |
| 3 dicembre 1877 | 3 | R. D. 9 dicemb. 1877 | 4199 | 2ª | |
| 23 giugno 1884 | 2 | R. D. 29 giugno 1884 | 2520 | 3ª | |
| 3 giugno 1884 | 5 | R. D. 12 giugno 1884 | 2507 | 3ª | |
| 8 dicembre 1887 | 3 | R. D. 18 dicemb. 1887 | 5143 | 3ª | |
| 16 novembre 1881 | 5 | R. D. 27 novem. 1881 | 554 | 3ª | |
| 30 settembre 1883 | 2 | R. D. 12 ottobre 1883 | 1641 | 3ª | |
| 23 febbraio 1889 | 5 | R. D 3 marzo 1889 | 5993 | 3ª | |
| 30 aprile 1889 | 2 | R. D. 28 aprile 1889 | 6066 | 3ª | |
| 23 dicembre 1891 | 2 | R. D. 24 dicemb. 1891 | 736 | » | |

(17) La sovvenzione al tronco Campoligure-Mele è stata liquidata come segue:

$$a)\ \frac{\text{lire } 120{,}744_{01} \times \text{chilom. } 6_{969.47} \times \text{giorni } 300}{365} = \text{L. } 691{,}661_{65}$$

$$b)\ \frac{\text{lire } 20{,}500_{00} \times \text{chilom. } 6_{969.47} \times \text{giorni } 65}{365} = \text{» } 25{,}443_{34}$$

Totale . . . L. 717,104 99

(18) La sovvenzione al tronco Mele-Polcevera venne liquidata nel modo seguente:

$$a)\ \frac{\text{lire } 45{,}840_{00} \times \text{chilom. } 16_{617.88} \times \text{giorni } 300}{365} = \text{L. } 626{,}107_{08}$$

$$b)\ \frac{\text{lire } 20{,}500_{00} \times \text{chilom. } 16_{617.88} \times \text{giorni } 65}{365} = \text{» } 60{,}666_{64}$$

Totale . . . L. 686,773 72

(**) Le sovvenzioni chilometriche distinte per ogni linea o tronco di linea sono dovute, per 10 anni, alla società italiana per le strade ferrate meridionali dal giorno successivo ai termini prescritti per dare compiute le linee o i tronchi di linea; in seguito sarà pagata alla società un'annua sovvenzione di lire 20,500 per ogni chilometro di linea fino al 31 dicembre 1966. Sarà inoltre pagata alla società la somma iniziale complementare di liro 21,129,000 in dieci uguali annualità di lire 2,758,600 ognuna dal 1° luglio 1890.

(19) La sovvenzione al tronco Solmona Cansano per l'anno 1897 è stata liquidata come appresso:

$$a)\ \frac{\text{lire } 24{,}967_{00} \times \text{chilom. } 25_{731.51} \times \text{giorni } 260}{365} = \text{L. } 457{,}627_{51}$$

$$b)\ \frac{\text{lire } 24{,}967_{00} \times \text{chilom. } 25_{560.00} \times \text{giorni } 105}{365} = \text{» } 183{,}579_{87}$$

Totale . . . L. 641,207 38

(20) Il tronco Cansano-Isernia è stato aperto all'esercizio il 18 settembre 1897. La sovvenzione dal detto giorno al 31 dicembre 1897 venne liquidata come segue:

$$\frac{\text{lire } 38{,}661_{00} \times \text{chilom. } 103_{147.28} \times \text{giorni } 105}{365} = \text{L. } 1{,}147{,}168_{72}$$

(21) La sovvenzione al tronco Rocchetta Santa Venere-Rionero per l'anno 1897 è stata liquidata come appresso:

$$a)\ \frac{\text{lire } 38{,}036_{00} \times \text{chilom. } 25_{557.96} \times \text{giorni } 260}{365} = \text{L. } 692{,}470_{59}$$

$$b)\ \frac{\text{lire } 38{,}036_{00} \times \text{chilom. } 25_{417.67} \times \text{giorni } 105}{365} = \text{» } 278{,}116_{66}$$

Totale . . . L. 970,587 25

(22) Il tronco Rionero-Potenza è stato aperto all'esercizio il 18 settembre 1897. La sovvenzione dal detto giorno al 31 dicembre 1897 venne liquidata come segue:

$$\frac{\text{lire } 43{,}577_{00} \times \text{chilom. } 43_{607.60} \times \text{giorni } 105}{365} = \text{L. } 546{,}658_{31}$$

(***) Col giorno 11 marzo 1895, scadenza del termine che era stato fissato per la costruzione del tronco Modica-Comiso, incominciò a decorrere, a termine di contratto, per tutte le ferrovie esercitate dalla Società delle strade ferrate della Sicilia, la sovvenzione annua di lire 20,500 00 a chilometro da corrispondersi fino al 31 dicembre 1966 in luogo delle sovvenzioni originariamente dovute per ogni singolo tronco.

(23) Il prodotto chilometrico garantito, netto dalle tasse erariali, è di lire 14,800, più la metà della somma eventualmente mancante al compimento di lire 7,000 di prodotto lordo chilometrico; oppure, nel caso contrario, meno il 54 per cento del prodotto lordo chilometrico, che si ottenesse oltre le lire 7,000.

(24) Per l'anno 1897, in cui il prodotto chilometrico fu di lire 4,090 19, la garanzia fu liquidata nel modo seguente:

$$\text{L. } 14{,}800 + \frac{7{,}000 - 4{,}090_{19}}{2} = \text{L. } 16{,}254_{905} \times \text{Km. } 415_{215.19} = \text{L. } 6{,}749{,}283_{46}.$$

Prospetto N. 15.

**Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari**

| 1 | 2 | 5 | 927 | 928 | 929 |
|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1897 | LUNGHEZZA sovvenzionata al 31 dicembre 1897 | SOVVENZIONE ANNUA per chilometro (929 : 927) | SOVVENZIONE ANNUA totale |
| | | *Chilometri* | | *Lire* | |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | |
| | **(Ferrovie secondarie della Sardegna).** | | | | |
| | (Linee del 1° periodo). | | | | |
| 50 | Monti-Tempio | 39 139 | 39 163.37 | | |
| 51 | Macomer-Nuoro | 62 282 | 62 111.55 | | |
| 52 | Macomer-Bosa | 47 168 | 47 333.60 | | |
| 53 | Cagliari-Isili | 81 102 | 81 102.09 | | |
| | (Linee del 2° periodo). | | | | |
| 54 | Sassari-Alghero | 34 201 | 34 212.00 | (35) 9,950 00 | 5,892,397 86 |
| 55 | Chilivani-Ozieri | 9 352 | 9 351.55 | | |
| 56 | Isili-Sorgono | 83 118 | 83 282.63 | | |
| | (Linee del 3° periodo). | | | | |
| 57 | Mandas-Arbatax e diramazione Gairo Taquisara-Ierzu | 167 013 | 166 441.70 | | |
| 58 | Tirso-Ozieri | 69 222 | 69 222.30 | | |
| | Totali (dal n. 50 al n. 58) | 592 597 | 592 200.79 | » | 5,892,397 86 |
| 59 | Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 23 190 | 23 003.89 | (27) 1,000 00 | 23,003 82 |
| 60 | Ferrovie economiche biellesi | 41 629 | 41 005.95 | (36) 3,000 00 | 123,017 85 |
| 61 | Modena-Vignola | 25 898 | 25 827.54 | (37) 1,000 00 | 25,827 54 |
| 62 | Napoli (P. M.) (Pascone)-Ottaiano-San Giuseppe | 23 384 | 23 440.45 | (38) 1,000 00 | 23,440 45 |
| | Totali (dal n. 59 al n. 62) | 114 101 | 113 277.76 | » | 195,289 66 |
| | **Totali delle ferrovie a scartamento ridotto** (dal n. 50 al n. 62) | 706 698 | 705 478.55 | » | 6,087,687 52 |
| | *B*) **FERROVIE SPECIALI.** | | | | |
| 63 | Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 7 927 | 8 000.00 | (36) 3,000 00 | 24,000 00 |
| | **Totali delle ferrovie speciali** (n. 63) | 7 927 | 8 000.00 | » | 24,000 00 |
| | Totali generali (dal n. 1 al n. 63) | 4,725 694 | 4,662 362.34 | » | 71,[illegible]88,304 03 |

| 930 | | 931 | | | 932 |
|---|---|---|---|---|---|
| ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI | | | | | OSSERVAZIONI |
| Convenzioni | | Leggi e decreti | | | |
| Data | Articolo | Data | Num. | Serie | |
| Contratto in data del 26 luglio 1886 | 7 | L. 22 marzo 1885 (art. 4) | 3011 | 3ª | |
| | | R. D. 1 agosto 1886 | 4041 | 3ª | |
| 1 dicembre 1883 | 2 | R. D. 13 dicemb. 1883 | 1835 | 3ª | |
| 5 novembre 1889 | 5 | R. D. 8 novem 1889 | 6527 | 3ª | |
| 26 giugno 1885 | 2 | R. D. 28 giugno 1885 | 3251 | 3ª | |
| 2 novembre 1887 | 2 | R. D. 13 novem. 1887 | 5086 | 3ª | |
| 13 aprile 1892 | 5 | R. D. 18 aprile 1892 | 232 | » | |

(25) La sovvenzione chilometrica, limitata a Km. 127 $_{182}$, è di lire 14,000, finchè il prodotto chilometrico lordo dell'intera linea (considerata nella sua effettiva lunghezza in esercizio - Km. 194 $_{278}$) non oltrepassi le lire 12,000. Quando, poi, superasse questa somma, la sovvenzione sarebbe diminuita della metà del prodotto lordo chilometrico compreso fra le 12 e le 29 mila lire, cessando di esser dovuta nel caso in cui il prodotto lordo chilometrico avesse raggiunto le 29 mila lire. Oltre questa somma, il prodotto lordo chilometrico spetta per 1/3 allo Stato e per 2/3 al consorzio concessionario.

Nel 1897 il prodotto lordo chilometrico fu di $\frac{\text{lire } 1{,}863{,}514_{58}}{\text{Km. } 194_{278}} = \text{lire } 9{,}592_{00}$.

(26) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura della linea all'esercizio regolarmente autorizzato.

(27) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi però i tratti di ferrovia, che non hanno sede propria.

(28) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, limitatamente al tratto Novara-Turbigo.

(29) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia e del tronco, escluso, però, il tratto Milano-Bovisa.

(30) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura dell'intera ferrovia all'esercizio, computato sulla lunghezza dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Conegliano all'estremità della linea.

(31) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia concessa (Camposampiero-Montebelluna), esclusi i tratti comuni con altre ferrovie e quelli non in sede propria.

(32) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 tanto per il tratto Roma-Albano, quanto per il prolungamento da Albano a Nemi, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio dei due detti tronchi, esclusi però i tratti comuni con ferrovie e con tramvie esistenti che non fossero in sede propria.

Per il tratto Roma-Albano il sussidio decorre dal 1° giugno 1890, data d'apertura all'esercizio dell'ultimo tronco.

(33) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,500 per anni 35 a decorrere dall'apertura dell'esercizio (15 settembre 1891) regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie o tramways e quelli che non sono in sede propria.

(34) Il sussidio annuo chilometrico è stabilito in lire 3,000 $_{00}$ per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio (30 aprile 1894).

(35) La sovvenzione chilometrica per le strade ferrate secondarie della Sardegna dovuta in lire 8,450 fino all'apertura all'esercizio di metà della lunghezza delle linee del 2° periodo, cioè fino a tutto marzo 1889, ed in lire 9,450 dal 1° aprile 1889 fino all'apertura di metà della lunghezza delle linee del 3° periodo, cioè fino a tutto marzo 1893, è ora stabilita con decorrenza 1° aprile 1893 nel *maximum* di lire 9,950. Detta sovvenzione va poi diminuita del 40 per cento del prodotto eccedente le lire 2,000 a chilometro.

Per l'anno solare 1897 in cui il prodotto chilometrico fu di sole lire 1,178 $_{73}$ e la lunghezza media delle linee in esercizio di km. 592 $_{200.79}$ la sovvenzione venne pertanto liquidata come segue:

$$\text{Km. } 592_{200.79} \times 9{,}950_{00} = \text{lire } 5{,}892{,}397_{86}.$$

(36) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzata; esclusi, però, i tratti che non hanno sede propria.

(37) Sussidio annuo chilometrico di L. 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie e quelli che non hanno sede propria.

(38) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 a decorrere dalla data d'apertura dell'esercizio regolarmente autorizzato: esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie, tramvie o guidovie esistenti e quelli che non hanno sede propria.

PROSPETTO N. 16

Anno 1897.

# Ripartizione dei prodotti e corrispettivi di esercizio.

PROSPETTO **A.** — Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

ID. **B.** — Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

ID. **C.** — Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

ID. **D.** — Prodotti d'esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano e corrispettivi per le spese d'esercizio dovuti dallo Stato, proprietario delle ferrovie, alla società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.

AVVERTENZA

Le differenze che si riscontrano fra i prodotti complessivi d'esercizio delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula riportate nel prospetto 14 e quelle indicate nel prospetto 16-*A*, *B* e *C* dipendono dal fatto che in quest'ultimo prospetto sono esposti solamente i prodotti ripartibili coll'Erario, come figurano nei rendiconti generali consuntivi dell'Amministrazione dello Stato, mentre nel prospetto 14 sono indicati tutti i proventi dell'esercizio ferroviario, e quindi sono in esso compresi anche i prodotti a rimborso di spesa, il saldo attivo per nolo di materiale mobile, i prodotti dei tronchi di ferrovie in esercizio speciale, ecc.

Prospetto N. **16-*A*.**

## Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

(Contratti d'esercizio approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048: per la rete del Mediterraneo art. 22, 23 e 24, per quella dell'Adriatico art. 25, 26 e 27 e per quella della Sicilia art. 19, 20 e 21).

| 1 | 2 | 6 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 935 + 937 + 938 + 939 | 933 : 6 | | 935 : 6 | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE RETI | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | PRODOTTO LORDO totale | PRODOTTO LORDO per chilometro di strada | QUOTE DEL PRODOTTO LORDO ASSEGNATE alla società esercente come corrispettivo per le spese d'esercizio totali | QUOTE DEL PRODOTTO LORDO ASSEGNATE alla società esercente come corrispettivo per le spese d'esercizio per chilometro di strada | QUOTE DEL PRODOTTO LORDO ASSEGNATE alla società esercente come corrispettivo per l'uso del materiale mobile e di esercizio acquistato | QUOTE DEL PRODOTTO LORDO ASSEGNATE ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali | QUOTE DEL PRODOTTO LORDO ASSEGNATE allo Stato (*) |
| | | *Chilometri* | *Lire* | *Lire* | *Lire* | *Lire* | *Lire* | *Lire* | *Lire* |
| 1 | **Rete principale del Mediterraneo:** | | | | | | | | |
| | totali e medie – prodotto iniziale . . . . | 4,674 235 | 118,367,371 05 | 27,012 66 | 73,979,606 91 | 15,827 10 | 7,820,000 00 | 4,016,737 10 | 32,551,027 04 |
| | totali e medie – prodotto oltre iniziale . . . | | 7,896,133 74 | | 4,421,834 89 | 946 00 | » | 1,263,381 40 | 2,210,917 45 |
| | per °/₀ – sul prodotto iniziale . . . | » | » | » | 62 50 °/₀ | » | 10 °/₀ | | 27 50 °/₀ |
| | per °/₀ – sul prodotto oltre iniziale . | » | » | » | 56 °/₀ | » | » | 16 °/₀ | 28 °/₀ |
| 2 | **Rete principale dell'Adriatico:** | | | | | | | | |
| | totali e medie – prodotto iniziale . . . . | 4,298 243 | 103,268,569 71 | 24,824 27 | 64,542,856 07 | 15,463 27 | 6,660,000 00 | 3,666,856 97 | 28,398,856 67 |
| | totali e medie – prodotto oltre iniziale . . . | | 3,432,194 11 | | 1,922,028 70 | » | » | 549,151 06 | 961,014 35 |
| | per °/₀ – sul prodotto iniziale . . . | » | » | » | 62 50 °/₀ | » | 10 °/₀ | | 27 50 °/₀ |
| | per °/₀ – sul prodotto oltre iniziale . | » | » | » | 56 °/₀ | » | » | 16 °/₀ | 28 °/₀ |
| 3 | **Rete principale della Sicilia:** | | | | | | | | |
| | totali e medie . . . . . . . | 606 666 | 8,295,508 68 | 13,673 93 | 6,802,317 12 | 11,212 62 | 868,650 00 | 375,676 30 | 248,865 26 |
| | per °/₀ . . . . . . . . . . . | » | » | » | 82 °/₀ | » | 15 °/₀ | | 3 °/₀ |
| | Totali e medie generali . . . | 9,579 144 | 241,259,777 29 | 25,185 94 | 151,668,643 69 | 15,833 21 | 15,348,650 00 | 9,871,802 73 | (*) 64,370,680 77 |

(*) Nelle quote spettanti allo Stato sono incluse le compartecipazioni dovute ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico (vedi prospetto n. 16-*B*, col. 942).

Dalle somme spettanti allo Stato per l'esercizio delle reti Mediterranea e Adriatica si devono dedurre i seguenti importi per quote abbandonate a favore del pubblico e reintegrate ai prodotti delle linee, in ordine ai trasporti eseguiti in base alle tariffe eccezionali n. 1001, 1002, 1003, e 1006 e della tariffa locale a p. v. n. 415:

1° Rete Mediterranea . . . . . . . . . . . . . . . . . . L. 84,619 83
2° Id. Adriatica . . . . . . . . . . . . . . . . . . „ 196,595 35

Totale . . . L. 281,215 18

PROSPETTO N. 16-*B*.

## Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

(V. contratti approvati con legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 per la rete del Mediterraneo e 16 per quella dell'Adriatico).

| 1 | 2 | 6 | 940 | 941 | 942 | 943 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 940 : 6 | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | PRODOTTO totale | PRODOTTO per chilometro di strada | Quota assegnata ai concessionari | ANNOTAZIONI |
| | | *Chilometri* | *Lire* | *Lire* | *Lire* | |
| | **I.** | | | | | |
| | **Ferrovie comprese nella rete principale del Mediterraneo.** | | | | | |
| | a) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.* | | | | | |
| 1 | Alessandria-Piacenza | 96 513 | 6,068,504 53 | 52,840 36 | 1,012,606 55 | |
| 2 | Tortona-Novi | 18 333 | | | | |
| 3 | Milano (Porta Sempione)-Vigevano | 34 373 | 1,270,636 87 | 36,966 13 | 514,203 99 | |
| | Totali e medie (dal n. 1 al n. 3) | 149 219 | 7,339,141 40 | 49,183 69 | 1,526,810 54 | |
| | b) *Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.* | | | | | |
| 4 | Torino-Pinerolo | 37 144 | 846,847 78 | 15,568 20 | 393,204 64 | |
| 5 | Pinerolo-Torre Pellice | 17 252 | | | | |
| 6 | Chivasso-Ivrea | 32 464 | 461,534 87 | 14,216 82 | 251,468 68 | |
| 7 | Mortara-Vigevano | 12 698 | 364,643 22 | 28,716 59 | 182,768 31 | |
| 8 | Acqui-Alessandria | 34 055 | 432,147 59 | 12,689 69 | 219,263 49 | |
| 9 | Torreberetti-Pavia | 43 074 | 210,714 10 | 4,891 91 | 105,229 07 | |
| 10 | Pontegalera-Fiumicino | 10 378 | 26,435 17 | 2,547 23 | (a) — 8,177 93 | (a) Debito della società concessionaria, per eccedenza dei corrispettivi sui prodotti dell'esercizio. |
| | Totali e medie (dal n. 4 al n. 10) | 187 065 | 2,342,322 73 | 12,521 44 | 1,151,934 19 | |
| | TOTALI E MEDIE (dal n. 1 al n. 10) | 336 284 | 9,681,464 13 | 28,789 55 | 2,678,744 73 | |
| | **II.** | | | | | |
| | **Ferrovie comprese nella rete principale dell'Adriatico.** | | | | | |
| | a) *Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.* | | | | | |
| 11 | Monza-Calolzio | 30 435 | 946,130 80 | 31,086 93 | 473,208 12 | |
| 12 | Palazzolo-Paratico | 9 654 | 82,717 05 | 8,568 16 | (b) — 14,801 83 | (b) Questo debito non può considerarsi liquido essendovi divergenze con la concessionaria sull'applicazione della convenzione d'esercizio. |
| 13 | Cremona-Mantova | 62 207 | 1,217,362 42 | 19,569 54 | 702,580 60 | |
| 14 | S. Antonio (Mantova)-Modena | 64 496 | 1,085,577 07 | 16,831 69 | 544,134 01 | |
| | TOTALI E MEDIE (dal n. 11 al n. 14) | 166 792 | 3,331,787 34 | 19,975 70 | 1,719,922 82 | |
| | Totali e medie generali | 503 076 | 13,013,251 47 | 25,867 37 | 4,398,667 55 | |

PROSPETTO N. **16**-*C*.

**Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.**

| 1 | 2 | 6 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 945 : 944 | (*) | 947 : 944 | (**) | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | | PRODOTTO LORDO | | CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio | | QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**) | DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio | |
| | | reale | virtuale | totale | per chilometro di strada | totali (*) | per chilometro di strada | | in più | in meno |
| | | *Chilometri* | | *Lire* | | *Lire* | | *Lire* | *Lire* | |
| | **Rete secondaria del Mediterraneo.** | | | | | | | | | |
| | *A*) **Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.** | | | | | | | | | |
| | *a*) **Linee di 1ª categoria.** | | | | | | | | | |
| 1 | Parma-Spezia (diramazione S. Stefano-Sarzana) | 2 815 | 2 814.62 | 8,071 45 | 2,867 69 | 12,479 58 | 4,433 84 | 807 14 | » | 4,408 13 |
| 2 | Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro) | 13 586 | 17 601.36 | 17,794 50 | 1,010 97 | 61,701 33 | 3,505 49 | 1,779 45 | » | 43,906 83 |
| 3 | Reggio Calabria-Battipaglia (tronco S. Eufemia-Praja d'Aieta) | 122 792 | 127 941.24 | 681,235 05 | 5,324 59 | 724,441 24 | 5,662 30 | 68,123 50 | » | 43,206 19 |
| | Totali e medie (dal n. 1 al n. 3) | 139 193 | 148 357.22 | 707,101 00 | 4,766 20 | 798,622 15 | 5,383 10 | 70,710 09 | » | 91,521 15 |
| | | | | | | | | | — 91,521 15 | |
| | *b*) **Linee di 2ª categoria.** | | | | | | | | | |
| 4 | Gozzano-Domodossola | 53 795 | 62 745.83 | 521,852 51 | 8,316 93 | 449,163 76 | 7,158 46 | 52,185 25 | 72,688 78 | » |
| 5 | Ivrea-Aosta | 66 125 | 68 793.52 | 470,084 65 | 6,833 27 | 441,422 88 | 6,416 63 | 47,008 47 | 28,661 77 | » |
| 6 | Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vernante-Limone) | 31 801 | 57 529.93 | 126,691 37 | 2,202 18 | 235,935 47 | 4,101 09 | 12,669 13 | » | 109,244 10 |
| 7 | Roccasecca-Avezzano (tron. Roccasecca-Sora-Balsorano) | 42 455 | 51 347.01 | 146,531 59 | 2,853 75 | 227,306 82 | 4,426 87 | 14,653 16 | » | 80,775 23 |
| 8 | Avellino-Benevento | 29 788 | 33 328.47 | 261,191 25 | 7,836 88 | 230,581 03 | 6,918 44 | 26,119 12 | 30,610 22 | » |
| 9 | Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi | 69 169 | 77 845.36 | 269,446 74 | 3,461 31 | 368,259 45 | 4,730 65 | 26,944 68 | » | 98,812 71 |
| 10 | Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta) | 2 926 | 8 709.58 | 3,986 14 | 457 67 | 28,121 66 | 3,228 84 | 398 61 | » | 24,135 52 |
| 11 | Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco S. Eufemia-Marcellinara-Corace) | 33 006 | 55 379.87 | 88,791 95 | 1,603 32 | 210,535 59 | 3,801 66 | 8,879 19 | » | 121,743 64 |
| | Totali e medie (dal n. 4 al n. 11) | 329 065 | 415 679.52 | 1,888,576 23 | 4,543 34 | 2,191,326 66 | 5,271 67 | 188,857 61 | 131,960 77 | 434,711 20 |
| | | | | | | | | | — 302,750 43 | |
| | *c*) **Linee di 3ª categoria.** | | | | | | | | | |
| 12 | Gallarate-Laveno | 31 236 | 31 235.80 | 230,147 06 | 7,368 06 | 208,780 93 | 6,684 03 | 23,014 71 | 21,366 13 | » |
| 13 | Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) | 24 888 | 26 737.17 | 198,128 18 | 7,410 21 | 179,275 59 | 6,705 11 | 19,812 81 | 18,852 59 | » |
| 14 | Chivasso-Casale Popolo (Casale) | 44 907 | 47 978.78 | 523,008 05 | 10,900 82 | 405,440 36 | 8,450 41 | 52,300 80 | 117,567 69 | » |
| 15 | Airasca-Moretta-Cavallermaggiore | 34 148 | 34 488.24 | 191,732 97 | 5,559 37 | 199,331 20 | 5,779 69 | 19,173 30 | » | 7,598 23 |
| 16 | Cuneo-Mondovì | 26 223 | 27 630.18 | 204,538 37 | 7,402 71 | 185,159 77 | 6,701 36 | 20,453 84 | 19,378 60 | » |
| 17 | Ceva-Ormea | 35 432 | 43 463.44 | 114,886 63 | 2,643 29 | 187,833 64 | 4,321 65 | 11,488 66 | » | 72,947 01 |
| 18 | Aulla-Lucca (tronco Lucca-Ponte a Moriano) | 9 085 | 9 326.95 | 31,347 95 | 3,361 01 | 43,654 82 | 4,680 50 | 3,134 80 | » | 12,306 87 |
| 19 | Viareggio-Lucca | 22 015 | 22 402.83 | 305,724 65 | 13,646 70 | 220,070 81 | 9,823 35 | 30,572 47 | 85,653 84 | » |
| 20 | Frascati (staz. vecchia)-Frascati città (staz. nuova) | 3 658 | 13 215.13 | 35,558 46 | 2,690 74 | 57,424 62 | 4,345 37 | 3,555 85 | » | 21,866 16 |
| 21 | Caianello-Isernia | 45 248 | 64 934.12 | 171,158 84 | 2,635 88 | 280,381 77 | 4,317 94 | 17,115 88 | » | 109,222 93 |
| | Totali e medie (dal n. 12 al n. 21) | 276 840 | 321 412.64 | 2,006,231 16 | 6,241 92 | 1,967,353 51 | 6,120 96 | 200,623 12 | 262,818 85 | 223,941 20 |
| | | | | | | | | | + 38,877 65 | |

PROSPETTO N. **16**-*C*.

**Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.**

| 1 | 2 | 6 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 945 : 944 | (*) | 947 : 944 | (**) | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | **LUNGHEZZA** media esercitata nell'anno 1897 | | **PRODOTTO LORDO** | | **CORRISPETTIVI** e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio | | **QUOTA** del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**) | **DIFFERENZA** fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio | |
| | | reale | virtuale | totale | per chilometro di strada | totali (*) | per chilometro di strada | | in più | in meno |
| | | *Chilometri* | | *Lire* | | *Lire* | | *Lire* | *Lire* | |
| | *d*) Linee di 4ª categoria. | | | | | | | | | |
| 22 | Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (v. n. 14) . . . | 14 531 | 16 143.60 | 33,857 05 | 2,097 24 | 65,359 33 | 4,048 62 | 3,385 71 | " | 31,502 28 |
| 23 | Bricherasio-Barge . . . . . . . . . . . . | 11 700 | 11 906.44 | 27,449 78 | 2,305 46 | 49,444 21 | 4,152 78 | 2,744 98 | " | 21,994 43 |
| 24 | Cancello-Torre Annunziata centrale . . . | 31 949 | 46 087.86 | 138,928 91 | 3,014 44 | 207,728 05 | 4,507 22 | 13,892 89 | " | 68,799 11 |
| | Castellammare di Stabia-Gragnano . . . . . | 4 747 | | | | | | | | |
| | Totali e medie (dal n. 22 al n. 24) . . . | 62 927 | 74 137.90 | 200,235 77 | 2,700 85 | 322,531 59 | 4,350 43 | 20,023 58 | " | 122,295 82 |
| | | | | | | | | | — 122,295 82 | |
| | Totali e medie (dal n. 1 al n. 24) . . . | 808 025 | 959 587.28 | 4,802,144 16 | 5,004 38 | 5,279,833 91 | 5,502 19 | 480,214 40 | 394,779 62 | 872,469 37 |
| | | | | | | | | | — 477,689 75 | |
| | ***B*) Costruite dalla società.** (*Legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550). | | | | | | | | | |
| | *a*) Linee di 3ª categoria. | | | | | | | | | |
| 25 | Campiglia Marittima-Piombino. . . . . . . | 13 849 | 16 521.65 | 48,525 66 | 2,937 09 | 73,827 78 | 4,468 55 | 4,852 57 | " | 25,202 12 |
| 26 | Velletri-Terracina . . . . . . . . . . . . | 79 026 | 119 006.78 | 178,011 02 | 1,495 80 | 446,025 85 | 3,747 90 | 17,801 10 | " | 268,014 83 |
| 27 | Sparanise-Gaeta . . . . . . . . . . . . | 59 168 | 93 031.08 | 162,894 14 | 1,750 96 | 360,540 31 | 3,875 48 | 16,289 42 | " | 197,646 17 |
| 28 | Rocchetta Santa Venere-Avellino . . . . . | 105 871 | 166 254.98 | 382,978 07 | 2,303 56 | 690,253 98 | 4,151 78 | 38,297 81 | " | 307,275 91 |
| | Totali e medie (dal n. 25 al n. 28) . . | 257 914 | 394 814.49 | 772,408 89 | 1,956 38 | 1,570,647 92 | 3,978 19 | 77,240 90 | " | 798,239 03 |
| | | | | | | | | | — 798,239 03 | |
| | *b*) Linee di 4ª categoria. | | | | | | | | | |
| 29 | Saluzzo-Cuneo . . . . . . . . . . . . . . | 32 597 | 38 705.85 | 83,600 30 | 2,159 89 | 157,917 70 | 4,079 91 | 8,360 03 | " | 74,317 40 |
| | | | | | | | | | — 74,317 40 | |
| | Totale delle ferrovie costruite dalla società (dal n. 25 al n. 29) . . . . . . . . . . . . . | 290 511 | 433 520.34 | 856,009 19 | 1,974 55 | 1,728,565 62 | 3,987 28 | 85,600 93 | " | 872,556 43 |
| | | | | | | | | | — 872,556 43 | |
| | Totali e medie (dal n. 1 al n. 29) . . . | 1,098 536 | 1393 107.62 | 5,658,153 35 | 4,061 53 | 7,008,399 53 | 5,030 77 | 565,815 33 | 394,779 62 | 1,745,025 80 |
| | | | | | | | | | — 1,350,246 18 | |
| | A dedursi (giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª) per i tratti comuni delle linee Sparanise-Gaeta e Cuneo-Saluzzo (Chm. 3 799.37 × 750 = . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | | | | 2,849 51 | | | | |
| | Restano i corrispettivi . . . | | | | | 7,005,550 02 | | | | |

PROSPETTO N. **16**-*C*.

**Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.**

| 1 | 2 | 6 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 945 : 944 | (*) | 947 : 944 | (**) | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | | PRODOTTO LORDO | | CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio | | QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**) | DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio | |
| | | reale | virtuale | totale | per chilometro di strada | totali (*) | per chilometro di strada | | in più | in meno |
| | | *Chilometri* | | *Lire* | | *Lire* | | *Lire* | *Lire* | |
| | **Rete secondaria dell'Adriatico.** | | | | | | | | | |
| | **Ferrovie complementari** | | | | | | | | | |
| | a) *costruite per cura dello Stato.* | | | | | | | | | |
| | *a*) **Linee di 2ª categoria.** | | | | | | | | | |
| 30 | Colico-Sondrio-Chiavenna | 66 768 | 80 542.00 | 402,915 61 | 5,002 55 | 443,083 81 | 5,501 28 | 40,291 56 | " | 40,168 20 |
| 31 | Belluno-Treviso | 85 235 | 94 159.00 | 825,624 27 | 8,768 40 | 695,289 14 | 7,384 20 | 82,562 48 | 130,335 13 | " |
| 32 | Adria-Chioggia | 31 245 | 33 424.00 | 101,852 51 | 3,047 29 | 151,198 25 | 4,523 61 | 10,185 25 | " | 49,345 74 |
| 33 | Albacina-Macerata | 59 289 | 90 706.00 | 259,595 13 | 2,861 94 | 401,915 56 | 4,430 97 | 25,959 51 | " | 142,320 43 |
| 34 | Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli (1) | 27 796 | 39 565.00 | 110,658 64 | 2,796 88 | 174,024 32 | 4,398 44 | 11,065 86 | " | 63,365 68 |
| 35 | Teramo-Giulianova | 25 077 | 37 550.00 | 96,538 99 | 2,570 94 | 160,919 49 | 4,285 47 | 9,653 90 | " | 64,380 50 |
| | Totali e medie (dal n. 30 al n. 35) | 295 510 | 375 946.00 | 1,797,185 15 | 4,780 43 | 2,026,430 57 | 5,390 22 | 179,718 51 | 130,335 13 | 359,580 55 |
| | | | | | | | | | — 229,245 42 | |
| | *b*) **Linee di 3ª categoria.** | | | | | | | | | |
| 36 | Lecco-Albate Camerlata (2) | 36 780 | 52 392.00 | 424,168 96 | 8,096 06 | 369,260 48 | 7,048 03 | 42,416 90 | 54,908 48 | " |
| 37 | Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro | 31 866 | 33 287.00 | 324,553 94 | 9,750 17 | 262,137 98 | 7,875 08 | 32,455 39 | 62,415 96 | " |
| 38 | Parma-Brescia-Iseo | 115 192 | 128 447.00 | 1,234,212 03 | 9,608 73 | 1,002,447 02 | 7,804 36 | 123,421 21 | 231,765 01 | " |
| 39 | Mantova-Cerea (3) | 37 332 | 83 476.00 | 869,411 32 | 10,415 10 | 685,133 67 | 8,207 55 | 86,941 13 | 184,277 65 | " |
| | Legnago-Monselice | 37 951 | | | | | | | | |
| 40 | Treviso-Oderzo-Motta di Livenza | 34 707 | 34 782.00 | 119,057 97 | 3,422 98 | 163,874 98 | 4,711 49 | 11,905 80 | " | 44,817 01 |
| 41 | Mestre-San Donà-Portogruaro (4) | 28 871 | 29 300.00 | 470,154 05 | 16,046 21 | 322,977 02 | 11,023 11 | 47,015 41 | 147,177 03 | " |
| 42 | Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo) | 39 511 | 40 275.00 | 375,267 27 | 9,317 62 | 308,458 64 | 7,658 79 | 37,526 73 | 66,808 63 | " |
| 43 | Bologna-Verona (tronco Bologna San Felice sul Panaro) | 42 491 | 42 491.00 | 122,426 74 | 2,881 24 | 188,686 36 | 4,440 62 | 12,242 67 | " | 66,259 62 |
| 44 | Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Rimini) | 89 226 | 111 366.00 | 714,358 48 | 6,414 51 | 691,277 24 | 6,207 25 | 71,435 84 | 23,081 24 | " |
| | Lavezzola-Lugo | 22 189 | | | | | | | | |
| 45 | Fabriano-Sant'Arcangelo (tronco Fabriano-Pergola) | 31 508 | 58 277.00 | 60,180 47 | 1,032 66 | 204,921 23 | 3,516 38 | 6,018 04 | " | 144,740 76 |
| 46 | Attigliano-Viterbo | 39 077 | 82 573.00 | 89,552 00 | 1,084 52 | 292,494 99 | 3,542 26 | 8,955 20 | " | 202,942 99 |
| 47 | Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Boiano) | 11 465 | 50 479.00 | 49,039 84 | 971 49 | 175,956 92 | 3,485 74 | 4,903 98 | " | 126,917 08 |
| 48 | Foggia-Lucera | 19 358 | 20 441.00 | 83,310 62 | 4,075 66 | 102,978 30 | 5,037 83 | 8,331 06 | " | 19,667 68 |
| 49 | Foggia-Manfredonia | 35 671 | 37 757.00 | 120,680 21 | 3,196 23 | 173,611 11 | 4,598 11 | 12,068 02 | " | 52,930 90 |
| 50 | Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Santa Venere) | 10 882 | 12 088.00 | 21,396 24 | 1,770 04 | 46,962 12 | 3,885 02 | 2,139 62 | " | 25,565 88 |
| 51 | Zollino-Gallipoli | 34 215 | 37 015.00 | 128,658 14 | 3,475 83 | 175,374 07 | 4,737 92 | 12,865 81 | " | 46,715 93 |
| | Totali e medie (dal n. 36 al n. 51) | 698 322 | 854 446.00 | 5,206,428 28 | 6,093 34 | 5,166,552 13 | 6,046 67 | 520,642 81 | 770,434 00 | 730,557 85 |
| | | | | | | | | | + 39,876 15 | |

PROSPETTO N. 13-C.

**Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.**

| 1 | 2 | 6 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 945 : 944 | (*) | 947 : 944 | (**) | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | | PRODOTTO LORDO | | CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio | | QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**) | DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio | |
| | | reale | virtuale | totale | per chilometro di strada | totali (*) | per chilometro di strada | | in più | in meno |
| | | *Chilometri* | | *Lire* | | *Lire* | | *Lire* | *Lire* | |
| | c) Linee di 4ª categoria. | | | | | | | | | |
| 52 | Macerata-Porto Civitanova . . . . . . . . | 27 167 | 52 673.00 | 150,747 38 | 2,861 95 | 233,392 69 | 4,430 97 | 15,074 74 | " | 82,645 31 |
| | | | | | | | | | — 82,645 31 | |
| | Totali e medie (dal n. 30 al n. 52) . . . | 1,020 999 | 1,283 065.00 | 7,154,260 81 | 5,575 99 | 7,426,375 39 | 5,788 00 | 715,436 06 | 900,769 13 | 1,172,783 71 |
| | | | | | | | | | — 272,014 58 | |
| | b) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550). | | | | | | | | | |
| | Linee di 2ª categoria. | | | | | | | | | |
| 53 | Lecco-Colico. . . . . . . . . . . . . . . | 38 946 | 38 946.00 | 408,295 65 | 10,483 63 | 320,985 83 | 8,241 82 | 40,829 57 | 87,309 82 | " |
| | | | | | | | | | + 87,309 82 | |
| | Linee di 3ª categoria. | | | | | | | | | |
| 54 | Solmona-Isernia . . . . . . . . . . . . . | 55 245 | 114 328.00 | 111,069 20 | 971 50 | 398,518 60 | 3,485 75 | 11,106 92 | " | 287,449 40 |
| 55 | Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle . . . | 139 293 | 161 470.00 | 244,604 75 | 1,514 86 | 606,712 38 | 3,757 43 | 24,460 47 | " | 362,107 63 |
| 56 | Rocchetta Santa Venere-Potenza. . . . . . | 37 970 | 72 559.00 | 128,433 18 | 1,770 05 | 281,893 59 | 3,885 02 | 12,843 33 | " | 153,460 41 |
| | Totali e medie (dal n. 54 al n. 56) . . . | 232 508 | 348 357.00 | 484,107 13 | 1,389 69 | 1,287,124 57 | 3,694 84 | 48,410 72 | " | 803,017 44 |
| | | | | | | | | | — 803,017 44 | |
| | Linee di 4ª categoria. | | | | | | | | | |
| 57 | Barletta-Spinazzola. . . . . . . . . . . . | 65 682 | 86 236.00 | 184,358 51 | 2,137 84 | 350,887 26 | 4,068 92 | 18,435 86 | " | 166,528 75 |
| | | | | | | | | | — 166,528 75 | |
| | Totale delle ferrovie costruite dalla società (dal n. 53 al n. 57) . . . . . . . . . . . . | 337 136 | 473 539.00 | 1,076,761 29 | 2,273 86 | 1,958,997 66 | 4,136 93 | 107,676 15 | 87,309 82 | 969,546 19 |
| | | | | | | | | | — 882,236 37 | |
| | TOTALI E MEDIE (dal n. 30 al n. 57) . . | 1,358 135 | 1,756 604.00 | 8,231,122 10 | 4,685 81 | 9,385,373 05 | 5,342 91 | 823,112 21 | 988,078 95 | 2,142,329 90 |
| | | | | | | | | | — 1,154,250 94 | |
| | A dedursi (giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª) per il tratto comune della linea Campobasso-Boiano: Chm. 18 182 × 750 = . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | | | | 13,636 50 | | | | |
| | Restano i corrispettivi . . . | | | | | 9,371,736 55 | | | | |

Prospetto N. 16-*C*.

**Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.**

| 1 | 2 | 6 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 945 : 944 | (*) | 947 : 944 | (**) | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | | PRODOTTO LORDO | | CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio | | QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**) | DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio | |
| | | reale | virtuale | totale | per chilometro di strada | totali (*) | per chilometro di strada | | in più | in meno |
| | | *Chilometri* | | *Lire* | | *Lire* | | *Lire* | *Lire* | |
| | **Rete secondaria della Sicilia.** | | | | | | | | | |
| | **Ferrovie complementari** | | | | | | | | | |
| | a) *costruite per cura dello Stato.* | | | | | | | | | |
| | *a*) Linee di 2ª categoria. | | | | | | | | | |
| 58 | Messina-Patti-Cefalù-Bivio Cefalù-[Termini] . | 188 347 | 211 583.32 | 1,439,782 00 | 6,804 80 | 1,570,608 26 | 7,423 12 | 215,967 31 | » | 130,826 26 |
| 59 | Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto) . . . . . . | 32 626 | 38 119.56 | 59,810 35 | 1,569 02 | 153,235 40 | 4,019 86 | 8,971 56 | » | 93,425 05 |
| | Diramazioni al porto di Licata . . . . . . . | 2 235 | | | | | | | | |
| | Totali e medie (dal n. 58 al n. 59) . . . | 223 208 | 249 702.88 | 1,499,592 35 | 6,005 51 | 1,723,843 66 | 6,903 58 | 224,938 87 | » | 224,251 31 |
| | | | | | | | | | — 224,251 31 | |
| | *b*) Linee di 3ª categoria. | | | | | | | | | |
| 60 | Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) . . | 13 577 | 18 188.82 | 28,830 63 | 1,585 51 | 73,291 37 | 4,030 58 | 4,324 59 | » | 44,460 74 |
| | | | | | | | | | — 44,460 74 | |
| | Totali e medie (dal n. 58 al n. 60) . . . | 236 785 | 267 886.70 | 1,528,422 98 | 5,705 48 | 1,797,135 03 | 6,708 56 | 229,263 46 | » | 268,712 05 |
| | | | | | | | | | — 268,712 05 | |
| | b) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550). | | | | | | | | | |
| | *a*) Linee di 2ª categoria. | | | | | | | | | |
| 61 | Siracusa-Licata (tronco Noto-Licata) . . . . . . . | 185 266 | 314 853.61 | 494,014 27 | 1,569 03 | 1,265,670 08 | 4,019 87 | 74,102 14 | » | 771,655 81 |
| | Siracusa (stazione)-Siracusa (porto). . . . . . . | 1 450 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | — 771,655 81 | |
| | *b*) Linee di 3ª categoria. | | | | | | | | | |
| 62 | Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone). . | 52 888 | 135 575.64 | 214,956 96 | 1,585 51 | 546,448 97 | 4,030 58 | 32,243 54 | » | 331,492 01 |
| | | | | | | | | | — 331,492 01 | |
| | Totali e medie (dal n. 61 al n. 62). . . | 239 604 | 450 429.25 | 708,971 23 | 1,573 99 | 1,812,119 05 | 4,023 09 | 106,345 68 | » | 1,103,147 82 |
| | | | | | | | | | — 1,103,147 82 | |
| | Totali e medie (dal n. 58 al n. 62) . . . | 476 389 | 718 315.95 | 2,237,394 21 | 3,114 78 | 3,609,254 08 | 5,024 60 | 335,609 14 | » | 1,371,859 87 |
| | | | | | | | | | — 1,371,859 87 | |
| | **Totali e medie generali** (dal n. 1 al n. 62). | 2,933 060 | 3,868 027.57 | 16,126,669 66 | 4,169 22 | 20,003,026 66 | 5,171 38 | 1,724,536 68 | 1,382,858 57 | 5,259,215 57 |
| | | | | | | | | | — 3,876,357 00 | |
| | A dedursi per i tratti comuni delle linee Sparanise-Gaeta, Cuneo-Saluzzo, e Campobasso-Boiano, giusta l'art. 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | | | | 16,486 01 | | | | |
| | Restano i corrispettivi . . . | | | | | 19,986,540 65 | | | | |

## Annotazioni al prospetto n. 16-C

(*) Il corrispettivo annuo per le spese d'esercizio comprende, per ogni ferrovia collegata alla rete principale, lire 3,000 per ogni chilometro di lunghezza reale della strada o virtuale, nel caso in cui questa abbia pendenze superiori al 10 °/₀₀, più la metà del prodotto lordo, per quanto riguarda le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) o più il 65 °/₀, per quanto riguarda la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).

Le ferrovie isolate dalla rete (capitolato art. 4) sono esercitate, in seguito ad accordo, *a rimborso di spesa.*

(**) La quota del prodotto lordo assegnata dallo stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali è del 10 °/₀ per le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) e del 15 °/₀ per la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).

(1) [34] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Ascoli-Porto d'Ascoli-S. Benedetto del Tronto, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a S. Benedetto.

(2) [36] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Lecco-Albate Camerlata-Como, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Como.

(3) [39] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Mantova-Cerea-Legnago, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Legnago.

(4) [41] Col 1° luglio 1897 la linea Mestre-Portogruaro fu incorporata nella rete principale.

PROSPETTO N. **16**-*D*.

**Prodotti d'esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano e corrispettivi per le spese d'esercizio dovuti dallo Stato, proprietario delle ferrovie, alla società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.**

(Contratto 2 ottobre 1874 e appendice del 24 stesso mese, per la ferrovia Schio-Vicenza, e contratto 17 aprile 1875, per le ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano).

| 1 | 2 | 6 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 952 : 6 | | 954 : 6 | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell' anno 1897 | PRODOTTO del 1° semestre 1897 | | CORRISPETTIVI, quote di prodotto e compartecipazioni spettanti all'esercente | | DIFFERENZA | |
| | | | totale | per chilometro di strada | totali | per chilometro di strada | a credito | a debito |
| | | | | | | | dello Stato | |
| | | *Chilometri* | *Lire* | | *Lire* | | *Lire* | |
| 1 | Schio-Vicenza | 31 305 | 190,491 61 | 6,085 02 | 179,457 09 | 5,732 54 | 11,034 52 | » |
| 2 | Vicenza-Treviso | 59 892 | 346,300 39 | 3,228 70 | 498,985 20 | 4,652 24 | » | 152,684 81 |
| 3 | Padova-Bassano | 47 365 | | | | | | |
| | | | | | | | — 141,650 29 | |
| | Totali e medie . . . | 138 562 | 536,792 00 | 3,874 02 | 678,442 29 | 4,896 31 | » | 141,650 29 |
| | Interesse del 6 % a saldo sul debito dello Stato al 30 giugno 1897 per le ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano [L. 3,171,903 60 (eccedenze dei corrispettivi sui prodotti a tutto il 1° semestre 1897) + L. 1,456,787 21 - interessi composti] (art. 15 del contratto) al 30 giugno 1897, epoca della scadenza del contratto (1) . . | | | | | | » | 4,628,690 81 |
| | *Meno:* | | | | | | | |
| | per eliminazione del debito, giacchè questo doveva solo sussistere in quanto avesse potuto essere compensato sui prodotti delle linee fino alla scadenza del contratto che ha avuto luogo il 30 giugno 1897. . | | | | | | » | 4,628,690 81 |

(1) Per effetto del nuovo contratto stipulato dal Governo colla Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane ai sensi della legge 12 luglio 1896, n. 299, col quale fu provveduto all'esercizio delle ferrovie Vicenza-Schio, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano dal 1° luglio 1897 al 30 giugno 1905: essendosi stabilito il pagamento per parte della Società esercente di un annuo canone fisso, qualunque sia l'ammontare del prodotto, non verrà più presentato il conto speciale.

Prospetto N. 17.

## Anno 1897

# Spese dell'esercizio

PROSPETTO N. 17.



| 1 | 2 | 6 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI | | | | |
| | | | partecipazione alle spese generali di amministrazione | personale delle divisioni ed annessi servizi generali | contributo alle casse di pensione e di soccorso e alla massa vestiario | imposte | spese di ufficio, stampati, affitti e diverse |
| | | Chilometri | Lire | | | | |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 5,786 | 1,472,397 08 | 3,395,186 51 | 2,233,123 97 | (1) 700,024 48 | 1,987,308 97 |
| 2 | „ dell'Adriatico (**) | 5,656 | 1,455,202 18 | 3,031,054 87 | 1,770,994 83 | (1) 553,242 81 | 913,111 79 |
| 3 | „ della Sicilia | 1,083 | 73,980 00 | 794,865 42 | 187,013 54 | (1) 160,201 09 | 170,527 28 |
| | Totali e medie | 12,525 | 3,001,579 26 | 7,221,106 83 | 4,191,132 34 | 1,413,468 38 | 3,070,948 04 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | |
| | *a)* **a scartamento normale.** | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 31 | 20,186 93 | » | » | 45,793 60 | 18,302 96 |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | 41 | 7,396 75 | 22,817 50 | 2,695 65 | 31,686 11 | (9) 40,889 03 |
| 6 | „ Santhià-Biella | 30 | 38,049 12 | (13) » | 725 15 | » | 16,465 92 |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | 8 | » | 3,000 00 | » | 2,600 00 | 2,700 00 |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | 9 | 8,438 44 | 1,198 80 | 37 90 | 2,071 57 | 487 55 |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | 9 | » | 4,200 00 | » | 490 00 | 950 00 |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio | 14 | 1,667 22 | 4,506 83 | 2,773 52 | 1,795 43 | 8,775 02 |
| 11 | „ Novara-Seregno | } 197 | } 6,171 63 | } 74,630 25 | } 9,566 81 | } 28,070 59 | } 23,548 12 |
| 12 | Ferrovie nord Milano | | | | | | |
| 13 | „ del Ticino | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 29 | 5,500 00 | 12,946 00 | » | 56,300 00 | 2,500 00 |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | 13 | » | 3,850 00 | » | » | 210 00 |
| 16 | „ Verona-Caprino | 34 | 5,145 13 | 15,176 00 | » | 11,598 91 | 28,719 38 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 138 | 4,891 12 | 66,738 16 | » | 423 74 | 11,342 64 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 46 | 715 52 | 10,161 23 | 38 25 | 1,439 59 | 1,237 58 |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio | 14 | 374 40 | 6,191 87 | » | 1,387 22 | 1,207 85 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 79 | 1,239 68 | 18,866 86 | » | 4,049 94 | 6,405 88 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 43 | 697 84 | 14,182 54 | » | 3,534 75 | 2,470 29 |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | 81 | 8,821 87 | 28,757 13 | 5,420 79 | 23,463 57 | 4,807 48 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 71 | » | 21,792 55 | 2,500 00 | 7,855 96 | 12,338 00 |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 74 | 1,272 96 | 19,709 81 | » | 8,127 81 | 5,006 88 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 7 | 1,200 00 | 1,490 00 | » | 3,095 64 | 710 19 |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | 44 | 612 56 | 12,851 05 | » | 3,414 85 | 2,378 24 |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi | 8 | » | » | » | 2,593 71 | » |

l'esercizio.

PROSPETTO N. 17.

| 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da 958 a 962 | 963 : 6 | 963 : 271 | | | | | | |
| TITOLO DELL'USCITA | | | | | | | | Numero d'ordine |
| D'ESERCIZIO | | | SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade | | | | | |
| | | | servizio centrale | | uffici di sezione e di linea | | | |
| totali | per chilometro in esercizio | per chilometro percorso dai treni | personale | spese di ufficio, stampati, affitti e diverse | personale | spese di ufficio, stampati, affitti e diverse | corpo stradale, chiusure e piantagioni | |
| | | | Lire | | | | | |
| 9,788,041 04 | 1,691 68 | 0 319 | 818,656 32 | 60,596 81 | 1,284,344 35 | 221,911 28 | 863,849 10 | 1 |
| 7,723,606 48 | 1,365 56 | 0 299 | 791,731 49 | 54,089 15 | 1,884,962 75 | 129,537 76 | 544,299 39 | 2 |
| 1,386,587 38 | 1,280 32 | 0 408 | » | » | 131,187 13 | 9,227 94 | 115,727 04 | 3 |
| 18,898,234 85 | 1,508 34 | 0 315 | 1,610,387 81 | 114,685 96 | 3,300,494 23 | 360,676 98 | 1,523,875 53 | |
| 84,283 51 | 2,718 82 | 0 477 | 3,000 00 | 414 80 | » | » | 4,950 33 | 4 |
| 105,485 04 | 2,572 81 | 0 631 | » | » | 3,900 00 | » | 1,814 40 | 5 |
| 55,240 19 | 1,841 33 | 0 462 | » | » | 3,115 30 | 210 50 | 3,263 95 | 6 |
| 8,300 00 | 1,037 50 | 0 487 | » | » | » | » | » | 7 |
| 12,234 26 | 1,359 37 | 0 638 | » | » | » | 30 58 | 43 38 | 8 |
| 5,640 00 | 626 67 | 0 153 | » | » | » | » | » | 9 |
| 19,518 02 | 1,394 15 | 0 324 | 1,161 41 | 78 20 | 1,471 52 | 279 56 | 478 65 | 10 |
| | | | | | | | | 11 |
| 141,987 40 | 720 74 | 0 107 | 12,253 84 | 5,949 05 | 7,878 48 | » | 109,831 16 | 12 |
| | | | | | | | | 13 |
| 77,246 00 | 2,663 66 | 0 413 | 1,600 00 | 1,200 00 | 2,400 00 | 500 00 | 440 00 | 14 |
| 4,060 00 | 312 31 | 0 116 | » | » | » | » | » | 15 |
| 60,639 42 | 1,783 51 | 0 551 | » | » | » | 427 91 | 4,150 00 | 16 |
| 83,395 66 | 604 31 | 0 193 | » | » | » | » | 16,628 98 | 17 |
| 13,592 17 | 295 48 | 0 134 | » | » | » | » | 3,803 87 | 18 |
| 9,161 34 | 654 39 | 0 202 | » | » | » | » | 1,124 26 | 19 |
| 30,561 86 | 386 86 | 0 150 | » | » | » | » | 1,044 03 | 20 |
| 20,885 42 | 485 70 | 0 184 | » | » | » | » | 3,629 26 | 21 |
| 71,270 84 | 879 89 | 0 344 | » | » | » | » | 1,057 01 | 22 |
| 44,486 51 | 626 57 | 0 274 | » | 3,696 14 | » | » | 3,275 05 | 23 |
| 34,117 46 | 461 04 | 0 158 | » | » | » | » | 7,920 01 | 24 |
| 6,495 83 | 927 97 | 0 800 | » | » | » | » | 60 00 | 25 |
| 19,256 70 | 437 65 | 0 179 | » | » | » | » | 6,251 88 | 26 |
| 2,593 71 | 324 21 | 0 127 | » | » | » | » | » | 27 |

PROSPETTO N. 17.

Spese del

| 1 | 2 | 6 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI | | | | |
| | | | partecipazione alle spese generali di amministrazione | personale delle divisioni ed annessi servizi generali | contributo alle casse di pensioni e di soccorso e alla massa vestiario | imposte | spese di ufficio, stampati, affitti e diverse |
| | | *Chilometri* | *Lire* | | | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 94 | 8,125 28 | 21,184 36 | 11,860 35 | 7,889 87 | 10,438 55 |
| 29 | » Roma-Albano-Nettuno | 67 | 7,894 96 | 22,912 35 | 30 04 | 8,063 28 | 30,099 02 |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 20 | 17,215 11 | 11,867 10 | 352 60 | 6,787 66 | 25,700 80 |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni) | 2 | » | 107 48 | 88 59 | 16 05 | 60 08 |
| 32 | » Cerignola (staz.)-Cerignola (città) | 7 | » | 875 74 | 1,428 90 | 487 91 | 557 06 |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia. | 6 | » | 2,965 29 | 423 48 | 118 97 | 504 93 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 415 | 107,805 64 | 160,096 55 | 51,566 36 | 44,440 66 | 92,962 90 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. | 194 | » | 121,621 62 | 37,749 30 | 12,546 68 | 47,744 05 |
| | Totali e medie | 1,825 | 253,422 18 | 684,697 07 | 127,257 69 | 320,144 07 | 399,519 90 |
| | *b*) **a scartamento ridotto.** | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 12 | » | 9,760 00 | 2,083 85 | 877 15 | 919 65 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 42 | 3,114 18 | 14,709 70 | 1,520 74 | 16,058 62 | 11,956 65 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 24 | 1,482 53 | 1,905 20 | » | 8,708 56 | 1,079 35 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino } | 24 | » | 6,630 96 | » | 17,295 87 | 3,221 34 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 23 | » | 9,544 50 | » | 31 40 | 98 18 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 69 | 4,451 71 | 22,776 00 | 750 00 | 6,335 64 | 5,024 17 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 26 | 4,035 58 | 6,353 80 | » | 2,865 03 | 1,123 24 |
| 43 | » Arezzo-Fossato | 134 | 22,897 79 | 13,038 46 | 643 44 | 11,447 59 | 12,720 96 |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano | 38 | 17,421 78 | 16,978 46 | 1,200 00 | 26,009 80 | 21,344 86 |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 23 | » | 18,364 10 | » | 44,909 77 | 4,126 37 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 594 | 34,288 79 | 129,764 16 | 22,414 84 | 30,193 92 | 59,031 11 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | 21 | 6,599 68 | » | » | 1,409 02 | 410 95 |
| 48 | » Palermo-Corleone | 67 | 35,524 00 | 2,640 00 | 2,378 00 | 45,503 00 | 12,155 00 |
| 49 | » Circumetnea | 112 | 19,857 00 | 27,182 00 | 5,207 00 | 8,306 00 | 5,128 00 |
| | Totali e medie. | 1,209 | 149,673 04 | 279,652 84 | 36,197 87 | 219,951 36 | 138,339 33 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 3,034 | 403,095 22 | 964,319 91 | 163,455 56 | 540,095 43 | 537,859 23 |
| | Totali e medie { » ordinarie | 15,559 | 3,404,674 48 | 8,185,456 74 | 4,354,587 90 | 1,953,563 81 | 3,608,807 27 |
| | *B*) **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 3 | » | » | » | 5,800 00 | 2,100 00 |
| 51 | » Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa). | 8 | 750 00 | 2,500 00 | » | 6,490 00 | 1,056 00 |
| | Totali e medie | 11 | 750 00 | 2,500 00 | » | 12,290 00 | 3,156 00 |
| | Totali e medie generali | 15,570 | 3,405,424 48 | 8,187,956 74 | 4,354,587 90 | 1,965,853 81 | 3,611,963 27 |

l'esercizio. PROSPETTO N. 17.

| 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da 958 a 962 | 963 : 6 | 963 : 271 | | | | | | |
| TITOLO DELL'USCITA | | | | | | | | |
| D'ESERCIZIO | | | SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade | | | | | Numero d'ordine |
| | | | servizio centrale | | uffici di sezione e di linea | | corpo stradale, chiusure e piantagioni | |
| totali | per chilometro in esercizio | per chilometro percorso dai treni | personale | spese di ufficio, stampati, affitti e diverse | personale | spese di ufficio, stampati, affitti e diverse | | |
| | | | Lire | | | | | |
| 59,498 41 | 632 96 | 0 267 | 6,578 20 | 432 77 | 12,802 33 | 2,176 59 | 17,748 51 | 28 |
| 68,999 65 | 1,029 85 | 0 295 | 7,383 15 | 480 83 | 13,653 95 | 2,477 14 | 9,382 07 | 29 |
| 61,923 27 | 3,096 16 | 0 341 | » | 1,673 48 | » | » | » | 30 |
| 272 20 | 136 10 | 0 945 | » | » | 557 57 | 43 67 | » | 31 |
| 3,349 61 | 478 51 | 0 109 | » | » | 2,169 52 | 141 41 | » | 32 |
| 4,012 67 | 668 78 | 0 916 | » | » | 1,666 13 | 116 80 | 4,769 68 | 33 |
| 456,872 11 | 1,100 90 | 0 653 | » | » | 34,940 11 | 1,805 59 | 30,560 89 | 34 |
| 219,661 65 | 1,132 28 | 0 337 | 26,429 05 | 2,602 04 | 14,410 05 | 2,729 43 | 17,136 43 | 35 |
| 1,785,040 91 | 978 10 | 0 302 | 58,405 65 | 16,527 31 | 98,964 66 | 10,939 18 | 249,363 80 | |
| 13,640 65 | 1,136 72 | 0 180 | » | » | » | 318 00 | 1,338 90 | 36 |
| 47,359 89 | 1,127 62 | 0 340 | 988 24 | » | 2,100 00 | » | » | 37 |
| 13,175 63 | 548 98 | 0 237 | 13,207 15 | » | » | » | » | 38 |
| 27,154 17 | 1,131 42 | 0 406 | » | » | » | » | » | 39 |
| 9,674 06 | 420 61 | 0 131 | » | » | » | » | 2,215 75 | 40 |
| 39,337 52 | 570 11 | 0 197 | » | » | 2,400 00 | 1,237 76 | 449 18 | 41 |
| 14,377 15 | 552 97 | 0 199 | » | » | 9,831 00 | 15 11 | 59 29 | 42 |
| 60,748 24 | 453 34 | 0 197 | 6,568 20 | 538 12 | » | » | 4,631 08 | 43 |
| 82,954 40 | 2,183 01 | 0 427 | » | » | 2,261 12 | 432 16 | 1,040 10 | 44 |
| 67,400 24 | 2,930 44 | 0 456 | » | » | 1,578 50 | 137 65 | 1,787 19 | 45 |
| 275,692 82 | 464 13 | 0 287 | » | » | » | » | 25,687 42 | 46 |
| 8,419 65 | 400 93 | 0 260 | » | » | » | » | 929 15 | 47 |
| 98,200 00 | 1,465 67 | 1 927 | 3,600 00 | 277 00 | » | » | 47,907 00 | 48 |
| 65,680 00 | 586 43 | 0 258 | 5,322 00 | 393 00 | » | » | 775 00 | 49 |
| 823,814 44 | 681 40 | 0 306 | 29,685 59 | 1,208 12 | 18,170 62 | 2,140 68 | 85,520 06 | |
| 2,608,855 35 | 859 87 | 0 303 | 88,091 24 | 17,735 43 | 117,135 28 | 13,079 86 | 334,883 86 | |
| 21,507,090 20 | 1,382 29 | 0 314 | 1,698,479 05 | 132,421 39 | 3,417,629 51 | 373,756 84 | 1,858,759 39 | |
| 7,900 00 | 2,633 33 | 0 854 | 3,600 00 | 500 00 | » | » | » | 50 |
| 10,796 00 | 1,349 50 | 1 131 | » | » | » | » | » | 51 |
| 18,696 00 | 1,699 63 | 0 995 | 3,600 00 | 500 00 | » | » | » | |
| 21,525,786 20 | 1,382 51 | 0 314 | 1,702,079 05 | 132,921 39 | 3,417,629 51 | 373,756 84 | 1,858,759 39 | |

PROSPETTO N. 17.

**Spese del**

| 1 | 2 | 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | SPESE PER LA MANU | | | | | |
| | | armamento | | | | rifacimenti | |
| | | | PARTE METALLICA | | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | massicciata e traversine | linee sociali | linee di proprietà dello Stato | mano d'opera | massicciata e traversine | parte metallica |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 1,743,787 70 | » | (2) 671,777 77 | 3,662,074 34 | (3) 117,750 32 | (3) 748,424 12 |
| 2 | » dell'Adriatico (**) | 1,501,097 60 | » | (2) 316,931 35 | 3,617,946 79 | (3) 146,781 47 | (3) 334,097 18 |
| 3 | » della Sicilia | 323,680 78 | » | » | 957,830 22 | » | » |
| | Totali e medie | 3,568,566 08 | » | 988,709 12 | 8,237,851 35 | 264,531 79 | 1,082,521 30 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | |
| | ***a*) a scartamento normale.** | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 4,150 00 | 10,534 97 | » | 7,770 96 | 5,044 60 | 9,027 63 |
| 5 | » Torino-Settimo-Castellamonte | 14,093 27 | 593 18 | 9,867 30 | » | » | » |
| 6 | » Santhià-Biella | 20,330 01 | 7,140 23 | » | 18,431 66 | » | » |
| 7 | » Gozzano-Cava d'Alzo | » | » | » | » | 2,000 00 | » |
| 8 | » Frugarolo-Basaluzzo | » | » | » | » | 897 25 | » |
| 9 | » Tortona-Castelnuovo Scrivia | » | » | » | » | 200 00 | » |
| 10 | » Varese-Porto Ceresio | 447 10 | » | » | 5,390 57 | » | » |
| 11 | » Novara-Seregno | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 112,872 18 | 10,714 67 | » | » | » | » |
| 13 | » del Ticino | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 23,000 00 | » | » | 14,600 00 | 7,000 00 | » |
| 15 | » Rezzato-Vobarno | » | » | » | 5,600 00 | » | » |
| 16 | » Verona-Caprino | » | » | » | » | 17,091 90 | 2,625 36 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano } | 24,510 40 | » | 15,770 04 | 30,316 07 | 13,983 34 | 10,174 20 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 2,833 31 | 57 81 | » | 4,874 05 | » | » |
| 19 | » Conegliano-Vittorio | 2,241 67 | 253 52 | » | 4,787 94 | » | » |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 10,830 66 | 33 05 | » | 22,563 75 | » | » |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 11,846 61 | 993 19 | » | 10,974 19 | » | » |
| 22 | » Suzzara-Ferrara | 23,198 77 | » | » | 31,137 86 | » | » |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | » | » | » | » | 22.473 86 | » |
| 24 | » Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda | 22,272 32 | 1,004 60 | » | 20,538 53 | » | » |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 1,700 00 | » | » | » | 1,180 00 | 320 00 |
| 26 | » Arezzo-Pratovecchio Stia | 5,159 79 | 26 92 | » | 9,623 69 | » | » |
| 27 | » Giuncarico-Montemassi | » | » | » | 2,670 00 | » | » |

l'esercizio

| 977 | 978 | 979 | 980 | 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | da 966 a 983 | 984 : 6 | 984 : 271 | |
| TITOLO DELL'USCITA | | | | | | | | | | |
| TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE | | | | | | | | | | |
| mano d'opera | opere d'arte | fabbricati | meccanismi fissi | lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione | personale di sorveglianza | linee telegrafiche | totali | per chilometro in esercizio | per chilometro percorso dai treni | Numero d'ordine |
| | Lire | | | | | | | | | |
| (3) 81,768 02 | 302,151 10 | 900,621 80 | 509,811 91 | (4) 1,532,524 51 | 4,491,693 94 | 35,134 47 | 18,046,877 86 | 3,119 06 | 0 587 | 1 |
| (3) 85,332 90 | 404,886 39 | 1,263,613 70 | 232,205 66 | (4) 1,146,836 83 | 3,635,694 21 | 97,895 27 | 16,187,939 89 | 2,862 09 | 0 627 | 2 |
| » | 115,727 04 | 231,464 11 | 35,089 52 | » | 532,672 91 | 10,778 30 | 2,463,374 99 | 2,274 59 | 0 724 | 3 |
| 167,100 92 | 822,764 53 | 2,395,689 61 | 777,107 09 | 2,679,361 34 | 8,660,061 06 | 143,808 04 | 36,698,192 74 | 2,929 99 | 0 612 | |
| 2,071 36 | 5,434 17 | 8,502 24 | 1,700 52 | » | 19,010 28 | 292 81 | 81,904 67 | 2,642 09 | 0 464 | 4 |
| » | 944 70 | 1,041 68 | 137 85 | 885 56 | 13,680 00 | 232 80 | 47,190 69 | 1,150 99 | 0 282 | 5 |
| » | » | 3,635 81 | 1,448 11 | 1,001 41 | 5,617 10 | 253 26 | 64,447 34 | 2,148 24 | 0 540 | 6 |
| 850 00 | 75 00 | 80 00 | 100 00 | » | 4,000 00 | » | 7,105 00 | 888 12 | 0 417 | 7 |
| 674 17 | » | 72 26 | » | 3 00 | 2,627 60 | 17 70 | 4,365 94 | 485 10 | 0 227 | 8 |
| 300 00 | » | » | » | » | » | » | 500 00 | 55 55 | 0 014 | 9 |
| » | 1 00 | 1,688 98 | 509 94 | » | 5,987 62 | 42 38 | 17,536 93 | 1,252 64 | 0 291 | 10 |
| | | | | | | | | | | 11 |
| » | 10,027 40 | (17) 24,677 48 | 9,877 05 | 13,103 38 | 74,069 90 | 1,718 92 | 392,973 21 | 1,994 79 | 0 297 | 12 |
| | | | | | | | | | | 13 |
| 13,000 00 | 12,790 00 | 8,020 00 | 2,340 00 | » | 5,360 00 | 225 00 | 92,475 00 | 3,188 79 | 0 495 | 14 |
| » | » | » | » | » | 560 00 | 175 00 | 6,335 00 | 487 30 | 0 180 | 15 |
| 8,384 20 | 1,709 42 | 391 58 | 793 71 | » | 7,789 45 | » | 43,363 58 | 1,275 40 | 0 394 | 16 |
| 2,242 70 | 1,066 44 | 3,906 93 | 1,017 09 | 450 26 | 34,965 18 | 1,405 26 | 156,436 89 | 1,133 60 | 0 363 | 17 |
| » | 27 00 | 130 18 | 8 79 | » | 5,620 28 | 20 96 | 17,376 25 | 377 75 | 0 171 | 18 |
| » | » | 809 46 | 61 97 | » | 2,326 72 | 114 90 | 11,720 44 | 837 18 | 0 259 | 19 |
| » | 320 92 | 2,623 05 | 218 00 | » | 13,411 24 | 739 78 | 51,784 48 | 655 50 | 0 254 | 20 |
| » | 92 75 | 924 28 | 456 73 | 795 56 | 8,407 22 | 377 53 | 38,497 32 | 895 29 | 0 340 | 21 |
| » | 933 55 | 2,278 40 | 806 58 | » | 10,037 86 | 952 41 | 70,402 44 | 869 17 | 0 340 | 22 |
| » | 4,875 81 | 2,457 32 | 2,933 82 | 732 50 | 32,779 54 | 1,852 56 | 75,076 60 | 1,057 41 | 0 463 | 23 |
| » | 974 09 | 3,174 26 | 456 60 | 3,844 92 | 15,004 93 | 654 51 | 75,844 77 | 1,024 93 | 0 340 | 24 |
| 470 00 | 300 00 | 280 00 | 110 00 | 349 69 | 4,800 00 | 85 68 | 9,655 37 | 1,379 34 | 0 446 | 25 |
| » | 1,261 40 | 1,326 07 | 157 46 | 1,081 30 | 9,325 00 | 289 84 | 35,403 35 | 804 62 | 0 330 | 26 |
| » | » | » | » | » | 2,220 00 | » | 4,890 00 | 611 25 | 0 238 | 27 |

PROSPETTO N. 17.

**Spese del**

| 1 | 2 | 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | SPESE PER LA MANU | | | | | |
| | | armamento | | | | rifacimenti | |
| | | massicciata e traversine | PARTE METALLICA linee sociali | PARTE METALLICA linee di proprietà dello Stato | mano d'opera | massicciata e traversine | parte metallica |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione . . | 1,767 41 | » | » | 32,541 74 | » | » |
| 29 | » Roma-Albano-Nettuno . . . . . . . . . | 22,479 06 | » | 2,249 36 | 35,628 50 | » | » |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta . . . . . . . | 3,429 43 | 1,300 30 | » | 5,616 75 | » | 2,097 39 |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni). . . . . . | » | » | » | 528 92 | » | » |
| 32 | » Cerignola (stazione)-Cerignola (città) . . . | 12,037 57 | » | » | 4,599 14 | » | » |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia . . . . . . | 1,482 78 | » | » | 1,874 20 | » | » |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde . . . . . . . | 277,727 72 | 31,911 41 | » | 332,279 19 | » | 33,282 91 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . . . . . . . . | 16,977 71 | » | » | 23,246 93 | 123,577 23 | 2,207 39 |
| | Totali e medie . . . | 615.387 72 | 64,563 80 | 27,886 70 | 625,594 64 | 193,448 18 | 59,734 88 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli . . . . . . . . . . . . | 4,833 65 | 1,031 75 | » | 6,764 15 | » | » |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi . . . . . . . . . . | 3,046 83 | » | » | 9,440 39 | » | » |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì. . . . . . . . . . . | 3,428 93 | » | » | 5,253 30 | » | » |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . . . . . . . / Ponte Tresa-Luino . . . . . . . } | 1,553 36 | » | » | » | » | 390 24 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero . . . . . . | 2,355 17 | 10 18 | » | 3,817 15 | » | » |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . . | 9,189 81 | 2,438 62 | » | 24,398 63 | » | » |
| 42 | Ferrovia Modena Vignola . . . . . . . . . . . | » | 2,115 35 | » | » | 2,115 34 | » |
| 43 | » Arezzo-Fossato. . . . . . . . . . . . | 10,261 73 | » | » | » | » | 148 14 |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano . . . . . . . . . . | 5,223 59 | 1,456 17 | » | 13,803 68 | » | » |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe . . . . . . . | » | » | » | » | 4,641 41 | 577 31 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna . . . . . . . . | » | » | » | » | 362,036 72 | » |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . . . . . . . . | 5,188 47 | » | » | 10,283 69 | » | » |
| 48 | » Palermo-Corleone. . . . . . . . . . . | 19,312 00 | 2,430 00 | » | 28,841 00 | » | 350 00 |
| 49 | » Circumetnea . . . . . . . . . . . . . | 7,033 00 | 1,688 00 | » | 3,003 00 | » | » |
| | Totali e medie . . . | 71,426 04 | 11,170 08 | » | 105,604 99 | 368,793 47 | 1,465 69 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse . . . . | 686,813 76 | 75,733 88 | 27,886 70 | 731,199 63 | 562,241 65 | 61,200 57 |
| | Totali e medie { » ordinarie . . . | 4,255,379 84 | 75,733 88 | 1,016,595 82 | 8,969,050 98 | 826,773 44 | 1,143,721 87 |
| | ***B)* FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga . . . . . . . . . . . . | » | 3,493 45 | » | » | » | » |
| 51 | » Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) . . . . | 316 00 | » | » | » | » | » |
| | Totali e medie . . . | 316 00 | 3,493 45 | » | » | » | » |
| | Totali e medie generali . . . | 4,255,695 84 | 79,227 33 | 1,016,595 82 | 8,969,050 88 | 826,773 44 | 1,143,721 87 |

| 977 | 978 | 979 | 980 | 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | da 976 a 983 | 984 : 6 | 984 : 271 | |
| TITOLO DELL'USCITA | | | | | | | | | | |
| TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE | | | | | | | | | | |
| mano d'opera | opere d'arte | fabbricati | meccanismi fissi | lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione | personale di sorveglianza | linee telegrafiche | totali | per chilometro in esercizio | per chilometro percorso dai treni | Numero d'ordine |
| | *Lire* | | | | | | | | | |
| » | 1,831 22 | 1,546 09 | 15,336 41 | 1,131 05 | 32,584 63 | » | 126,477 05 | 1,345 50 | 0 569 | 28 |
| » | 74 00 | 7,311 66 | 4,522 52 | 849 68 | 33,709 76 | 241 79 | 140,443 47 | 2,096 17 | 0 600 | 29 |
| » | 1,710 62 | 1,245 12 | 310 08 | 1,922 32 | 5,927 83 | 298 07 | 25,531 39 | 1,276 57 | 0 141 | 30 |
| » | 117 86 | » | » | » | » | » | 1,248 02 | 624 01 | 4 333 | 31 |
| » | 115 04 | 680 35 | 113 90 | » | 3,105 09 | » | 22,962 02 | 3,280 28 | 0 749 | 32 |
| » | 9,041 27 | 89 34 | 4 92 | » | 504 50 | » | 19,549 57 | 3,258 26 | 4 463 | 33 |
| 1,633 06 | 6,081 24 | 49,386 56 | 18,813 69 | » | 57,661 88 | 5,151 00 | 881,235 25 | 2,123 46 | 1 260 | 34 |
| 36,970 46 | 55,318 25 | 47,286 08 | 3,316 09 | 3,376 39 | 193,316 92 | 3,396 12 | 572,296 57 | 2,949 98 | 0 879 | 35 |
| 66,595 95 | 115,123 25 | 173,565 18 | 65,551 83 | 30,427 03 | 604,410 53 | 18,538 28 | 3,095,028 56 | 1,695 91 | 0 524 | |
| » | » | 2,307 95 | » | » | 8,961 85 | 50 00 | 25,606 25 | 2,133 85 | 0 338 | 36 |
| » | 1,195 24 | 969 94 | 759 72 | 1,647 00 | 17,920 15 | 360 22 | 38,427 73 | 914 95 | 0 276 | 37 |
| 12 80 | 1,615 20 | » | » | » | » | 2,257 41 | 25,774 79 | 1,073 94 | 0 465 | 38 |
| » | 1,649 64 | 277 18 | 110 99 | 10 00 | 17,799 40 | » | 21,790 81 | 907 95 | 0 326 | 39 |
| » | 15 90 | 480 66 | 12 86 | » | 3,930 68 | 179 19 | 13,016 99 | 565 96 | 0 176 | 40 |
| » | 235 87 | 1,156 83 | 208 76 | 9 00 | 7,409 50 | 564 06 | 49,697 08 | 720 24 | 0 219 | 41 |
| » | 95 25 | 207 13 | 76 53 | 55 72 | 1,619 70 | 207 66 | 16,398 08 | 630 69 | 0 227 | 42 |
| » | » | 2,947 62 | 1,796 33 | 4,797 62 | 44,150 37 | » | 75,839 21 | 565 96 | 0 245 | 43 |
| » | 3,000 00 | 7,988 51 | 1,224 76 | » | 17,227 48 | 1,066 24 | 54,723 81 | 1,440 10 | 0 282 | 44 |
| 11,301 10 | » | 1,628 77 | 746 24 | » | 11,280 75 | » | 33,678 92 | 1,464 30 | 0 228 | 45 |
| » | 13,716 10 | 37,925 56 | 2,944 27 | 19,136 96 | 106,941 42 | 4,808 46 | 572,897 01 | 964 47 | 0 596 | 46 |
| » | » | 815 58 | » | » | 1,506 00 | » | 18,722 89 | 891 57 | 0 622 | 47 |
| 1,074 00 | 21,989 00 | 2,997 00 | » | 1,290 00 | 2,940 00 | 1,342 00 | 133,349 00 | 1,990 28 | 1 259 | 48 |
| » | » | 2,281 00 | 123 00 | 120 00 | 64,029 00 | 920 00 | 85,687 00 | 765 05 | 0 330 | 49 |
| 12,387 90 | 43,511 70 | 61,983 88 | 8,002 96 | 27,066 30 | 305,716 30 | 11,755 24 | 1,165,609 57 | 964 11 | 0 433 | |
| 78,983 85 | 158,634 95 | 235,549 01 | 73,554 79 | 57,493 32 | 910,126 83 | 30,293 52 | 4,260,638 13 | 1,404 30 | 0 495 | |
| 246,084 77 | 981,399 48 | 2,631,238 62 | 850,661 88 | 2,736,854 66 | 9,570,187 89 | 174,101 56 | 40,958,830 87 | 2,632 49 | 0 597 | |
| 31,158 00 | » | 200 00 | 2,200 00 | » | 186 00 | » | 41,337 45 | 13,779 15 | 4 466 | 50 |
| » | » | 480 00 | » | » | 3,040 00 | 80 00 | 3,916 00 | 489 50 | 0 410 | 51 |
| 31,158 00 | » | 680 00 | 2,200 00 | » | 3,226 00 | 80 00 | 45,253 45 | 4,113 95 | 2 407 | |
| 277,242 77 | 981,399 48 | 2,631,918 62 | 852,861 88 | 2,736,854 66 | 9,573,413 89 | 174,181 56 | 41,004,084 32 | 2,633 53 | 0 598 | |

| 1 | 2 | 987 | 988 | 989 | 990 | 991 | 992 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | servizio centrale | | uffici distaccati | | grande manutenzione | |
| | | personale | spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse | personale | spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse | delle locomotive | delle carrozze e dei carri |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 493,390 76 | 30,876 09 | 389,739 07 | 479,461 85 | 4,573,898 22 | 5,521,802 90 |
| 2 | „ dell'Adriatico (**) | 615,413 37 | 60,617 09 | 366,280 48 | 233,771 57 | 4,070,206 91 | 5,276,709 53 |
| 3 | „ della Sicilia | „ | „ | 66,860 77 | 9,396 56 | 579,299 64 | 329,647 28 |
| | Totali | 1,108,804 13 | 91,493 18 | 822,880 32 | 722,629 98 | 9,223,404 77 | 11,128,159 71 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | |
| | *a)* **a scartamento normale.** | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 2,700 00 | 220 00 | „ | „ | „ | „ |
| 5 | „ Torino-Settimo-Castellamonte | „ | „ | „ | „ | 10,996 00 | (10) „ |
| 6 | „ Santhià-Biella | 5,405 78 | 788 17 | „ | „ | 12,733 52 | (14) „ |
| 7 | „ Gozzano-Cava d'Alzo | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 8 | „ Frugarolo-Basaluzzo | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 9 | „ Tortona-Castelnuovo Scrivia | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 10 | „ Varese-Porto Ceresio | 823 81 | 61 13 | 587 07 | 855 63 | 8,431 61 | 4,903 32 |
| 11 | „ Novara-Seregno | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 9,757 22 | 713 57 | 12,117 72 | 6,024 75 | „ | „ |
| 13 | „ del Ticino | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 3,290 00 | 900 00 | „ | „ | 8,000 00 | 29,500 00 |
| 15 | „ Rezzato-Vobarno | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 16 | „ Verona-Caprino | „ | 1,382 05 | „ | „ | „ | „ |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza<br>Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | „ | „ | „ | „ | 19,913 10 | 17,989 10 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | „ | „ | „ | „ | 1,434 00 | 1,504 06 |
| 19 | „ Conegliano-Vittorio | „ | „ | „ | „ | „ | 741 28 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | „ | „ | „ | „ | „ | 1,478 15 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | „ | „ | „ | „ | 3,961 91 | 4,834 37 |
| 22 | „ Suzzara-Ferrara | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | „ | 327 93 | 18,459 62 | „ | 3,705 23 | „ |
| 24 | „ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | „ | „ | „ | „ | „ | 4,305 95 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 2,880 00 | 330 00 | „ | „ | 3,900 00 | „ |
| 26 | „ Arezzo-Pratovecchio Stia | „ | „ | „ | „ | 1,978 40 | 156 35 |
| 27 | „ Giuncarico-Montemassi | „ | „ | „ | „ | „ | „ |

l'esercizio. PROSPETTO N. 17.

| 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TITOLO DELL'USCITA | | | | | | | | Numero d'ordine |
| SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE | | | | | | | | |
| piccola manutenzione e rialzo | | rinnovamento | | | condotta | combustibile | servizio dell'acqua | |
| delle locomotive | delle carrozze e dei carri | dei meccanismi delle officine | delle locomotive | delle carrozze e dei carri | paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti | | | |
| *Lire* | | | | | | | | |
| 1,836,262 71 | 1,288,447 14 | » | (5) 1,816,286 30 | (5) 1,690,139 58 | 6,200,564 92 | 10,659,005 92 | 463,452 46 | 1 |
| 1,482,901 46 | 703,016 67 | » | » | (6) 1,531,469 03 | 5,093,368 06 | 7,817,277 94 | 261,467 04 | 2 |
| 96,075 16 | 88,221 20 | » | » | » | 753,002 48 | 854,485 50 | 40,421 86 | 3 |
| 3,415,239 33 | 2,079,685 01 | » | 1,816,285 30 | 3,221,608 61 | 12,046,935 46 | 19,330,769 36 | 765,341 36 | |
| 14,331 47 | 12,849 49 | » | » | » | 12,851 79 | 44,613 54 | 1,636 00 | 4 |
| 6,848 98 | (11) » | 620 00 | » | » | 20,478 50 | 27,776 40 | (12) » | 5 |
| 9,072 09 | (15) » | » | » | » | 16,069 41 | 41,220 78 | 1,499 37 | 6 |
| 300 00 | 75 00 | » | » | » | 2,256 00 | 3,414 00 | 50 00 | 7 |
| 468 27 | 461 56 | 72 06 | » | » | 1,690 85 | 2,718 16 | 139 85 | 8 |
| 300 00 | 450 00 | 150 00 | 240 00 | 160 00 | 2,600 00 | 5,300 00 | » | 9 |
| 2,522 02 | 1,152 03 | » | » | 0 93 | 10,885 85 | 13,801 26 | 372 00 | 10 |
| | | | | | | | | 11 |
| 130,179 61 | 110,451 03 | » | » | » | 146,236 28 | 279,189 80 | 15,806 71 | 12 |
| | | | | | | | | 13 |
| 5,000 00 | 6,340 00 | 1,710 00 | 5,200 00 | 7,000 00 | 23,510 00 | 38,474 00 | 2,340 00 | 14 |
| 967 48 | 262 50 | » | » | » | » | 11,144 39 | 1,481 22 | 15 |
| 2,751 20 | 5,121 55 | » | » | » | 6,575 98 | 21,027 97 | 827 80 | 16 |
| 10,229 28 | 8,674 14 | » | » | » | 36,280 91 | 84,418 67 | 3,589 88 | 17 |
| 3,581 17 | 648 12 | » | » | » | 7,238 30 | 14,480 26 | 1,412 31 | 18 |
| 2,668 37 | 1,260 19 | » | » | » | 3,691 86 | 7,821 24 | » | 19 |
| 7,511 54 | 3,134 91 | » | » | » | 13,171 36 | 31,255 86 | 2,237 63 | 20 |
| 2,509 59 | 1,837 97 | » | » | » | 10,102 70 | 17,729 98 | 976 29 | 21 |
| 6,676 25 | 4,478 84 | » | » | » | 17,655 02 | 30,029 40 | 566 74 | 22 |
| 3,947 02 | 2,505 07 | » | » | » | 4,190 60 | 29,385 47 | 1,646 74 | 23 |
| 4,605 33 | 3,135 07 | » | » | » | 23,406 34 | 28,094 78 | 2,923 37 | 24 |
| 720 00 | 300 00 | 125 00 | 80 00 | 100 00 | 190 00 | 7,080 53 | 25 00 | 25 |
| 3,747 10 | 2,290 00 | » | » | » | 11,762 58 | 17,808 84 | 1,030 16 | 26 |
| » | » | » | » | » | 3,360 00 | 2,447 20 | (20) » | 27 |

PROSPETTO N. 17.

**Spese del**

| 1 | 2 | 987 | 988 | 989 | 990 | 991 | 992 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | servizio centrale | | uffici distaccati | | grande manutenzione | |
| | | personale | spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse | personale | spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse | delle locomotive | delle carrozze e dei carri |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 3,499 46 | 156 44 | 3,351 01 | 2,876 57 | 32,962 08 | 22,811 38 |
| 29 | " Roma-Albano-Nettuno | 4,254 21 | 180 12 | 4,068 82 | 3,373 08 | 40,569 27 | 18,016 95 |
| 30 | " Napoli-Cuma-Torre Gaveta | " | " | " | 1,627 71 | 6,008 32 | 4,521 61 |
| 31 | " Telese (stazione)-Telese (bagni) | 4 53 | 0 15 | 8 41 | 3 82 | " | " |
| 32 | " Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | 369 81 | 12 47 | 685 69 | 310 84 | " | " |
| 33 | " Ofantino-Margherita di Savoia | " | " | " | " | " | " |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 27,126 12 | 2,423 49 | " | " | 60,156 17 | 36,890 74 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 17,830 35 | 2,602 24 | 11,484 40 | 11,035 97 | 38,302 12 | 37,765 63 |
| | Totali | 77,941 29 | 10,097 76 | 50,762 74 | 26,108 67 | 253,051 73 | 185,418 89 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | " | " | 6,570 10 | " | " | " |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | " | " | 1,627 84 | " | 4,021 87 | 7,366 02 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 8,063 60 | 27 40 | " | " | 6,000 00 | " |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino | 11,431 62 | " | " | " | 4,535 33 | 2,704 61 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | " | " | " | " | 1,780 46 | 3,933 15 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | " | " | 5,340 00 | " | 8,394 81 | " |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 6,350 23 | 64 52 | " | " | 2,874 26 | " |
| 43 | " Arezzo-Fossato | 6,581 47 | 340 79 | " | " | 9,328 77 | 7,257 82 |
| 44 | " Napoli-Nola-Baiano | " | " | 6,627 90 | 300 00 | 4,703 25 | 4,937 00 |
| 45 | " Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | " | " | 2,360 20 | 412 55 | " | " |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 7,616 60 | 10,589 25 | " | " | 97,775 29 | 90,944 28 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | " | " | " | " | " | " |
| 48 | " Palermo-Corleone | 6,190 00 | 185 00 | " | " | 18,385 00 | 4,913 00 |
| 49 | " Circumetnea | 5,866 00 | 327 00 | " | " | " | " |
| | Totali | 52,099 52 | 11,533 96 | 22,526 04 | 712 55 | 157,799 04 | 122,055 88 |
| | Totali { Ferrovie diverse | 130,040 81 | 21,631 72 | 73,288 78 | 26,821 22 | 410,850 77 | 307,474 77 |
| | Totali { " ordinarie | 1,238,844 94 | 113,124 90 | 896,169 10 | 749,451 20 | 9,634,255 54 | 11,435,634 48 |
| | *B)* **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | " | " | " | " | " | 2,500 00 |
| 51 | " Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | " | " | " | " | 1,500 00 | 210 00 |
| | Totali | " | " | " | " | 1,500 00 | 2,710 00 |
| | Totali generali | 1,238,844 94 | 113,124 90 | 896,169 10 | 749,451 20 | 9,635,755 54 | 11,438,344 48 |

l'esercizio.

Prospetto N. 17.

| 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TITOLO DELL'USCITA | | | | | | | | Numero d'ordine |
| SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE | | | | | | | | |
| piccola manutenzione e rialzo | | rinnovamento | | | condotta | combustibile | servizio dell'acqua | |
| delle locomotive | delle carrozze e dei carri | dei meccanismi delle officine | delle locomotive | delle carrozze e dei carri | paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti | | | |
| | Lire | | | | | | | |
| 9,861 36 | 5,359 56 | " | " | 3 46 | 38,223 73 | 64,136 60 | 2,514 41 | 28 |
| 12,129 31 | 4,233 09 | " | " | 2 55 | 49,703 27 | 74,332 52 | 1,899 78 | 29 |
| 3,023 94 | 1,200 21 | " | " | " | 6,958 97 | 33,466 37 | 4,457 34 | 30 |
| 19 22 | 8 93 | " | " | " | 83 08 | 127 51 | 3 94 | 31 |
| 1,567 08 | 728 58 | " | " | " | 6,772 35 | 10,394 19 | 321 07 | 32 |
| 576 36 | " | " | " | " | 2,769 00 | 3,878 15 | 390 59 | 33 |
| 36,474 22 | 20,503 29 | " | 9,273 77 | " | 78,359 59 | 146,475 35 | 12,069 67 | 34 |
| 33,162 88 | 24,642 22 | " | 28,663 00 | 1,571 74 | 88,429 07 | 137,860 10 | 6,503 98 | 35 |
| 315,751 04 | 222,103 35 | 2,677 06 | 43,456 77 | 8,838 68 | 645,502 89 | 1,229,902 82 | 66,721 84 | |
| 933 05 | 2,000 90 | " | 2,302 75 | " | 8,691 10 | 9,987 15 | 972 25 | 36 |
| 174 67 | " | " | " | " | 13,998 31 | 24,125 18 | 1,883 10 | 37 |
| 2,412 55 | 873 45 | 793 70 | " | " | " | 8,314 15 | " | 38 |
| " | " | " | 2,054 70 | " | " | 16,705 88 | " | 39 |
| 3,974 39 | 2,351 01 | " | " | " | 9,058 52 | 15,709 68 | " | 40 |
| 2,213 17 | 8,626 71 | " | " | " | 19,947 81 | 35,388 42 | 1,156 59 | 41 |
| 1,099 70 | 820 15 | " | " | " | 1,195 25 | 10,415 50 | 174 69 | 42 |
| 4,101 16 | 3,719 00 | " | " | " | 22,822 69 | 43,626 05 | 934 98 | 43 |
| 3,458 81 | 6,189 65 | 1,153 16 | " | " | 15,407 42 | 24,693 36 | 3,340 40 | 44 |
| 6,283 83 | 5,380 10 | 1,655 00 | " | " | 10,968 65 | 34,534 93 | 2,616 94 | 45 |
| 12,817 29 | 2,255 12 | " | 568 64 | 897 52 | 116,276 12 | 158,852 97 | 6,785 83 | 46 |
| 10,873 69 | 4,110 97 | 189 96 | " | " | " | 7,090 59 | 525 45 | 47 |
| 14,197 00 | 7,619 00 | 869 00 | " | " | 17,904 00 | 24,459 00 | 1,489 00 | 48 |
| 21,384 00 | 13,057 00 | " | " | " | 37,310 00 | 54,647 00 | 6,022 00 | 49 |
| 83,923 81 | 57,003 06 | 4,660 82 | 4,926 09 | 897 52 | 273,579 87 | 468,549 86 | 25,901 23 | |
| 399,674 35 | 279,106 41 | 7,337 88 | 48,382 86 | 9,736 20 | 919,082 76 | 1,698,452 68 | 92,623 07 | |
| 3,814,913 68 | 2,358,791 42 | 7,337 88 | 1,864,668 16 | 3,231,344 81 | 12,966,018 22 | 21,029,222 04 | 857,964 43 | |
| " | " | " | " | " | 7,500 00 | 13,429 00 | " | 50 |
| " | " | " | " | " | 4,440 00 | 6,994 00 | 270 00 | 51 |
| " | " | " | " | " | 11,940 00 | 20,423 00 | 270 00 | |
| 3,814,913 68 | 2,358,791 42 | 7,337 88 | 1,864,668 16 | 3,231,344 81 | 12,977,958 22 | 21,049,645 04 | 858,234 43 | |

Prospetto N. 17.

Spese del

| 1 | 2 | 1001 | 1002 | 1003 | 1004 | 1005 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | da 987 a 1002 | 1003 : 6 | 1003 : 271 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE | | | | |
| | | untura e illuminazione delle locomotive | untura e pulitura delle carrozze e dei carri | totali | per chilometro in esercizio | per chilometro percorso dai treni |
| | | Lire | | | | |
| | ***A*) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) . . . . . . . . . . . . | 439,280 17 | 853,083 82 | 36,735,690 91 | 6,349 06 | 1 195 |
| 2 | » dell'Adriatico (**) . . . . . . . . . . . . | 374,430 67 | 453,978 07 | 28,340,907 89 | 5,010 77 | 1 098 |
| 3 | » della Sicilia . . . . . . . . . . . . . . . | 145,081 65 | 40,519 16 | 3,003,011 26 | 2,772 86 | 0 883 |
| | Totali e medie . . . | 958,792 49 | 1,347,581 05 | 68,079,610 06 | 5,435 50 | 1 135 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | |
| | *a*) **a scartamento normale.** | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo . . . . . . . . . . . . . | 3,800 41 | 1,390 14 | 94,392 84 | 3,044 93 | 0 534 |
| 5 | » Torino-Settimo-Castellamonte . . . . . . | 2,231 55 | (12) » | 68,951 43 | 1,681 74 | 0 412 |
| 6 | » Santhià-Biella . . . . . . . . . . . . . | 2,021 61 | 3,510 51 | 92,321 24 | 3,077 38 | 0 773 |
| 7 | » Gozzano-Cava d'Alzo . . . . . . . . . . | 320 00 | 50 00 | 6,465 00 | 808 12 | 0 880 |
| 8 | » Frugarolo-Basaluzzo . . . . . . . . . . | 285 25 | 27 03 | 5,863 03 | 651 44 | 0 306 |
| 9 | » Tortona-Castelnuovo Scrivia . . . . . . . | 180 00 | 190 00 | 9,570 00 | 1,063 33 | 0 280 |
| 10 | » Varese-Porto Ceresio . . . . . . . . . . | 780 41 | 978 71 | 46,155 28 | 3,296 80 | 0 765 |
| 11 | » Novara-Seregno . . . . . . . . . . . | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano . . . . . . . . . . . . . | 14,678 51 | 4,156 30 | 729,311 50 | 3,702 09 | 0 551 |
| 13 | » del Ticino . . . . . . . . . . . . . . | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . . . . . . . | 4,120 00 | 2,320 00 | 137,704 00 | 4,748 41 | 0 737 |
| 15 | » Rezzato-Vobarno . . . . . . . . . . . . | 800 00 | 336 00 | 14,991 59 | 1,153 20 | 0 427 |
| 16 | » Verona-Caprino . . . . . . . . . . . . | 719 73 | 78 55 | 38,484 83 | 1,131 90 | 0 350 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . . . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano . . . } | 3,704 24 | 10,556 23 | 195,355 55 | 1,415 61 | 0 453 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna . . | 942 10 | 307 98 | 31,548 30 | 685 83 | 0 311 |
| 19 | » Conegliano-Vittorio . . . . . . . . . . . | 191 95 | 1,900 07 | 18,274 96 | 1,305 35 | 0 404 |
| 20 | Ferrovie Cividale - Udine - Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco. . . . . . | 1,204 62 | 2,807 96 | 62,802 02 | 794 96 | 0 308 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . . . . . . . | 838 42 | 3,139 10 | 45,930 33 | 1,068 15 | 0 405 |
| 22 | » Suzzara-Ferrara . . . . . . . . . . . . | 1,409 89 | 864 07 | 61,680 21 | 761 48 | 0 298 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 2,805 50 | 960 22 | 67,933 40 | 956 81 | 0 419 |
| 24 | » Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda . . . . . . . . . . . . . . | 1,070 26 | 1,884 60 | 69,425 70 | 938 18 | 0 811 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa . . . . . . . | 563 00 | 260 00 | 16,553 53 | 2,364 79 | 0 764 |
| 26 | » Arezzo-Pratovecchio Stia . . . . . . . . | 718 41 | 1,949 49 | 41,440 83 | 941 84 | 0 886 |
| 27 | » Giuncarico-Montemassi . . . . . . . . . | 3,691 67 | » | 9,498 87 | 1,187 86 | 0 463 |

PROSPETTO N. 17.

l' esercizio.

| 1006 | 1007 | 1008 | 1009 | 1010 | 1011 | 1012 | 1013 | 1014 | 1015 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TITOLO DELL' USCITA | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO | | | | | | | | | | |
| servizio centrale | | sezioni e ispettorati | | stazioni | | | convogli | | | |
| personale | spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse | personale | spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse | personale | manovre | spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse | personale | illuminazione e riscaldamento | spese diverse | |
| *Lire* | | | | | | | | | | |
| 577,027 59 | 69,492 55 | 1,513,442 83 | 166,446 03 | 17,956,411 13 | 3,589,862 54 | 2,396,002 68 | 4,319,049 52 | 334,281 87 | 465,968 07 | 1 |
| 876,710 33 | 88,223 59 | 1,448,981 73 | 123,721 22 | 14,629,860 06 | 1,556,805 75 | 1,816,935 34 | 3,342,694 68 | 322,793 50 | 417,093 16 | 2 |
| » | » | 131,258 24 | 18,896 31 | 1,272,679 06 | 288,351 00 | 103,116 54 | 371,504 94 | 18,432 33 | 12,957 15 | 3 |
| 1,453,737 92 | 157,716 14 | 3,093,682 80 | 309,063 56 | 33,858,950 25 | 5,435,019 29 | 4,316,054 56 | 8,033,249 14 | 675,507 70 | 896,018 38 | |
| 3,200 00 | 195 20 | » | » | 61,589 82 | » | 10,252 19 | 11,488 50 | 4,302 00 | » | 4 |
| » | » | » | » | 25,943 40 | » | 4.149 96 | 6,331 00 | 211 50 | » | 5 |
| 3,840 00 | 284 73 | » | » | 31,735 47 | 6,149 75 | 3,454 29 | 8,285 43 | 2,979 27 | 722 39 | 6 |
| » | » | » | » | » | » | » | 1,000 00 | 50 00 | 50 00 | 7 |
| » | » | » | 289 52 | 3,173 20 | » | » | 615 85 | 18 86 | » | 8 |
| » | » | » | » | 4,000 00 | 3,400 00 | 300 00 | 1,900 00 | 200 00 | » | 9 |
| 600 43 | 75 90 | 1,621 83 | 173 50 | 26,444 54 | 141 00 | 4,461 86 | 8,751 85 | 774 08 | 1,116 64 | 10 |
| | | | | | | | | | | 11 |
| 23,972 42 | » | » | » | 319,459 85 | » | 136,895 69 | 59,362 88 | 15,687 72 | » | 12 |
| | | | | | | | | | | 13 |
| 1,100 00 | 500 00 | 2,900 00 | 500 00 | 27,600 00 | 9,000 00 | 1,090 00 | 13,200 00 | 4,440 00 | 970 00 | 14 |
| 4,490 22 | » | » | » | 10,536 97 | 180 61 | 1,109 00 | 1,505 00 | 364 00 | » | 15 |
| » | » | » | » | 17,934 10 | » | 3,692 31 | 5,195 40 | 1,133 14 | » | 16 |
| » | » | » | » | 79,191 90 | » | 13,612 69 | 20,001 92 | 2,404 89 | 792 53 | 17 |
| » | » | » | » | 4,269 72 | » | 846 07 | 3,161 05 | 494 18 | » | 18 |
| » | » | » | » | 8,918 26 | » | 1,283 37 | 2,530 30 | 192 67 | 1 50 | 19 |
| » | » | » | » | 30,188 72 | » | 3,822 61 | 7,712 50 | 554 71 | 811 92 | 20 |
| » | » | » | » | 20,459 94 | » | 2,822 33 | 5,736 25 | 442 88 | 258 17 | 21 |
| » | » | » | » | 38,401 59 | » | (18) 24,177 44 | 10,037 10 | 636 40 | 1,138 70 | 22 |
| » | 1,501 30 | » | » | 28,520 65 | (19) 29,230 25 | 2,732 69 | 7,051 81 | 2,020 96 | » | 23 |
| » | » | » | » | 26,662 13 | » | 4,937 54 | 9,689 55 | 542 11 | 1,255 78 | 24 |
| » | » | » | » | 6,530 00 | 1,720 00 | 2,180 00 | 2,800 00 | 298 00 | 478 00 | 25 |
| » | » | » | » | 19,018 15 | » | 3,610 93 | 5,661 25 | 530 83 | 63 41 | 26 |
| » | » | » | » | 2,220 00 | » | » | » | » | » | 27 |

| 1 | 2 | 1001 | 1002 | 1003 | 1004 | 1005 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | da 987 a 1002 | 1003 : 6 | 1003 : 271 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE | | | | |
| | | untura e illuminazione delle locomotive | untura e pulitura delle carrozze e dei carri | totali | per chilometro in esercizio | per chilometro percorso dai treni |
| | | Lire | | | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione . . | 2,552 77 | 4,007 61 | 192,316 64 | 2,045 92 | 0 865 |
| 29 | „ Roma-Albano-Nettuno . . . . . . . . . | 2,487 67 | 2,896 99 | 218,147 63 | 3,255 93 | 0 932 |
| 30 | „ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . . . . . . . | 1,607 12 | 1,770 52 | 64,642 11 | 3,232 10 | 0 856 |
| 31 | „ Telese (stazione)-Telese (bagni) . . . . . | 5 13 | 6 65 | 271 37 | 135 68 | 0 942 |
| 32 | „ Cerignola (stazione)-Cerignola (città) . . . | 418 07 | 542 09 | 22,122 24 | 3,160 32 | 0 721 |
| 33 | „ Ofantino-Margherita di Savoia . . . . . . | 304 14 | „ | 7,918 24 | 1,319 71 | 1 808 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde . . . . . . | 12,712 47 | 5,469 45 | 447,934 33 | 1,079 36 | 0 610 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . . . . . . . . | 18,266 56 | 7,740 13 | 465,860 39 | 2,401 34 | 0 715 |
| | Totali e medie . . . | 85,431 46 | 60,100 40 | 3,283,867 39 | 1,799 38 | 0 555 |
| | *b*) **a scartamento ridotto** | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli . . . . . . . . . . . . | 912 90 | 3,455 20 | 35,825 40 | 2,985 45 | 0 472 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi. . . . . . . . . . . | 2,653 30 | 1,856 66 | 57,706 95 | 1,373 97 | 0 415 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì. . . . . . . . . . . . | 1,407 35 | 637 40 | 28,529 60 | 1,188 73 | 0 514 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . . . . . . . / Ponte Tresa-Luino. . . . . . . . } | 2,125 43 | 125 42 | 39,682 99 | 1,653 46 | 0 504 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero . . . . . . | 720 51 | 89 90 | 37,617 65 | 1,635 55 | 0 509 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . . | 1,848 04 | 212 05 | 83,127 60 | 1,204 75 | 0 417 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola . . . . . . . . . . . . | 975 36 | 163 24 | 24,132 90 | 928 19 | 0 335 |
| 43 | „ Arezzo-Fossato . . . . . . . . . . . . | 2,405 14 | 1,639 00 | 102,756 87 | 766 84 | 0 332 |
| 44 | „ Napoli-Nola-Baiano . . . . . . . . . . | 2,643 75 | 1,430 76 | 74,885 46 | 1,970 67 | 0 385 |
| 45 | „ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe . . . . . . . | 3,665 76 | 2,468 84 | 70,346 80 | 3,058 56 | 0 476 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna . . . . . . . . | 12,688 48 | 13,805 88 | 531,873 27 | 895 41 | 0 553 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme. . . . . . . . . | 1,534 93 | 283 48 | 24,609 07 | 1,171 86 | 0 817 |
| 48 | „ Palermo-Corleone. . . . . . . . . . . | 4,229 00 | 1,606 00 | 102,045 00 | 1,523 06 | 0 963 |
| 49 | „ Circumetnea . . . . . . . . . . . . . | 7,830 00 | 2,069 00 | 148,512 00 | 1,326 00 | 0 572 |
| | Totali e medie . . . | 45,639 98 | 29,842 83 | 1,361,651 56 | 1,126 26 | 0 506 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse . . . . | 131,071 44 | 89,943 23 | 4,645,518 95 | 1,531 15 | 0 540 |
| | Totali e medie { Id. ordinarie . . . | 1,089,863 93 | 1,437,524 28 | 72,725,129 01 | 4,674 15 | 1 061 |
| | *B*) **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga . . . . . . . . . . . . | 295 00 | 1,000 00 | 24,724 00 | 8,241 33 | 2 671 |
| 51 | „ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) . . . . | (25) „ | 800 00 | 14,214 00 | 1,776 75 | 1 489 |
| | Totali e medie . . . | 295 00 | 1,800 00 | 38,938 00 | 3,539 82 | 2 071 |
| | Totali e medie generali . . | 1,090,158 93 | 1,439,324 28 | 72,764,067 01 | 4,673 35 | 1 061 |

PROSPETTO N. 17

l' esercizio.

| 1006 | 1007 | 1008 | 1009 | 1010 | 1011 | 1012 | 1013 | 1014 | 1015 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TITOLO DELL'USCITA** | | | | | | | | | | Numero d'ordine |
| SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO | | | | | | | | | | |
| servizio centrale | | sezioni e ispettorati | | stazioni | | | convogli | | | |
| personale | spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse | personale | spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse | personale | manovre | spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse | personale | illuminazione e riscaldamento | spese diverse | |
| *Lire* | | | | | | | | | | |
| 3,877 61 | 525 03 | 9,615 69 | 1,115 68 | 70,284 81 | 9,377 00 | 10,695 94 | 31,849 86 | 1,263 87 | 1,488 80 | 28 |
| 3,643 40 | 490 38 | 9,034 61 | 1,048 50 | 65,801 48 | 10,909 70 | 5,944 61 | 33,501 82 | 1,425 92 | 2,261 48 | 29 |
| » | 796 27 | » | » | 11,357 40 | 8,156 02 | 8,623 76 | 3,640 52 | 6,609 59 | 4,011 87 | 30 |
| 45 86 | 2 14 | 20 55 | 1 74 | 259 05 | 25 40 | 37 75 | 567 83 | 2 13 | 68 19 | 31 |
| 1,196 64 | 55 94 | 446 62 | 2 00 | 18,164 46 | 2,070 00 | 1,481 31 | 3,499 20 | 173 84 | 56 61 | 32 |
| » | » | » | » | 2,181 40 | » | 1,621 87 | 2,561 00 | » | » | 33 |
| 28,115 15 | 1,043 44 | » | » | 211,661 49 | 31,851 25 | 27,271 63 | 64,444 67 | 3,281 58 | » | 34 |
| 22,619 85 | 2,874 32 | 10,092 00 | » | 189,518 74 | 17,942 18 | 64,063 58 | 52,212 48 | 3,568 30 | 3,258 40 | 35 |
| 96,701 58 | 8,344 65 | 33,731 30 | 3,130 94 | 1,362,027 24 | 130,153 16 | 345,171 75 | 384,295 02 | 54,603 38 | 18,803 89 | |
| » | » | » | » | 12,254 20 | » | 3,008 00 | 3,295 10 | 120 70 | 1,659 90 | 36 |
| » | » | » | » | 27,804 95 | » | » | 8,093 90 | 2,078 67 | 685 61 | 37 |
| » | » | » | » | 7,697 50 | » | 1,226 90 | » | 442 97 | 9 45 | 38 |
| » | » | » | » | 18,503 00 | » | 1,350 25 | 3,550 92 | 31 30 | » | 39 |
| » | » | » | » | 9,341 66 | » | 2,085 46 | 2,933 90 | 69 52 | 18 91 | 40 |
| » | » | » | » | 44,632 20 | » | 9,492 49 | 11,472 41 | 721 52 | » | 41 |
| » | 13,180 09 | » | » | 6,927 65 | » | 1,079 72 | 2,523 13 | 136 98 | » | 42 |
| » | » | » | » | 34,084 06 | 2,160 00 | 11,600 07 | 10,069 52 | 2,315 26 | 302 78 | 43 |
| » | » | 2,400 00 | 102 45 | 45,516 78 | 7,890 88 | 3,251 41 | 13,362 56 | 1,480 41 | 693 00 | 44 |
| » | » | » | » | 26,047 65 | » | 1,182 41 | 7,918 60 | 3,421 94 | » | 45 |
| » | » | » | » | 173,098 54 | » | 9,680 37 | 60,591 87 | 2,035 88 | 2,120 75 | 46 |
| » | » | » | » | 9,202 63 | 846 10 | » | 10,691 38 | » | 137 84 | 47 |
| 7,140 00 | 630 00 | » | » | 18,300 00 | 8,118 00 | 3,888 00 | 13,080 00 | 247 00 | 4,322 00 | 48 |
| 5,104 00 | (24) » | (24) » | (24) » | 57,623 00 | 3,602 00 | 5,092 00 | 16,399 00 | 1,381 00 | 2,738 00 | 49 |
| 12,244 00 | 13,810 09 | 2,400 00 | 102 45 | 491,033 82 | 22,616 98 | 52,937 08 | 163,982 29 | 14,483 10 | 12,688 24 | |
| 108,945 58 | 22,154 74 | 36,131 30 | 3,233 39 | 1,853,061 06 | 152,770 14 | 398,108 83 | 548,277 31 | 69,086 48 | 31,492 13 | |
| 1,562,683 50 | 179,870 88 | 3,129,814 10 | 312,296 95 | 35,712,011 81 | 5,587,789 43 | 4,714,163 39 | 8,581,526 45 | 744,594 18 | 927,510 51 | |
| » | 250 00 | » | » | 1,200 00 | » | » | 800 00 | 500 00 | 400 00 | 50 |
| » | 310 00 | » | » | 3,490 00 | » | » | 800 00 | 148 00 | » | 51 |
| » | 560 00 | » | » | 4,690 00 | » | » | 1,600 00 | 648 00 | 400 00 | |
| 1,562,683 50 | 180,430 88 | 3,129,814 10 | 312,296 95 | 35,716,701 81 | 5,587,789 43 | 4,714,163 39 | 8,583,126 45 | 745,242 18 | 927,910 51 | |

Prospetto N. 17.

**Spese del**

| 1 | 2 | 1016 | 1017 | 1018 | 1019 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | da 1006 a 1018 |
| | | TITOLO | | | |
| | | SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | saldo del nolo veicoli | telegrafi e segnali nelle stazioni | indennizzi per perdite ed avarie | totali |
| | | Lire | | | |
| | **A) FERROVIE ORDINARIE.** | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | (7) » | 138,236 41 | 299,571 43 | 31,825,792 65 |
| 2 | » dell'Adriatico (**) | (8) » | 80,637 82 | 550,769 24 | 25,255,226 42 |
| 3 | » della Sicilia | » | 38,974 03 | 512 74 | 2,256,682 34 |
| | Totali e medie | » | 257,848 26 | 850,853 41 | 59,337,701 41 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | |
| | *a) a scartamento normale.* | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 5,910 85 | 1,475 31 | 72 00 | 98,485 87 |
| 5 | » Torino-Settimo-Castellamonte | 6,020 75 | 149 60 | 344 52 | 43,150 53 |
| 6 | » Santhià-Biella | 2,696 20 | 718 42 | 2,128 09 | 62,986 04 |
| 7 | » Gozzano Cava d'Alzo | 660 00 | » | » | 1,760 00 |
| 8 | » Frugarolo-Basaluzzo | (16) » | 53 47 | » | 4,150 90 |
| 9 | » Tortona-Castelnuovo Scrivia | 550 00 | » | » | 10,350 00 |
| 10 | » Varese-Porto Ceresio | » | 255 33 | » | 44,416 91 |
| 11 | » Novara-Seregno | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 21,675 53 | 4,467 85 | 4,246 77 | 585,768 71 |
| 13 | » del Ticino | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 5,800 00 | 2,400 00 | 7,890 00 | 77,390 00 |
| 15 | » Rezzato-Vobarno | 5,746 10 | 1,161 60 | 37 50 | 25,131 00 |
| 16 | » Verona-Caprino | 177 56 | 101 66 | » | 28,234 17 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 15,007 61 | 1,018 75 | 182 26 | 132,212 55 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 1,218 24 | 66 00 | » | 10,055 26 |
| 19 | » Conegliano-Vittorio | » | 8 40 | 15 00 | 12,949 50 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco | 4,978 99 | 518 50 | 84 32 | 48,672 27 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | » | 255 00 | 71 14 | 30,045 74 |
| 22 | » Suzzara-Ferrara | » | 349 88 | 176 93 | 74,918 04 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | » | 650 15 | 869 77 | 72,577 58 |
| 24 | Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | » | 682 22 | 100 00 | 43,869 33 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | » | 180 00 | 117 80 | 14,303 80 |
| 26 | » Arezzo-Pratovecchio Stia | » | 234 02 | 12 60 | 29,131 19 |
| 27 | » Giuncarico-Montemassi | » | » | » | 2,220 00 |

l' esercizio.

| 1020 | 1021 | 1022 | 1023 | 1024 | 1025 | 1026 | 1027 | 1028 | 1029 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1019 : 6 | 1019 : 271 | | | 1022 + 1023 | 1024 : 6 | 1024 : 271 | 963 + 984 + 1003 + 1019 + 1024 | 1027 : 6 | 1027 : 271 | |
| DELL' USCITA | | | | | | | USCITE COMPLESSIVE | | | Numero d'ordine |
| | | SPESE PER SERVIZI DIVERSI | | | | | SPESE | | | |
| per chilometro in esercizio | per chilometro percorso dai treni | personale | diverse | totali | per chilometro in esercizio | per chilometro percorso dai treni | totali | per chilometro in esercizio | per chilometro percorso dai treni | |
| | | *Lire* | | | | | *Lire* | | | |
| 5,500 48 | 1 035 | » | » | » | » | » | 96,396,402 46 | 16,660 28 | 3 136 | 1 |
| 4,465 20 | 0 978 | » | » | » | » | » | 77,507,680 68 | 13,703 62 | 3 002 | 2 |
| 2,083 73 | 0 663 | » | » | » | » | » | 9,109,655 92 | 8,411 50 | 2 678 | 3 |
| 4,737 54 | 0 990 | » | » | » | » | » | 183,013,739 06 | 14,611 87 | 3 052 | |
| 3,176 96 | 0 558 | » | » | » | » | » | 359,066 89 | 11,582 80 | 2 034 | 4 |
| 1,052 45 | 0 258 | » | » | » | » | » | 264,777 69 | 6,457 99 | 1 583 | 5 |
| 2,099 53 | 0 527 | » | 15,880 80 | 15,880 80 | 529 37 | 0 133 | 290,875 61 | 9,695 85 | 2 435 | 6 |
| 220 00 | 0 103 | 5,000 00 | 250 00 | 5,250 00 | 656 26 | 0 308 | 28,880 00 | 3,610 00 | 1 695 | 7 |
| 461 21 | 0 216 | » | » | » | » | » | 26,614 13 | 2,957 12 | 1 387 | 8 |
| 1,150 00 | 0 282 | » | » | » | » | » | 26,060 00 | 2,895 55 | 0 709 | 9 |
| 3,172 63 | 0 736 | » | » | » | » | » | 127,627 14 | 9,116 22 | 2 116 | 10 |
| | | | | | | | | | | 11 |
| 2,973 45 | 0 443 | 16,521 96 | 1,408 23 | 17,930 19 | 91 01 | 0 014 | 1,867,971 01 | 9,482 08 | 1 412 | 12 |
| | | | | | | | | | | 13 |
| 2,668 62 | 0 414 | 500 00 | 871 21 | 1,371 21 | 47 28 | 0 007 | 386,186 21 | 13,316 76 | 2 066 | 14 |
| 1,933 15 | 0 716 | » | 6,442 14 | 6,442 14 | 495 55 | 0 183 | 56,959 73 | 4,381 51 | 1 622 | 15 |
| 830 42 | 0 257 | » | » | » | » | » | 170,721 95 | 5,021 23 | 1 552 | 16 |
| 958 07 | 0 306 | » | 94,278 05 | 94,278 05 | 683 18 | 0 219 | 661,678 70 | 4,794 77 | 1 534 | 17 |
| 218 59 | 0 099 | » | 14,992 41 | 14,992 41 | 325 92 | 0 148 | 87,564 39 | 1,903 57 | 0 863 | 18 |
| 924 96 | 0 286 | » | 1,316 78 | 1,316 78 | 94 05 | 0 029 | 5[illegible],425 02 | 3,815 93 | 1 180 | 19 |
| 616 10 | 0 239 | » | 28,236 71 | 28,236 71 | 357 43 | 0 139 | 222,057 34 | 2,810 85 | 1 090 | 20 |
| 698 74 | 0 265 | » | 25,676 65 | 25,676 65 | 597 13 | 0 226 | 161,035 46 | 3,745 01 | 1 420 | 21 |
| 924 91 | 0 361 | » | » | » | » | » | 278,271 58 | 3,435 45 | 1 343 | 22 |
| 1,022 22 | 0 448 | » | » | » | » | » | 260,074 09 | 3,663 01 | 1 604 | 23 |
| 592 83 | 0 197 | » | 31,816 18 | 31,816 18 | 429 95 | 0 143 | 255,073 44 | 3,446 93 | 1 144 | 24 |
| 2,043 40 | 0 660 | » | » | » | » | » | 47,008 58 | 6,715 50 | 2 170 | 25 |
| 662 07 | 0 271 | » | 12,922 91 | 12,922 91 | 293 70 | 0 120 | 138,154 98 | 3,139 88 | 1 286 | 26 |
| 277 50 | 0 108 | » | » | » | » | » | 19,202 58 | 2,400 32 | 0 986 | 27 |

PROSPETTO N. 17.

Spese del

| 1 | 2 | 1016 | 1017 | 1018 | 1019 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | da 1006 a 1018 |
| | | TITOLO | | | |
| | | SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO | | | |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | saldo del nolo veicoli | telegrafi e segnali nelle stazioni | indennizzi per perdite ed avarie | totali |
| | | Lire | | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | (21) » | 1,673 09 | 25 31 | 141,793 59 |
| 29 | » Roma-Albano-Nettuno | (22) » | 596 61 | 70 02 | 134,728 53 |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | » | » | » | 43,194 93 |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni) | » | » | » | 1,030 64 |
| 32 | » Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | 14,218 56 | 64 62 | » | 41,430 10 |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia | 500 00 | » | » | 6,864 27 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | » | 2,982 76 | 198 50 | 370,850 47 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 3,129 48 | 11,406 20 | » | 380,685 53 |
| | Totali e medie | 88,289 87 | 31,470 34 | 16,634 33 | 2,573,357 45 |
| | *b) a scartamento ridotto.* | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | » | 115 00 | 75 00 | 20,527 90 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | » | » | 950 98 | 39,614 11 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | » | 402 30 | 59 25 | 9,838 37 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino } | » | » | » | 23,435 47 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | » | 20 43 | » | 14,469 88 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | » | 207 62 | » | 66,526 24 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 79 67 | 40 32 | » | 23,967 56 |
| 43 | » Arezzo-Fossato | » | 317 50 | » | 60,849 19 |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano | » | 111 19 | » | 74,808 68 |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | » | » | » | 38,570 60 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | » | 2,684 78 | 31 30 | 250,243 44 |
| 47 | » Monteponi-Porto Vesme | » | » | » | 20,877 95 |
| 48 | » Palermo-Corleone | » | 893 00 | » | 56,618 00 |
| 49 | » Circumetnea | » | 500 00 | 11,579 00 | 104,018 00 |
| | Totali e medie | 79 67 | 5,292 14 | 12,695 53 | 804,365 39 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 88,369 54 | 36,762 48 | 29,329 86 | 3,377,722 81 |
| | Totali e medie { » ordinarie | 88,369 54 | 294,610 74 | 880,183 27 | 62,715,424 25 |
| | *B) FERROVIE SPECIALI.* | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | » | » | » | 3,150 00 |
| 51 | » Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | » | » | » | 4,748 00 |
| | Totali e medie | » | » | » | 7,898 00 |
| | Totali e medie generali | 88,369 54 | 294,610 74 | 880,183 27 | 62,723,322 25 |

Prospetto N. 17.

l' esercizio.

| 1020 | 1021 | 1022 | 1023 | 1024 | 1025 | 1026 | 1027 | 1028 | 1029 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1019 : 6 | 1019 : 271 | | | 1022 + 1023 | 1024 : 6 | 1024 : 271 | 963 + 984 + 1003 + 1019 + 1024 | 1027 : 6 | 1027 : 271 | |
| DELL' USCITA | | | | | | | USCITE COMPLESSIVE | | | |
| | | SPESE PER SERVIZI DIVERSI | | | | | SPESE | | | |
| per chilometro in esercizio | per chilometro percorso dai treni | personale | diverse | totali | per chilometro in esercizio | per chilometro percorso dai treni | totali | per chilometro in esercizio | per chilometro percorso dai treni | Numero d'ordine |
| | | Lire | | | | | Lire | | | |
| 1,508 44 | 0 638 | » | » | » | » | » | 520,085 69 | 5,532 82 | 2 339 | 28 |
| 2,010 87 | 0 576 | » | » | » | » | » | 562,319 28 | 8,392 82 | 2 403 | 29 |
| 2,159 75 | 0 238 | » | » | » | » | » | 195,291 70 | 9,764 58 | 1 076 | 30 |
| 515 32 | 3 579 | » | » | » | » | » | 2,822 23 | 1,411 11 | 9 799 | 31 |
| 5,918 58 | 1 350 | » | » | » | » | » | 89,863 97 | 12,837 71 | 2 929 | 32 |
| 1,144 04 | 1 567 | » | » | » | » | » | (23) 38,344 75 | 6,390 79 | 8 754 | 33 |
| 893 61 | 0 530 | 17,743 05 | 1,945 39 | 19,688 44 | 47 44 | 0 028 | 2,176,580 60 | 5,244 77 | 3 111 | 34 |
| 1,962 29 | 0 585 | » | » | » | » | » | 1,638,504 14 | 8,445 89 | 2 516 | 35 |
| 1,410 06 | 0 485 | 39,765 01 | 236,037 46 | 275,802 47 | 151 12 | 0 047 | 11,013,096 78 | 6,034 57 | 1 863 | |
| 1,710 66 | 0 271 | » | » | » | » | » | 95,600 20 | 7,966 68 | 1 261 | 36 |
| 943 19 | 0 284 | » | » | » | » | » | 183,108 68 | 4,359 73 | 1 315 | 37 |
| 409 93 | 0 177 | » | » | » | » | » | 77,318 39 | 3,221 59 | 1 393 | 38 |
| 976 48 | 0 351 | » | » | » | » | » | 112,063 44 | 4,669 31 | 1 677 | 39 |
| 629 12 | 0 196 | » | 9,415 40 | 9,415 40 | 409 36 | 0 127 | 84,194 00 | 3,660 60 | 1 139 | 40 |
| 964 15 | 0 333 | » | » | » | » | » | 238,688 44 | 3,459 25 | 1 196 | 41 |
| 921 83 | 0 332 | » | » | » | » | » | 78,875 69 | 3,033 68 | 1 093 | 42 |
| 454 09 | 0 197 | » | » | » | » | » | 300,193 51 | 2,240 25 | 0 971 | 43 |
| 1,968 65 | 0 385 | » | » | » | » | » | 287,372 35 | 7,562 43 | 1 479 | 44 |
| 1,676 98 | 0 261 | » | » | » | » | » | 209,996 56 | 9,130 28 | 1 421 | 45 |
| 421 28 | 0 260 | » | » | » | » | » | 1,630,706 51 | 2,745 29 | 1 696 | 46 |
| 994 19 | 0 694 | » | » | » | » | » | 72,629 56 | 3,458 55 | 2 413 | 47 |
| 845 05 | 0 534 | 7,500 00 | 711 00 | 8,211 00 | 122 55 | 0 077 | 398,423 00 | 5,946 61 | 3 760 | 48 |
| 928 74 | 0 400 | 6,202 00 | 676 00 | 6,878 00 | 61 41 | 0 026 | 410,775 00 | 3,667 63 | 1 581 | 49 |
| 665 31 | 0 299 | 13,702 00 | 10,802 40 | 24,504 40 | 20 27 | 0 009 | 4,179,945 36 | 3,457 35 | 1 553 | |
| 1,113 29 | 0 393 | 53,467 01 | 246,839 86 | 300,306 87 | 98 28 | 0 035 | 15,193,042 14 | 5,007 59 | 1 766 | |
| 4,030 81 | 0 915 | 53,467 01 | 246,839 86 | 300,306 87 | 19 30 | 0 004 | 198,206,781 20 | 12,739 04 | 2 891 | |
| 1,050 00 | 0 340 | » | » | » | » | » | 77,111 45 | 25,703 81 | 8 331 | 50 |
| 593 50 | 0 498 | » | » | » | » | » | 33,674 00 | 4,209 25 | 3 528 | 51 |
| 718 00 | 0 420 | » | » | » | » | » | 110,785 45 | 10,071 40 | 5 893 | |
| 4,028 47 | 0 915 | 53,467 01 | 246,839 86 | 300,306 87 | 19 29 | 0 004 | 198,317,566 65 | 12,737 15 | 2 892 | |

## Osservazioni al prospetto n. 17.

(*) [1] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso (lire 1,096,680 62).
Comprese per la linea Pisa-Livorno le spese relative all'esercizio della rete mediterranea ed escluse quelle relative all'esercizio della rete adriatica.
Escluse le spese della tratta Modane-Confine francese in lire 294,768 81.

(**) [2] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso (lire 1,096,680 62); e comprese per la Pisa-Livorno, le spese relative all'esercizio della rete adriatica, ed escluse quelle relative all'esercizio della rete mediterranea.

*NB.* — Non sono messe particolarmente in evidenza, nè le spese generali delle officine del materiale mobile (stipendi, paghe, assegni, indennità, gratificazioni, contributo alla massa vestiario, cancelleria e stampati, manutenzione e rinnovamento di macchine, attrezzi, ecc., carbone, olio, oggetti di consumo, spese d'ufficio e spese diverse), nè quelle del servizio dei magazzini: tali spese si ripartiscono a carico dei servizi a conto dei quali vengono eseguiti i lavori o le forniture.

(1) [1, 2, 3 - 961] Non comprese le tasse di circolazione sui titoli, l'imposta di ricchezza mobile sul reddito industriale e quella sul corrispettivo per l'uso del materiale.
(2) [1, 2 - 973] Spese a carico del 2° fondo di riserva.
(3) [1, 2 - 975, 976 e 977] Spese a carico della cassa aumenti patrimoniali e del 2° fondo di riserva.
(4) [1, 2 - 981] Spese a carico del 1° fondo di riserva.
(5) [1 - 996 e 997] Spese a carico del 3° fondo di riserva e della cassa aumenti patrimoniali.
(6) [2 - 997] Id. id. id. id. id.
(7) [1 - 1016] Il saldo del " nolo veicoli „ diede un attivo di lire 98,789 01.
(8) [2 - 1016] Id. id id. „ 210,399 22.
(9) [5 - 962] Comprese le spese di pedaggio sulla rete mediterranea in lire 35,289 03 per il percorso fra Torino (Porta Susa) e Settimo.
(10) [5 - 992] Comprese nella colonna 991.
(11) [5 - 994] Id. id. 993.
(12) [5 - 1000 e 1002] Comprese nella colonna 1001.
(13) [6 - 959] Comprese nella colonna 958.
(14) [6 - 992] Id. id. 991.
(15) [6 - 994] Id. id. 993.
(16) [10 - 1016] Il saldo del " nolo veicoli „ diede un attivo di lire 137 65.
(17) [11, 12, 13 - 979] Comprende lire 4,487 50 di " canoni per stazioni e per tronchi comuni „.
(18) [22 - 1012] Comprende lire 20,634 10 per canoni e manipolazione merci nelle stazioni comuni di Suzzara e Ferrara.
(19) [23 - 1011] Spese per l'uso ed il servizio nelle stazioni comuni di Reggio e Carpi (R. A.) e Guastalla (Società Veneta).
(20) [27 - 1000] Comprese nella colonna 1001.
(21) [28 - 1016] Il saldo del " nolo veicoli „ diede un attivo di lire 443 25.
(22) [29 - 1016] Id. id. id. „ 421 16
(23) [33 - 1027] Comprese lire 12,623 08 per spese sostenute dall'Impresa delle saline.
(24) [49 - 1007, 1008 e 1009] Comprese nella colonna 1006.
(25) [51 - 1001] Comprese nella colonna 1002.

PROSPETTO N. 18.

**Anno 1897.**

# Combustibili ed olio consumati per le locomotive e spesa relativa.

**AVVERTENZE**

La quantità della legna è stata ragguagliata alla potenza calorifica del carbon fossile (coefficiente di riduzione $\frac{2}{5}$).

| 1 | 2 | 6 | 1030 | 1031 | 1032 | 1033 | 1034 | 1035 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | da 1030 a 1032 | 1033 : 175 | 1033 : 271 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA | | | | | |
| | | | carbon fossile | lignite | legna | totale | per locomotiva-chilometro | per treno-chilometro |
| | | *Chilometri* | *Chilogrammi* | | | | | |
| | *A)* **FERROVIE ORDINARIE.** | | | | | | | |
| | **1. - Grandi reti.** | | | | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo | 5,786 | 462,508,893 | 529,761 | 2,028,134 | 465,066,788 | 11 000 | 15 129 |
| 2 | " dell'Adriatico | 5,656 | 355,574,483 | " | 908,443 | 356,482,926 | 9 692 | 13 808 |
| 3 | " della Sicilia | 1,083 | 40,141,000 | " | 464,489 | 40,605,489 | 8 477 | 11 941 |
| | Totali e medie | 12,525 | 858,224,376 | 529,761 | 3,401,066 | 862,155,203 | 10 282 | 14 379 |
| | **2. - Ferrovie diverse** | | | | | | | |
| | *a)* **a scartamento normale.** | | | | | | | |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 31 | 1,179,820 | " | 28,160 | 1,207,980 | 5 705 | 6 846 |
| 5 | " Torino-Settimo-Castellamonte | 41 | 873,329 | " | " | 873,329 | 5 100 | 5 222 |
| 6 | " Santhià-Biella | 30 | 1,251,411 | " | 4,460 | 1,255,871 | 9 290 | 10 516 |
| 7 | " Gozzano-Cava d'Alzo | 8 | 102,581 | " | 3,185 | 105,766 | 5 796 | 6 209 |
| 8 | " Frugarolo-Basaluzzo | 9 | 93,750 | " | " | 93,750 | 4 889 | 4 889 |
| 9 | " Tortona-Castelnuovo Scrivia | 9 | 170,000 | " | 2,500 | 172,500 | 4 625 | 4 697 |
| 10 | " Varese-Porto Ceresio | 14 | 493,961 | " | " | 493,961 | 6 663 | 8 191 |
| 11 | " Novara-Seregno | | | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 197 | 10,655,300 | " | 53,200 | 10,708,500 | 6 008 | 8 097 |
| 13 | " del Ticino | | | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 29 | 1,233,200 | " | 22,120 | 1,255,320 | 5 816 | 6 717 |
| 15 | " Rezzato-Vobarno | 13 | 466,200 | " | 6,487 | 472,687 | 12 897 | 13 468 |
| 16 | " Verona-Caprino | 34 | 602,000 | " | " | 602,000 | 5 328 | 5 473 |
| 17 | Ferrovie Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 138 | 2,952,410 | " | 41,160 | 2,993,570 | 5 700 | 6 940 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 46 | 497,500 | " | 2,226 | 499,726 | 4 872 | 4 431 |
| 19 | " Conegliano-Vittorio | 14 | 267,000 | " | 6,141 | 273,141 | 4 096 | 6 032 |
| 20 | Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine-austriaco | 79 | 1,063,955 | " | 19,647 | 1,083,602 | 4 113 | 5 320 |
| 21 | Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara | 43 | 604,000 | " | 10,059 | 614,059 | 5 393 | 5 413 |
| 22 | " Suzzara-Ferrara | 81 | 971,095 | " | 14,340 | 985,435 | 4 211 | 4 75[illegible] |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 71 | 813,025 | " | 4,947 | 817,972 | 4 932 | 5 045 |
| 24 | " Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 74 | 969,900 | " | 28,224 | 998,124 | 3 528 | 4 476 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 7 | 222,000 | " | " | 222,000 | 7 416 | 10 246 |
| 26 | " Arezzo-Pratovecchio Stia | 44 | 605,000 | " | 16,635 | 621.635 | 4 174 | 5 788 |
| 27 | " Giuncarico-Montemassi | 8 | " | 279,900 | " | 279,900 | 13 646 | 13 616 |

Prospetto N. 18.

per le locomotive e spesa relativa.

| 1036 | 1037 | 1038 | 1039 | 1040 | 1041 | 1042 | 1043 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1036 : 175 | 1036 : 271 | | | 1039 + 1040 | 1041 : 175 | 1041 : 271 | |
| QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA | | | SPESA | | | | | Numero d'ordine |
| totale | per locomotiva-chilometro | per treno-chilometro | per combustibile | per olio | totale | per locomotiva-chilometro | per treno-chilometro | |
| *Chilogrammi* | | | *Lire* | | | | | |
| 1,364,824 | 0 03228 | 0 01440 | 12,488,574 14 | 507,420 32 | 12,995,994 46 | 0 30738 | 0 42276 | 1 |
| 1,192,302 | 0 03242 | 0 04618 | 8,342,578 22 | 364,253 85 | 8,706,832 07 | 0 23673 | 0 33725 | 2 |
| 143,706 | 0 03000 | 0 04296 | 996,474 83 | 96,420 49 | 1,092,895 32 | 0 22815 | 0 32139 | 3 |
| 2,700,832 | 0 03221 | 0 04504 | 21,827,627 19 | 968,094 66 | 22,795,721 85 | 0 27186 | 0 38019 | |
| 3,624 | 0 01711 | 0 02054 | 44,613 54 | 2,718 00 | 47,331 54 | 0 22353 | 0 26823 | 4 |
| 6,065 | 0 03542 | 0 03626 | 27,776 40 | 2,121 90 | 29,898 30 | 0 17461 | 0 17876 | 5 |
| 5,847 | 0 04325 | 0 04896 | 37,041 02 | 1,629 13 | 38,670 15 | 0 28605 | 0 32382 | 6 |
| 320 | 0 01753 | 0 01879 | 3,414 00 | 320 00 | 3,734 00 | 0 20461 | 0 21922 | 7 |
| 950 | 0 04955 | 0 04955 | 2,718 16 | 285 35 | 3,003 51 | 0 15664 | 0 15664 | 8 |
| 820 | 0 02198 | 0 02233 | 5,300 00 | 180 00 | 5,480 00 | 0 14692 | 0 14922 | 9 |
| 2,282 | 0 03078 | 0 03784 | 14,108 40 | 928 58 | 15,036 98 | 0 20283 | 0 24934 | 10 |
| | | | | | | | | 11 |
| 56,463 | 0 03168 | 0 04269 | 327,573 00 | 16,188 00 | 343,761 00 | 0 19286 | 0 25993 | 12 |
| | | | | | | | | 13 |
| 7,679 | 0 03558 | 0 04109 | 38,474 00 | 2,329 00 | 40,803 00 | 0 18905 | 0 21832 | 14 |
| 2,590 | 0 07067 | 0 07380 | 16,994 00 | 2,072 00 | 19,066 00 | 0 52021 | 0 54325 | 15 |
| 1,280 | 0 01133 | 0 01164 | 21,027 00 | 797 00 | 21,824 00 | 0 19315 | 0 19841 | 16 |
| 7,685 | 0 01463 | 0 01782 | 73,026 34 | 3,644 61 | 76,670 95 | 0 14599 | 0 17776 | 17 |
| 1,754 | 0 01500 | 0 01728 | 14,405 16 | 840 75 | 15,245 91 | 0 13035 | 0 15020 | 18 |
| 438 | 0 00657 | 0 09673 | 7,793 28 | 188 57 | 7,981 85 | 0 11969 | 0 17628 | 19 |
| 3,366 | 0 01278 | 0 01653 | 31,195 19 | 1,262 08 | 32,457 27 | 0 12321 | 0 15937 | 20 |
| 1,973 | 0 01783 | 0 01739 | 17,614 92 | 780 18 | 18,395 10 | 0 16154 | 0 16217 | 21 |
| 3,131 | 0 01339 | 0 01511 | 30,029 40 | 1,409 89 | 31,439 29 | 0 13448 | 0 15175 | 22 |
| 3,178 | 0 01916 | 0 01960 | 26,226 13 | 2,805 50 | 29,031 63 | 0 17504 | 0 17907 | 23 |
| 2,402 | 0 00845 | 0 01077 | 28,388 77 | 1,005 09 | 29,393 86 | 0 10390 | 0 13151 | 24 |
| 1,260 | 0 04209 | 0 05815 | 8,036 40 | 1,008 00 | 9,044 40 | 0 30214 | 0 41745 | 25 |
| 1,598 | 0 01073 | 0 01488 | 17,801 84 | 660 19 | 18,462 03 | 0 12397 | 0 17189 | 26 |
| 2,195 | 0 10681 | 0 10701 | 2,447 20 | 3,691 67 | 6,138 87 | 0 29928 | 0 20178 | 27 |

PROSPETTO N. **18**.

**Combustibili ed olio consumati**

| 1 | 2 | 6 | 1030 | 1031 | 1032 | 1033 | 1034 | 1035 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE FERROVIE | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1897 | QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA | | | da 1030 a 1032 | 1033 : 175 | 1033 : 271 |
| | | | carbon fossile | lignite | legna | totale | per locomotiva-chilometro | per treno-chilometro |
| | | Chilometri | Chilogrammi | | | | | |
| 28 | Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 94 | 1,803,239 | » | » | 1,803,239 | 6 568 | 8 109 |
| 29 | » Roma-Albano-Nettuno | 67 | 2,334,012 | » | » | 2,334,012 | 7 113 | 9 973 |
| 30 | » Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 20 | 1,000,800 | » | 18,640 | 1,019,440 | 4 821 | 5 617 |
| 31 | » Telese (stazione)-Telese (bagni) | 2 | 3,861 | » | 12 | 3,873 | 13 448 | 13 448 |
| 32 | » Cerignola (staz.)-Cerignola (città) | 7 | 453,118 | » | 1,390 | 454,508 | 14 780 | 14 814 |
| 33 | » Ofantino-Margherita di Savoia | 6 | 166,017 | » | 6,600 | 172,617 | 39 296 | 39 410 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 415 | 5,934,250 | » | 110,066 | 6,044,316 | 6 975 | 8 640 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 194 | 6,479,250 | » | 67,788 | 6,547,038 | 8 154 | 10 053 |
| | Totali e medie | 1,825 | 44,261,984 | 279,900 | 467,987 | 45,009,871 | 6 202 | 7 613 |
| | *b)* **a scartamento ridotto.** | | | | | | | |
| 36 | Ferrovia Torino-Rivoli | 12 | 253,460 | » | 8,000 | 261,460 | 3 231 | 3 448 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 42 | 749,580 | » | 9,255 | 758,835 | 5 357 | 5 452 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 24 | 240,530 | » | » | 240,530 | 3 877 | 4 335 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino. } | 24 | 490,010 | » | 4,000 | 494,010 | 7 274 | 7 893 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 23 | 481,650 | » | 1,656 | 483,306 | 4 977 | 6 538 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 69 | 987,950 | » | 13,324 | 1,001,274 | 4 542 | 5 018 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 26 | 295,212 | » | » | 295,212 | 4 029 | 4 091 |
| 43 | » Arezzo-Fossato | 134 | 1,298,503 | » | 108,522 | 1,407,025 | 4 278 | 4 551 |
| 44 | » Napoli-Nola-Baiano | 38 | 1,062,866 | » | 11,840 | 1.074,706 | 5 531 | 5 531 |
| 45 | » Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 23 | 1,064,920 | » | 27,996 | 1,092,916 | 7 212 | 7 399 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 594 | 5,929,925 | » | » | 5,929,925 | 5 835 | 6 169 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | 21 | 270,241 | » | » | 270,241 | 8 850 | 8 979 |
| 48 | » Palermo-Corleone | 67 | 890,450 | » | 2,499 | 892,949 | 5 707 | 8 428 |
| 49 | » Circumetnea | 112 | 2,016,806 | » | 14,600 | 2,031,406 | 8 093 | 8 483 |
| | Totali e medie | 1,209 | 16,032,103 | » | 201,692 | 16,233,795 | 5 658 | 6 032 |
| | Totali e medie { Ferrovie diverse | 3,034 | 60,294,087 | 279,900 | 669,679 | 61,243,666 | 6 025 | 7 119 |
| | Totali e medie { » ordinarie | 15,559 | 918,518,463 | 809,661 | 1,070,745 | 923,398,869 | 9 822 | 13 468 |
| | *B)* **FERROVIE SPECIALI.** | | | | | | | |
| 50 | Ferrovia Sassi-Superga | 3 | 505,000 | » | » | 505,000 | 54 565 | 54 565 |
| 51 | » Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 8 | 174,850 | » | » | 174,850 | 16 726 | 18 320 |
| | Totali e medie | 11 | 679,850 | » | » | 679,850 | 3 449 | 36 162 |
| | Totali e medie generali | 15,570 | 919,198,313 | 809,661 | 1,070,745 | 924,078,719 | 9 827 | 13 474 |

per le locomotive e spesa relativa.

| 1036 | 1037 | 1038 | 1039 | 1040 | 1041 | 1042 | 1043 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1036 : 175 | 1036 : 271 | | | 1039 + 1040 | 1041 : 175 | 1041 : 271 | |
| QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA | | | SPESA | | | | | Numero d'ordine |
| totale | per locomotiva-chilometro | per treno-chilometro | per combustibile | per olio | totale | per locomotiva-chilometro | per treno-chilometro | |
| *Chilogrammi* | | | *Lire* | | | | | |
| 8,422 | 0 03068 | 0 03787 | 51,580 89 | 3,401 85 | 54,982 74 | 0 20090 | 0 24725 | 28 |
| 6,188 | 0 01886 | 0 02644 | 66,696 57 | 2,487 67 | 69,184 24 | 0 21084 | 0 29563 | 29 |
| 5,665 | 0 02790 | 0 03121 | 28,923 40 | 1,696 38 | 30,619 78 | 0 15081 | 0 16871 | 30 |
| 15 | 0 05208 | 0 05208 | 90 60 | 4 60 | 95 20 | 0 33055 | 0 33055 | 31 |
| 1,493 | 0 04855 | 0 04866 | 10,642 09 | 449 58 | 11,091 67 | 0 36069 | 0 36151 | 32 |
| 622 | 0 14201 | 0 14201 | 4,076 15 | 404 14 | 4,380 29 | 1 00007 | 1 00007 | 33 |
| 15,332 | 0 01769 | 0 02187 | 146,475 35 | 12,712 47 | 159,187 82 | 0 18371 | 0 22754 | 34 |
| 28,664 | 0 03570 | 0 04401 | 152,194 18 | 19,426 82 | 171,621 00 | 0 21375 | 0 26353 | 35 |
| 183,301 | 0 02526 | 0 03100 | 1,256,683 38 | 87,349 00 | 1,344,032 38 | 0 18521 | 0 22731 | |
| 1,662 | 0 02054 | 0 02192 | 9,987 15 | 912 90 | 10,900 05 | 0 13470 | 0 14375 | 36 |
| 5,997 | 0 01234 | 0 04309 | 24,125 18 | 2,191 12 | 26,316 30 | 0 18579 | 0 18907 | 37 |
| 3,250 | 0 05293 | 0 05857 | 7,696 95 | 1,023 75 | 8,720 70 | 0 14202 | 0 18365 | 38 |
| 2,810 | 0 04137 | 0 02709 | 16,705 88 | 2,250 85 | 18,956 73 | 0 27912 | 0 28869 | 39 |
| 1,603 | 0 01651 | 0 02168 | 15,721 68 | 720 05 | 16,441 73 | 0 16938 | 0 22242 | 40 |
| 3,328 | 0 01510 | 0 01668 | 35,388 42 | 1,848 04 | 37,236 46 | 0 16892 | 0 18663 | 41 |
| 1,825 | 0 02491 | 0 02529 | 10,415 50 | 975 36 | 11,390 86 | 0 15548 | 0 15787 | 42 |
| 7,952 | 0 02418 | 0 02572 | 44,383 43 | 2,490 15 | 46,873 58 | 0 14253 | 0 15161 | 43 |
| 8,139 | 0 04189 | 0 04189 | 26,858 80 | 4,888 63 | 31,747 43 | 0 16339 | 0 16339 | 44 |
| 7,778 | 0 05139 | 0 05271 | 31,678 65 | 2,087 33 | 33,765 98 | 0 22282 | 0 22858 | 45 |
| 22,424 | 0 02207 | 0 02333 | 158,852 97 | 12,688 48 | 171,541 45 | 0 16881 | 0 17845 | 46 |
| 3,366 | 0 11023 | 0 11184 | 7,090 57 | 1,709 68 | 8,800 25 | 0 28818 | 0 29240 | 47 |
| 3,409 | 0 02179 | 0 03218 | 24,458 80 | 2,656 37 | 27,115 17 | 0 17330 | 0 25593 | 48 |
| 8,465 | 0 03372 | 0 03259 | 54,646 63 | 7,185 80 | 61,832 43 | 0 24634 | 0 23807 | 49 |
| 82,017 | 0 02856 | 0 03048 | 468,010 61 | 43,628 51 | 511,639 12 | 0 17817 | 0 19012 | |
| 265,318 | 0 02610 | 0 03084 | 1,724,693 99 | 130,977 51 | 1,855,671 50 | 0 18255 | 0 21570 | |
| 2,966,155 | 0 03155 | 0 04326 | 23,552,321 18 | 1,099,072 17 | 24,651,393 35 | 0 26221 | 0 35955 | |
| 3,700 | 0 39974 | 0 39974 | 13,134 00 | 1,295 00 | 14,429 00 | 1 55888 | 1 55858 | 50 |
| 1,776 | 0 16988 | 0 16608 | 6,994 00 | 800 00 | 7,794 00 | 0 74556 | 0 81663 | 51 |
| 5,476 | 0 27781 | 0 29128 | 20,128 00 | 2,095 00 | 22,223 00 | 1 12750 | 1 18207 | |
| 2,971,626 | 0 03160 | 0 04333 | 23,572,449 18 | 1,101,167 17 | 24,673,616 35 | 0 26239 | 0 35978 | |

Prospetto N. 19.

**Anno 1897**

# Confronti fra le entrate e le spese di esercizio

**AVVERTENZE**

Nella compilazione del seguente quadro si sono esposte le entrate e le spese di esercizio come figurano nei prospetti N. 14 e 17.

Quindi per quanto riguarda le tre reti Mediterranea, Adriatica e Sicula bisogna tener presente che nelle entrate sono comprese le quote dei prodotti dovute allo Stato ed ai fondi di riserva, ma sono esclusi tanto i corrispettivi per l'impiego del materiale mobile e di esercizio, quanto quelli per l'esercizio delle ferrovie complementari. — Parimenti nelle spese per le dette tre reti sono incluse anche le spese per rifacimento di binario, per lavori per causa di forza maggiore, per rinnovamento di materiale mobile, ecc., le quali non sono sostenute dalle società esercenti, ma sono a carico dell'allegato *B*, della cassa aumenti patrimoniali e dei fondi di riserva. (V. legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª, e relativi allegati).

PROSPETTO N. 19.

**Confronto fra le entrate**

| 1 | 2 | 1044 | 1045 | 1046 | 1047 | 1048 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 1045/1044 |
| Numero d'ordine | LINEE | ENTRATE complessive | SPESE complessive | DIFFERENZE IN + | DIFFERENZE IN − | Rapporto fra le spese e le entrate |
| | | Lire | | | | |
| 1 | Rete del Mediterraneo (*) | 134,171,285 76 | 96,396,402 46 | 37,774,883 30 | » | 0 72 |
| 2 | » dell'Adriatico (*) | 117,346,540 80 | 77,507,680 68 | 39,838,860 12 | » | 0 66 |
| 3 | » della Sicilia (*) | 10,674,407 15 | 9,109,655 92 | 1,564,751 23 | » | 0 85 |
| 4 | Ferrovia Torino-Lanzo | 587,822 26 | 359,066 89 | 228,755 37 | » | 0 61 |
| 5 | » Torino-Settimo-Castellamonte | 481,764 78 | 264,777 69 | 216,987 09 | » | 0 55 |
| 6 | » Santhià-Biella | 641,067 46 | 290,875 61 | 350,191 85 | » | 0 45 |
| 7 | » Gozzano-Cava d'Alzo | 27,305 22 | 28,880 00 | » | 1,574 78 | 1 06 |
| 8 | » Frugarolo-Basaluzzo | 22,349 61 | 26,614 13 | » | 4,264 52 | 1 19 |
| 9 | » Tortona-Castelnuovo Scrivia | 24,384 90 | 26,060 00 | » | 1,675 10 | 1 07 |
| 10 | » Varese-Porto Ceresio | 83,071 06 | 127,627 14 | » | 44,556 08 | 1 54 |
| 11 | » Novara-Seregno | | | | | |
| 12 | Ferrovie nord Milano | 3,307,341 20 | 1,867,971 01 | 1,439,370 19 | » | 0 56 |
| 13 | » del Ticino | | | | | |
| 14 | Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva | 473,978 79 | 386,186 21 | 87,792 58 | » | 0 81 |
| 15 | » Rezzato-Vobarno | 65,760 96 | 44,564 73 | 21,196 23 | » | 0 68 |
| 16 | » Verona-Caprino | 112,639 61 | 170,721 95 | » | 58,082 34 | 1 51 |
| 17 | Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano | 1,155,738 67 | 661,678 68 | 494,059 99 | » | 0 57 |
| 18 | Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna | 187,429 07 | 87,564 39 | 99,864 68 | » | 0 47 |
| 19 | » Conegliano-Vittorio | 97,074 18 | 53,423 02 | 43,651 16 | » | 0 55 |
| 20 | » Cividale-Udine-Portogruaro | 306,046 11 | 222,057 34 | 83,988 77 | » | 0 72 |
| 21 | » Parma-Guastalla-Suzzara | 175,727 09 | 161,035 46 | 14,691 63 | » | 0 92 |
| 22 | » Suzzara-Ferrara | 356,470 83 | 278,271 53 | 78,199 30 | » | 0 78 |
| 23 | Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi | 257,794 72 | 260,074 09 | » | 2,279 37 | 1 01 |
| 24 | » Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda | 308,359 18 | 255,073 44 | 53,285 74 | » | 0 83 |
| 25 | Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 68,750 27 | 47,008 53 | 21,741 74 | » | 0 68 |

PROSPETTO N. 19.

e le spese di esercizio.

| 1 | 2 | 1044 | 1045 | 1046 | 1047 | 1048 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine | LINEE | ENTRATE complessive | SPESE complessive | DIFFERENZE IN + | DIFFERENZE IN − | 1045/1044 Rapporto fra le spese e le entrate |
| | | Lire | | | | |
| 26 | Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia | 140,381 83 | 138,154 98 | 2,226 85 | " | 0 98 |
| 27 | " Giuncarico-Montemassi | 21,140 37 | 19,202 58 | 1,937 79 | " | 0 91 |
| 28 | " Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione | 820,327 52 | 520,085 69 | 300,241 83 | " | 0 63 |
| 29 | " Roma-Albano-Nettuno | 456,142 30 | 562,319 28 | " | 106,176 98 | 1 23 |
| 30 | " Napoli-Cuma-Torre Gaveta | 271,954 04 | 195,291 70 | 76,662 34 | " | 0 72 |
| 31 | " Telese (stazione)-Telese (bagni) | 3,410 45 | 2,822 23 | 588 22 | " | 0 83 |
| 32 | " Cerignola (stazione)-Cerignola (città) | 72,112 73 | 89,863 97 | " | 17,751 24 | 1 25 |
| 33 | " Ofantino-Margherita di Savoia | 23,260 12 | 38,344 75 | " | 15,084 63 | 1 65 |
| 34 | Compagnia Reale delle ferrovie sarde | 1,698,309 98 | 2,176,580 60 | " | 478,270 62 | 1 28 |
| 35 | Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani | 1,906,745 39 | 1,638,504 14 | 268,241 25 | " | 0 86 |
| 36 | " Torino-Rivoli | 145,941 07 | 95,600 20 | 50,340 87 | " | 0 65 |
| 37 | Ferrovie economiche biellesi | 188,710 98 | 183,108 68 | 5,602 30 | " | 0 97 |
| 38 | Ferrovia Fossano-Mondovì | 49,893 55 | 77,318 39 | " | 27,424 84 | 1 55 |
| 39 | Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino } | 74,940 05 | 112,063 44 | " | 37,123 39 | 1 49 |
| 40 | Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero | 186,120 90 | 84,194 00 | 101,926 90 | " | 0 45 |
| 41 | Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale | 304,367 36 | 238,680 44 | 65,686 92 | " | 0 78 |
| 42 | Ferrovia Modena-Vignola | 78,071 49 | 78,875 69 | " | 804 20 | 1 01 |
| 43 | " Arezzo-Fossato | 357,326 52 | 300,193 50 | 57,133 02 | " | 0 84 |
| 44 | " Napoli-Nola-Baiano | 386,216 92 | 287,372 35 | 98,844 57 | " | 0 74 |
| 45 | " Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe | 225,274 55 | 209,996 56 | 15,277 99 | " | 0 93 |
| 46 | Ferrovie secondarie della Sardegna | 698,078 54 | 1,630,706 54 | " | 932,628 00 | 2 33 |
| 47 | Ferrovia Monteponi-Porto Vesme | 8,533 75 | 72,629 56 | " | 64,095 81 | (1)... |
| 48 | " Palermo-Corleone | 263,866 80 | 398,423 00 | " | 134,556 20 | 1 51 |
| 49 | " Circumetnea | 447,894 98 | 410,775 00 | 37,119 98 | " | 0 92 |
| 50 | " Sassi-Superga | 25,389 30 | 77,111 45 | " | 51,722 15 | 3 04 |
| 51 | " Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) | 23,312 00 | 33,674 00 | " | 10,362 00 | 1 44 |

## Annotazioni al prospetto n. 19.

(*) Vedi avvertenze alla pagina 301.

(1) [**47** - 1048] Nelle entrate non sono compresi i trasporti in franchigia di minerali provenienti dalle miniere di Monteponi.

# Capo VI.

## PROSPETTI COMPARATIVI PER GLI ANNI

**1896 e 1897**

39

# PROSPETTI COMPARATIVI

## PER GLI ANNI 1896 E 1897

---

PROSPETTO N. 20. — **Riassunto delle spese d'esercizio;**

" 21. — **Id. del personale impiegato e della spesa relativa;**

" 22. — **Id. dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive;**

" 23. — **Id. dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio;**

" 24. — **Id. dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio.**

---

**AVVERTENZE**

**Le differenze percentuali nei prospetti dal n. 20 al n. 24 sono riferite ai risultati dell'anno 1896.**

PROSPETTO N. 20.

## Riassunto comparativo delle spese d'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1896 e 1897.

| 1 | | | 3 | 5 | 6 | 1049 | 1050 | 1051 | 1052 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | (V. prosp. n. 17) | 1049 : 6 | 1049 : 271 | |
| Numero d'ordine | TITOLO DELLE SPESE | | LUNGHEZZA DELLE FERROVIE | | | SPESA | | | |
| | | | al 31 dicembre | | media esercitata nell'anno | totale | per ogni | | |
| | | | di impianto | reale in esercizio | | | chilometro di strada | treno chilometro | 100 lire di spesa totale |
| | | | *Chilometri* | | | *Lire* | *Lire* | | |
| 1 | **Spese della direzione e spese generali d'esercizio.** | *Anni* 1897 | 15,321 | 15,696 | 15,570 | 21,525,786 90 | 1,382 52 | 0 314 | 10 854 |
| | | *Anni* 1896 | 15,126 | 15,499 | 15,499 | 20,716,733 75 | 1,336 65 | 0 313 | 10 963 |
| | | *Differenza* + | 195 | 197 | 71 | 809,052 45 | 45 87 | 0 001 | » |
| | | *Differenza* — | » | » | » | » | » | » | 0 109 |
| 2 | **Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade.** | *Anni* 1897 | 15,321 | 15,696 | 15,570 | 41,004,084 82 | 2,633 53 | 0 598 | 20 676 |
| | | *Anni* 1896 | 15,126 | 15,499 | 15,499 | 39,303,491 14 | 2,535 87 | 0 594 | 20 798 |
| | | *Differenza* + | 195 | 197 | 71 | 1,700,593 18 | 97 66 | 0 004 | » |
| | | *Differenza* — | » | » | » | » | » | » | 0 122 |
| 3 | **Spese per il materiale e per la trazione.** | *Anni* 1897 | 15,321 | 15,696 | 15,570 | 72,764,067 01 | 4,673 35 | 1 061 | 36 691 |
| | | *Anni* 1896 | 15,126 | 15,499 | 15,499 | 67,812,454 69 | 4,375 28 | 1 024 | 35 885 |
| | | *Differenza* + | 195 | 197 | 71 | 4,951,612 32 | 298 07 | 0 037 | 0 806 |
| | | *Differenza* — | » | » | » | » | » | » | » |
| 4 | **Spese per il servizio del traffico.** | *Anni* 1897 | 15,321 | 15,696 | 15,570 | 62,723,322 25 | 4,028 47 | 0 915 | 31 628 |
| | | *Anni* 1896 | 15,126 | 15,499 | 15,499 | 60,867,383 36 | 3,927 18 | 0 919 | 32 210 |
| | | *Differenza* + | 195 | 197 | 71 | 1,855,938 89 | 101 29 | » | » |
| | | *Differenza* — | » | » | » | » | » | 0 004 | 0 582 |
| 5 | **Spese per servizi diversi** . . . . . | *Anni* 1897 | 15,321 | 15,696 | 15,570 | 300,306 87 | 19 29 | 0 004 | 0 151 |
| | | *Anni* 1896 | 15,126 | 15,499 | 15,499 | 271,665 56 | 17 53 | 0 004 | 0 144 |
| | | *Differenza* + | 195 | 197 | 71 | 28,641 31 | 1 76 | » | 0 007 |
| | | *Differenza* — | » | » | » | » | » | » | » |
| | **Spese totali** (1). . . . . . . . . . . . | *Anni* 1897 | 15,321 | 15,696 | 15,570 | 198,317,566 65 | 12,737 16 | 2 892 | 100 |
| | | *Anni* 1896 | 15,126 | 15,499 | 15,499 | 188,971,728 50 | 12,192 51 | 2 854 | 100 |
| | | *Differenza* + | 195 | 197 | 71 | 9,345,838 15 | 544 65 | 0 038 | » |
| | | *Differenza* — | » | » | » | » | » | » | » |

(1) Gli importi esposti non comprendono le spese pel completamento e pel miglioramento delle strade ferrate e quelle a carico dei fondi di riserva delle reti dell'Adriatico e della Sicilia.

PROSPETTO N. **21**.

**Riassunto comparativo del personale impiegato**

| 1 | | | 6 | 1053 | 1054 | 1055 | 1056 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | (a) | (a) | 1053 + 1054 (a) | 1055 : 6 |
| Numero d'ordine | TITOLI | | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno | PERSONALE IMPIEGATO quantità media | | | |
| | | | | stabile e provvisorio | avventizio | totale | per chilometro di strada |
| | | | Chilometri | Numero | | | |
| 1 | **Amministrazione centrale** | Anni 1897 | 15,570 | 2,816 54 | 41 22 | 2,857 76 | 0 184 |
| | | Anni 1896 | 15,499 | 2,837 83 | 35 14 | 2,872 97 | 0 186 |
| | | Differenza + | 71 | » | 6 08 | » | » |
| | | Differenza — | » | 21 29 | » | 15 21 | 0 002 |
| 2 | **Manutenzione e sorveglianza della strada** | Anni 1897 | 15,570 | 30,573 94 | 8,712 36 | 39,286 30 | 2 528 |
| | | Anni 1896 | 15,499 | 29,592 92 | 7,793 34 | 37,386 26 | 2 412 |
| | | Differenza + | 71 | 981 02 | 919 02 | 1,900 04 | 0 111 |
| | | Differenza — | » | » | » | » | » |
| 3 | **Materiale e trazione** | Anni 1897 | 15,570 | 20,929 17 | 594 17 | 21,523 34 | 1 382 |
| | | Anni 1896 | 15,499 | 20,839 10 | 341 07 | 21,180 17 | 1 366 |
| | | Differenza + | 71 | 90 07 | 253 10 | 343 17 | 0 016 |
| | | Differenza — | » | » | » | » | » |
| 4 | **Movimento e traffico** | Anni 1897 | 15,570 | 32,111 57 | 3,732 14 | 35,843 71 | 2 302 |
| | | Anni 1896 | 15,499 | 31,833 10 | 2,029 67 | 33,862 77 | 2 184 |
| | | Differenza + | 71 | 278 47 | 1,702 47 | 1,980 94 | 0 118 |
| | | Differenza — | » | » | » | » | » |
| 5 | **Servizi diversi** | Anni 1897 | 15,570 | 1,445 20 | 108 64 | 1,553 84 | 0 100 |
| | | Anni 1896 | 15,499 | 1,459 00 | 39 54 | 1,498 54 | 0 097 |
| | | Differenza + | 71 | » | 69 10 | 55 30 | 0 003 |
| | | Differenza — | » | 13 80 | » | » | » |
| | **Totali generali** | Anni 1897 | 15,570 | 87,876 42 | 13,188 53 | 101,064 95 | 6 491 |
| | | Anni 1896 | 15,499 | 86,561 95 | 10,238 76 | 96,800 71 | 6 245 |
| | | Differenza + | 71 | 1,314 47 | 2,949 77 | 4,264 24 | 0 246 |
| | | Differenza — | » | » | » | » | » |

e della spesa relativa negli anni 1896 e 1897.

Prospetto N. 21.

| 1057 | 1058 | 1059 | 1060 | 1061 | 1062 | 1063 | 1064 | 1065 | 1066 | 1067 | 1068 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (a) | 1057 : 1055 | 1057 : 6 | 1057 : 271 | (a) | 1061 : 1055 | 1061 : 6 | 1061 : 271 | 1057 + 1061 (a) | 1065 : 1055 | 1065 : 6 | 1065 : 271 |
| SPESE SOSTENUTE DALL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | | | | |
| per stipendi | | | | per diarie e contributi agli istituti di previdenza | | | | in complesso | | | |
| totale | per ogni | | | totale | per ogni | | | totale | per ogni | | |
| | agente | chilometro di strada | treno chilometro | | agente | chilometro di strada | treno chilometro | | agente | chilometro di strada | treno chilometro |
| Lire | | | | Lire | | | | Lire | | | |
| 7,114,791 68 | 2,489 64 | 456 96 | 0 103,745 | 1,120,464 58 | 392 08 | 71 96 | 0 016,338 | 8,235,256 26 | 2,881 72 | 528 92 | 0 120,083 |
| 7,138,225 47 | 2,484 61 | 460 56 | 0 107,809 | 989,144 73 | 344 29 | 63 82 | 0 014,939 | 8,127,370 20 | 2,828 90 | 524 38 | 0 122,748 |
| » | 5 03 | » | » | 131,319 85 | 47 79 | 8 14 | 0 001,399 | 107,886 06 | 52 82 | 4 54 | » |
| 23,433 79 | » | 3 60 | 0 004,064 | » | » | » | » | » | » | » | 0 002,665 |
| 24,709,978 56 | 628 97 | 1,587 02 | 0 360,310 | 4,850,686 36 | 123 47 | 311 54 | 0 070,730 | 29,560,664 92 | 752 44 | 1,898 56 | 0 431,040 |
| 24,631,191 80 | 658 83 | 1,589 22 | 0 372,007 | 4,507,268 34 | 120 56 | 290 81 | 0 068,073 | 29,138,460 14 | 779 39 | 1,880 03 | 0 440,080 |
| 78,786 76 | » | » | » | 343,418 02 | 2 91 | 20 73 | 0 002,657 | 422,204 78 | » | 18 53 | » |
| » | 29 86 | 2 20 | 0 011,697 | » | » | » | » | » | 26 95 | » | 0 009,040 |
| 26,783,327 23 | 1,244 39 | 1,720 19 | 0 390,543 | 9,187,509 42 | 426 86 | 590 08 | 0 133,968 | 35,970,836 65 | 1,671 25 | 2,310 27 | 0 524,511 |
| 26,008,007 37 | 1,227 94 | 1,678 04 | 0 392,801 | 8,464,180 87 | 399 63 | 546 11 | 0 127,835 | 34,472,188 24 | 1,627 57 | 2,224 15 | 0 520,636 |
| 775,319 86 | 16 45 | 42 15 | » | 723,328 55 | 27 23 | 43 97 | 0 006,133 | 1,498,648 41 | 43 68 | 86 12 | 0 003,875 |
| » | » | » | 0 002,258 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 38,320,794 07 | 1,069 11 | 2,461 19 | 0 558,777 | 11,635,996 14 | 324 63 | 747 33 | 0 169,671 | 49,956,790 21 | 1,393 74 | 3,208 52 | 0 728,448 |
| 37,485,724 31 | 1,106 99 | 2,418 59 | 0 566,149 | 10,685,448 23 | 315 55 | 689 42 | 0 161,383 | 48,171,172 54 | 1,422 54 | 3,108 01 | 0 727,532 |
| 835,069 76 | » | 42 60 | » | 950,547 91 | 9 08 | 57 91 | 0 008,288 | 1,785,617 67 | » | 100 51 | 0 000,916 |
| » | 37 88 | » | 0 007,372 | » | » | » | » | » | 28 80 | » | » |
| 2,346,919 34 | 1,510 40 | 150 73 | 0 034,221 | 366,273 10 | 235 72 | 23 52 | 0 005,341 | 2,713,192 44 | 1,746 12 | 174 25 | 0 039,562 |
| 2,317,721 83 | 1,546 65 | 149 54 | 0 035,005 | 340,020 37 | 226 90 | 21 93 | 0 005,135 | 2,657,742 20 | 1,773 55 | 171 47 | 0 040,140 |
| 29,197 51 | » | 1 19 | » | 26,252 73 | 8 82 | 1 59 | 0 000,206 | 55,450 24 | » | 2 78 | » |
| » | 36 25 | » | 0 000,784 | » | » | » | » | » | 27 43 | » | 0 000,578 |
| 99,275,810 88 | 982 30 | 6,376 09 | 1 447,596 | 27,160,929 60 | 268 74 | 1,744 43 | 0 396,048 | 126,436,740 48 | 1,251 04 | 8,120 52 | 1 843,644 |
| 97,580,870 78 | 1,008 06 | 6,295 95 | 1 478,771 | 24,986,062 54 | 258 12 | 1,612 09 | 0 377,366 | 122,566,933 32 | 1,266 18 | 7,908 04 | 1 851,137 |
| 1,694,940 10 | » | 80 14 | » | 2,174,867 06 | 10 62 | 132 34 | 0 018,682 | 3,869,807 16 | » | 212 48 | » |
| » | 25 76 | » | 0 026,175 | » | » | » | » | » | 15 14 | » | 0 007,493 |

## Annotazioni al prospetto n. 21

(*a*) I risultati esposti nelle colonne 1053, 1054, 1055, 1057, 1061 e 1065 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

| Numero d'ordine | TITOLI | 1053 | 1054 | 1055 | 1057 | 1061 | 1065 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Prospetto n. 8 | | | | | |
| | | Quantità personale | | Totale | Spese per | | Totale |
| | | stabile e provvisorio | avventizio | | stipendi | diarie e contributi, istituti di previdenza | |
| | | Colonne | | | | | |
| 1 | Amministrazione Centrale | 436 | 437 | 438 | 444 | 445 + 450 | 451 |
| 2 | Manutenzione e sorveglianza della strada | 462 | 463 | 464 | 470 | 471 + 476 | 477 |
| 3 | Materiale e trazione | 488 | 489 | 490 | 496 | 497 + 502 | 503 |
| 4 | Movimento e traffico | 514 | 515 | 516 | 522 | 523 + 528 | 529 |
| 5 | Servizi diversi | 540 | 541 | 542 | 548 | 549 + 554 | 555 |
| 6 | Totali generali | 566 | 567 | 568 | 574 | 575 + 580 | 581 |

PROSPETTO N. 22.

## Riassunto comparativo dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive negli anni 1896 e 1897.

| 1 | | | | 6 | 1069 | 1070 | 1071 | 1072 | 1073 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | (V. prospetto n. 18) | 1069 : 6 | 1069 : 17 | 1069 : 175 | 1069 : 271 |
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DELLE MATERIE DI CONSUMO e spesa relativa | | | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno | QUANTITÀ | | | | |
| | | | | | totale | per ogni chilometro di strada | per ogni locomotiva | per ogni locomotiva-chilometro (*) | per ogni treno-chilometro (*) |
| | | | | Chilometri | Chilogrammi | | | | |
| 1 | Carbone fossile, lignite e legna | Anni | 1897 | 15,570 | 924,078,719 | 59,350 | 359,031 | 9 827 | 13 474 |
| | | | 1896 | 15,499 | 891,774,690 | 57,537 | 348,528 | 9 861 | 13 468 |
| | | Differenza | + | 71 | 32,304,029 | 1,813 | 10,503 | » | 0 006 |
| | | | — | » | » | » | » | 0 034 | » |
| 2 | Olio | Anni | 1897 | 15,570 | 2,971,626 | 190 856 | 1,154 563 | 0 032 | 0 043 |
| | | | 1896 | 15,499 | 2,752,013 | 177 561 | 1,075 555 | 0 030 | 0 041 |
| | | Differenza | + | 71 | 219,613 | 13 295 | 79 008 | 0 002 | 0 002 |
| | | | — | » | » | » | » | » | » |
| | | | | | Lire | | | | |
| 3 | Spese per carbone fossile, lignite e legna | Anni | 1897 | 15,570 | 23,572,449 18 | 1,513 97 | 9,158 58 | 0 251 | 0 344 |
| | | | 1896 | 15,499 | 23,018,539 38 | 1,485 16 | 8,996 22 | 0 254 | 0 347 |
| | | Differenza | + | 71 | 553,909 80 | 28 81 | 162 36 | » | » |
| | | | — | » | » | » | » | 0 003 | 0 003 |
| 4 | Id. per olio | Anni | 1897 | 15,570 | 1,101,167 17 | 70 72 | 427 84 | 0 012 | 0 016 |
| | | | 1896 | 15,499 | 1,067,148 92 | 68 85 | 417 07 | 0 012 | 0 016 |
| | | Differenza | + | 71 | 34,018 25 | 1 87 | 10 77 | » | » |
| | | | — | » | » | » | » | » | » |
| 5 | Spesa totale | Anni | 1897 | 15,570 | 24,673,616 85 | 1,584 69 | 9,586 42 | 0 263 | 0 360 |
| | | | 1896 | 15,499 | 24,085,688 80 | 1,554 01 | 9,413 29 | 0 266 | 0 363 |
| | | Differenza | + | 71 | 587,928 05 | 30 68 | 173 18 | » | » |
| | | | — | » | » | » | » | 0 003 | 0 003 |

(*) Locomotive-chilometro . { 1897 = 94,034,899. / 1896 = 90,437,359.

Treni-chilometro . . . . { 1897 = 68,579,797. / 1896 = 66,211,671.

PROSPETTO N. **23**.

## Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti del

| 1 | | | 6 | 1074 | 1075 | 1076 | 1077 | 1078 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | (*a*) | 1074 : 6 | (*a*) | 1076 : 6 | 1076 : 1074 |
| Numero d'ordine. | TITOLO DELL'ENTRATA | | **LUNGHEZZA media esercitata nell'anno** | **TRASPORTI EFFETTUATI** | | | | |
| | | | | **quantità assolute** | | **quantità-chilometro** | | **percorrenza media di ogni unità** |
| | | | | **totali** | **per chilometro di strada** | **totali** | **per chilometro di strada** | |
| | | | *Chilometri* | *Unità* | | *Unità-chilometro* | | *Chilometri* |
| | | | | viaggiatori | | viaggiatori-chilometro | | |
| 1 | **Viaggiatori** | *Anni* 1897 | 15,570 | (1) 54,415,110 | 3,495 | 2,406,999,187 | 154,592 | 44 234 |
| | | *Anni* 1896 | 15,499 | 53,157,911 | 3,430 | 2,332,190,257 | 150,472 | 42 855 |
| | | *Differenza* + | 71 | 1,257,199 | 65 | 74,808,930 | 4,120 | 1 379 |
| | | *Differenza* — | » | » | » | » | » | » |
| | | | | tonnellate | | tonnellate-chilometro | | |
| 2 | **Merci** (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria). | *Anni* 1897 | 15,570 | 20,344,304 | 1,307 | 2,284,931,040 | 146,752 | 112 313 |
| | | *Anni* 1896 | 15,499 | 19,239,593 | 1,241 | 2,139,772,850 | 138,058 | 111 207 |
| | | *Differenza* + | 71 | 1,104,711 | 66 | 145,158,190 | 8,694 | 1 106 |
| | | *Differenza* — | » | » | » | » | » | » |
| | | | | tonnellate | | tonnellate-chilometro | | |
| 3 | **Bagagli** (grande velocità). | *Anni* 1897 | 15,570 | 85,405 | 5 485 | 11,167,527 | 717 | 130 760 |
| | | *Anni* 1896 | 15,499 | 81,312 | 5 246 | 10,840,911 | 699 | 133 324 |
| | | *Differenza* + | 71 | 4,093 | 0 239 | 326,616 | 18 | » |
| | | *Differenza* — | » | » | » | » | » | 2 564 |
| | | | | migliaia di lire | | | | |
| 4 | **Numerario e valori** (grande velocità). | *Anni* 1897 | 15,570 | 242,692 | 15 587 | 40,149,911 | 2,579 | 165 436 |
| | | *Anni* 1896 | 15,499 | 313,821 | 20 248 | 46,115,454 | 2,975 | 146 948 |
| | | *Differenza* + | 71 | » | » | » | » | 18 488 |
| | | *Differenza* — | » | 71,129 | 4 661 | 5,965,543 | 396 | » |
| | | | | capi | | capi-chilometro | | |
| 5 | **Bestiame** (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria). Capi | *Anni* 1897 | 15,570 | 1,159,287 | 74 456 | 90,055,602 | 5,784 | 77 682 |
| | | *Anni* 1896 | 15,499 | 1,092,036 | 70 458 | 86,149,763 | 5,558 | 78 889 |
| | | *Differenza* + | 71 | 67,251 | 3 998 | 3,905,839 | 226 | » |
| | | *Differenza* — | » | » | » | » | » | 1 207 |
| | | | | carri | | carri-chilometro | | |
| | Carri | *Anni* 1897 | 15,570 | 73,755 | 4 737 | 7,698,450 | 494 | 104 379 |
| | | *Anni* 1896 | 15,499 | 70,516 | 4 550 | 7,365,290 | 475 | 104 448 |
| | | *Differenza* + | 71 | 3,239 | 0 187 | 333,160 | 19 | » |
| | | *Differenza* — | » | » | » | » | » | 0 069 |

l'esercizio (*) delle ferrovie italiane negli anni 1896 e 1897.

| 1079 | 1080 | 1081 | 1082 | 1083 | 1084 | 1085 | 1086 | 1087 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (a) | 1079 : 6 | 1079 : 1074 | 1079 : 1076 | (a) | 1079 + 1083 (a) | 1084 : 6 | 1084 : 271 | |
| PRODOTTI OTTENUTI | | | | | | | | |
| ordinari dell'esercizio | | | | diversi | complessivi | | | |
| totali | PER OGNI chilometro di strada | PER OGNI unità di traffico | PER OGNI unità-chilometro | totali | totali | PER OGNI chilometro di strada | PER OGNI treno-chilometro | PER OGNI 100 lire del prodotto totale |
| Lire | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire | Lire |
| (1) 105,374,040 18 | 6,767 76 | 1 936.485 | 0 043.778 | 1,123,562 44 | 106,497,602 62 | 6,839 92 | 1 552.900 | 38 707 |
| 102,295,222 52 | 6,600 10 | 1 924.387 | 0 043.862 | 1,243,336 50 | (1) 103,538,559 02 | 6,680 33 | 1 563.770 | 39 205 |
| 3,078,817 66 | 167 66 | 0 012.098 | » | » | 2,959,043 60 | 159 59 | » | » |
| » | » | » | 0 000.084 | 119,774 06 | » | » | 0 010.870 | 0 498 |
| 144,435,991 27 | 9,276 56 | 7 099.579 | 0 063.212 | 11,131,445 86 | 155,567,437 13 | 9,991 49 | 2 268.415 | 56 541 |
| 135,544,163 69 | 8,745 35 | 7 045.044 | 0 063.346 | 11,990,250 15 | 147,534,413 84 | 9,518 97 | 2 228.223 | 55 865 |
| 8,891,827 58 | 531 21 | 0 054.535 | » | » | 8,033,023 29 | 472 52 | 0 040.192 | 0 676 |
| » | » | » | 0 000.134 | 858,804 29 | » | » | » | » |
| 4,507,807 05 | 289 52 | 52 781.536 | 0 403.653 | (2) » | 4,507,807 05 | 289 52 | 0 065.731 | 1 638 |
| 4,432,897 22 | 286 02 | 54 517.134 | 0 408.804 | (2) » | 4,432,897 22 | 286 02 | 0 066.951 | 1 678 |
| 74,909 83 | 3 50 | » | » | » | 74,909 83 | 3 50 | » | » |
| » | » | 1 735.598 | 0 005.151 | » | » | » | 0 001.220 | 0 040 |
| 123,533 87 | 7 98 | 0 509.015 | 0 003.077 | (2) » | 123,533 87 | 7 98 | 0 001.801 | 0 045 |
| 150,767 35 | 9 78 | 0 480.424 | 0 003.269 | (2) » | 150,767 35 | 9 78 | 0 002.277 | 0 060 |
| » | » | 0 028.591 | » | » | » | » | » | » |
| 27,233 48 | 1 80 | » | 0 000.192 | » | 27,233 48 | 1 80 | 0 000.476 | 0 015 |
| 2,359,472 50 | 151 54 | 2 085.365 | 0 026.200 | (2) » | 2,359,472 50 | 151 54 | 0 034.405 | 0 858 |
| 2,354,204 27 | 151 90 | 2 155.799 | 0 027.327 | (2) » | 2,354,204 27 | 151 90 | 0 035.556 | 0 891 |
| 5,268 23 | » | » | » | » | 5,268 23 | » | » | » |
| » | 0 36 | 0 120.434 | 0 001.127 | » | » | 0 36 | 0 001.151 | 0 033 |
| 3,110,311 09 | 199 76 | 42 170.864 | 0 404.018 | (2) » | 3,110,311 09 | 199 76 | 0 045.353 | 1 130 |
| 2,960,701 18 | 191 02 | 41 987.233 | 0 401.980 | (2) » | 2,960,701 18 | 191 02 | 0 044.716 | 1 121 |
| 149,609 91 | 8 74 | 0 183.631 | 0 002.038 | » | 149,609 91 | 8 74 | 0 000.637 | 0 009 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » |

PROSPETTO N. 23.

## Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti del

| 1 | | | | 6 | 1074 | 1075 | 1076 | 1077 | 1078 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | (a) | 1074 : 6 | (a) | 1076 : 6 | 1076 : 1074 |
| Numero d'ordine | TITOLO DELL'ENTRATA | | | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno | TRASPORTI EFFETTUATI | | | | |
| | | | | | quantità assolute | | quantità-chilometro | | percorrenza media di ogni unità |
| | | | | | totali | per chilometro di strada | totali | per chilometro di strada | |
| | | | | *Chilometri* | *Unità* | | *Unità-chilometro* | | *Chilometri* |
| | | | | | capi | | capi-chilometro | | |
| 6 | **Cani** (grande velocità) | *Anni* | 1897 | 15,570 | 116,458 | 7 480 | 7,456,677 | 479 | 64 029 |
| | | | 1896 | 15,499 | 119,334 | 7 699 | 7,447,272 | 480 | 62 407 |
| | | *Differenza* | + | 71 | » | » | 9,405 | » | 1 622 |
| | | | — | » | 2,876 | 0 219 | » | 1 | » |
| | | | | | unità | | unità-chilometro | | |
| 7 | **Veicoli e feretri** (grande e piccola velocità). | *Anni* | 1897 | 15,570 | 7,190 | 0 617 | 1,151,908 | 74 | 160 210 |
| | | | 1896 | 15,499 | 7,826 | 0 505 | 1,407,021 | 91 | 179 788 |
| | | *Differenza* | + | 71 | » | 0 112 | » | » | » |
| | | | — | » | 636 | » | 255,113 | 17 | 19 578 |
| 8 | **Pacchi ferroviali** | *Anni* | 1897 | 15,570 | 200,661 | 12 888 | » | » | » |
| | | | 1896 | 15,499 | 188,940 | 12 190 | » | » | » |
| | | *Differenza* | + | 71 | 11,721 | 0 698 | » | » | » |
| | | | — | » | » | » | » | » | » |
| 9 | **Prodotti diversi indiretti.** | *Anni* | 1897 | 15,570 | » | » | » | » | » |
| | | | 1896 | 15,499 | » | » | » | » | » |
| | | *Differenza* | + | 71 | » | » | » | » | » |
| | | | — | » | » | » | » | » | » |

| | | |
|---|---|---|
| **Prodotti totali** (*) | *Anni* | 1897 |
| | | 1896 |
| | *Differenza* | + |
| | | — |

Prospetto N. 23.

l'esercizio (*) delle ferrovie italiane negli anni 1896 e 1897.

| 1079 | 1080 | 1081 | 1082 | 1083 | 1084 | 1085 | 1086 | 1087 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (a) | 1079 : 6 | 1079 : 1074 | 1079 : 1076 | (a) | 1079 + 1083 (a) | 1084 : 6 | 1084 : 271 | |
| PRODOTTI OTTENUTI | | | | | | | | |
| ordinari dell'esercizio | | | | diversi | complessivi | | | |
| totali | per ogni | | | totali | totali | per ogni | | |
| | chilometro di strada | unità di traffico | unità chilometro | | | chilometro di strada | treno-chilometro | 100 lire del prodotto totale |
| *Lire* | *Lire* | | | *Lire* | *Lire* | *Lire* | | |
| 158,906 71 | 10 21 | 1 364.499 | 0 021.311 | (2) » | 158,906 71 | 10 21 | 0 002.317 | 0 058 |
| 153,955 75 | 9 93 | 1 290.125 | 0 020.673 | (2) » | 153,955 75 | 9 93 | 0 002.325 | 0 058 |
| 4,950 96 | 0 28 | 0 074.374 | 0 000.638 | » | 4,950 96 | 0 28 | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | 0 000.008 | » |
| 288,522 72 | 18 53 | 40 128.334 | 0 250.474 | (2) » | 288,522 72 | 18 53 | 0 004.207 | 0 105 |
| 347,690 15 | 22 43 | 44 427.568 | 0 247.111 | (2) » | 347,690 15 | 22 43 | 0 005.251 | 0 131 |
| » | » | » | 0 003.363 | » | » | » | » | » |
| 59,167 43 | 3 90 | 4 299.234 | » | » | 59,167 43 | 3 90 | 0 001.044 | 0 026 |
| 170,544 04 | 10 95 | 0 849.911 | » | » | 170,544 04 | 10 95 | 0 002.487 | 0 062 |
| 163,045 07 | 10 52 | 0 862.942 | » | » | 163,045 07 | 10 52 | 0 002.462 | 0 061 |
| 7,498 97 | 0 43 | » | » | » | 7,498 97 | 0 43 | 0 000.025 | 0 001 |
| » | » | 0 013.031 | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | 2,355,225 67 | 2,355,225 67 | 151 27 | 0 034.343 | 0 856 |
| » | » | » | » | 2,457,016 04 | 2,457,016 04 | 158 52 | 0 037.108 | 0 930 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | 101,790 37 | 101,790 37 | 7 25 | 0 002.765 | 0 074 |
| 260,529,129 43 | 16,732 76 | » | » | 14,610,233 97 | 275,139,363 40 | 17,671 12 | 4 011.959 | 100 |
| 248,402,647 20 | 16,027 00 | » | » | 15,690,602 69 | 264,093,249 89 | 17,039 37 | 3 988.621 | 100 |
| 12,126,482 23 | 705 76 | » | » | » | 11,046,113 51 | 631 75 | 0 023.338 | » |
| » | » | » | » | 1,080,368 72 | » | » | » | » |

Prospetto N. 24.

## Riassunto comparativo dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1896 e 1897.

| 1 | | | 6 | | 1088 | | 1089 | | 1090 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine | INDICAZIONE DEI PRODOTTI e delle spese d'esercizio | | LUNGHEZZA media esercitata nell'anno | | (*V.* prospetti n. **14**, col. 924, e n. **17**, col. 1027) | | 1088 : 6 | | 1088 : 271 | |
| | | | | | IMPORTI | | | | | |
| | | | | | totali | | per ogni chilometro esercitato | | per ogni treno-chilometro | |
| | | | 1897 | 1896 | 1897 | 1896 | 1897 | 1896 | 1897 | 1896 |
| | | | *Chilometri* | | *Lire* | | *Lire* | | | |
| 1 | **Prodotti lordi** (**) | *Totali* . . . . . . . . . . . | 15,570 | 15,499 | 279,810,833 17 | 268,873,427 19 | 17,971 15 | 17,347 79 | 4 080.077 | 4 060.816 |
| | | *Differenza totale* . . . . . . | + 71 | | + 10,937,405 98 | | + 623 36 | | + 0 019.261 | |
| 2 | **Spese** . . . . . . | *Totali* . . . . . . . . . . . | 15,570 | 15,499 | 198,317,566 65 | 188,971,728 50 | 12,737 16 | 12,192 51 | 2 891.778 | 2 854.055 |
| | | *Differenza totale* . . . . . . | + 71 | | + 9,345,838 15 | | + 544 65 | | + 0 037.723 | |
| 3 | **Prodotti netti** . . | *Totali* . . . . . . . . . . . | 15,570 | 15,499 | 81,493,266 52 | 79,901,698 69 | 5,233 99 | 5,155 28 | 1 188.299 | 1 206.761 |
| | | *Differenza totale* . . . . . . | + 71 | | + 1,591,567 83 | | + 78 71 | | — 0 018.462 | |

## Annotazioni ai prospetti n. 23 e n. 24.

(*a*) I risultati esposti nelle colonne 1074, 1076, 1079, 1083 e 1084 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

| Numero d'ordine | TITOLO DELL' ENTRATA | 1074 | 1076 | 1079 | 1083 | 1084 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Prospetti n. 9, 10, 11, 12 e 14 | | | | |
| | | quantità | percorrenza | prodotto | esazioni diverse | prodotti totali |
| | | Colonne | | | | |
| 1 | Viaggiatori . . . . . | 602 + 639 + 640 | 622 + 644 | 666 + 691 + 692 + 693 | 695 | 696 |
| 2 | Merci . . . . . . . . | 701 + 769 + 819 | 704 + 770 + 822 | 732 + 790 + 849 | 765 + 766 + 813 + 814 + 879 + 880 | 1079 + 1083 |
| 3 | Bagagli . . . . . . . | 700 | 703 | 731 | " | 731 |
| 4 | Numerario e valori . . | 709 | 710 | 740 | " | 740 |
| 5 | Bestiame . . a capi. | 714 + 774 + 828 | 717 + 780 + 834 | 745 + 795 + 858 | " | 1079 |
| | Bestiame . . a carri | 777 + 831 | 783 + 837 | 798 + 861 | " | 1079 |
| 6 | Cani . . . . . . . . | 721 | 725 | 752 | " | 752 |
| 7 | Veicoli e feretri . . . | 722 + 723 + 844 | 726 + 727 + 845 | 753 + 754 + 875 | " | 1079 |
| 8 | Pacchi ferroviali . . | 724 | " | 755 | " | 755 |
| 9 | Prodotti diversi indiretti . . . . . . . | " | " | " | 915 | 915 |

(*) Non compresi i proventi a rimborso di spesa.
(**) Compresi i proventi a rimborso di spesa [prospetto **n. 14**, col. 918].
(1) Compresi i biglietti circolari e di abbonamento.
(2) Compresi nei prodotti diversi delle merci e nella colonna 1079.

# Capo VII.

## TARIFFE.

# TARIFFE E CONDIZIONI DEI TRASPORTI

## I.

## Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie Mediterranee, Adriatiche e Sicule.

### *A*) Viaggiatori.

I provvedimenti fatti durante l'anno 1897, per quanto riguarda il servizio dei viaggiatori, sono i seguenti:

1° Proroga per un altro anno della vendita dei biglietti di seconda e terza classe sia a corsa semplice che di andata e ritorno, specialmente ridotti, attuati, in via d'esperimento, sul tratto Moretta-Saluzzo;

2° Proroga dell'esperimento fatto di attuare i biglietti di seconda e terza classe, sia a corsa semplice che di andata e ritorno nei tratti Signa-Firenze e Pisa-Pontedera, allo scopo di combattere la concorrenza delle tramvie;

3° Istituzione di speciali biglietti di andata e ritorno fra Malta, Catania, Messina e Palermo, comprendenti il tratto marittimo Siracusa-Malta, con validità di 20 e 40 giorni, col ribasso del 25 e 30 per cento sulla tariffa ordinaria;

4° Attuazione, in via di esperimento, per la durata di due anni della tariffa dei biglietti ad itinerario combinabile (allegato sub 5 *bis* al volume delle tariffe);

5° Proroga dei biglietti a prezzo ridotto istituiti sulla tratta Torino-Collegno per combattere la concorrenza della ferrovia di Rivoli e della tramvia di Pianezza;

6° Proroga dell'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto istituiti sulla tratta Torino-Settimo per combattere la concorrenza tramviaria;

7° Proroga dell'esperimento dei biglietti a prezzo ridottoi stituiti sulla tratta Torino Porta Nuova-Rosta per combattere la concorrenza della ferrovia di Rivoli;

8° Proroga dell'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto di seconda e terza classe, tanto a corsa semplice, quanto di andata e ritorno, istituiti sulla tratta Piacenza-Castel San Giovanni, per combattere la concorrenza tramviaria;

9° Proroga dell'esperimento dei biglietti speciali istituiti sulla tratta Torino Porta Nuova-Nichellino, per combattere la concorrenza tramviaria;

10. Proroga per un altro anno dell'esperimento dei prezzi ridotti istituiti fra Milano-Magenta e Milano-Vittuone;

11. Proroga per un altro anno dell'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto istituiti fra Milano e Certosa e fra Milano e Pavia;

12. Proroga per un altro anno della tariffa locale in vigore sulla linea Siracusa-Licata pel trasporto dei viaggiatori, con esclusione però dal beneficio della tariffa medesima dei viaggi da e per stazioni situate oltre Siracusa verso Bicocca ed oltre Licata verso Canicattì;

13. Venne attivato fra Brescia e le stazioni della Rezzato-Vobarno un servizio cumulativo con biglietti ordinari di andata e ritorno con speciali riduzioni, e si istituirono inoltre biglietti cumulativi di corsa semplice e di andata-ritorno da e per Milano.

14. Le stazioni di Roè-Volciano e di Vobarno vennero ammesse al servizio cumulativo con Brescia e Milano con le facilitazioni tanto sui biglietti di corsa semplice quanto su quelli di andata e ritorno.

Inoltre, nel 1897, come negli anni decorsi, furono accordate speciali facilitazioni di viaggio in occasione di pellegrinaggi, gite di escursionisti, di comitive di membri di Società, di allievi di scuole, di istituti, di collegi, di viaggi per cure clima-alpine e balneari di fanciulli poveri, gracili e scrofolosi, di viaggi di operai emigranti all'estero, ecc.

### *B*) **Merci.**

#### 1. — **Modificazioni ed aggiunte alle tariffe generali ed alle condizioni dei trasporti.**

Le modificazioni ed aggiunte introdotte nelle disposizioni regolamentari delle tariffe e nella nomenclatura e classificazione delle merci, durante l'anno 1897, sono le seguenti:

1° Modificazioni all'articolo 107 delle tariffe ed agli articoli 8 e 9 e rispettivamente 9 e 10 delle condizioni generali per l'applicazione delle tariffe speciali comuni e locali, e riduzione dei pesi minimi stabiliti per alcune merci.

NB. *Questa disposizione venne però sospesa, fino a nuovo avviso, a datare dal 9 febbraio.*

2° Furono approvate, per i trasporti di materiali metallici fuori uso, delle aggiunte alle voci di tariffa: Acciaio in rottami, ecc.; Bronzo in rottami; Ferro in rottami, ecc.; Ghisa in rottami, ecc.; Latta in rottami, ecc.; Metalli non nominati, ecc.; Ottone in rottami, ecc.; Pakfong in rottami, ecc.; Piombo in rottami, ecc.; Rame in rottami, ecc ; Stagno in rottami, ecc., e Zinco in rottami, ecc.

3° La stazione di Roma Porta Maggiore, oltre ai trasporti cui era abilitata, venne ammessa ad effettuare e ricevere spedizioni a piccola velocità, a vagone completo, in provenienza o destinazione di stazioni esclusive della rete Mediterranea, comprese le spedizioni da e per stazioni esclusive Adriatiche, tassate per un percorso misto Adriatico-Mediterraneo.

4° Alle voci: Canne d'India e di zucchero e giunchi d'India, volgarmente detti canne d'India, vedi canne d'India, si sostituirono le altre: Canne d'India non nominate e di zucchero; Canne d'India comuni o giallognole per la fabbricazione di sedie, canestri ed altri lavori, vedi Giunchi greggi; Giunchi d'India comuni e giallognoli volgarmente detti canne d'India comuni, vedi Giunchi greggi; Giunchi d'India non nominati volgarmente detti canne d'India, vedi Canne d'India non nominate.

5° Fu approvato il nuovo testo dell'allegato n. 1 alle Tariffe e condizioni pei trasporti sulle strade ferrate riguardante la « Distinta delle valute metalliche e cartacee che hanno corso legale nel Regno, e Norme relative all'accettazione delle medesime nelle stazioni ed agenzie sociali. »

6° Furono approvati i nuovi allegati 9 e 10 alle Tariffe e condizioni dei trasporti rispettivamente, pel « Regolamento sul trasporto delle merci pericolose e nocive » e per « lo Elenco delle merci che l'Amministrazione ferroviaria ha facoltà di trasportare in vagoni scoperti senza copertoni. »

7° A datare dal 16 giugno lo scalo di Milano, Porta Romana, fu abilitato al servizio del collettame a P. V.

8° Fu aggiunto, nella nomenclatura e classificazione delle merci a piccola velocità, la voce seguente: Penne di pollame in natura, miste per lavori e per concime, con l'indicazione della classe 6-*V* e la speciale n. 123 *C*. Alla voce Penne di pollame sucide, non atte ad altro uso che per concime — vedi Piume sucide, alle quali è assegnata la classe 8ª, è aggiunta la lettera *W*.

9° Fu approvata l'aggiunta nella nomenclatura delle voci a piccola velocità, delle merci seguenti, per quanto riguarda esclusivamente il servizio interno della rete Sicula: 1° Terre cotte in forma di oggetti d'ornamento, con fregi e fiori anche in rilievo (escluse le terre cotte artistiche o di collezione) coll'indicazione della sola 3ª classe generale e della tariffa speciale interna senza condizione di peso. — 2° Terre artistiche o di collezione, vedi Maioliche (o porcellane) artistiche o di collezione.

10. Il secondo alinea dell'articolo 117 delle tariffe venne così modificato: « In conse-
« guenza: 1° Quando trattisi di avviso recapitato a domicilio, le merci e gli oggetti devono
« essere ritirati: *a*) se l'avviso viene recapitato prima delle ore 12, avanti le ore 12 della
« giornata successiva, feriale o festiva, salvo che il recapito abbia luogo in giorno festivo
« riconosciuto, nel qual caso lo si ritiene avvenuto dopo le ore 12 e si applica il seguente
« comma *b*); *b*) se l'avviso viene recapitato dopo le ore 12 di un giorno qualsiasi, entro il
« giorno successivo, salvo che questo sia festivo riconosciuto, nel qual caso il ritiro può
« aver anche luogo prima delle ore 12 del giorno dopo, sia o non sia festivo. 2° Quando poi
« trattisi di avviso rimesso alla posta, le merci e gli oggetti devono essere ritirati: *a*) se lo
« avviso viene impostato prima delle ore 12 di un giorno qualsiasi, entro il giorno succes-
« sivo, salvo che questo sia festivo riconosciuto, nel qual caso il ritiro può aver luogo an-
« che prima delle ore 12 del giorno dopo, sia o non sia festivo; *b*) se l'avviso viene impo-
« stato dope le ore 12, il ritiro deve aver luogo prima delle ore 12 del secondo giorno suc-
« sessivo, salvo che, quello immediato all'impostazione sia festivo riconosciuto, nel qual
« caso il ritiro può aver luogo anche durante tutto il secondo giorno; che se poi il secondo
« giorno predetto fosse esso pure festivo, il ritiro potrà avvenire anche prima delle ore 12
« del terzo giorno. »

11. Furono approvate, a datare dal 1° luglio, alcune aggiunte e modificazioni alle vigenti tariffe per quanto riguarda lo « sterro di zolfo » in servizio interno della Mediterranea, dell'Adriatica e della Sicula, e cumulativo italiano.

12. Furono approvate alcune aggiunte alle vigenti tariffe per quanto riguarda il trasporto delle damigiane rivestite di sughero o tessuto fino alla bocca, cerchiate di ferro e con cappello metallico.

13. Il penultimo capoverso dell'articolo 107 delle tariffe fu sostituito dal seguente: « Per
« la disinfezione dei vagoni nei quali siasi trasportato bestiame, è dovuta la tassa di lire una
« per ogni spedizione e per ogni vagone. Questa tassa sarà inoltre estesa alle spedizioni a
« carro completo di letame, piume sudice per ingrasso, pelli secche, fresche, salamoiate od
« incalcinate, lana greggia, ossa greggie o raschiatura d'ossa, unghie, carniccio, crine

« greggio, corna in natura, grassi naturali, nervi di bue, peli di animali in genere, residui « di beccheria, grattoni, sangue essiccato di animali, vesciche secche, budella secche e di « quelle altre materie che fossero comprese nella categoria 1ª dell'allegato 9. »

14. Venne disposto per un'aggiunta, riguardante le damigiane riposte in ceste di vimini nelle avvertenze e nelle note della nomenclatura delle merci a P. V. e nelle note ed avvertenze della tariffa speciale N. 3 G. V. relative alle « damigiane riposte in ceste di vimini, sorrette da cinghie interne, con coperchio mobile di corda d'erba palustre intrecciata o con capello metallico sulla bocca. »

15. Infine dell'articolo 105 delle tariffe fu aggiunto quanto segue: « semprechè però tali « erronee dichiarazioni possano essere accertate a prima vista e senza uopo di analisi chi- « mica o di perizia. »

16. L'articolo 115 delle tariffe venne modificato come appresso: « Eguale agevolezza « concede per le catene, per le corde e per gli stanti che avessero servito ad assicurare le- « gnami od altro sui vagoni, nonchè per i cavalletti, per gli scaffali o per le impalcature « impiegati nel carico delle frutta entro i vagoni. I copertoni, le catene, gli stanti e quanto « altro sopra indicato di proprietà privata debbono portare un numero e la marca dello « speditore. »

17. L'articolo 95 delle tariffe, 4° capoverso, venne modificato come appresso: sabbia, terra e tutte le merci che possono mescolarsi con le altre.

18. I primi cinque capoversi dell'articolo 97 delle tariffe furono sostituiti dai seguenti: Articolo 97. « *Merci voluminose*. Si considerano voluminose: *a)* le merci non suscettibili di « compressione, quando il loro peso è minore di 150 chilogrammi al metro cubo. Queste « merci sono tassate coll'aumento del 50 % sui prezzi delle rispettive tariffe a grande ed a « piccola velocità. Sono sempre sottoposte all'aumento del 50 % le spedizioni, sia a grande « sia a piccola volocità, di merci contrassegnate nella nomenclatura e classificazione della « piccola velocità colle lettere V o W; però quando lo speditore abbia indicato sulla richiesta « di spedizione il volume della merce e i dati di misurazione da cui fu desunto, il prezzo si « applicherà in base al peso virtuale di 150 o 200 chilogrammi per metro cubo, quando « questo modo di tassazione riesca più conveniente allo speditore, oppure sul peso reale, se « questo sarà maggiore, per ogni metro cubo, dei rispettivi pesi sopra accennati. » *Modificazione all'avvertenza* 3ª *del capo XIII alle tariffe*. L'avvertenza sopracitata è sostituita dalla seguente: « La lettera V, posta accanto al numero della classe, indica che la merce è « voluminosa e non suscettibile di compressione (eccezione fatta per il fieno che è invece « compressibile) e la lettera W indica che la merce è voluminosa e suscettibile di compres- « sione. Queste merci sono da tassarsi a forma del disposto dell'articolo 97 delle tariffe « generali. «

19. Nel quadro all'articolo 78 delle tariffe fu fatta un'aggiunta per considerare nel quadro stesso anche i feretri contenenti cadaveri esumati od ossa e parti di cadaveri.

20. Venne disposta un'aggiunta all'articolo 88 delle tariffe e condizioni dei trasporti, concernente le spedizioni di bestiame fra la stazione di Torino P. S. e lo scalo del bestiame con essa raccordato.

21. Dopo il secondo capoverso dell'articolo 113 delle tariffe fu approvata l'aggiunta seguente: « Venendo consegnata una spedizione composta di merci soggette a diverso modo « di tassazione ed indicate separatamente sul documento di trasporto, qualora, o per man- « cata indicazione del peso o per domanda di pesatura fatta dalla parte, debbasi procedere

« all'accertamento del peso di ciascuna, il diritto di pesatura si applica come se si trattasse « di spedizioni distinte. Tale diritto però verrà abbandonato per ogni parte di merce diversa « pesante meno di 50 chilogrammi, sempre che tale modo di tassazione non risulti inferiore « a quello dovuto alla ferrovia sul peso complessivo della spedizione, nel qual caso si appli- « cherà quest'ultimo. Sempre quando le esigenze del servizio lo permettano, e dietro do- « manda delle parti, la pesatura può essere eseguita anche per colli, ma in tal caso si appli- « cano tante tasse di pesatura quante sono le relative operazioni, ancorchè si tratti di colli « tutti od in parte di peso inferiore a 50 chilogrammi. »

22. Furono approvate alcune aggiunte e modificazioni nella tariffa relativa ai trasporti dei cartoni, con decorrenza dal 1° settembre.

23. Venne disposto che alle merci estere dirette all'estero, in transito per l'Italia, purchè le spedizioni abbiano luogo con lettera di vettura diretta dalla stazione estera speditrice alla località estera destinataria, sia applicata la tariffa di transito anche se manchi sulla stessa lettera di vettura la dichiarazione che « le merci sono di provenienza estera e destinate all'estero », purchè le spedizioni siano scortate dai prescritti documenti doganali, ed il mittente abbia richiesta la tariffa di transito, o fatto domanda generica di tariffa speciale, ferma restando la condizione che i trasporti da o per la Svizzera, via Chiasso o Pino, debbono essere in provenienza o destinazione di stazioni situate oltre Göschenen.

24. Fu approvato il regolamento tariffa per l'uso degli apparecchi idrodinamici situati negli scali merci della stazione di Venezia.

25. Vennero apportate alcune aggiunte e modificazioni alla nomenclatura delle tariffe per la tassazione del *maillechort*.

26. È stato modificato come in appresso il primo periodo del 3° capoverso del § III del regolamento sulla circolazione dei carri speciali: « Pei trasporti di petrolio, di vino e di « alcool (alcool etilico o spirito di vino, alcool amilico o spirito di patate, alcool metilico o « spirito di legno) in vagoni serbatoi o cisterna, il peso minimo tassabile si computa in ra- « gione rispettivamente di chilogrammi 0.780, di chilogrammi 0.970 e di chilogrammi 0.800 « per ogni litro di capacità. »

27. Fu approvato il nuovo Capo XVII delle tariffe e condizioni pei trasporti riguardanti il servizio cumulativo attraverso lo stretto di Messina, e contenente le norme pel trasporto delle materie pericolose e nocive.

28. Venne fatta l'aggiuuta di un nuovo periodo fra il secondo ed il terzo capoverso della nota (2) all'articolo 88 delle tariffe, per ammettere anche il bestiame equino da macello, alle condizioni stabilite nella nota medesima.

29. Sono state approvate alcune aggiunte e modificazioni nelle tariffa relativa al trasporto del silicato di soda.

30. Venne introdotta nella nomenclatura delle tariffe la nuova voce « Residui di barbabietole (fettuccie) risultanti dalla fabbricazione dello zucchero », in sostituzione di quella già vigente « Residui di polpa di barbabietole risultanti dalla fabbricazione dello zucchero », e venne soppressa la voce « Barbabietole (residui di polpa), vedi residui di polpa ». Si è inoltre disposto che i trasporti di residui di barbabietole (fettuccie) risultanti dalla fabbricazione dello zucchero e quelli dei residui della calce di defecazione dello zucchero di barbabietole, siano ammessi a fruire dei prezzi della tariffa speciale N. 1001, piccola velocità.

31. Sono state approvate alcune aggiunte e modificazioni di tariffa relative al bisolfato di soda ed alle casse pel trasporto del medesimo.

32. Furono introdotte alcune aggiunte e modificazioni alla nomenclatura delle merci riguardanti gli estratti tintoriali e per concia.

### 2. — Aggiunte e varianti nelle tariffe speciali.

1° Furono apportate modificazioni ed aggiunte alle tariffe speciali interne N. 50 P. V. accelerata « Derrate alimentari » a vagone completo, e 103 P. V. « Frutta, ortaglie e verdure.

2° Venne introdotta un'aggiunta nell'elenco delle merci fruenti di tariffe speciali a grande ed a piccola velocità accelerata di fianco alla voce « Farine di cereali ed ogni altro prodotto derivante dalla macinazione dei medesimi; » e nell'elenco poi delle merci ammesse a fruire delle tariffe speciali N. 50 e 55 P. V. accelerata, fu aggiunta la voce « Semolino di frumento ».

3° Le treccie di paglia da cappelli furono ammesse a fruire della tariffa speciale N. 111, Serie *A*.

4° Furono ammessi alla tariffa speciale 118-A i trasporti a vagone completo in servizio interno della rete Sicula del « sughero greggio (scorza di) anche in pezzi quadrangolari o cubici ».

5° Venne disposto che tutti i preparati anticrottogamici e peronosfughi, compresi quelli di zolfo mescolato al solfato di rame (cuprozofolina) e nefolina, ecc., siano tassati in base alle tariffe speciali N. 3 G. V. e N. 50 P. V. accelerata, come merci senza asterisco.

6° Ai trasporti di « Acquavite semplice in botti o barili » eseguiti in servizio interno della rete Sicula, fu accordato il beneficio della tariffa speciale N. 104, serie *A*, a vagone completo, per un peso minimo di 6 tonnellate, o paganti per tali.

7° Nella tariffa speciale N. 3 G. V. all'avvertenza *d*) e alla condizione *c*) dopo la parola « damigiane » fu aggiunto il richiamo seguente: « Eccezione fatta in via di esperimento per « un anno dal 20 maggio 1897, per quelle rivestite di sughero fino alla bocca, cerchiate di » ferro e con capello metallico ».

8° Fu prorogata la tariffa speciale interna della rete Sicula N. 76 P. V. a tutto il 31 ottobre 1897.

9° Fu fatta un'aggiunta all'art. 1° delle condizioni generali per l'applicazione delle tariffe speciali comuni, stabilendo che « Pei trasporti di merci (escluso il bestiame) a piccola « velocità accelerata, la semplice presentazione della lettera di porto sul modulo prescritto « per la P. V. accelerata, equivale alla domanda di applicazione della relativa tariffa. »

10 Venne disposto che per il periodo dal 16 giugno al 31 dicembre 1897, le spedizioni di zolfo macinato per la solforazione delle viti, fossero accettate ed inoltrate a grande velocità in base alla tariffa speciale N. 3, ed a piccola velocità accelerata in base alla tariffa speciale N. 50 come merci senza asterisco.

11. Si è disposto che ai trasporti in servizio interno della rete Sicula degli « agrumi a vagone completo » a P. V. ed a quelli eseguiti a P. V. accelerata fossero applicati, in via di esperimento, a cominciare dal 1° luglio 1897, le basi della serie *D* della tariffa speciale interna N. 103 P. V. e quelle della tariffa speciale interna N. 50 P. V. accelerata, ridotte del 20 per cento.

12. Nel quadro della tariffa speciale comune N. 3 G. V. venne inscritta una nuova avvertenza del seguente tenore: *e*) Le spedizioni eseguite in base alla presente tariffa speciale non sono soggette alle disposizioni dell'articolo 97 delle tariffe.

13. La tariffa speciale comune temporanea a P. V. accelerata pei trasporti di uva fresca e di uva pigiata a vagone completo da 10, 12, 14 e 15 tonnellate, venne riattivata per il periodo dal 15 agosto al 15 dicembre 1897.

### 3. – Aggiunte e varianti nelle tariffe locali.

Nel 1897 si approvarovo le seguenti estensioni di tariffa: la tariffa locale N. 230 P. V. pei trasporti di acido acetico greggio pirolegnoso e pirolignite, alle spedizioni in partenza dalla stazione di Bagnasco; la tariffa locale N. 210 P. V. per il trasporto delle doghe da tini, ecc., alla stazione di Petina, in via di esperimento per due anni; la tariffa locale N. 222, ai trasporti di calamina calcinata; la tariffa locale N. 225 P. V., ai trasporti di paglia comune, fieno, ecc., in partenza da Roma, ed a quelli in partenza dalla stazione di Lunghezza della linea Roma-Solmona; la tariffa locale n. 230 P. V., relativa ai trasporti di vino guasto destinato alla distillazione, alla stazione di Cogoleto; la tariffa locale N. 601 P. V., ai trasporti di vetrerie in partenza dalle stazioni di Nola e di Frattamaggiore Grumo; la tariffa locale N. 211 P. V., ai trasporti di asfalto in roccia ed in polvere in partenza da Frosinone, Poficastro e Roccasecca; la tariffa locale N. 206 P. V., ai trasporti di tessuti di lana in provenienza da Schio e da stazioni della linea Torre-Schio-Arsiero ed in partenza da Vicenza destinati all'estero; la tariffa locale N. 230 P. V., ai trasporti di acido acetico greggio pirolegnoso e piroligniti o acetati greggi, di allumina, di calce, ecc., in partenza dalle stazioni di Paratico ed Iseo; le tariffe locali NN. 203, 205, 206 (per le tovaglierie, telerie e tessuti di lana, ecc.), 207, 216, 220, 221, 223, 224 a P. V. e 502 a P. V. accelerata, limitatamente al percorso delle reti Mediterranea ed Adriatica, ai trasporti in servizio cumulativo colla linea Santhià-Biella; la tariffa locale N. 224 P. V., pel solo percorso delle reti Mediterranea ed Adriatica, anche alle spedizioni in servizio cumulativo di minerali metalliferi e metalli greggi provenienti da stazioni della ferrovia Rezzato-Vobarno; le tariffe locali NN. 204, 205, 209, 211, 215, 216, 218, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232 e 601 P. V. e N. 502 P. V. accelerata, alle stazioni della linea Rezzato-Vobarno per spedizioni in servizio cumulativo di merci, limitatamente al percorso delle reti Mediterranea ed Adriatica; la tariffa locale N. 410 P. V., alle spedizioni in partenza da Milano, Monza, Seregno e Piacenza con destinazione di Napoli per la via Bologna-Solmona-Isernia; ed a quelle da Napoli per le località anzidette, per la via di Parma-Sarzana-Pisa; la tariffa locale N. 401 P. V., ai trasporti di marmo in blocchi od in massi, anche squadrati, in partenza dalla stazione di Gavorrano ed in destinazione di Carrara, Livorno, Napoli, Roma, Santa Limbania e San Benigno; la tariffa locale N. 601 P. V., ai trasporti di vetrerie in partenza dalla stazione di Montoro; la tariffa locale N. 304 P. V., serie *A*, per la rete Adriatica, alle spedizioni di sacchi vuoti in partite di peso inferiore alle 8 tonnellate da e per le stazioni che sono ammesse a fruire dei prezzi della detta serie; le tariffe locali NN. 219, 701, 404, 410, 414, 417, 302 e 304 alla nuova voce « Carburo di calcio per la fabbricazione del gas acetilene »; la tariffa locale N. 206 P. V., alle spedizioni di canapa greggia o pettinata, ecc., in partenza da Borgo Panigale e dirette a Livorno marittima e diga rettilinea.

Nel 1897 si autorizzarono le seguenti proroghe: della tariffa locale N. 231 P. V., pei trasporti di solfato di soda greggio e di nitrato di soda in partenza da alcune determinate stazioni; dell'esperimento della tariffa locale interna N. 207 e delle tariffe locali comuni NN. 302, 303 P. V. sulla rete Sicula; della tariffa locale interna della rete Sicula N. 215 P. V., e delle modificazioni di tariffa introdotte in addietro pei trasporti di vini in seguito all'abolizione dell'articolo 68 delle tariffe e condizioni di trasporto; della tariffa locale N. 229 P. V., pel trasporto di pietre coti ordinarie ed altre pietre molari da arrotare in partenza da Belluno ed in destinazione di Bergamo e Gorlago; della tariffa locale N. 204 P. V., pei trasporti dei vini comuni e mosti; della tariffa locale P. V. accelerata, pei trasporti di agrumi; della tariffa locale N. 215 P. V. per trasporti di lignite, alle stazioni di Arezzo e Fossato; della tariffa locale N. 232 P. V., per trasporti di mattonelle o piastrelle di terra cotta non nominate e di cemento semplice; della tariffa locale N. 226 P. V., pei trasporti di pasta per carta e di legno di pioppo e di abete in tronchi; della tariffa locale N. 216, serie *B*, per trasporti di zolfo, ecc., alla stazione di Bellisio Solfare; della tariffa locale N. 211 P. V., pel trasporto dell'asfalto in roccia ed in polvere.

Fu approvata una nuova tariffa per i trasporti delle ostriche diretti ai transiti internazionali.

Il *N. B.* in testa alla tariffa locale N. 209 P. V. fu sostituito da quello che segue: « La « presente tariffa è applicabile anche alle spedizioni destinate all'estero con carteggio da « ferrovia a ferrovia. Essa è inoltre applicabile, pel solo percorso delle due reti Adriatica e « Mediterranea, alle spedizioni dirette a stazioni interne delle ferrovie, tramvie e laghi « ammessi al servizio cumulativo o di corrispondenza colle dette due grandi reti continen- « tali, purchè i relativi trasporti siano instradati pel transito che determina la percorrenza « più breve sulle linee delle ferrovie, tramvie e laghi suddetti. »

Venne riattivata, con alcune modificazioni, la tariffa locale N. 419 P. V. per il trasporto dei bozzoli morti e degli sgorboni vuoti di ritorno.

Venne attuata una tariffa locale (N. 702 P. V.) per il trasporto d'olio d'oliva da Gioia Tauro a Messina e dei fusti vuoti nuovi in senso inverso.

Fu aggiunto all'articolo 1, dopo il secondo capoverso, delle condizioni generali per l'applicazione delle tariffe locali, quanto segue: « Pei trasporti di merci (escluso il bestiame a « P. V. accelerata) la semplice presentazione della lettera di porto nel modulo prescritto « per la P. V. accelerata, equivale alla domanda di applicazione delle relative tariffe. Si ap- « plicherà però la tariffa locale, se più favorevole al pubblico della speciale a P. V. accele- « rata, salvochè sia prescritta la tassativa domanda della tariffa locale. »

In via d'esperimento per un anno, i prezzi della tariffa locale N. 502 P. V. A. furono ridotti del 20 °/₀, e quelli delle tariffe internazionali, limitatamente al percorso delle Reti Mediterranea ed Adriatica, del 30 °/₀, esclusa la serie *B* della tariffa speciale 55, P. V. A. Pei trasporti poi in servizio internazionale furono applicate, ma in via di rimborso sul solo percorso italiano, i prezzi della tariffa locale N. 502 P. V. A. ridotti del 20 °/₀ qualora questi risultino più favorevoli pel percorso anzidetto di quelli delle tariffe dirette, ridotti del 30 °/₀; alla tariffa locale N. 410 P. V. (merci delle prime quattro classi) fu aggiunta una nuova serie *E* per spedizioni da Costigliole-Saluzzo a Salerno.

Con decorrenza dal 1° aprile ha avuto effetto la nuova tariffa locale N. 702 P. V. pei trasporti di olio d'oliva in fusti, a carro completo da Gioia Tauro a Messina-Porto per l'imbarco, e di fusti vuoti nuovi da Messina a Gioia Tauro destinati al carico dell'olio stesso.

Fu soppressa, a datare dal 1° settembre 1897, la tariffa locale N. 415 P. V. applicabile, in servizio interno della Rete Mediterranea, ai trasporti a piccola velocità di carboni minerali e di mattonelle di carbon fossile, in partenza dagli scali marittimi, in vagoni di proprietà privata.

### 4. — Tariffe eccezionali.

Durante il 1897, vennero presi i seguenti provvedimenti in ordine alle tariffe eccezionali :

1° La tariffa eccezionale N. 1001 P. V. per il trasporto di immondizie e spazzature di città, ecc., a vagone completo, venne prorogata, in via di esperimento per un altro anno, a partire dal 1° gennaio ;

2° La tariffa eccezionale N. 1006 P. V. pei trasporti di lignite e formelle di lignite, venne prorogata, in via di esperimento, per un altro anno, a partire pure dal 1° gennaio;

3° La tariffa eccezionale N. 1003 P. V. pel trasporto di vino comune guasto ed uva pigiata proveniente da viti peronosporate, destinati alla distillazione, venne prorogata per altri due anni a partire dal 1° giugno ;

4° La tariffa eccezionale N. 1004 P. V. per i trasporti di vino comune guasto, destinato alla distillazione, è stata prorogata per altri due anni a partire dal 1° luglio ;

5° La tariffa eccezionale N. 1005 P. V. pei trasporti di acqua dolce potabile in vagoni serbatoi od in recipienti di tela impermeabile da Napoli a Foggia, oppure in partenza da Nocera (Umbria) ed in destinazione di Firenze, Forlì e Ravenna e di stazioni della linea del littorale adriatico da Rimini a Brindisi e Taranto e dei tronchi Brindisi-Otranto e Zollino-Gallipoli, è stata prorogata, in via di esperimento, per un altro anno, a partire dal 1° dicembre ;

6° La tariffa eccezionale N. 1001 P. V. per il trasporto di immondizie e spazzature di città, ecc., a vagone completo, venne prorogata, in via di esperimento per altri due anni, a partire dal 1° gennaio 1898 ;

7° La tariffa eccezionale N. 1006 P. V. pei trasporti di lignite e formelle di lignite, venne estesa alle spedizioni : di lignite e formelle di lignite ; destinate a Nervi, Quinto al Mare, Voltri, Cogoleto e Taggia ; di lignite diretti alle stazioni di Vicenza e Treviso ; di lignite e formelle di lignite in destinazione di Fiumicino, Roma San Pietro e Roma San Paolo, limitatamente, quanto a quest'ultima stazione, agli invii diretti alla ditta Marotti, Frontini e Geisser ; di torba compressa e formelle di torba in partenza da Altopascio, Massarossa, Torre del Lago e Viareggio e destinati a Genova, Livorno, Pisa e Spezia; di lignite e formelle di lignite in destinazione di Codroipo, Gemona, Ospedaletto, Pordenone, Portogruaro, Sacile, Stazione per la Carnia e Tarcento, nonchè ai trasporti di lignite destinati a Volterra ;

8° La tariffa eccezionale N. 1002 P. V. venne estesa ai trasporti destinati a Chiasso loco. Tali trasporti dovranno essere accompagnati dai documenti doganali dai quali risulti essere stato pagato il dazio d'introduzione in Isvizzera.

9° La tariffa eccezionale N. 1001 P. V. per le spedizioni a vagone completo di fuligine, immondizie, ecc., è estesa ai trasporti di residui di barbabietole (fettucce) risultanti dalla fabbricazione dello zucchero di barbabietole e a quelli di residui della calce di defecazione dello zucchero di barbabietole.

10. La tariffa eccezionale N. 1002 a P. V., scaduta il 15 febbraio 1897, è stata sostituita da altra, che venne attuata in via di esperimento per due anni, a partire dal 16 febbraio.

11. Dal giorno 16 settembre la tariffa eccezionale N. 1002 P. V. venne estesa alle spedizioni, a vagone completo, di vino comune, mosto ed uva pigiata, in botti o barili, in partenza da stazioni delle reti Adriatica e Mediterranea e dirette ai porti di Ancona, Venezia, Savona, Genova, Livorno, Napoli e Brindisi pel proseguimento, via mare, a definitive destinazioni estere (escluso il continente europeo).

Colla data anzidetta la tariffa eccezionale in parola venne pure estesa ai trasporti in partenza dalle stazioni delle nominate reti ed eseguiti in servizio diretto internazionale, in base alla tariffa italo-ungherese, via Ancona e via Venezia.

Alla tariffa medesima vennero introdotte le aggiunte seguenti:

« *n*) Fatta eccezione pei trasporti via Ancona e via Venezia, eseguiti in base alla tariffa italo-ungherese, l'applicazione dei prezzi della presente tariffa eccezionale pei trasporti in arrivo agli scali di Ancona, Venezia, Savona, Genova, Livorno, Napoli e Brindisi, avrà luogo soltanto in via di rimborso dopo presentazione, per parte degli interessati, di un duplicato autentico della polizza di carico mediante il quale resti accertato che le merci spedite furono imbarcate per località estere, escluso il continente europeo.

« Pei trasporti medesimi il mittente ed il destinatario sono responsabili, *in solidum*, che nessun cambiamento avverrà nella destinazione indicata sul duplicato della polizza di carico; e perciò quando per qualunque caso la destinazione estera dovesse essere cambiata, essi hanno l'obbligo di notificare, entro un mese dalla data dell'imbarco, questo cambiamento al Capo della stazione da cui dipende lo scalo ove è avvenuto l'imbarco stesso e restituire, se già rimborsata, la differenza fra i prezzi della tariffa eccezionale N. 1002 P. V. e quelli dell'altra tariffa applicabile normalmente ai trasporti.

« In mancanza di tale notificazione e quando fosse accertato che le merci non furono imbarcate per località estere e ammesse a fruire della tariffa N. 1002 P. V., l'Amministrazione ferroviaria avrà diritto di ripetere dal mittente e destinatario, *in solidum*, oltre la somma rimborsata e costituente la riduzione stabilita dalla presente tariffa, il doppio della somma stessa a titolo di multa.

« Ai trasporti di cui si tratta sono applicabili, oltre ai prezzi e diritti fissi della presente tariffa eccezionale, anche le tasse e i diritti accessori relativi agli scali marittimi, ai quali vengono appoggiati per il successivo imbarco per la definitiva destinazione estera. »

12. Per il trasporto di oltre 100 tonnellate di vino guasto per distilleria da Trani a Milano P. G. venne applicata la tariffa eccezionale N. 1003, e per l'ulteriore percorso del detto vino da Milano P. G. a Milano P. T. fu applicato il prezzo della tariffa locale 204 *B* calcolato sulla base media dell'intera percorrenza Trani-Milano P. T.

13. Detta Concessione venne estesa ai trasporti di vino guasto da stazioni della provincia di Bari, comprese in linee ammesse alla tariffa eccezionale N. 1003.

14. In fine all'attuale condizione *b*) della tariffa eccezionale N. 1001 P. V. pei trasporti a vagone completo di fuliggine, immondizie, spazzature di città, ecc., è stata fatta la seguente aggiunta:

« A formare tali quantitativi minimi è ammesso il cumulo dei trasporti eseguiti sulle « reti Adriatica e Mediterranea, tanto in servizio interno di ciascuna rete che in servizio « cumulativo. »

### 5. — Concessioni speciali.

Anche nel 1897, come si è fatto per il passato, allo scopo di vincere le concorrenze fluviali e marittime, e di agevolare l'agricoltura e l'industria nazionale, furono accordate facilitazioni speciali, e prorogate in gran parte le facilitazioni in vigore per trasporto di merci appartenenti alle seguenti categorie: locomotive e veicoli; macchine, meccanismi, caldaie, ecc.; combustibili; legname; zucchero e barbabietole; riso, cereali, farine e derivati; vino, alcool, birra, ecc.; olii e sanse; petrolio; materie tessili greggie e filati; prodotti chimici e industriali; bozzoli e cascami di seta; ghisa, ferro, rame, ottone, ecc.; sale e tabacco; pesce, pollame e commestibili; bestiame; statue, marmi, graniti, ecc.; materiali da costruzione; pece e prodotti asfaltici; zolfi; fieno e paglia; uva; agro ed agrumi; frutta, ortaglie e legumi; sughero, cascami di sughero e sommacco, ecc.; acqua, ghiaccio e neve; saponi; e merci diverse.

Gli abbuoni sulle tariffe ordinarie, accordati in via di rimborso, quando i trasporti raggiunsero i quantitativi fissati per ciascuna concessione, e le varie categorie di merci per le quali le concessioni stesse furono accordate, risultano dal seguente prospetto, dal quale si deduce che le somme rimborsate nel 1897 ammontarono a lire 1,552,345 58, con un aumento di lire 136,556 47 su quelle rimborsate nel 1896.

## Concessioni speciali per trasporto di merci.

| Numero d'ordine | NATURA DELLE MERCI | Numero delle concessioni per ciascuna categoria | Ammontare delle tasse e tariffe normale | Ammontare delle tasse e tariffe ridotta | Differenza rimborsata nell'anno 1896 | Differenza rimborsata nell'anno 1897 | Differenza in + | Differenza in — |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Cereali, legumi secchi e farine | 28 | 808,994 24 | 674,890 18 | 174,469 16 | 134,104 06 | " | 40,365 10 |
| 2 | Derrate alimentari | 20 | 1,397,620 57 | 1,381,357 64 | 15,099 88 | 16,262 93 | 1,163 05 | " |
| 3 | Frutte, ortaglie e verdure | 2 | 8,329 65 | 6,778 65 | 2,879 68 | 1,551 00 | " | 1,328 68 |
| 4 | Acque, bevande, spiriti e vini | 14 | 3,080,995 02 | 2,726,509 73 | 240,913 74 | 354,485 29 | 113,571 55 | " |
| 5 | Coloniali e drogherie | 4 | 494,912 00 | 367,438 28 | 161,514 99 | 127,473 72 | " | 34,041 27 |
| 6 | Olii vegetali e materie grasse | 30 | 405,926 04 | 317,533 56 | 75,595 52 | 88,392 48 | 12,796 96 | " |
| 7 | Materie tessili greggie, filati e tessute | 13 | 330,576 52 | 269,826 05 | 40,680 22 | 60,750 47 | 20,070 25 | " |
| 8 | Semenze, radici, piante, foraggi ed altri prodotti vegetali | 2 | 30,863 23 | 22,320 98 | 12,038 35 | 8,542 25 | " | 3,496 10 |
| 9 | Prodotti chimici, industriali e generi medicinali | 19 | 263,769 36 | 205,539 66 | 49,659 52 | 58,229 70 | 8,570 18 | " |
| 10 | Generi per tinte e per concia | 1 | 27,790 63 | 25,111 57 | " | 2,679 06 | 2,697 06 | " |
| 11 | Stampati, carta ed oggetti di cancelleria | 1 | 1,570 30 | 1,492 40 | 322 48 | 77 90 | " | 244 58 |
| 12 | Conterie | 1 | 3,558 70 | 2,794 20 | " | 764 50 | 764 50 | " |
| 13 | Minerali metalliferi e metalli greggi | 2 | 7,665 55 | 5,374 35 | " | 2,291 20 | 2,291 20 | " |
| 14 | Prodotti dell'industria metallurgica | 17 | 326,700 04 | 266,114 98 | 41,869 11 | 60,585 76 | 18,716 65 | " |
| 15 | Legnami greggi e lavorati | 24 | 1,175,480 05 | 979,922 39 | 188,636 44 | 195,557 66 | 6,921 22 | " |
| 16 | Materie bituminose, resinose ed olii minerali | 3 | 706,150 84 | 580,345 29 | 111,616 88 | 125,805 55 | 14,188 67 | " |
| 17 | Terre ed altri minerali non metalliferi | 3 | 13,217 91 | 11,266 30 | 2,113 38 | 1,951 61 | " | 161 77 |
| 18 | Marmi, pietre ed altri materiali da costruzione | 31 | 305,131 49 | 248,555 48 | 48,358 17 | 56,576 01 | 8,217 84 | " |
| 19 | Combustibili | 22 | 290,924 28 | 238,308 56 | 33,218 50 | 52,615 72 | 19,397 22 | " |
| 20 | Cascami, avanzi e concimi | 23 | 193,047 04 | 165,459 27 | 17,139 31 | 27,587 77 | 10,448 46 | " |
| 21 | Diverse | 15 | 956,206 20 | 780,145 26 | 199,663 78 | 176,060 94 | " | 23,602 84 |
| | Totale generale | 275 | 10,829,429 66 | 9,277,084 08 | 1,415,789 11 | 1,552,345 58 | 239,796 81 | 103,240 34 |
| | | | | | | | + 136,556 47 | |

# II.

## Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie secondarie.

### Viaggiatori e merci.

**Ferrovie secondarie della Sardegna.** — Fu istituita una nuova tariffa ridotta, da applicarsi ai viaggiatori nei casi di feste, Congressi, Esposizioni e simili, sulla base di: lire 0. 05933 per viaggiatore chilometro in 1ª classe, lire 0. 04153 per viaggiatore chilometro in 2ª classe, lire 0. 02684 per viaggiatore chilometro in 3ª classe.

Furono approvate in via di esperimento, per la durata di un anno, alcune modificazioni alle tariffe speciali N. 2 e 3 per il trasporto delle mandorle, della legna da ardere e delle radici.

Venne istituita una tariffa speciale a P. V. acc. per il trasporto delle ortaglie e delle frutta fresche da Bosa a Macomer.

**Compagnia Reale delle ferrovie Sarde.** — Venne istituita una tariffa speciale a P. V. acc. per il trasporto delle ortaglie e delle frutta fresche, in congiunzione a quella precitata delle ferrovie secondarie della Sardegna per trasporti da Macomer a Cagliari, Sassari e Golfo degli Aranci.

**Ferrovia Cerignola stazione e Cerignola città.** — Fu approvato in via definitiva l'abbuono di lire 0. 51 per tonnellata sulla quota del diritto fisso inerente alla stazione di Cerignola, pei trasporti delle merci a P. V. in destinazione e provenienza di Cerignola città.

**Ferrovia Rezzato-Vobarno.** — Furono approvati i prezzi delle tariffe generali, da considerarsi come massimi, per le tariffe dei trasporti sulla linea.

**Ferrovie di Reggio Emilia.** — Furono prorogate per altri due anni le tariffe in servizio interno n. 54 P. V., per il trasporto di cereali, e n. 53 P. V. pei trasporti delle merci di tutte le classi.

**Ferrovia Sicula Occidentale.** — Fu approvata la riduzione del 20 per cento sulle tariffe a P. V. e 50 P. V. acc. per il trasporto degli agrumi.

# III.

## Trasporti in servizio cumulativo internazionale.

### Servizio italo-austro-ungarico.

Venne istituita una tariffa speciale comune N. 1 a P. V., in servizio cumulativo italo-austriaco pel trasporto delle merci in genere, in partite di almeno 10,000 chilogrammi da Venezia a Trieste e viceversa per la via di Cormons.

È stata abrogata la predetta tariffa speciale comune N. 1 P. V., e sostituita con altra.

Venne attuato un 6° supplemento alla tariffa austro-ungarica,

Fu ammesso il trasporto di fiori freschi col treno di lusso Cannes-Vienna.

### Servizio italo-svizzero.

Fu approvato il 14° supplemento alle tariffe pel trasporto delle merci a G. V. ed a P. V. in servizio diretto fra l'Italia e la Svizzera (via Gottardo).

Venne ammesso che per i trasporti di legno pitch-pine diretti alla Svizzera ed in transito della Mediterranea, fossero applicati dalla Gotthardbahn i prezzi della tariffa speciale II-*B*, invece di quelli della tariffa *I-B*, e pel percorso italiano dei nuovi i prezzi ridotti da applicarsi soltanto ai trasporti a vagone completo, carichi di almeno 10 tonnellate o paganti per tale peso.

Venne approvato il 15° supplemento alle tariffe pel trasporto delle merci a grande ed a piccola velocità in servizio diretto fra l'Italia e la Svizzera.

Dal paragrafo 18 della tariffa colle Poste Svizzere venne concellata la voce « Rami e foglie fresche per ornamento. »

La stazione di Forlì fu ammessa alle tariffe eccezionali N 11 e N. 11 *bis*, pel trasporto di prodotti vinicoli.

### Servizio fra l'Italia e i Paesi Bassi.

Fu approvata una nuova tariffa pel trasporto delle derrate alimentari a G. V. ed a P. V. accelerata, nonchè delle merci in genere a P. V. fra l'Italia e i Paesi Bassi (via Gottardo).

### Servizio italo-germanico.

La stazione di Forlì fu ammessa alle tariffe eccezionali N. 11 e 11 *bis* pel trasporto di prodotti vinicoli.

Furono istituiti, in via d'esperimento, prezzi speciali pel trasporto di legno pitch-pine da Genova, Savona e Venezia per la Germania.

## Servizio italo-francese.

I pesci salati, affumicati o secchi furono ammessi alla tariffa speciale comune italo-francese N. 401 *bis* P. V., assegnando loco i prezzi della serie 8ª applicabili per vagone carico di 10,000 chilogrammi.

## Servizio ferroviario marittimo con l'estero.

Per facilitare l'esportazione delle derrate alimentari provenienti dalle Marche e dirette a Zara e Fiume, nei giorni di mercoldì e sabato di ogni settimana, in composizione al treno 706, vi sarà un apposito carro che raccoglierà; lungo il percorso San Benedetto del Tronto-Ancona, le cointese spedizioni e proseguirà direttamente al porto di Ancona in tempo debito per l'eseguimento delle operazioni doganali e per l'imbarco sui piroscafi in partenza alla mezzanotte del mercoledì al giovedì per Zara ed alle ore 21 del sabato per Fiume.

A tali spedizioni verrà applicata, per l'inoltro da Ancona stazione ad Ancona porto, la sopratassa di lire 0. 15 al quintale, divisibile di dieci in dieci chilogrammi, senza che la sopratassa stessa possa essere inferiore a 10 centesimi o superiore a lire 3. 60 per spedizione. Per le spedizioni a vagone completo, o tassate come tali, detta sopratassa si applica in base ai prezzi contenuti nell'allegato n. 8 alle tariffe.

## Servizio fra l'Italia ed i Porti dell'Africa oltre Suez e Gibilterra.

Fu approvata in via d'esperimento la tariffa speciale di esportazione *A* a P. V., per la Rete Adriatica, per le merci spedite (via Venezia) ai porti dell'Africa oltre Suez e Gibilterra, colla quale, a determinate condizioni si accorda la riduzione del 25 per cento sui prezzi delle tariffe interne.

# CONSIGLIO DELLE TARIFFE

Nell'anno 1897 il Consiglio delle tariffe tenne due sole sedute, l'una nelle ore antimeridiane e l'altra nelle ore pomeridiane del giorno 8 marzo.

L'ordine del giorno era il seguente :

1. Comunicazioni della Presidenza.
2. *Quesito XXXIX.* — Provvedimenti per impedire gli ingombri nelle stazioni e per procurare la migliore utilizzazione dei veicoli.
3. *Quesito XXXVIII.* — Facilitazioni di viaggio agli inscritti del Tiro a segno nazionale.
4. *Quesito XLVII.* — Tariffa di trasporto dei lumini da notte
5. *Quesito XLIII.* — Computo dei quantitativi annui di trasporto cui sono vincolati gli abbuoni di tasse consentiti dalle tariffe 50, 55, 1001 e 1002.

Le comunicazioni della Presidenza riguardarono l'esito dei voti emessi dal Consiglio nelle adunanze del 6 e 7 maggio, 8 luglio 1895 e 20 aprile 1896.

A questo riguardo giova osservare che intorno all'esito dei voti emessi dal Consiglio nelle adunanze del 1895 già si è parlato nella relazione del 1896. Si danno pertanto solamente ulteriori maggiori notizie circa le pratiche allora in corso colle Società esercenti, per ciò che riguardava i voti qui appresso indicati:

1° *Sulle riforme da introdursi nella tariffa e nel servizio dei viaggiatori*;
2° *Sulla tariffa dei vini e mosti diretti all'estero:*
3° *Sulla tariffa degli oli di oliva;*
4° *Sulla tariffa degli agrumi;*
5° *Sulla tariffa delle frutta e ortaglie fresche;*
6° *Sulla statistica per natura di merci, distinte per zone di percorrenza.*

Nella relazione del 1896 si è accennato a studî cui l'Adriatica attendeva, non già per determinare quale potesse essere il migliore interesse del pubblico viaggiante, ma per valutare gli effetti economici, che l'adozione dei biglietti circolari ad itinerario combinabile potrebbe produrre ne'suoi incassi.

Ora si deve soggiungere che dei risultati di questi studi all'epoca della riunione del Consiglio, non era giunta ancora notizia al Governo.

Il quale, ripensando, che questo problema della riforma dei viaggiatori, ha avuto principio da una disparità di vedute e da un dissidio esistente fra la Mediterranea e l'Adriatica, ha finito col convincersi, che, piuttosto di affaticarsi ancora a comporre il dissidio tuttavia esistente, era miglior partito di trattare colle singole Società, procurando di ottenere da ciascuna separate proposte.

Ma anche per questa via non si potè giungere a nulla di concreto, nè coll'una nè coll'altra delle due Società.

La Società Sicula soltanto ha introdotto intanto due importanti riforme, entrate in vigore col 1° novembre del 1896. Ha fatto cioè:

1° Una riforma generale dei biglietti di andata e ritorno, introducendo nuove corrispondenze, e dando a questi: la validità normale del giorno di emissione per le corrispondenze entro il raggio di 100 chilometri, e la validità di 3, 6 e 12 giorni per i raggi successivi da 100 a 200, da 200 a 300, ed oltre a 300 chilometri;

2° Ha messo in vendita *biglietti circolari con itinerario combinabile*, i quali lasciano fruire di un ribasso del 25 per cento sul prezzo dei biglietti ordinari, e sono valevoli:

20 giorni pei percorsi sino a 600 chilometri;

30 giorni per percorsi oltre a 600 chilometri.

La *tariffa per la esportazione dei vini, uve pigiate e mosto* (eccezionale 1002) già riformata nel senso voluto dal Consiglio, riportando, cioè, i prezzi stabiliti per qnantitativi di 10,000 tonnellate all'anno, ai quantitativi di sole 2000, fu ancora migliorata, nel 1896, con tre importanti modificazioni.

1° Questa tariffa che non aveva, in passato, applicazione (riguardo al transito di Chiasso), che per le spedizioni dirette alla Svizzera e all'Europa centrale, oltre Göeschenen, venne estesa anche alle spedizioni dirette alla linea Chiasso-Airolo e Giubiasco-Locarno, allargando così il mercato estero dei nostri prodotti enologici;

2° La serie *B* di questa tariffa ha prezzi eccezionalmente ridotti, soggetti alla condizione di quantitativi annui di trasporto, di 20,000 e di 30,000 tonnellate. La esperienza ha dimostrato, che questi quantitativi non possono essere raggiunti da alcuno, nemmeno dai più abili incettatori, i quali a stento misero insieme, e non sempre, le annue tonnellate 10,000. Per agevolare viemeglio la esportazione dei vini, furono riportati questi prezzi, aumentandoli del 3 per cento, a favore di quantitativi annui di 3000 e 4000 tonnellate in partenza da località soggette alla concorrenza marittima;

3° La esportazione dei nostri prodotti enologici soffriva disagio per la grave spesa dei recipienti vuoti di ritorno. Per togliere questo inconveniente, fu stabilito il prezzo di lire 0. 102 per tonnellata chilometro, oltre il diritto fisso di lire 1. 53, a favore dei recipienti vuoti di ritorno che servirono a trasporti fruenti della serie *B* della tariffa eccezionale n. 1002.

Aggiungesi poi che era di prossima attuazione un altro provvedimento, col quale, questa tariffa eccezionale doveva essere, sostanzialmente, estesa alle strade ferrate della Sicilia.

Per la *tariffa degli olii d'oliva* il Consiglio fu di voto, che, le concessioni vigenti a favore di alcune Ditte calabresi, con vincolo di quantitativi annui, fossero generalizzate a

tutte le regioni oleifere « sotto forma di una nuova tariffa locale, da applicarsi senza vincolo di un traffico minimo annuale. »

Le Società esercenti hanno obiettato che colla nuova tariffa si avrebbe una diminuzione di prodotto senza corrispettivo di aumento di traffico; e che meglio sarebbe stato istituire una tariffa locale, con basi unitarie chilometriche corrispondenti a quelle delle vigenti concessioni e vincolata a quantitativi annui uguali a quelli delle concessioni stesse.

Il Regio Ispettorato, però, considerato che la proposta sociale equivaleva a mantenere in sostanza la cosa, cambiando solo la forma, che quella suggerita dal Consiglio poteva pregiudicare i prodotti ferroviarii nei quali anche l'Erario è interessato, e che, d'altra parte, il quantitativo annuo a cui le concessioni predette sono vincolate (50 tonnellate) può essere facilmente raggiunto dai produttori, senza pericolo che sorgano monopoli, non ha creduto opportuno di promuovere modificazioni al sistema vigente.

Per la *tariffa degli agrumi* i voti del Consiglio erano diretti ad ottenere una riduzione sulla tariffa locale 502, « a favore delle spedizioni di agrumi diretti, per la cernita, in un centro dell'Alta Italia. »

Gli offici, in questo senso, fatti colle Società esercenti, conducono a confermare ciò che già fu detto nella Relazione del 1896: « Le nostre Società ferroviarie sono sempre « pronte a favorire, in ogni possibile forma e maniera, quella Impresa, promettente seria « riuscita, che si accinga ad avviare questa importante industria. »

Occorre quindi attendere che sorga tale Impresa.

Con un voto complesso, il Consiglio chiese varie speciali facilitazioni, a favore delle *frutta*, della *verdura* e degli *ortaggi freschi*. Per ciascuna di tali facilitazioni furono aperte pratiche colle Società esercenti, come qui appresso si verrà specificando:

*a*) Chiese il Consiglio, che, pel traffico di queste derrate fresche, fossero istituiti treni speciali; ma su questo terreno non si giunse ad accordo fra le Società e l'Ispettorato; ritenendo le prime troppo scarso il traffico per giustificare il provvedimento; avvisando invece l'Ispettorato che la produzione manchi perchè mancano i treni;

*b*) Chiese il Consiglio, che fosse tolto il vincolo del carro completo per le spedizioni di derrate a piccola velocità accelerata.

A questo proposito le Società hanno dichiarato che tornerebbe ad esse impossibile di sopprimere il vincolo del vagone completo, perchè l'eseguimento delle spedizioni stesse, in piccole partite, risolverebbesi in pura perdita, dovendosi tener conto delle maggiori spese derivanti da tale inoltro accelerato e della minore utilizzazione che si otterrebbe del materiale, col carico delle piccole partite, in confronto delle spedizioni a vagone completo. E l'Ispettorato pur facendo riserva circa la ragione accennata, del *trasporto in pura perdita*, la quale non sarebbe forse confermata quando si procedesse ad un'accurata analisi, ha dovuto riconoscere, essere contrario all'indole generale della nostra, e di ogni altra tariffa ferroviaria, il consentire parità di prezzo alle spedizioni di derrate fresche *in piccole partite* ed a quelle *a carro completo*. A suo parere le ragioni addotte dalle Società, delle maggiori spese che causano, alla strada ferrata, le prime in confronto delle seconde, e la minore utilizzazione del materiale rotabile, bastano da sole a giustificare la disparità di trattamento.

L'Ispettorato governativo crede però che, come la grande velocità e la piccola velocità ordinaria hanno una *tariffa generale e tariffe speciali per spedizioni in piccole partite*, così anche la piccola accelerata possa avere di tali speciali, e forse anche una tariffa generale. L'adozione di questa distinzlone può — a suo credere — giovare al commercio e alla ferrovia, specialmente per ciò che riguarda l'approvvigionamento dei quotidiani mercati dei grandi centri. Egli si ripromette di far tener conto della cosa, in una generale riforma delle nostre tariffe, che trovasi ora in corso di studio;

c) Chiese il Consiglio, che fosse estesa l'applicazione della tariffa locale 203 a P. V. ad una zona più larga ed alle spedizioni delle *frutta, verdure* ed *ortaggi* ora non contemplati nella medesima, limitatamente a quelle e quelli meno facilmente deperibili.

Risposero le Società, che l'ammettere a fruire della detta tariffa locale 203, le verdure e le ortaglie che, per loro natura, richiedono il trasporto sollecito, sarebbe cosa inutile, perchè non avrebbe pratica applicazione. Ma soggiunsero altresì: che, se oltre alle frutta e alle località tassativamante comprese nella tariffa stessa, vi fossero altri prodotti che potessero sopportare i termini di resa della piccola velocità ed altre regioni produttrici, esse non sarebbero aliene dallo studiare, quale nuova estensione convenga dare alla tariffa medesima.

All'Ispettorato governativo è parso, che ciò bastasse a soddisfare, su questo riguardo, il voto del Consiglio.

Quanto al voto inteso ad ottenere, che si facciano statistiche per natura di merce, distinte per zone di percorrenze, le Società che avevano già accolto di buon grado quel voto, hanno preso accordi coll' Ispettorato governativo per concretarne l' attuazione. Infatti venne stabilito che ogni anno, in appendice alle consuete statistiche sociali, si sarebbe pubblicata, a cominciare dal 1896, la statistica particolareggiata di un certo numero di merci di grande traffico scelte fra quelle che maggiormente interessano gli scambi interni e internazionali.

Nell'adunanza del 20 aprile 1896 il Consiglio delle tariffe ha emesso due voti:

1° Sulla tariffa, a percorso facoltativo, per lo scalo ferroviario marittimo di Savona;

2° Sulla tariffa pel trasporto di carbon fossile in carri di proprietà privata.

Intorno alla prima di queste tariffe il Consiglio espresse l'avviso che si dovesse sperimentare la tariffa proposta dal presidente della Camera di commercio di Savona per « quello scalo, e quelle pratiche e provvedimenti che possono valere ad attirare a quello scalo maggior movimento di carboni ».

La tariffa proposta dal presidente della Camera di commercio si concreta nell'adozione di una percorrenza virtuale di 6 chilometri fra lo scalo marittimo e la stazione.

Secondo i calcoli fatti dalla Società delle strade ferrate del Mediterraneo, per ottenere, coll'applicazione delle tariffe normali, il provento che essa ora realizza applicando, allo scalo di Savona, le tasse portate dall'Allegato 8 delle tariffe, dovrebbe invece, la suaccennata distanza virtuale, essere di chilometri 11.

Il Governo si è adoperato per ravvicinare e condurre a contatto questi due termini.

La Camera di commercio di Savona, ammise che da 6 si portasse a 7 la distanza virtuale dapprima proposta. Ma la Società per le strade ferrate del Mediterraneo, non consentì nessuna riduzione sulla cifra di chilometri 11.

Essa — non occupandosi del concetto dal quale il Consiglio era partito della opportunità, cioè, di distrarre, con un artificio di tariffe e portarla a Savona, una parte di quella sovrabbondanza del traffico che a Genova crea imbarazzi — osservò che non si poteva concedere a Savona una tariffa, a base di distanza virtuale, informata ad un criterio diverso da quello seguito per Genova, senza, cioè, ottenere un prodotto corrispondente alle attuali tasse dell'allegato 8 alle tariffe. Osservò anzi, che una tariffa a base di distanza virtuale, fatta, per Savona, con criteri diversi da quelli seguiti per Genova, avrebbe suscitati i reclami del mercato genovese contro il savonese, spostando così soltanto le parti nel dissidio che si vuol spegnere e che rimarrebbe pur sempre acceso.

E poichè l'abbandonare il prodotto di 4 chilometri sulla linea di Savona-San Giuseppe, vuol dire perdere da 150 a 160 mila lire ogni anno, il consiglio, il quale già tre volte ebbe a deliberare su questo tema, decise di considerare chiusa la vertenza.

Da ultimo, per ciò che riflette la tariffa pel trasporto del carbon fossile con carri di proprietà privata, il presidente annunziò, che tale tariffa, sulle basi approvate dal Consiglio fu attivata con decreto Reale del 24 maggio 1896 e che della medesima non aveva profittato che una sola Ditta — *l'Union des gaz*, di Milano — la quale ha messo in circolazione, dal 1° settembre 1896, 12 carri della portata di 30 tonnellate, del tipo americano Goodfelow and Cushman.

---

Dopo le comunicazioni della presidenza si riprese la discussione dei quesiti posti all'ordine del giorno, incominciando da quello portante il numero 39, così formulato:

*Quali modificazioni siano da adottarsi nelle norme che regolano i trasporti per la strada ferrata, per impedire gli ingombri nelle stazioni, e quali provvedimenti si possano attuare per rendere massima la utilizzazione dei carri nello esercizio delle strade ferrate.*

La Commissione incaricata di riferire su questo importantissimo quesito ha notato che all'esame ed al giudizio del Consiglio è stata sottoposta una serie di provvedimenti i quali sono di due specie ben distinte, comprendenti l'una quelli la cui attuazione è in diretta dipendenza colla eventuale adozione di nuove disposizioni di tariffa; l'altra quelli che riguardano le norme per la distribuzione e il movimento dei veicoli carichi e vuoti sulle nostre strade ferrate. E siccome dopo una generale discussione di questa materia si riconobbe che la seconda specie dei provvedimenti stessi non poteva essere argomento di studi e di soluzioni d'indole generale, così essa limitò i suoi studi ai soli provvedimenti riguardanti la migliore utilizzazione del materiale ruotabile, i quali possono dipendere da disposizioni di tariffa.

Essa ha esaminato, se non potrebbe essere rimedio efficace agli ingombri nelle stazioni ed alla mancanza di carri, che tanto si lamenta nel periodo dell'autunno, e specialmente in quello della vendemmia, il rialzare durante detto periodo le tariffe di alcune merci, ribassandole per converso nei mesi che precedono e seguono la campagna vinicola, procurando così di ottenere uno spostamento nelle epoche di spedizione di dette merci, che lasci libero un buon numero di carri per l'epoca del lavoro più intenso.

Ma il lungo ed accurato studio compiuto dalla Commissione la portò a considerare:

1° che gravi perturbamenti verrebbero arrecati agli interessi di un numero ragguardevole di speditori, con un rialzo nelle tariffe di trasporto, temporaneamente applicabile nell'epoca autunnale dei grandi trasporti;

2° che la gravità di tali interessi è tale, che forse potrebbe, nella pluralità dei casi, far persuasi gli speditori a sostenere piuttosto l'aggravio della nuova tariffa, comunque non equo e vessatorio, che ad accelerare o ritardare i loro trasporti;

3° che a compenso di tali danni, non potrebbe essere concesso un ribasso di tariffa nell'epoca che precede o sussegue la vendemmia, senza grave discapito della strada ferrata; discapito che riuscirebbe al certo più gravoso di una anticipazione di capitali, che dovesse fare l'erario, per una più larga dotazione di veicoli;

4° che il provvedimento proposto, quand'anche giungesse a produrre uno spostamento di movimento, non gioverebbe alle strade ferrate del Mezzogiorno ed a gran parte di quelle dell'Italia centrale, per le quali l'eccesso autunnale dei trasporti è tutto dovuto ai prodotti agricoli e quasi esclusivamente alle uve ed ai mosti;

5° che ad ogni modo, il provvedimento lascerebbe pur sempre la strada ferrata incerta sulla efficacia dei risultati del provvedimento stesso, i quali potrebbero, ad ogni istante, essere cambiati da eventuali mutamenti nelle condizioni dei mercati, dipendenti da cause ignote e per ciò non prevedibili;

6° che pertanto potrebbe assai facilmente ripetersi lo stato di cose, che ebbero a presumere le Amministrazioni esercenti le nostre principali Reti ferroviarie, come desumesi dalla lettera annessa alle note esplicative del presente quesito, scritta dalla Società per le strade ferrate Adriatiche, anche a nome di quella per le ferrovie Mediterranee. (Vedasi il volume degli *Annali del Consiglio delle Tariffe* per l'anno 1893, pag. 65).

Epperò essa ha concluso coll'esprimere il parere, che non sia da adottarsi il provvedimento di rialzi e ribassi temporanei di tariffa per ottenere una migliore utilizzazione del materiale. Ed il Consiglio, aderendo alle conclusioni della Commissione ha deciso di abbandonare l'anzidetta proposta.

Dopo questo risultato, a dir così, negativo, del suo primo studio, la Commissione venne a discutere delle altre proposte contenute nel presente quesito, soffermandosi a considerare il ritardo che, alla migliore utilizzazione dei carri, deriva dalle due facoltà lasciate al commercio, l'una dall'art. 63 delle tariffe, il quale consente, che provveda esso alle operazioni di carico e scarico delle merci ascritte alle classi 6ª, 7ª e 8ª spedite a carro completo, l'altra dall'art. 120 delle tariffe stesse, il quale ammette, che i mittenti possano spedire la loro merce *ferma nella stazione di arrivo*.

E poichè la facoltà accordata coll'art. 63, si traduce in un diritto, concesso ai mittenti ed ai destinatari, di tenere in sosta, per circa 60 ore, ogni carro, e quella consentita dall'articolo 120 è sovente cagione d'ingombro nei magazzini e sui piani caricatori, in guisa che l'Amministrazione si vede non raramente costretta a lasciare giacente nei carri la merce arrivata, quando non ha più spazio per dare alla medesima altro sicuro ricovero; la Commissione stessa ha studiato accuratamente ed in tutta la sua estensione il problema « se rimedio efficace a queste cagioni di soverchia giacenza delle merci nei carri, potrebbe essere appunto quello di togliere ai destinatari ed ai mittenti il diritto loro concesso dagli articoli 63 e 120 sopra citati, e dare invece piena facoltà alle Amministrazioni ferroviarie, di scaricare esse tutte le merci e di recapitarle tutte, d'ufficio, al domicilio dei destinatari, limitandola, ben inteso a quelle sole località principali, che, per l'affluenza di numerosi trasporti, vanno soggette ad ingombri »; ed è venuta nella determinazione di proporre al Consiglio di esprimere voto favorevole per un esperimento in alcune delle nostre stazioni più soggette ad ingombro e nel tempo stesso più adatte allo esperimento.

La Commissione però si è fermata davanti al quesito: se per attuare il provvedimento occorresse una legge, o se fosse sufficiente un decreto ministeriale.

Posta ai voti la proposta della Commissione, il Consiglio ebbe ad approvarla nei termini seguenti:

« Il Consiglio è di voto, che sia da istituire, in via di esperimento, presso qualcuna « delle nostre stazioni più soggette ad ingombro e nel tempo stesso più adatte alla prova, « la consegna a domicilio obbligatoria delle merci in arrivo. »

In ordine alla proposta medesima il Consiglio ha poi anche approvata la seguente mozione:

« Il Consiglio, pur riconoscendo la grande utilità e opportunità della proposta della « Commissione, divide il dubbio, che non si possa che per legge attuare tale proposta.

« Esprime quindi il voto, che il Governo si metta legalmente in grado, di portare ad « attuazione la proposta della Commissione, e frattanto di valersi di tutti i mezzi legali per « impedire e togliere l'ingombro dei carri. »

La Commissione ha da ultimo preso in esame un terzo provvedimento per la migliore utilizzazione dei carri, che può dipendere dalla tariffa di trasporto, e che fu proposto allo studio del Consiglio, quello cioè di favorire o sotto forma di premio fisso o sotto forma di ribasso di tariffa, o in altra maniera, la provvista diretta, da parte degli speditori, dei carri speciali loro occorrenti, tenuto conto che la dotazione di carri speciali è sempre gravosa all'Amministrazione della strada ferrata, la quale ha spesso, e per parecchi mesi dell'anno, un capitale infruttifero immobilizzato nei carri stessi, ed inoltre, l'ingombro e la necessità di speciali piazzali nelle stazioni.

Ma per la considerazione che il Consiglio ha già avuto occasione di occuparsi di tale quesito nella sua ultima adunanza, nella quale discusse ed approvò un analogo provvedimento, che fu attuato dalle strade ferrate del Mediterraneo colla sua nuova tariffa locale 415 per *carboni minerali e mattonelle di carbon fossile*, trasportati a carico completo, IN CARRI DI PROPRIETÀ DEGLI SPEDITORI, la Commissione espresse l'avviso, nel quale convenne pienamente il Consiglio, che non rimanesse che attendere i risultati di questo primo esperimento, dopo di che si potrà vedere, se e quale maggiore estensione sia da darsi a questa concessione, nell'interesse del pubblico, conciliabilmente con quello dell'erario e delle Società esercenti.

Venne quindi messo in discussione il quesito XXXVIII, del seguente tenore:

*Quali agevolezze siano da accordarsi agli inscritti del* Tiro a segno nazionale (*dai* 16 *ai* 35 *anni di età*) *nei casi di viaggi in ferrovia per esercitazioni o gare*: a) *nella zona mandamentale*; b) *nella zona della provincia;* c) *nelle gare generali nazionali*.

La Commissione, incaricata dello studio del quesito proposto, ha creduto anzitutto opportuno, di rendersi conto di ciò che, pei congeneri viaggi degli inscritti al Tiro a segno, viene praticato negli altri Stati, al fine di dedurne quanto possa tornare utile all'attuazione dei provvedimenti necessari per lo sviluppo di una istituzione di sì grande importanza per la nostra vita nazionale.

Dalle informazioni all'uopo assunte, le è risultato, che solamente in Francia ed in Isvizzera la istituzione del Tiro a segno ha vigore ed è regolata da speciali disposizioni; mentre in Germania, in Austria e nel Belgio non vi sono provvedimenti al riguardo.

Sull'esempio di quanto praticasi in Francia ed in Isvizzera, la Commissione ha ritenuto pertanto, che anche le ferrovie italiane avrebbero potuto accordare agli inscritti al Tiro a segno, pei loro viaggi di andata e ritorno, tanto nelle zone mandamentali, come in quelle della provincia, e così pure nelle altre viciniori, il ribasso del 50 per cento, facendo cioè pagare agli inscritti medesimi la tariffa intiera nell'andata, col diritto al ritorno gratuito.

Allo scopo poi di rendere sempre più numeroso il concorso dei tiratori alle esercitazioni od alle gare, mercè le maggiori possibili facilitazioni, la Commissione stessa sottopone al Consiglio la proposta di esonerare dalla tassa di bollo e possibilmente anche dell'imposta erariale i biglietti dei tiratori; di chiedere al Ministero della guerra un concorso in proprio per potere offrire una maggiore riduzione del 50 per cento; d'interessare le Società ferroviarie a maggiori riduzioni da parte loro nelle occasioni delle gare generali nazionali.

Ed il Consiglio dopo breve discussione, accettando le proposte della Commissione ha approvato il seguente voto proposto dalla Presidenza :

« Il Consiglio è di voto, che il R. Ispettorato generale abbia a far pratiche:

« *a*) con le Società ferroviarie, per ottenere il ribasso del 50 per cento a favore degli « inscritti al Tiro a segno per le esercitazioni e per le gare mandamentali e delle pro- « vincie;

« *b*) con la Direzione generale del Tiro, e per mezzo suo col Ministero delle finanze, « perchè, nella legge in esame al Parlamento, sia proposto l'esonero della tassa di bollo e « possibilmente anche dell'imposta erariale, sui biglietti dei tiratori, e col Ministero della « guerra, perchè abbia a concorrere in proprio alla maggiore riduzione da offrirsi ai « tiratori;

« *c*) con le Società ferroviarie, perchè s'impegnino di accordare una maggiore ridu- « zione, da parte loro, nell'occasione delle gare generali nazionali ».

Il Consiglio si è quindi occupato del quesito XLVII del tenore seguente:

*Quale sia la classe, ed eventualmente la tariffa speciale con condizione di peso, da assegnarsi ai* lumini da notte *nella tariffa di trasporto per strada ferrata.*

Su di questo quesito furono dal Consiglio accettate le conclusioni del relatore, nei termini seguenti:

« Il Consiglio è di voto, che i lumini da notte siano da assimilarsi ai lucignoli, e da tas- « sarsi quindi, nelle spedizioni a piccola velocità, coi prezzi della II classe (tariffa generale « e tariffa speciale n. 75) e con quelli della tariffa speciale n. 109-G, per le partite di almeno « una tonnellata o paganti per tale peso. »

Da ultimo fu messo in discussione il quesito XLIII, così concepito:

*La condizione di quantità stabilita in alcune tariffe speciali* (50 *e* 55) *ed in alcune tariffe eccezionali* (1001 *e* 1002), *per ottenere abbuoni di tasse, è essa applicabile ai trasporti dell'una o dell'altra Rete* (*Mediterranea ed Adriatica*) separatamente, *oppure è applicabile* sul complesso dei trasporti eseguiti da un solo mittente, *senza tener conto se siasi egli servito delle linee dell'una anzichè dell'altra delle Reti predette?*

La Commissione che ha proceduto allo studio del quesito, dopo accurato esame della questione ha concluso col ritenere che la quantità annua per il trasporto di un determinato

numero di vagoni con le tariffe comuni 55, 1000 e 1002 sia stata assunta come base della stessa tariffa, e che una volta raggiunta detta quantità si debba considerare la tariffa stessa come applicabile fino dalla prima spedizione. Il metodo del rimborso non è che una modalità per evitare gli inconvenienti.

E questa conclusione venne approvata dal Consiglio.

---

Si inseriscono, qui appresso, i nuovi quesiti sottoposti, durante l'anno, al Consiglio delle tariffe:

Quesito XLV. — *Se e quali norme si possono adottare per ammettere le Fermate al servizio delle merci, tanto a grande che a piccola velocità, di spedizioni sino a* 50 *chilogrammi di peso, ad imitazione di quanto si usa nelle soste* (Arrêtes) *e nelle fermate* (Haltes) *della* Società generale delle ferrovie economiche *francesi.*

Quesito XLVIII. — *Se siano da istituirsi, e con quali modalità e tariffe, sulle nostre strade ferrate* Pacchi agricoli, *in analogia a quanto è in uso sulle ferrovie inglesi, o sulle belghe dello Stato.*

# Capo VIII.

---

## PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI RIGUARDANTI LE STRADE FERRATE

### EMANATI NELL'ANNO 1897.

# PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI

## RIGUARDANTI LE STRADE FERRATE EMANATI NELL'ANNO 1897

Durante l'anno 1897 furono promulgate le seguenti leggi in materia ferroviaria:

1. — Legge 14 gennaio 1897, n. 6 riflettente provvedimenti per le Casse patrimoniali delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula;

2. — Legge 27 giugno 1897, n. 228 riflettente provvedimenti per la ultimazione delle ferrovie complementari;

3. — Legge 2 agosto 1897, n. 349, riflettente un ulteriore stanziamento per l'esecuzione delle nuove opere di sistemazione degli impianti portuali e ferroviari a Genova;

4. — Legge 15 agosto 1897, n. 383 sulle Casse di pensioni e di mutuo soccorso per il personale delle reti ferroviarie Adriatica, Mediterranea e Sicula.

Legge 14 gennaio 1897, n. 6.

Con questa legge concernente provvedimenti per le Casse patrimoniali delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula si dispone quanto segue:

1° È data facoltà al Governo del Re di versare, a fondo perduto, nelle Casse patrimoniali delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula, create con la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª), la somma di lire 2,500,000 nello esercizio finanziario 1896-97, e di lire 1,500,000 nell'esercizio 1897-98, da iscriversi in apposito capitolo del bilancio del Ministero dei lavori pubblici, e da ripartirsi fra le Casse delle tre reti, a seconda dei rispettivi bisogni.

Tale versamento è subordinato alla condizione che le Società esercenti facciano un versamento analogo di lire 400,000 da ripartirsi fra le tre reti proporzionalmente al riparto che verrà fatto fra le medesime delle somme indicate al paragrafo precedente.

2°. Colle anzidette somme, cogli avanzi dei fondi assegnati alle Casse patrimoniali cogli articoli 2 e 3 della legge 22 luglio 1894, n. 347, o che risultino altrimenti disponibili, e coi proventi devoluti alle Casse medesime, in base ai contratti ed ai capitolati di esercizio, tanto in conto capitale, quanto in conto interessi, a partire dal 1° luglio 1896, verrà provveduto:

*a*) alla esecuzione di lavori e provviste urgenti richiesti da constatato aumento del traffico, od altrimenti imposti alle Casse patrimoniali da vigenti contratti o capitolati di esercizio;

*b*) al pagamento degli interessi dovuti alla Società italiana delle ferrovie Meridionali, a senso dell'atto di transazione approvato coll'articolo 1° della legge 22 luglio 1894, n. 347;

*c*) al pagamento degli interessi sulle somme anticipate o da anticiparsi alle Casse patrimoniali dal 3° fondo di riserva, a senso dell'articolo 2 della predetta legge;

*d*) alla terza parte dell'eventuale saldo passivo del nolo del materiale rotabile in servizio cumulativo.

3° Il residuo disponibile sul totale di lire 2,044,000 di cui all'articolo 8 della Convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª), per la costruzione delle linee Scordia-Caltagirone, Noto-Licata e del binario di diramazione dalla stazione al porto di Siracusa, potrà essere versato alla Cassa aumenti patrimoniali della rete Sicula per destinarlo a lavori urgenti nelle stazioni della rete medesima.

4° Con i fondi di riserva per la rinnovazione della parte metallica dell'armamento in acciaio si potrà anche provvedere al rifacimento in acciaio dei binari ancora armati con rotaie in ferro.

5° Coi fondi di riserva per la rinnovazione del materiale rotabile reso inservibile dall'uso, si potrà anche provvedere ai miglioramenti di tipo del medesimo in occasione delle sostituzioni che risultino necessarie, le quali potranno aver luogo anche prima che i rotabili abbiano raggiunto l'età limite stabilita dai capitolati, purchè, per quanto riguarda le spese corrispondenti al rinnovamento puro e semplice dei tipi preesistenti, non ne derivino al fondo di riserva oneri maggiori di quelli che ad essi incombono, e le Società non vengano sottratte agli obblighi assunti coi contratti di esercizio.

6° I lavori e le provviste di competenza delle Casse degli aumenti patrimoniali e dei fondi di riserva delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula potranno essere affidati a prezzo fatto alle Società esercenti, previo, caso per caso, il parere del Comitato superiore delle strade ferrate.

7° Restano definitivamente, acquisite alle Casse per gli aumenti patrimoniali tutte le somme finora stanziate nel bilancio dello Stato a titolo di anticipazione alle Casse medesime in conformità all'articolo 1° della legge 30 dicembre 1888, n. 5874 (serie 3ª), il quale rimane abrogato, all'articolo 3 della legge 22 luglio 1894, n. 347, e alle leggi di approvazione del bilancio del Tesoro fino all'esercizio 1896-97 inclusive.

Gli eventuali avanzi delle anzidette somme saranno pure destinati alla esecuzione delle opere e provviste urgenti di cui all'articolo 2.

A partire dall'esercizio 1897-98 il Ministero del Tesoro non addebiterà più alcuna somma alle Casse suddette per il pagamento degli interessi dell'ammortamento dei titoli finora emessi per loro conto e delle relative spese accessorie, eliminando ad un tempo i residui attivi degli esercizi precedenti dovuti allo Stato per quel titolo e salve, alla scadenza del vigente contratto di esercizio della rete Adriatica, le disposizioni degli articoli nn. 23 e 48 del contratto medesimo.

8° Il Governo del Re è autorizzato a stipulare colle Società esercenti delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula gli accordi che sienò necessari per dare effetto alla presente legge nella cui esecuzione si applicheranno le disposizioni della prima parte dell'articolo 40 del contratto di esercizio della rete Mediterranea, 45 per la rete Adriatica e 37 per la rete Sicula.

Legge 27 giugno 1897, numero 228.

Colla controdistinta legge intesa a provvedere per la ultimazione delle ferrovie complementari si è disposto:

1° La spesa di lire 86,035,693 occorrente nel prossimo sessennio per provvedere a tutti gli impegni in corso nella categoria « Costruzioni di strade ferrate » sarà stanziata, secondo l'annessa tabella *A*, nel bilancio per il Ministero dei lavori pubblici.

La ripartizione fra le diverse linee delle somme da stanziarsi a senso dei numeri 1 e 2 di detta tabella e la ripartizione in 3 capitoli delle spese di personale, d'ufficio e della somma di riserva di cui ai successivi numeri 9, 10 ed 11, saranno fatte, anno per anno, colla legge di approvazione dello stato di previsione e potranno essere modificate, in relazione allo avanzamento dei lavori e delle liquidazioni, colla legge per lo assestamento del bilancio.

2° La spesa occorrente per l'appalto di linee o tronchi di linee indicati nello articolo 7 e nelle tabelle *A* e *B* della legge 20 luglio 1888 (n. 5550) non ancora intrapresi, sarà autorizzata, volta per volta, con apposite leggi colle quali si stabiliranno i relativi stanziamenti in bilancio, nonchè, nella corrispondente previsione dell'entrata, i concorsi dovuti dalle provincie e dai comuni a norma delle vigenti leggi.

3° Le linee o tronchi di linee indicati all'articolo 7 e nelle tabelle *A* e *B* della legge 20 luglio 1888 (n. 5550) non ancora costruiti e fino a quando non sia provveduto alla loro costruzione come all'articolo 2 della presente legge, potranno essere concesse ai privati o corpi morali o alle Società ferroviarie già esistenti.

Per dette linee e tronchi la sovvenzione annua chilometrica, da concedersi per un tempo da 35 a 70 anni, secondo le disposizioni della legge 24 luglio 1887 (n. 4785), del regio decreto 25 dicembre 1887 (n. 5162*bis*) e della legge 30 giugno 1889 (n. 6183), viene elevata fino ad un *maximum* di lire 5000.

Negli atti di concessione potranno, col voto favorevole delle rappresentanze dei consorzi, ove esistano, o dei Consigli provinciali delle provincie interessate, introdursi modificazioni nel tracciato delle suddette linee o tronchi di linee, a condizione che il nuovo tracciato non risulti più lungo di quello indicato nelle tabelle *A* e *B* sopra indicate, o che, in caso contrario, la sovvenzione chilometrica venga commisurata sulla lunghezza di quest'ultimo tracciato.

Qualora le Società delle strade ferrate Mediterranee, Adriatiche e Sicule, avendone diritto, dichiarassero di volere assumere l'esercizio di qualcuna di queste linee o tronchi alle condizioni dei contratti e capitolati approvati dalla legge 27 aprile 1885 (n. 3048), senza però domandarne la concessione, questa potrà essere accordata a privati od a corpi morali che ne facessero domanda. In tale caso il concessionario dovrà sostituirsi allo Stato nei diritti e negli oneri che gli deriverebbero dai suddetti contratti e capitolati, oppure dovrà rinunciare a qualunque partecipazione nei proventi dell'esercizio fino al 1° luglio 1905.

4° I residui delle somme stanziate in bilancio nei capitoli per costruzione di strade ferrate sui quali non esistono impegni per opere in corso di appalto o di esecuzione o per la loro liquidazione, potranno essere trasportati, con decreto ministeriale, registrato alla Corte dei conti, in aumento ai capitoli delle linee per le quali occorressero ulteriori stanziamenti per pagare lavori già liquidati, per lavori di costruzione tuttora in corso o per lavori di completamento necessari per la consegna definitiva alle Società esercenti.

L'elenco dei trasporti di fondi effettuati in ogni esercizio sarà allegato al bilancio di assestamento.

5° Ai prelevamenti che si faranno dal fondo di riserva, di cui al n. 11 della tabella annessa alla presente legge, saranno applicabili le disposizioni della legge 17 febbraio 1884 (n. 2016), per la prelevazione di somme dal fondo annualmente stanziato per spese impreviste.

6° Sono abrogate le disposizioni vigenti che fossero contrarie alla presente legge.

Tabella **A**.

| Num. d'ordine | INDICAZIONE delle spese | Importo degli stanziamenti negli anni | | | | | | Totali |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **1897-98** | **1898-99** | **1899-900** | **1900-901** | **1901-902** | **1902-903** | |
| 1 | Lavori di completamento e consolidamento delle linee comprese nella tabella *A* della legge 24 luglio 1887, n. 4785 . . . . . . . . . | 1,000,000 | 1,000,000 | 2,000,000 | 3,000,000 | 2,143,706 | " | 9,143,706 |
| 2 | Tronchi in corso di costruzione e di liquidazione e lavori di completamento e consolidamento di quelli in esercizio delle linee comprese nella tabella *A* della legge 20 luglio 1888, n. 5550 . . . . . . . . . | " | 671,000 | 3,870,000 | 1,660,000 | 239,000 | " | 6,440,000 |
| 3 | Ampliamenti e lavori nelle stazioni d'innesto delle linee complementari in quelle della rete principale. . . . . . . . . . | 1,794,544 | 1,892,000 | 800,000 | 300,000 | " | " | 4,786,544 |
| 4 | Ampliamenti di officine per la rete complementare . . | " | " | " | 1,000,000 | 1,000,000 | " | 2,000,000 |
| 5 | Materiale metallico d'armamento per i tronchi concessi alla Società delle strade ferrate del Mediterraneo colla legge 2 luglio 1896, n. 269 . . . . . . . | " | 500,000 | 500,000 | 100,000 | " | " | 1,100,000 |
| 6 | Aumenti e migliorie del materiale rotabile e di esercizio della rete principale in relazione ai bisogni della rete complementare. | 2,019,965 | 770,103 | 500,000 | 550,000 | 500,000 | " | 4,340,068 |
| 7 | Quote di concorso dello Stato nella costruzione di strade ferrate di quarta categoria concesse all'industria privata . . . . . . . . . . | 6,722,991 | 6,712,880 | 2,404,787 | 1,497,710 | 1,665,464 | " | 19,003,832 |
| 8 | Rimborso ai Corpi morali delle anticipazioni dai medesimi fatte delle quote a carico dello Stato per la costruzione delle linee complementari . . . . . . . | " | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | " | 400,000 |
| 9 | Spese per il personale temporaneamente addetto al servizio delle costruzioni ferroviarie. . . . . . . . | 686,543 | | | | | | |
| 10 | Spese d'ufficio. . . . . . . | 118,000 | | | | | | |
| 11 | Somma di riserva per aumenti di liquidazione, per transazioni di vertenze, per interessi e per altre maggiori spese impreviste relative alle linee e titoli di spesa che precedono, nonchè per ogni altra spesa dipendente da contestazioni relative all'azienda ferroviaria . . . . | 2,500,000 | 2,000,000 | 2,000,000 | 2,000,000 | " | " | 9,304,543 |
| 12 | Annualità alle Società delle ferrovie Meridionali e del Mediterraneo per la costruzione dei tronchi concessi colle convenzioni approvate dalla legge 2 luglio 1896, n. 269 . . . . . | 4,517,000 | 5,000,000 | 5,000,000 | 5,000,000 | 5,000,000 | 5,000,000 | 29,517,000 |
| | *Totali* . . . | 19,359,043 | 18,645,983 | 17,174,787 | 15,207,710 | 10,648,170 | 5,000,000 | 86,035,693 |

Con questa legge, riguardante un ulteriore stanziamento per l'esecuzione delle nuove opere di sistemazione degli impianti portuali e ferroviari a Genova, venne disposto quanto segue:

Legge 2 agosto 1897, numero 349

1° In aggiunta alle somme stanziate giusta le leggi 9 luglio 1876, n. 3230, e 3 luglio 1884, n. 2519, modificate colle leggi 7 giugno 1894, n. 221, e 28 luglio 1895, n. 494, è autorizzato un ulteriore stanziamento di lire 17,500,000, per la esecuzione di nuove opere urgenti nel porto e nelle stazioni ferroviarie di Genova.

2° La detta somma di lire 17,500,000 sarà inscritta in apposito capitolo del bilancio passivo del Ministero dei lavori pubblici e sarà ripartita in ragione di un milione all'anno nei 17 esercizi finanziari decorrendi dal 1° luglio 1898 al 30 giugno 1915, e per lire 500,000 nell'esercizio 1915-1916.

3° In esecuzione degli accordi col municipio di Genova per accelerare l'esecuzione delle opere mediante l'anticipazione da parte del comune dei fondi necessari, il Governo del Re potrà, per decreto reale, imporre e riscuotere a favore del municipio di Genova una tassa supplementare a quella di ancoraggio sulle navi che approderanno nel porto di Genova, in misura non eccedente centesimi 10 per ogni tonnellata di stazza, fino a raggiungere il saldo della spesa che verrà a gravare sul comune per gl'interessi semplici del debito che esso dovesse contrarre onde procurarsi i detti fondi e tasse relative.

4° Le spese per le opere portuali da eseguirsi a termine della presente legge sono soggette alle disposizioni degli articoli 7 e 8 del testo unico della legge 16 luglio 1884, n. 2518 (serie 3ª), approvato col regio decreto 2 aprile 1885, n. 3095 (serie 3ª); ed alle opere ferroviarie si applicheranno le disposizioni dell'articolo 40 del contratto e della prima parte dell'articolo 65 del capitolato d'esercizio della rete Mediterranea, approvati colla legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª).

Agli effetti del concorso delle provincie e dei comuni, sono considerate come opere portuali gl'impianti ferroviari sulle calate e gli allacciamenti del porto con le stazioni.

La esecuzione di nuove opere nelle stazioni, ai sensi dell'articolo 1 della presente legge, è subordinata alla condizione che la Società Italiana per le ferrovie del Mediterraneo concorra nella relativa spesa con una somma non inferiore al 4 per cento del loro importo.

5° Gli accordi di cui all'articolo 3 della presente legge saranno registrati col diritto fisso di una lira, ogni altro escluso.

La legge 15 agosto 1897, n. 383, mira a disciplinare le funzioni delle Casse di pensioni e di mutuo soccorso per il personale delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula. Essa contiene le seguenti disposizioni:

Legge 15 agosto 1897, numero 383.

1° Le funzioni delle Casse di pensioni e di mutuo soccorso attualmente esistenti per il personale delle reti ferroviarie Adriatica, Mediterranea e Sicula rimangono limitate al detto personale assunto regolarmente in servizio a tutto il 31 dicembre 1896.

2° Per il personale regolarmente assunto in servizio a partire dal 1° gennaio 1897, ciascuna delle Società esercenti le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula, dovrà creare, non più tardi del 1° gennaio 1898, un nuovo Istituto di previdenza, in base a norme che saranno determinate per legge.

3° Per agevolare alle attuali Casse pensioni e di mutuo soccorso del personale appartenente alle reti ferroviarie del Mediterraneo, dell'Adriatica e della Sicilia, l'aumento di patrimonio necessario per colmare il disavanzo al 31 dicembre 1896, in aggiunta ai versa-

menti, dei quali si parla nel 4° comma dell'articolo 35 del capitolato di esercizio Mediterraneo ed Adriaticò e 31 Sicula, saranno versati a favore delle Casse anzidette i proventi qui appresso indicati:

*a*) È imposta un'ulteriore sovratassa sulle tariffe viaggiatori dei treni diretti; questa sovratassa è del 5 per cento per le percorrenze superiori a chilometri 20 e del 10 per cento per le percorrenze di chilometri 30 e più.

È pure stabilita una sopratassa dell'uno per cento sulle tariffe viaggiatori dei treni omnibus e misti per le percorrenze superiori ai chilometri 20;

*b*) Nei casi previsti al comma quarto dell'articolo 69 ed all'avvertenza *c*) dell'articolo 63 delle tariffe dei trasporti (allegato *D* ai capitolati di esercizio delle reti suddette, sarà prelevato sul prezzo di ogni operazione di carico o di scarico l'importo di centesimi 10 per ogni tonnellata di merce, in diminuzione della quota di diritto fisso da abbuonarsi alle parti, qualora queste eseguiscano la manipolazione delle merci, ovvero in diminuzione della stessa quota che l'Amministrazione esercente trattiene quando essa si sostituisce alle parti nella manipolazione suddetta.

La stessa tassa di dieci centesimi per ogni tonnellata di merce e per ogni operazione di carico o di scarico, sarà applicata anche ai trasporti per i quali il prezzo di tariffa non comprende la quota relativa al carico e scarico, ed inoltre a quei trasporti pei quali il diritto fisso è completamente abbuonato.

4° La presente legge agli effetti del precedente articolo 3 andrà in vigore entro tre mesi dalla sua pubblicazione, per quanto concerne il servizio interno e cumulativo italiano e entro cinque mesi per ciò che riguarda il servizio cumulativo internazionale.

La durata dell'applicazione del precedente articolo 3 è limitata al 31 dicembre 1898 e cesserà anche prima, qualora sia decorso il termine assegnato nel successivo articolo 5, senza che sia presentato al Parlamento il disegno di legge in esso articolo accennato.

5° Entro sei mesi dalla pubblicazione di questa legge il Governo presenterà al Parlamento un disegno di legge contenente le norme per provvedere al riordinamento definitivo delle Casse pensioni e di soccorso ferroviarie, ora esistenti.

Rimangono immutati i rapporti giuridici fra le Società esercenti delle tre reti e lo Stato, specie in quanto ha attinenza alle questioni di responsabilità nascenti dalla gestione delle Casse di pensioni e di soccorso e dagli oneri imposti alle Casse medesime.

6° Le Società per le strade ferrate del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, in conseguenza dell'applicazione dell'articolo 3 della presente legge, non potranno elevare pretese di eventuali compensi, sia per le disposizioni degli articoli 16, 19, 15, sia per qualunque altra dei rispettivi contratti.

---

Oltre alle leggi sopra citate, durante l'anno 1897, vennero emanati anche i seguenti provvedimenti di carattere generale, pure riguardanti il servizio delle strade ferrate.

Regio decreto 7 gennaio 1897, n. 3.

Con questo decreto reale da convertirsi in legge, venne autorizzato un quindicesimo prelevamento di lire 2,614,167 47 dal fondo speciale del Ministero dei lavori pubblici, approvato colle leggi 12 luglio 1994, n. 318, e 30 giugno 1896, n. 251, per spese relative alle ferrovie complementari.

Questo prelevamento venne ripartito in aumento ai fondi residui dell'esercizio finanziario 1895-96 per le linee seguenti:

| | | |
|---|---|---|
| Linea Aosta-Ivrea . . . . . . . . . . . . . . | L. | 676,716 27 |
| Linea Roma-Solmona . . . . . . . . . . . . . | » | 934,415 70 |
| Linea Gozzano-Domodossola . . . . . . . . . | » | 974,098 87 |
| Linea Portogruaro-Casarsa . . . . . . . . . . | » | 28,936 63 |
| Sommano . . . | L. | 2,614,167 47 |

Decreto ministeriale 7 gennaio 1897.

Questo decreto modifica la prima parte dell'articolo 4 del decreto ministeriale 29 novembre 1895 relativo alla concessione dei sussidi al personale straordinario delle costruzioni ferroviarie, licenziato dal servizio. Esso stabilisce che le domande di sussidio saranno esaminate da una apposita Commissione composta dei seguenti funzionari del R. Ispettorato generale delle strade ferrate:

Un R. Ispettore superiore;

L'Ispettore capo, direttore della Divisione 3ª;

L'Ispettore capo, direttore della Ragioneria.

Regio decreto 11 febbraio 1897, n. 56.

Con questo regio decreto da convertirsi in legge, venne approvato un sedicesimo prelevamento di lire 412,087 60 dal fondo speciale del Ministero dei lavori pubblici approvato colle leggi 12 luglio 1894, n. 318, e 30 giugno 1896, n. 251, per spese relative alle ferrovie complementari. La predetta somma venne, in aumento ai fondi residui dell'esercizio finanziario 1895-96, ripartita per le linee seguenti:

| | | |
|---|---|---|
| Linea Gallarate-Laveno . . . . . . . . . . . . . | L. | 12,087 60 |
| Linea Gozzano-Domodossola . . . . . . . . . | » | 400,000 » |
| Sommano . . . | L. | 412,087 60 |

Regio decreto 28 febbraio 1897, n. 139.

Con questo decreto reale, da convertirsi in legge, venne disposto quanto segue:

1° Furono sanzionati i provvedimenti presi d'urgenza dal Governo sulla tariffa ecce-

« *a*) per l'applicazione dei prezzi stabiliti col regio decreto 6 marzo 1892 per 10,000

zionale N. 1002 a P. V. per l'esportazione dei vini comuni, uve pigiate e mosti:

« tonnellate annue di vino, mosto ed uva pigiata, alle quantità annue di 2000 tonnellate delle « stesse merci;

« *b*) per la contemporanea soppressione dei prezzi stabiliti col detto decreto del 6 « marzo 1892 per 5000 tonnellate;

« *c*) per l'applicazione dei prezzi di 20,000 e 30,000 tonnellate, alle spedizioni ri- « spettivamente di 3000 e 4000 tonnellate in provenienza da stazioni delle linee:

« Brindisi-Otranto e diramazione Zollino-Gallipoli, Taranto-Brindisi, Taranto-Reggio- « Calabria e diramazioni, Reggio-Calabria Battipaglia e diramazioni, Battipaglia-Metaponto « e diramazione Sicignano-Lagonegro.

2° L'articolo 2 del regio decreto 6 marzo 1892 venne modificato nei termini seguenti:

« Nella sistemazione del conto, da farsi tra Governo e Società, con le norme tracciate « nel 3° e nel 4° capoverso dell'articolo 44 dei capitolati di esercizio approvati con la legge « n. 3048 (serie 3ª) del 27 aprile 1885, i prodotti che si otterranno con l'applicazione della « tariffa così ridotta, reintegrati coll'accredito alle Società, delle minori somme incassate in « conseguenza degli ordinari ribassi, saranno imputati, per gli effetti della ripartizione di

« cui agli articoli 22 del contratto di esercizio per la rete Mediterranea, e 25 per la rete « Adriatica, approvato con la legge predetta, ai prodotti ordinari ripartibili fra lo Stato e la « Società. »

I provvedimenti approvati col decreto del quale trattasi hanno lo scopo di rendere il beneficio della tariffa eccezionale approvata col ricordato decreto reale del 6 marzo 1892 meglio accessibile al pubblico e di attirare alle ferrovie anche i trasporti del genere, dalle regioni più soggette alla concorrenza marittima.

Regio decreto 25 marzo 1897, n. 114.

Con questo regio decreto, da convertirsi in legge, si è autorizzato un diciassettesimo prelevamento, dello importo di lire 869,177. 83, dal fondo speciale del Ministero dei lavori pubblici approvato colle leggi 12 luglio 1894, n. 318, e 30 giugno 1896, n. 251, per spese relative alle ferrovie complementari.

Questo prelevamento venne ripartito in aumento ai fondi residui dell'esercizio finanziario 1895-96 per le linee seguenti:

| | | |
|---|---|---|
| Linea Faenza-Firenze . . . . . . . . . . . . . . . . | L. | 659,177. 83 |
| Linea Lucca-Viareggio . . . . . . . . . . . . . . . . | » | 210,000. 00 |
| Sommano . . | L. | 869,177. 83 |

Regio decreto 25 marzo 1897, n. 115.

Col regio decreto contro distinto, da presentarsi al Parlamento per essere convertito in legge, si autorizza un diciottesimo prelevamento, di lire 1,380,000. 00, dal fondo speciale del Ministero dei lavori pubblici, approvato colle leggi 12 luglio 1894, n. 318, e 30 giugno 1896, n. 251, da portarsi in aumento, per lire 326,550. 10 ai fondi residui per l'esercizio 1895-96 e per lire 1,053,449. 90 alla competenza dell'esercizio 1896-97 del capitolo relativo alla linea Marina di Catanzaro-Stretto Veraldi.

Regio decreto 11 aprile 1897, n. 173.

Col regio decreto 11 aprile 1897, n. 173, si è approvato un nuovo capitolato disciplinare per l'esercizio della navigazione a vapore, sul lago d'Iseo, abrogando per la sola parte che riguarda questo lago, il regolamento approvato con decreto reale 13 marzo 1882, n. 687.

Regio decreto 1° giugno 1897, n. 380.

Con questo regio decreto fu approvata un'appendice al contratto stipulato in data 22 novembre 1893 colla Società delle ferrovie sicule pel servizio di navigazione nello stretto di Messina, relativa ai rischi di navigazione, nel senso che i rischi per i piroscafi destinati in servizio dello stretto, restino a carico dello Stato, coi patti e con le condizioni della polizza d'assicurazione allegata alla detta appendice. Epperò alla Società non verrà più rimborsato il premio d'assicurazione di cui all'articolo 27 del contratto primitivo.

Regio decreto 4 giugno 1897.

Con questo reale decreto da convertirsi in legge, fu autorizzata, a far tempo dal 16 settembre 1897, l'applicazione della tariffa eccezionale n 1002 alle spedizioni di vino comune, mosto ed uva pigiata, in partenza da stazioni delle reti Mediterranea ed Adriatica e appoggiate ai porti di Ancona, Brindisi, Genova, Livorno, Napoli, Savona e Venezia per l'inoltro a località fuori del continente europeo, nonchè alle spedizioni in partenza da stazioni delle reti medesime ed eseguite in servizio diretto internazionale, in base alla tariffa Italo-Ungherese, per le vie di Ancona-Fiume e di Venezia-Fiume.

Col regio decreto 8 giugno 1897, n. 218, fu prorogato al 15 dicembre 1897 il termine assegnato, pel compimento dell'incarico avuto, alla Commissione incaricata di procedere ad una inchiesta per riconoscere in qual modo si siano svolti, dal 1885 in poi, i rapporti fra le Società esercenti le strade ferrate delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula ed il loro personale, sia sotto l'aspetto dei reciproci diritti e doveri, quali risultano dai patti contrattuali, sia sotto quello del pubblico servizio.

Regio decreto 8 giugno 1897, n. 218.

Con questo regio decreto fu abrogato, a datare dal 1° settembre 1897, il decreto reale 1° dicembre 1895, col quale si ordinò alla Società Mediterranea di fare un ribasso di tariffa, per conto dello Stato, sui prezzi della tariffa speciale *P. V.* n. 122, serie *B*, e della tariffa locale *P. V.* n. 214 per i trasporti di carboni minerali e di mattonelle di carbon fossile in provenienza da oltre mare, in partenza dagli scali marittimi italiani, ed eseguiti con carri di proprietà degli speditori.

Regio decreto 27 giugno 1897, n. 372.

Col R. decreto 1° luglio 1897, n. 272, si approvò la Convenzione per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia a trazione elettrica, a scartamento ridotto, da San Quirico al Santuario di Nostra Signora della Guardia presso Genova.

Regio decreto 1° luglio 1897, n. 272.

La concessione è fatta ad una Società anonima cooperativa legalmente costituitasi che si obbliga di costruire ed esercitare la linea a tutte sue spese, rischio e pericolo.

La costruzione dovrà essere ultimata entro due anni dalla data della concessione.

La concessione è fatta per anni 70, a decorrere dalla data del decreto reale suddetto; però dopo 30 anni dell'apertura totale della ferrovia all'esercizio, previo diffidamento dato un anno prima alla Società concessionaria, il Governo avrà facoltà di riscattare a qualsiasi epoca la ferrovia, mediante il corrispettivo previsto dall'articolo 284 della legge sui lavori pubblici.

Con questo decreto si stabiliscono nuove norme da seguirsi per la concessione di sussidi al personale straordinario delle costruzioni ferroviarie licenziato dal servizio.

Decreto ministeriale 1° luglio 1897.

Con questo decreto fu approvato un atto di transazione in data 1° luglio 1897, tra l'Amministrazione governativa e la Società anonima Briantea concessionaria della linea Monza-Calolzio, mediante il quale si definirono le vertenze insorte circa la competenza della spesa di lire 1,015,963. 30, salvo liquidazione, relativa a lavori eseguiti e da eseguirsi su detta linea per garantire la sicurezza dell'esercizio e per ridurla in istato confacente all'importanza dell'aumentato traffico; e si definì anche in relazione alle già intervenute Convenzioni, la competenza delle spese per i lavori che occorresse eseguire ancora, tanto lungo la linea, quanto nelle sue stazioni estreme ed intermedie.

Decreto ministeriale 17 luglio 1897, n. 9163, Divisione 5ª.

Col R. decreto 22 luglio 1897, n. 373 si è approvata la Convenzione stipulata fra la Società delle ferrovie secondarie Sarde e la Reale Compagnia delle ferrovie Sarde, per la cessione a quest'ultima della concessione per la costruzione e per l'esercizio della ferrovia a sezione normale da Iglesias a Monteponi.

Regio decreto 22 luglio 1897, n. 373.

Per effetto, però, dell'approvazione di detta cessione non s' intende in alcun modo riconosciuta ed ammessa la pretesa della Società delle ferrovie secondarie Sarde, menzionata nell'articolo 2 della Convenzione medesima rispetto alla lunghezza della linea Chilivani-Ozieri.

Nemmeno la lunghezza attribuita dalla detta Convenzione di cessione alla linea Iglesias-Monteponi è riconosciuta od ammessa. Anche a questo riguardo sarà applicata la sovvenzione governativa alla lunghezza che la linea avrà effettivamente a costruzione compiuta, non mai però oltre il limite massimo di metri 5302. 11.

A sensi e per gli effetti dell'articolo 256 della legge organica dei lavori pubblici, il termine per l'apertura all'esercizio pubblico della linea Iglesias-Monteponi è prorogato sino al 31 ottobre 1898, ferme restando nella loro integrità tutte le disposizioni ed i patti stabiliti nel contratto 28 luglio 1886, approvato con regio decreto 1° agosto 1886, n. 4041 (serie 3ª).

Regio decreto 26 agosto 1897, n. 442.

Col presente decreto, che dovrà essere convertito in legge, si dispone che la Tariffa eccezionale n. 1006, piccola velocità, pel trasporto di lignite e formelle di lignite, venga estesa, alle medesime condizioni, ai trasporti di torbe compresse e di formelle di torba per uso combustibile provenienti dalle torbiere nazionali.

Regio decreto 11 ottobre 1897, n. 543.

Con questo regio decreto la direzione dei servizi nella stazione marittima di Venezia è affidata ad una Commissione permanente in quella città.

Della detta Commissione furono chiamate a far parte le autorità e le rappresentanze qui appresso indicate:

1° Il prefetto della provincia, presidente;
2° Il capitano di porto;
3° L'ingegnere capo del R. Corpo del Genio civile, direttore dei lavori del porto;
4° Il direttore della Dogana;
5° Un rappresentante del Municipio;
6° Un rappresentante della Camera di commercio;
7° Un rappresentante della Società esercente le Strade ferrate dell'Adriatico;
8° Un rappresentante dell'Ispettorato delle Ferrovie.

Il mandato affidato alla Commissione ha, in generale, lo scopo di coordinare l'andamento di tutti i servizi del porto, di risolvere le controversie che sorgessero nell'esecuzione dei servizi medesimi, facilitarne l'attuazione nei limiti delle leggi, dei regolamenti e delle convenzioni in vigore, infine di conseguire la massima sollecitudine nel disbrigo degli affari correnti.

Regio decreto 20 novembre 1897, n. 479.

Questo regio decreto, da convertirsi in legge, autorizzò un diciannovesimo prelevamento dello importo di lire 615,000 dal fondo speciale del Ministero dei lavori pubblici, approvato colle leggi 12 luglio 1894, n. 318; 30 giugno 1896, n. 251, e 27 giugno 1897, n. 228, per spese relative alle ferrovie complementari.

La somma predetta fu portata in aumento ai fonti residui dell'esercizio finanziario 1896-97 del capitolo 282 (linea Valsavoia-Caltagirone) del bilancio del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio 1897-98.

Regio decreto 27 novembre 1897, n. 554.

Con regio decreto in data 27 novembre 1897, n. 554, furono stabilite le norme di applicazione delle sopratasse per il trasporto dei viaggiatori e per le operazioni di carico e di scarico di alcune determinate merci sulle strade ferrate approvate con legge 15 agosto 1897, n. 383, allo scopo di agevolare alle Casse pensioni e di mutuo socccorso del personale delle

reti Mediterranea, Adriatica e Sicula l'aumento di patrimonio necessario a colmare il disavanzo in esse esistente al 31 dicembre 1896.

Col predetto regio decreto venne, più precisamente, disposto quanto segue:

1. — Le sopratasse stabilite dalla legge 15 agosto 1897, n. 383, per ciò che riflette il trasporto dei viaggiatori sulle strade ferrate, si applicano sul prezzo dei biglietti e su tutti i diritti accessori inerenti al trasporto stesso, ora gravati della tassa erariale del 13 per cento stabilita dalla legge 14 giugno 1874, n. 1945.

Sono per ciò esclusi da tali sopratasse: i trasporti di viaggiatori eseguiti in rimborso di spesa in dipendenza delle Convenzioni approvate con legge del 27 aprile 1885, n. 3048; i diritti fissi per esazioni suppletorie; il diritto fisso per l'emissione dei biglietti circolari ad itinerario combinabile; le spese accessorie pel rilascio di biglietti d'abbonamento; le spese di stampa per i biglietti a foglietto e a libretto; ed ogni altro consimile diritto riguardante rimborso di spese per prestazioni accessorie al servizio dei viaggiatori.

Sono altresì esclusi dalle sopratasse predette tutti i biglietti valevoli per percorrenze sino a 20 chilometri.

2. — L'imposta erariale del 13 per cento stabilita dalla legge del 14 giugno 1874, n. 1945, è aumentata come appresso — a far tempo dal 1° novembre 1897 per quanto concerne il servizio interno e cumulativo italiano e, al più tardi, dal 26 gennaio 1898 per ciò che riguarda il servizio internazionale:

1° Pei biglietti rilasciati per treni diretti esclusivamente e valevoli per un percorso da 21 a 29 chilometri, dal 13 al 18 per cento;

2° Pei biglietti rilasciati per treni diretti esclusivamente e valevoli per un percorso di chilometri 30 e più, dal 13 al 23 per cento;

3° Pei biglietti rilasciati per treni omnibus e valevoli per un percorso superiore a 20 chilometri, dal 13 al 14 per cento.

I prezzi dei biglietti per viaggiatori, tanto a tariffa normale che a tariffa ridotta, destinati a servire indifferentemente per treni diretti ed omnibus, saranno calcolati in base alla media delle tariffe dei biglietti per le due specie di treni, aumentati delle rispettive sopratasse.

3. — Nei casi previsti dal comma IV dell'articolo 69 ed all'avvertenza *c*) dell'articolo 63 delle tariffe dei trasporti per strada ferrata (allegato *D* ai capitolati approvati con legge 27 aprile 1885, n. 3048), sarà prelevato, sul prezzo di ogni operazione di carico e scarico, l'imposta di centesimi 10 per ogni tonnellata di merce, in diminuzione della quota di diritto fisso da abbonarsi alle parti qualora eseguiscano esse la manipolazione delle merci, ovvero in diminuzione della stessa quota che l'Amministrazione esercente trattiene quando essa si sostituisce alle parti nella manipolazione medesima.

La stessa imposta di 10 centesimi per ogni tonnellata di merce e per ogni operazione di carico o scarico sarà applicata anche ai trasposti pei quali il prezzo di tariffa non comprende la quota relativa al carico, come altresì a quei trasporti pei quali il diritto fisso è completamente abbonato.

4. — Le Società concessionarie dell'esercizio delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula verseranno nelle casse dello Stato, colle modalità e nel tempo stabiliti dagli articoli 4 e 5 del Reale decreto 21 aprile 1862, n. 558, la parte delle imposte di cui all'articolo 2 del presente decreto, ragguagliata al 13 per cento del prezzo di trasporto e diritti accessori dei viaggiatori spettanti alla strada ferrata.

La restante parte delle imposte stesse, insieme con quella riscossa in dipendenza del successivo art. 3, sarà dalle medesime Società accreditata alle Casse pensioni e di mutuo soccorso del personale da esse dipendenti, nei modi e nel tempo da stabilirsi con apposite norme da approvarsi dal Ministro dei lavori pubblici.

5. — Rimangono esenti dall'applicazione delle sopratasse di cui all'art. 2 i biglietti di qualunque specie distribuiti innanzi al 1° novembre 1897.

Analogamente l'imposta di cui all'art. 3 non sarà applicata sui trasporti accettati per la spedizione in data anteriore alla predetta, quand'anche le spedizioni arrivassero posteriormente a destino.

6. — Rimangono in vigore — in quanto non vi sia derogato dal presente decreto — tutte le disposizioni e norme vigenti in materia d'imposte sui trasporti per strada ferrata.

Regio decreto 9 dicembre 1897, n. 539.

Con regio decreto in data 9 dicembre 1897, n. 539, fu approvato e reso esecutorio un contratto stipulato in Roma il 29 agosto 1896 per la concessione alla Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche dello esercizio delle ferrovie: Vicenza-Cittadella-Treviso, Padova-Bassano e Vicenza-Thiene-Schio, di proprietà dello Stato.

La durata della concessione fu stabilita dal 1° luglio 1897 al 30 giugno 1905.

In dipendenza del detto contratto la Società ha assunto l'esercizio delle linee suindicate a totali sue spese, rischio e pericolo, col materiale rotabile di sua proprietà.

Agli effetti dell'art. 272 della legge sulle opere pubbliche, n. 2248, del 20 marzo 1865, si considerano come *prezzi massimi* quelli risultanti dalle attuali tariffe generali e speciali, allegate in copia al contratto.

Per le linee, oggetto del contratto stesso, valgono tanto per il trasporto viaggiatori che per quello delle cose, le condizioni pei trasporti sulle strade ferrate in vigore sulla rete Adriatica. La Società Veneta inoltre si è impegnata di accettare ed estendere alle linee suddette tutte le varianti che verranno portate alle suaccennate condizioni vigenti sulla rete Adriatica, e tutte quelle modificazioni ed aggiunte nel servizio col pubblico di carattere generale che sulla rete medesima saranno adottate con l'approvazione del Governo, in quanto sono applicabili.

Fu pattuito che la Società farà suoi tutti i prodotti dell'esercizio.

A corrispettivo della concessione dell'esercizio, la Società corrisponderà allo Stato un canone annuo di L. 35,000.

Regio decreto 16 dicembre 1897, n. 533.

Con regio decreto 16 dicembre 1897, n. 533, fu prorogato nuovamente sino al 30 aprile 1898 il termine assegnato, pel compimento dell'incarico avuto, alla Commissione incaricata di procedere ad una inchiesta per riconoscere in qual modo si siano svolti, dal 1885 in poi, i rapporti fra le Società esercenti le strade ferrate delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula ed il loro personale, sia sotto l'aspetto dei reciproci diritti e doveri, quali risultano dai contratti stipulati, sia sotto quella del pubblico servizio.

# Capo IX.

## CONTENZIOSO

# MASSIME DI GIURISPRUDENZA FERROVIARIA

Contratto di locazione di opera — Competenza.

È contrattuale e si prescrive in 10 anni come commerciale l'azione dell'operaio colpito da un infortunio sul lavoro contro il conduttore d'opera commerciante (nella specie Società ferroviaria) per risarcimento dei danni derivati dall'omissione delle cautele necessarie a salvaguardare l'integrità personale del locatore d'opera (Cassazione di Torino, 22 settembre 1897, Manticoni c. Ferrovie Sud-Austriache).

Il contratto di locazione d'opera che intercede tra le Società ferroviarie ed i loro agenti è d'indole commerciale, quindi per le controversie da esso derivanti le Società non devono necessariamente essere convenute nel luogo della loro sede, ma, in applicazione dell'articolo 91 del Codice di Procedura Civile, anche davanti al *forum destinatae solutionis.*

Nè vale, per esempio, il sostenere che, dovendo le promozioni degli impiegati aver luogo in seguito a decisione del Consiglio di amministrazione, il quale risiede presso la sede sociale, quivi debba proporsi la relativa azione, non avendo quivi anche luogo l'esecuzione dell'obbligazione e cioè il pagamento degli stipendi.

Neppure è da presumersi una tacita elezione di domicilio presso la sede sociale, imperocchè trattandosi di deroga a principî generali di diritto circa l'elezione di domicilio mal si ricorre alle presunzioni — articolo 19 Codice Civile (Corte d'appello di Napoli, 6 agosto 1897, varî c. Rete Mediterranea).

L'imprenditore è responsabile contrattualmente dell'infortunio sul lavoro, e quindi la azione contro di lui può proporsi davanti l'autorità giudiziaria del luogo dove l'opera fu prestata.

Il giudizio del Magistrato di merito che esclude tanto la responsabilità contrattuale che la aquiliana è incensurabile in Cassazione (Cassazione di Roma, 16 giugno 1897, Schöpfin c. Rete Adriatica).

Impiegati — Promozioni: organici.

È ingiusto e pericoloso riconoscere alla Società ferroviaria un potere discretivo del tutto insindacabile ed una facoltà sconfinata di cambiare attribuzioni e residenza ai suoi agenti, ma il negarle affatto tale potere e tale facoltà sarebbe del pari eccessivo e contrario alle necessità che presiedono all'andamento dei servizi: pertanto la necessità e la utilità evidente del servizio costituiscono la giustificazione ed insieme il limite della facoltà che devesi

riconoscere alla Società ferroviaria di variare le attribuzioni o la residenza dei singoli suoi impiegati (Tribunale di Milano, 11 settembre 1897, Renaldi c. Rete Mediterranea).

Fino a che, ai sensi degli articoli 103 e 98, rispettivamente, dei Capitolati annessi alle convenzioni, le Società non presentino e rendano obbligatorio un nuovo ruolo organico, gli impiegati provenienti dalle cessate Amministrazioni han diritto di pretendere che la loro posizione di carriera continui ad essere regolata dagli organici vecchi (Corte d'appello di Napoli, 6 agosto 1897, varî c. Rete Mediterranea).

Gli agenti di provenienza ex governativa tutelati dalla legge del 1865 hanno diritto soltanto alla pensione liquidata dalla Corte dei conti e non anche ad altra liquidata dalla Cassa pensioni sociale (Corte d'Appello di Milano, 26 febbraio 1897, Boschis c. Rete Mediterranea).

Impiegati. — Responsabilità per infortuni sul lavoro.

Se le Società ferroviarie, per il contratto di locazione d'opera, hanno obbligo, oltre che di corrispondere la mercede, di garentire la incolumità personale del locatore di opera, tale obbligo, per l'istinto della propria conservazione e per elementare prudenza, spetta in primo luogo allo stesso locatore; quindi chi, non ostante i regolamenti e gli ordini di servizio coi quali le Società hanno sempre vietato ai proprî dipendenti di salire o scendere dai treni quando essi sono ancora in movimento, ciò faccia, non può, ove gliene venga danno, addossarne la colpa alle Società, anche quando il danno sia stato in parte occasionato da un fatto o negligenza dell'Amministrazione, come per esempio le cattive condizioni d'un carro (Tribunale di Napoli, 29 gennaio 1897, Esposito c. Rete Mediterranea).

Il conduttore d'opera non assume altra obbligazione che quella di pagarne il prezzo; e in caso di infortunio sul lavoro può esserne responsabile solo per colpa aquiliana.

Quando la morte dell'agente ferroviario è stata cagionata direttamente da un fatto imputabile alla imprudenza di lui, non può essere chiamata a risponderne la Società da cui lo agente dipendeva, anche se ad essa sia da rimproverarsi una lieve colpa per trasgressione dei regolamenti (Corte d'Appello di Roma, 24 luglio 1897, Goffi c. Rete Mediterranea).

L'imprenditore non è responsabile quando risulta che fece quanto era in obbligo di fare per ottenere il lavoro richiesto senza pericolo dell'operaio (Cassazione di Roma, 16 giugno 1897, Schöpfin c. Rete Adriatica).

Quando l'agente ferroviario abbia incontrato la morte in un disastro, trovandosi nello esercizio delle sue funzioni, la somma capitale da liquidarsi a favore della vedova e dei figli va calcolata sullo stipendio che l'agente percepiva, solo per due terzi di esso, e sulle indennità di trasferta, solo per un terzo, tenuto conto del numero di anni per il quale avrebbe potuto continuare il servizio e della pensione a cui avrebbe avuto diritto in caso di collocamento a riposo. Tale somma deve essere aumentata di un compenso corrispettivo dei danni morali sofferti e delle immediate conseguenze pecuniarie del disastro; ma deve esserne detratta la somma che rappresenta gl'interessi per l'anticipazione del capitale ridetto (Corte di Appello di Milano, 12 febbraio 1897, Toniolo c. R. Adriatica).

Quantunque una disposizione di regolamento pel personale ferroviario prescriva il modo in cui un agente, il quale abbia riportato lesioni in servizio debba denunciare al proprio capo immediato il male occorsogli, se tale prescrizione non sia stabilita a pena di decadenza non può essere proibito all'agente medesimo di provare con mezzi equipollenti e in giudizio con esami testimoniali di avere realmente contratto quel male nelle suddette circostanze.

Dalla omissione della richiesta d'un vantaggio nella domanda d'un operaio all'Amministrazione conduttrice non si può senz'altro assurgere al concetto della sopravvenuta mala fede nel contenuto di una successiva sua domanda di maggiori benefici, all'effetto di escludere che, dopo di quella prima domanda, egli non possa chiedere ulteriormente quanto gli spetta in più di ciò che aveva già chiesto (Corte d'Appello di Milano, 27 aprile 1897, Consorzio fra gli agenti delle ferrovie c. Rufini).

La Società ferroviaria non è responsabile per l'infortunio toccato all'operaio sul lavoro, se è esclusa ogni sua colpa ed è invece stabilita la colpa esclusiva dell'operaio (Cassazione di Torino, 22 settembre 1897, Ricciardetti c. Rete Mediterranea).

Contratto di trasporto: Viaggiatori.

L'Amministrazione ferroviaria è responsabile dei danni verso viaggiatori stati colpiti da febbri per avere dovuto pernottare in treno in sito di malaria, avendo ivi perduta la coincidenza stante il ritardo subito dal loro treno per essersi dovuto farvi salire due compagnie di soldati (Corte d'Appello di Catanzaro, 22 giugno 1897, Pavone c. Rete Mediterranea).

Contratto di trasporto: Bagagli.

L'abbonato che trasporta seco, addosso o nel suo bagaglio a mano, senza farne regolare spedizione, oggetti destinati a persone diverse, viola una delle tassative condizioni dei libretti d'abbonamento e perciò cade in contravvenzione (Corte d'Appello di Casale, 18 marzo 1897, Ferrari c. Rete Mediterranea).

Contratto di trasporto: Merci.

Colla legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª), non si è inteso di derogare alle norme generali di diritto comune in materia di contratti nè tanto meno a quelle speciali del Codice di commercio sul contratto di trasporto; e le tariffe, di cui nella detta legge, non costituiscono già un *gius* singolare ma un complemento del detto Codice. Per ciò, non ostante il disposto degli articoli 135 e 109 comma *i* di esse, il destinatario può, in base all'articolo 407 dello stesso Codice, agire contro la ferrovia per il solo fatto che sia trascorso il termine entro il quale la merce doveva giungere a destino (Cassazione di Torino, 16 marzo 1897, Candellero c. Rete Mediterranea).

Il contratto di trasporto ha principio con la consegna e termina con la riconsegna della merce; nè quindi, agli effetti della responsabilità del vettore, può farsi distinzione fra danni derivanti dal ritardo nella spedizione o nello arrivo della merce, risarcibili secondo la legge del contratto, e danni extracontrattuali derivanti dal ritardo nella riconsegna e dovuti per l'articolo 1151 del Codice civile (Cassazione di Roma, 31 dicembre 1897, Pirani c. Rete Adriatica).

Il vettore è tenuto per i danni che possono soffrire le cose affidategli per il trasporto solo dal momento in cui rilascia la ricevuta di spedizione: pel tempo anteriore egli non ne

risponde, non sottostando alla presunzione che la merce gli sia stata consegnata in buono stato, quando ciò per nessuna guisa si sia costatato nè sia stato possibile di costatare (Tribunale di Firenze, 27 aprile 1897, Barsanti c. Rete Mediterranea).

La tariffa speciale n. 50 P. V. A. esige soltanto che, di regola, la merce sia consegnata per la spedizione un'ora almeno prima della partenza del treno. Quando tale condizione si verifichi la Società che abbia ritardata la spedizione non può esimersi da responsabilità adducendo l'ubicazione della stazione dove venne fatta la consegna, ma deve provare il caso fortuito o la forza maggiore.

Quanto poi all'indennizzo del danno esso è quello fissato dall'articolo 5 delle norme generali per l'applicazione delle tariffe speciali, essendo applicabile il diritto comune solo ove l'interessato provi il dolo e la negligenza manifesta (*culpa lata*) (Tribunale di Milano, 31 agosto 1897, Denapoli c. Rete Mediterranea).

(In senso conforme, quanto all'applicabilità dell'articolo 5 delle norme generali per l'applicazione delle tariffe speciali, vedi Tribunale di Milano, 18 marzo 1897, Cassoni c. Rete Mediterranea).

L'esibizione delle fatture per parte del rappresentante di una Ditta non può autorizzare gli agenti della ferrovia a consegnargli la merce ad altri indirizzata, non essendo la fattura, giusta il disposto dell'articolo 396 del Codice di commercio, un documento atto ad esigere la riconsegna, e dovendosi questa, in ogni caso, fare al vero destinatario, o ad un suo mandatario (Tribunale di Milano, 23 gennaio 1897, Gallone c. Rete Adriatica).

Avvenuto l'arrivo delle merci nel luogo di destinazione, con lo svincolo di esse e con la restituzione del bollettino di consegna il contratto di trasporto è completo.

Per ciò, se, dopo adempiute tali pratiche, per negligenza del servizio ferroviario, il destinatario non può ritirare le merci, alla Società ferroviaria non è lecito invocare il termine di resa per sfuggire alla condanna del pagamento dei danni per il ritardo ed alla responsabilità come depositaria (Cassazione di Firenze, 29 aprile 1897, Gerard c. Rete Adriatica).

Ove tra la ferrovia e il destinatario sorga controversia in ordine alla qualità della merce spedita, quest'ultimo, in virtù dell'articolo 408 del Codice di commercio, per averne la consegna deve pagare la somma che crede dovuta e fare il deposito della differenza; se no, il vettore ha diritto di trattenere presso di sè le cose sulle quali verte la questione e di esigere per esse il diritto di magazzinaggio (Tribunale di Asti, 24 febbraio 1897, Lombardi e Bertoldi c. Rete Mediterranea).

Per ottenere il trasporto ferroviario a tariffa speciale occorre farne domanda espressa.

È giudizio di fatto incensurabile in Cassazione quello del magistrato di merito che ritenne mancante l'espressa domanda sebbene nella lettera di porto risaltino le parole a stampa: *Domanda di tariffa speciale* (Cassazione di Torino, 11 settembre 1897, Gasparini c. Rete Mediterranea).

Siccome la dichiarazione « rame monetato » non può ritenersi equivalente di numerario, in virtù dell'articolo 406 del Codice di commercio e 140 delle tariffe, la ferrovia, ove del rame monetato non sia stato dichiarato il valore, non è tenuta, in caso di perdita, che al rimborso del rame lavorato a moneta (Tribunale di Alessandria, 27 aprile1897, in causa c. Rete Mediterranea).

Operazioni doganali.

Le operazioni doganali si compiono indipendentemente dalla ferrovia, la quale, mentre non ha obbligo di avvisare le parti nel caso che la dogana riscontri falsa la dichiarazione fatta sui documenti appositi, ha diritto di ottenere senz'altro, da chi di ragione, il rimborso delle tasse doganali da essa anticipate (Tribunale di Torino, 27 febbraio 1897, Masserano c. Rete Mediterranea).

In virtù dell'articolo 8 delle Tariffe e condizioni pei trasporti, il vettore ha l'obbligo di compiere durante il trasporto le operazioni doganali e daziarie sulla scorta dei documenti che gli vengono forniti dal mittente, nè può rispondere della loro mancanza e insufficienza, dato che ne derivi o ritardo nell'inoltro della merce o pagamenti di somme non dovute (Tribunale di Firenze, 1° maggio 1897, Fedele c. Rete Adriatica).

Contratto di trasporto: Prescrizione.

L'azione di risarcimento dei danni per la perdita totale o parziale della merce durante il trasporto mercè manomissione e violenta rottura della cassa che la racchiudeva, non deriva dal fatto del trasporto ma da quello doloso e colposo del vettore, e però ad essa azione non è applicabile la prescrizione estintiva di cui all'articolo 926 del Codice di commercio (Cassazione di Napoli, 5 giugno 1897, Delle Cave c. Rete Mediterranea).

Varia.

Nei contratti vincolati all'approvazione governativa, tale atto di approvazione non rappresenta la prestazione del consenso di uno dei contraenti, ma bensì lo avveramento di una condizione sospensiva (Cassazione di Torino, 22 settembre 1897, Finocchio c. Rete Mediterranea).

Le multe comminate per i ritardi di orario dal regolamento 31 ottobre 1873, sono di carattere totalmente civile e contrattuale onde la loro applicazione è estranea al giudice penale (Cassazione di Roma, 29 dicembre 1897, ricorso Mariotti e Bottari).

Il penetrare in una stazione senza permesso anche solo per impostare una lettera e attaccarsi e discendere da un carrozzone del treno già in moto, costituisce la contravvenzione prevista e punita dagli articoli 302 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici (allegato *F*) e 51, 52 e 64 del relativo regolamento 31 ottobre 1873 per la pubblica sicurezza e regolarità dell'esercizio delle strade ferrate.

Il commesso ferroviario deve ritenersi nel novero delle persone di cui all'articolo 207 del Codice penale e quindi un pubblico ufficiale e non soltanto un incaricato di un pubblico servizio. Di conseguenza le parole offensive a lui dirette costituiscono il delitto d'oltraggio (Tribunale di Susa, 23 settembre 1897, causa Prin).

Il pagamento spontaneo della contravvenzione, di cui all'articolo 101 Codice penale, non è applicabile alle contravvenzioni ferroviarie.

La pena e la sopratassa, di cui all'articolo 10 della legge 27 aprile 1885 sulle tariffe ferroviarie, sono da infliggersi soltanto nel caso in cui risulti trattarsi di abuso, di sotterfugio o di frode contro l'Amministrazione delle ferrovie (Cassazione di Roma, 29 ottobre 1897, causa Pederzolli).

I passi a livellò di interesse privato attraverso le ferrovie, affidati ai proprietari latistanti, devono essere chiusi a cura dei medesimi durante il passaggio dei treni e nel modo prescritto dal regolamento 31 ottobre 1873 sulla polizia ferroviaria (Corte di appello di Lucca, 2 aprile 1897, Espinassi-Moratti c. Rete Mediterranea).

Il materiale rotabile e i mobili indispensabili alle stazioni di una Società ferroviaria, sono impignorabili.

Tale impignorabilità non si estende a tutti i mobili anche non assolutamente necessari che si trovano nell'ufficio di direzione o in altri uffici e tanto meno ad altri beni sociali (Parere del Consiglio di Stato a sezioni riunite, 3 febbraio 1897, ricorso dell'esattore di Catania).

# SENTENZE DEI COLLEGI ARBITRALI

Durante l'anno 1897 i Collegi arbitrali, istituiti in conformità al disposto dell'articolo 17 della legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª), per giudicare delle controversie che insorgessero fra lo Stato e le Società per l'esecuzione dei contratti di esercizio, non ebbero occasione di emanare alcuna sentenza.

# LITI ED INDENNIZZI

## Liti ed indennizzi per reclami contro l'esercizio.

Le liti, che ebbero a sostenere, come le indennità che dovettero pagare, per reclami contro l'esercizio, rispettivamente le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula nell'anno 1897, appariscono dai seguenti prospetti:

## *a)* Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

*Prospetto delle liti.*

**Anno 1897.**

| Numero d'ordine | CAUSA DELLE LITI | CAUSE esistenti nel 1897 | | | CAUSE trattate e definite nel 1897 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | pendenti all'1° gennaio 1897 | introdotte nell'anno 1897 | Totale | vinte | perdute | transatte od abbandonate | rimaste pendenti al 31 dicembre | Totale |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | **Rete Mediterranea.** | | | | | | | | |
| 1 | Tasse e diritti dovuti alla ferrovia | 126 | 265 | 391 | 84 | 31 | 175 | 101 | 391 |
| 2 | Ritardi | 52 | 48 | 100 | 3 | 6 | 20 | 71 | 100 |
| 3 | Consegna di merci erronea o controversa | 24 | 13 | 37 | 6 | 2 | 9 | 20 | 37 |
| 4 | Avarie | 66 | 63 | 129 | 7 | 9 | 42 | 71 | 129 |
| 5 | Deficienza di peso | 7 | 11 | 18 | 1 | 2 | 6 | 9 | 18 |
| 6 | Mancanza di merci | 8 | 18 | 26 | 5 | 8 | 10 | 3 | 26 |
| 7 | Manomissioni di gruppi | " | 10 | 10 | 3 | 2 | 1 | 4 | 10 |
| 8 | Sottrazioni | 5 | 9 | 14 | " | " | 8 | 6 | 14 |
| 9 | Affari diversi | 62 | 98 | 160 | 21 | 11 | 55 | 73 | 160 |
| | Totali | 350 | 535 | 885 | 130 | 71 | 326 | 358 | 885 |
| | **Rete Adriatica.** | | | | | | | | |
| 10 | Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia | 21 | 5 | 26 | 4 | 1 | 1 | 20 | 26 |
| 11 | Ritardi | 29 | 29 | 58 | 7 | 1 | 19 | 31 | 58 |
| 12 | Consegna di merci erronea o controversa | 19 | 10 | 29 | 3 | " | 12 | 14 | 29 |
| 13 | Avarie | 27 | 30 | 57 | 4 | 3 | 17 | 33 | 57 |
| 14 | Deficienza di peso | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 15 | Mancanza di merci | 10 | 9 | 19 | 1 | 1 | 10 | 7 | 19 |
| 16 | Sottrazioni | 6 | 4 | 10 | 1 | 1 | 4 | 4 | 10 |
| 17 | Affari diversi | 24 | 14 | 38 | 6 | 1 | 10 | 21 | 38 |
| | Totali | 136 | 101 | 237 | 26 | 8 | 73 | 130 | 237 |
| | **Rete Sicula.** | | | | | | | | |
| 18 | Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia | " | 3 | 3 | 2 | " | 1 | " | 3 |
| 19 | Ritardi | " | 2 | 2 | " | " | 2 | " | 2 |
| 20 | Consegna di merci erronea o controversa | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 21 | Avarie | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 22 | Deficienza di peso | " | 2 | 2 | 1 | " | 1 | " | 2 |
| 23 | Mancanza di merci | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 24 | Sottrazioni | " | 1 | 1 | " | " | " | 1 | 1 |
| 25 | Affari diversi | 3 | 11 | 14 | 1 | 2 | 3 | 8 | 14 |
| | Totali | 3 | 19 | 22 | 4 | 2 | 7 | 9 | 22 |
| | Totali generali anno 1897 | 489 | 655 | 1,144 | 160 | 81 | 406 | 497 | 1,144 |
| | Id. id. id. 1896 | 462 | 651 | 1,113 | 180 | 45 | 399 | 489 | 1,113 |
| | Differenze | + 27 | + 4 | + 31 | — 20 | + 36 | + 7 | + 8 | + 31 |

## *b*) Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

*Prospetto delle indennità.*

**Anno 1897.**

| Numero d'ordine | CAUSA DEI RECLAMI | Numero dei reclami | INDENNITÀ — liquidate a carico della Amministrazione | di agenti o terzi — di agenti di servizio | di agenti o terzi — dei terzi | di agenti o terzi — Totale | in conto comune | TOTALE generale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | **I. Rete Mediterranea.** | | | | | | | |
| 1 | Contesti doganali. . . . . | 142 | 9,917 78 | 140 80 | 921 36 | 10,979 93 | 5,194 30 | 16,174 23 |
| 2 | Ritardi e disguidi. . . . . | 9.523 | 57,219 30 | 1,478 54 | 11,007 66 | 69,705 50 | 9,912 80 | 79,618 30 |
| 3 | Smarrimenti . . . . . . . . | 2,172 | 88,844 28 | 4,217 22 | 14,292 07 | 107,353 57 | 10,805 53 | 118,159 10 |
| 4 | Avarie. . . . . . . . . . . | 4,141 | 162,338 90 | 2,951 15 | 27,628 56 | 192,918 41 | 20,303 10 | 213,221 51 |
| 5 | Furti . . . . . . . . . . . | 5,175 | 81.504 65 | 5,269 08 | 17,682 64 | 104,456 37 | 8,447 52 | 112,903 89 |
| 6 | Affari diversi. . . . . . . | 594 | 14,491 33 | 451 34 | 4,554 82 | 19,497 49 | 2,654 11 | 22,151 60 |
| | Totali . . . | 21,747 | 414,316 24 | 14,508 13 | 76,086 90 | 504,911 27 | 57,317 36 | 562,228 63 |
| | **II. Rete Adriatica.** | | | | | | | |
| 7 | Contesti doganali. . . . . | 294 | 2,661 51 | 11 63 | 2,045 34 | 4,718 48 | 405 84 | 5,124 32 |
| 8 | Ritardi e disguidi. . . . . | 5.164 | 20,476 27 | 298 47 | 17,150 58 | 37,925 32 | 9,629 62 | 47,554 94 |
| 9 | Smarrimenti . . . . . . . . | 1,132 | 25,428 04 | 1,121 02 | 24,660 52 | 51,209 58 | 8,290 81 | 59,500 39 |
| 10 | Avarie. . . . . . . . . . . | 3,238 | 83,541 97 | 650 60 | 49,405 09 | 133,597 66 | 18,856 70 | 152,454 36 |
| 11 | Manomissioni e furti . . . | 4,078 | 44,527 11 | 1,772 55 | 32,825 81 | 79.125 47 | 7,212 32 | 86,337 79 |
| 12 | Affari diversi. . . . . . . | 694 | 24,225 29 | 1,043 25 | 3,850 54 | 29,119 08 | 3,049 24 | 32,168 32 |
| 13 | Danni alle persone . . . . | 38 | 81,261 26 | " | 1.125 13 | 82,386 39 | 102 70 | *) 82,489 09 |
| 14 | Danni alle merci . . . . . | 8 | 37,829 21 | " | 257 96 | 38,087 17 | 97 58 | *) 38,184 75 |
| | Totali . . . | 14,646 | 319,950 66 | 4,897 62 | 131,320 97 | 456,169 15 | 47,644 81 | 503,813 96 |
| | **III. Rete Sicula.** | | | | | | | |
| 15 | Ritardi e disguidi. . . . . | 33 | 101 18 | 28 01 | " | 129 19 | " | 129 19 |
| 16 | Smarrimenti . . . . . . . . | 34 | 984 64 | 413 71 | " | 1,398 35 | " | 1,398 35 |
| 17 | Avarie. . . . . . . . . . . | 24 | 204 84 | 184 07 | 93 75 | 482 66 | " | 482 66 |
| 18 | Sottrazioni. . . . . . . . | 58 | 1,049 13 | 29 03 | " | 1,078 16 | " | 1,078 16 |
| 19 | Affari diversi. . . . . . . | 15 | 359 08 | 50 15 | " | 409 23 | " | 409 23 |
| | Totali . . . | 164 | 2,698 87 | 704 97 | 93 75 | 3,497 59 | " | 3,497 59 |
| | Totali generali 1897 . . . | 36,557 | 736,965 77 | 20,110 62 | 207,501 62 | 964,578 01 | 104,962 17 | 1,069,540 18 |
| | Id. id. 1896 . . . | 38,054 | 646,523 60 | 21,914 79 | 222,259 07 | 890,697 46 | 53,721 62 | 944,419 08 |
| | Differenze. . . | — 1,497 | + 90,442 17 | — 1,804 17 | + 14,757 45 | + 73,880 55 | + 51,240 55 | + 125,121 10 |

*) Non sono compresi gl'indennizzi pagati in seguito allo scontro dei treni 25 e 1112 del 28 novembre 1893 a Limito, che si faranno figurare a liquidazione ultimata.

# SENTENZE PER CONTRAVVENZIONI AI REGOLAMENTI

## SULLA POLIZIA FERROVIARIA.

Dal prospetto seguente risultano le sentenze pronunziate, per contravvenzioni al regolamento di polizia ferroviaria, nel periodo dal 1° gennaio a tutto il 31 dicembre 1897, relativamente alle tre grandi reti.

PROSPETTO DELLE SENTENZE PRONUNZIATE DURANTE L'ANNO 1897 PER CONTRAVVENZIONI ALLE DISPOSIZIONI CONCERNENTI LA POLIZIA DELLE STRADE FERRATE.

| Numero d'ordine | MATERIA DELLE CONTRAVVENZIONI | Rete Mediterranea | | Rete Adriatica | | Rete Sicula | | Totale | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | condanne | assoluzioni | condanne | assoluzioni | condanne | assoluzioni | condanne | assoluzioni | generale |
| 1 | Introduzione e transito abusivo . . . . | 99 | 27 | 283 | 99 | 36 | 14 | 418 | 140 | 558 |
| 2<br>3 | Pascolo abusivo . . . . . . . . . . .<br>Abbandono di animali e materiali . . . | 29 | 28 | 74 | 156 | 32 | 19 | 135 | 203 | 338 |
| 4 | Tariffe e norme per i trasporti. . . . . | 240 | 31 | 186 | 89 | 8 | 2 | 434 | 122 | 556 |
| 5 | Danni alle ferrovie ed attentati alla sicurezza dei convogli . . . . . . . | 22 | 19 | 45 | 149 | 2 | 2 | 69 | 170 | 239 |
| 6 | Diverse . . . . . . . . . . . . . . . . | 45 | 9 | 161 | 221 | 7 | 2 | 213 | 232 | 445 |
| | Totali . . . | 435 | 114 | 749 | 714 | 85 | 39 | 1269 | 867 | 2136 |

**Anno 1897**

# APPENDICE

## Movimento e prodotto dei viaggiatori, bagagli e merci attraverso lo stretto di Messina

## Corse di piroscafi N. 1458.

Prospetto A.

**VIAGGIATORI**

| DISTINZIONE dei viaggiatori per tariffa e per classe | QUANTITÀ in servizio Locale | Interno | Cumulativo | Totale | Percorrenza | Prodotto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A tariffa intera: | | | | | | |
| 1ª classe . . . Num. | 549 | 58 | 1,471 | 2,078 | 31,170 | 4,837 70 |
| 2ª » . . . . . » | 3,465 | 343 | 3,121 | 6,929 | 103,935 | 11,454 25 |
| 3ª » . . . . . » | 16,099 | 100 | 3,585 | 19,784 | 296,760 | 16,165 18 |
| A tariffa ridotta: | | | | | | |
| Andata e ritorno: | | | | | | |
| 1ª classe. . . . Num. | 572 | 13 | 1,047 | 1,632 | 24,480 | 2,787 24 |
| 2ª » . . . . . » | 4,765 | 35 | 1,872 | 6,672 | 100,080 | 8,317 58 |
| 3ª » . . . . . » | 29,995 | 40 | 1,613 | 31,648 | 474,720 | 22,780 73 |
| Altre riduzioni: | | | | | | |
| 1ª classe. . . . Num. | 199 | 54 | 1,206 | 1,459 | 21,885 | 1,495 32 |
| 2ª » . . . . . » | 716 | 301 | 4,928 | 5,945 | 89,175 | 4,866 48 |
| 3ª » . . . . . » | 3,950 | 1,182 | 11,267 | 16,399 | 245,985 | 6,214 78 |
| | 60,310 | 2,126 | 30,110 | 92,546 | 1,388,190 | 78,919 26 |

Militari in drappello. . N. 3,156

**BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ**

| DISTINZIONE dei trasporti | QUANTITÀ in servizio Locale | Interno | Cumulativo | Totale | Percorrenza | Prodotto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Bagagli e giornali . Q.li | 365 | 124 | 2,724 | 3,213 | 48,195 | 3,329 85 |
| Cani . . . . . . Capi | 82 | 7 | 112 | 201 | 3,015 | 81 10 |
| Messaggerie, merci e oggetti d'arte . Q.li | 1,203 | 619 | 8,121 | 9,943 | 149,145 | 9,249 77 |
| Numerario . . . . Mig. | » | » | 222 | 222 | 3,330 | 6 33 |
| Veicoli. . . . . . Num. | 1 | » | » | 1 | 15 | 4 25 |
| Feretri . . . . . Num. | » | 1 | 5 | 6 | 90 | 26 71 |
| Cavalli e bestiame. Capi | 8 | 3 | 45 | 56 | 840 | 50 90 |
| | » | » | » | » | » | 12,748 91 |

Numero delle spedizioni . . . { Bagagli e cani . . . . N. 5,539
Altri trasporti . . . . » 21,112

LINEA MESSINA-

## Corse di piroscafi N. 2484.

| DISTINZIONE dei viaggiatori per tariffa e per classe | Locale | Interno | Cumulativo | Totale | Percorrenza | Prodotto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A tariffa intera: | | | | | | |
| 1ª classe. . . . Num. | 389 | 3 | » | 392 | 3,136 | 335 72 |
| 2ª » . . . . . » | 4,414 | 2 | » | 4,416 | 35,328 | 2,956 22 |
| 3ª » . . . . . » | 35,653 | 8 | » | 35,661 | 285,288 | 17,406 36 |
| A tariffa ridotta: | | | | | | |
| Andata e ritorno: | | | | | | |
| 1ª classe. . . . Num. | 291 | » | » | 291 | 2,328 | 222 35 |
| 2ª » . . . . . » | 5,708 | » | » | 5,708 | 45,664 | 2,845 08 |
| 3ª » . . . . . » | 42,263 | 1 | » | 42,264 | 338,112 | 14,412 68 |
| Altre riduzioni: | | | | | | |
| 1ª classe. . . . Num. | 200 | 2 | » | 202 | 1,616 | 89 39 |
| 2ª » . . . . . » | 891 | 26 | » | 917 | 7,336 | 120 84 |
| 3ª » . . . . . » | 1,547 | 60 | » | 1,607 | 12,856 | 334 85 |
| | 91,356 | 102 | » | 91,458 | 731,664 | 38,723 49 |

Militari in drappello. . N. .....

| DISTINZIONE dei trasporti | Locale | Interno | Cumulativo | Totale | Percorrenza | Prodotto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Bagagli e giornali. Q.li | 678 | » | » | 678 | 5,424 | 1,250 47 |
| Cani. . . . . . . Capi | 69 | » | » | 69 | 552 | 1 86 |
| Messaggerie, merci e oggetti d'arte. Q.li | » | » | » | » | » | » |
| Numerario . . . . Mig. | » | » | » | » | » | » |
| Veicoli. . . . . . Num. | » | » | » | » | » | » |
| Feretri. . . . . . Num. | » | » | » | » | » | » |
| Cavalli e bestiame. Capi | » | » | » | » | » | » |
| | » | » | » | » | » | 1,252 33 |

Numero delle spedizioni . . . { Bagagli e cani . . . . N. 1,394
Altri trasporti . . . . » ....

# GIO CALABRIA PORTO

*Piroscafi chilometri N. 21.870*

**MERCI E BESTIAME A P. V. ACCELERATA**

| DISTINZIONE dei trasporti | QUANTITÀ – In servizio – Locale | Interno | Cumulativo | Totale | Percorrenza | Prodotto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Merci a carro completo . . . . . . Q.li | » | » | 200 | 200 | 3,000 | 480 38 |
| Bestiame: | | | | | | |
| a carro completo: | | | | | | |
| Cavallino . . . Carri | 1 | » | 2 | 3 | 45 | 21 16 |
| Bovino, suino e ovino . . . » | » | » | 1 | 1 | 15 | 5 39 |
| per capo: | | | | | | |
| Cavallino . . . Capi | 43 | 4 | 12 | 59 | 885 | 135 14 |
| Bovino, suino e ovino . . . » | » | » | » | » | » | » |
| | » | » | » | » | » | 642 07 |

Numero delle spedizioni in complesso . . . . . 47

**MERCI A PICCOLA VELOCITÀ**

| DISTINZIONE dei trasporti | QUANTITÀ – In servizio – Locale | Interno | Cumulativo | Totale | Percorrenza | Prodotto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Merci senza vincolo di peso tassate con tariffa generale e speciale . . . . . Tonn. | 191 | 183 | 5,400 | 5,774 | 86,610 | 21,966 49 |
| Merci con vincolo di peso e tassate con tariffa speciale e locale. Tonn. | 109 | 424 | 2,120 | 2,653 | 39,795 | 8,374 38 |
| Veicoli . . . . . Num. | 11 | 1 | 20 | 32 | 480 | 91 78 |
| | » | » | » | » | » | 30,432 65 |

Numero delle spedizioni in complesso . . . . . 18,838

# VILLA S. GIOVANNI

*Piroscafi chilometri N. 19.872.*

| DISTINZIONE dei trasporti | Locale | Interno | Cumulativo | Totale | Percorrenza | Prodotto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Merci a carro completo . . . . . . Q.li | » | » | » | » | » | » |
| Bestiame: | | | | | | |
| a carro completo: | | | | | | |
| Cavallino . . . Carri | » | » | » | » | » | » |
| Bovino, suino e ovino . . . » | » | » | » | » | » | » |
| per capo: | | | | | | |
| Cavallino . . . Capi | » | » | » | » | » | » |
| Bovino, suino e ovino . . . » | » | » | » | » | » | » |
| | » | » | » | » | » | » |

Numero delle spedizioni in complesso . . . . . ...

| DISTINZIONE dei trasporti | Locale | Interno | Cumulativo | Totale | Percorrenza | Prodotto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Merci senza vincolo di peso tassate con tariffa generale e speciale . . . . . Tonn. | » | » | » | » | » | » |
| Merci con vincolo di peso e tassata con tariffa speciale e locale. Tonn. | » | » | » | » | » | » |
| Veicoli . . . . . Num. | » | » | » | » | » | » |
| | » | » | » | » | » | » |

Numero delle spedizioni in complesso . . . . . ...

# PRODOTTO DEL SERVIZIO MARITTIMO ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

IN CONFRONTO A QUELLO DELL'ANNO PRECEDENTE

## Linea Messina-Reggio Calabria Porto.

Prospetto **B.**

| CATEGORIA DEI TRASPORTI | ANNO 1897 | | | ANNO 1896 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prodotto | per corsa (1458) | per cento | Prodotto | per corsa (1479) | per cento |
| Viaggiatori | 78,919 26 | 54 13 | 64 28 | 71,985 84 | 48 67 | 66 51 |
| Bagagli e cani | 3,410 95 | 2 34 | 2 78 | 3,389 74 | 2 29 | 3 10 |
| Merci a grande velocità | 9,337 96 | 6 41 | 7 61 | 8,783 06 | 5 94 | 8 11 |
| Merci a piccola velocità accelerata | 642 07 | 0 44 | 0 52 | 278 26 | 0 20 | 0 25 |
| Merci a piccola velocità ordinaria | 30,432 65 | 20 87 | 24 79 | 23,808 36 | 16 09 | 22 00 |
| Prodotti fuori traffico | 36 08 | 0 02 | 0 02 | 36 08 | 0 02 | 0 03 |
| Totale | 122,778 97 | 84 21 | 100 00 | 108,281 34 | 73 21 | 100 00 |

## Linea Messina-Villa S. Giovanni.

| CATEGORIA DEI TRASPORTI | ANNO 1897 | | | ANNO 1896 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prodotto | per corsa (2484) | per cento | Prodotto | per corsa (2766) | per cento |
| Viaggiatori | 38,723 49 | 15 59 | 96 82 | 42,080 18 | 15 21 | 95 89 |
| Bagagli e cani | 1,252 33 | 0 50 | 3 14 | 1,781 82 | 0 61 | 4 05 |
| Merci a grande velocità | » | » | » | » | » | » |
| Merci a piccola velocità accelerata | » | » | » | » | » | » |
| Merci a piccola velocità ordinaria | » | » | » | » | » | » |
| Prodotti fuori traffico | 19 24 | 0 01 | 0 04 | 19 24 | 0 01 | 0 05 |
| Totale | 39,995 06 | 16 10 | 100 00 | 43,881 24 | 15 86 | 100 00 |

# PRODOTTO E SPESE DEL SERVIZIO MARITTIMO

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

Prospetto **C.**

| PRODOTTO | | SPESE | |
|---|---|---|---|
| Complessivo | per corsa (3942) | Complessive | per corsa (3942) |
| 162,774 03 | 41 29 | 210,017 70 | 53 28 |